

## ANALYSE DES RESULTATS

### TOURCOING

Les répondants au questionnaire estiment que la ville de Tourcoing est défavorable au vélo. Parmi les villes de 50 000 à 100 000 habitants, elle est classée avant-dernière des Hauts-de-France, malgré une politique de la Métropole Européenne de Lille plutôt favorable au vélo.

Les tourquennois ne se sentent pas en sécurité à vélo, particulièrement sur les axes principaux qui sont « pas ou peu » aménagés. Ils reprochent à la municipalité l'absence de volontarisme en faveur des déplacements à vélo au profit d'une politique fortement tournée vers l'utilisation de l'automobile. Seules la disponibilité des V'Lille ainsi que la généralisation des double-sens cyclables ont tendance à compenser légèrement la faiblesse de la note attribuée à Tourcoing. Les répondants préconisent avant tout un réseau cyclable complet et sans coupure ainsi qu'une limitation du trafic motorisé en ville.

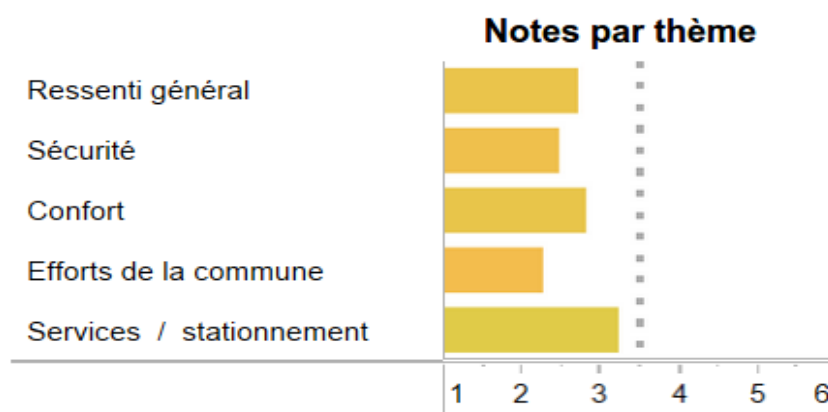
Note : 2,69 / 6

Climat vélo : F (défavorable)

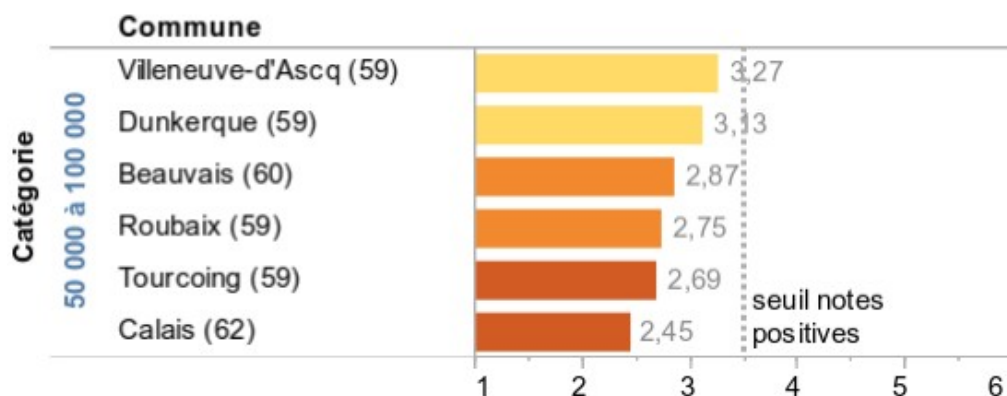
Réponses valides : 85

Disparité des réponses : faible

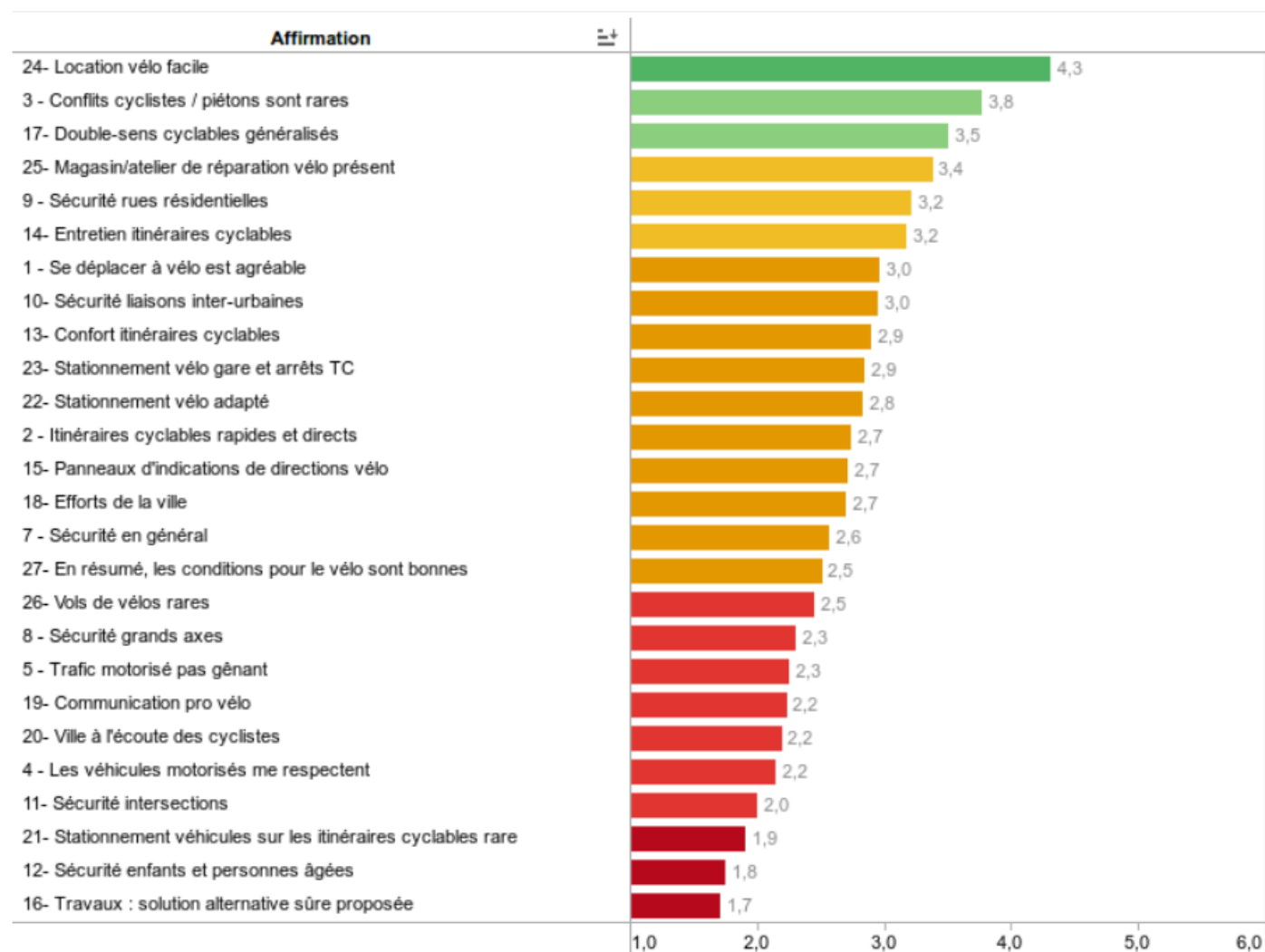
### I. résultats chiffrés



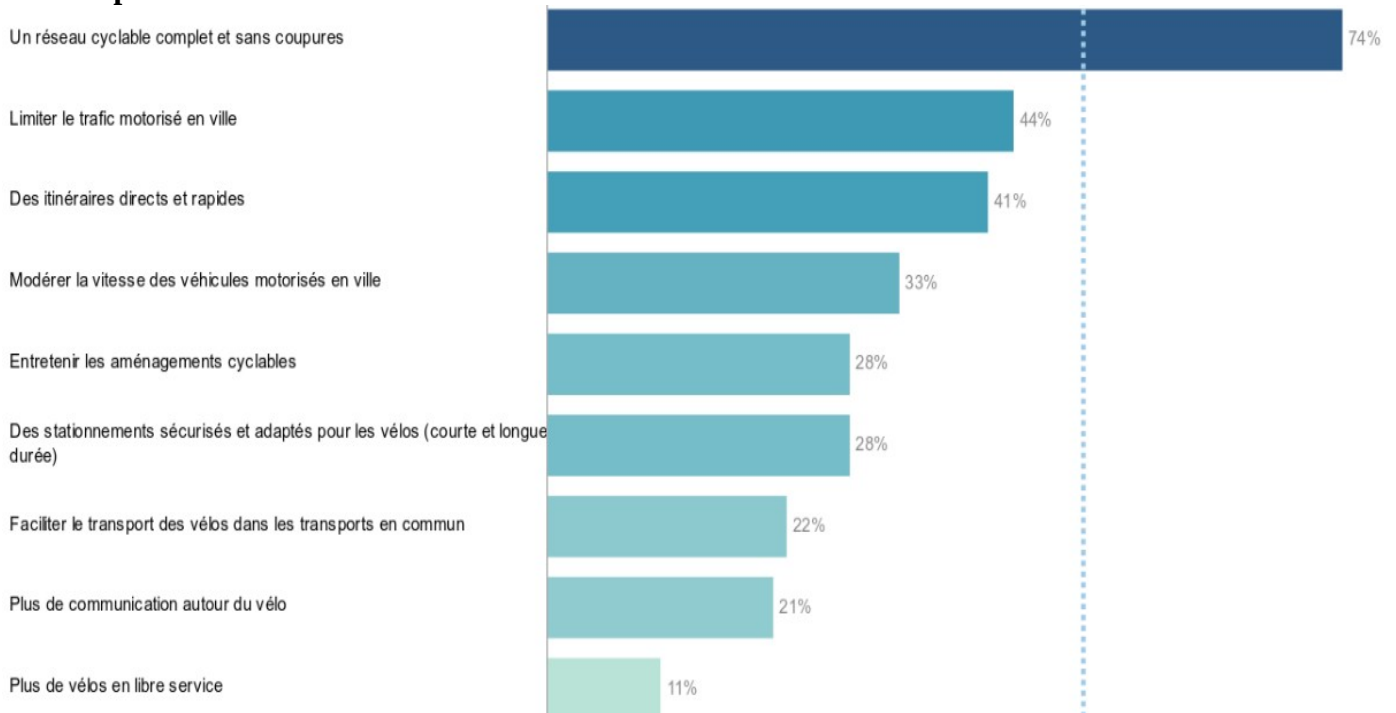
classement dans les Hauts de France dans la catégorie 50 000 – 100 000 habitants : 5ème sur 6



les notes détaillées :



## Les préconisations



## II. Les points noirs

De manière récurrente, les répondants au questionnaire citent les « **grands axes** ». Indispensables aux cyclistes pour se déplacer dans la ville de Tourcoing, ils sont perçus comme particulièrement dangereux. **Les grands axes** les plus fréquemment cités sont (par ordre décroissant):

- le boulevard de ceinture
- le boulevard Gambetta pour la vitesse excessive des voitures. En outre, un danger est perçu à proximité de Mercure.
- la rue de Gand
- la rue Nationale
- la rue du Brun Pain
- la rue de Paris
- la rue de Lille
- la rue du Dragon, à proximité des écoles
- la rue de Dunkerque

D'autres parts, **le rond-point de la gare** est très couramment cité comme très dangereux pour les cyclistes (et les piétons). Le rond point des Francs est aussi perçu comme dangereux pour les cyclistes.

## III. Les commentaires des répondants

### La politique municipale

La majorité des commentaires abordent la politique municipale qui est perçue comme essentiellement favorable aux automobilistes :

- *La politique de déplacement de la Ville de Tourcoing est très orientée en faveur de la voiture*
- *Je réside depuis 8 ans à Tourcoing et les choses ne s'améliorent pas pour les cyclistes*

- *suppression aménagement cyclable*
- *La communication de la mairie qui considère le vélo comme un loisir de bobos plus que comme un moyen de transport propre et efficace entretient la haine des cyclistes chez des automobilistes toujours plus hargneux.*
- *à Tourcoing tous les types de délinquance ont diminué sauf la délinquance routière qui elle augmente avec chaque année des morts dans nos rues !!!*
- *l'absence fréquente d'itinéraires cyclables font courir à mes enfants et moi un danger trop important*
- *il faut refaire les pistes qui ne sont pas du tout entretenues par rapport aux routes ! c'est honteux !*
- *"La municipalité actuelle est revenue en arrière sur la politique du vélo"*
- *Nous attendons une politique cyclable digne de ce nom*
- *La ville de Tourcoing doit arrêter de promouvoir le tout voiture et mettre en avant les alternatives*
- *J'ajoute à cela les sas vélos aux feux qui ne sont pas respectés par les automobilistes ni la police. La police ne verbalise jamais les voitures garées sur les pistes...*
- *Pas assez de piste vélo dans Tourcoing*
- *Verbalisons beaucoup plus les voitures roulant très vite en ville c'est quotidien. D'ailleurs il serait utile de communiquer auprès des parents d'élèves des écoles car mes moments les plus dangereux sont ceux aux abords des écoles*
- *il serait utile de communiquer auprès des parents d'élèves des écoles car mes moments les plus dangereux sont ceux aux abords des écoles*
- *il faudrait de l'éclairage le long du canal de roubaix*
- *La ville n'est pas du tout adaptée*
- *inaction de la police municipale qui ne verbalise jamais le stationnement sur bande cyclable*
- *Beaucoup d'efforts à faire pour rendre cette ville plus agréable pour les cyclistes*
- *C'est désespérant surtout que la nouvelle majorité municipale se fiche totalement du vélo elle ne jure que par la sainte trinité voitures-circulation-stationnement*
- *Politique municipale beaucoup trop orientée en faveur de l'automobile. j'aimerais un centre ville avec moins de voitures et des commerces pour pouvoir y faire mes achats"*
- *Beaucoup d'occasions perdues pour organiser des circulations douces partagées et sécurisées. Chaque nouveau mandat politique génère pourtant d'importantes interventions sur les voies des dépenses sans amélioration des circulations douces"*
- *Dans le centre de Tourcoing des véhicules stationnent en permanence sur les passages réservés au cycliste est aucune intervention de la police*
- *la place du vélo n'est pas un enjeu essentiel dans la politique de circulation urbaine.*

## abords des écoles et des collèges

Le deuxième point le plus abordé dans les commentaires concerne les abords des écoles et des collèges comme les abords du collège Marie Curie ou le secteur de la rue du Dragon. Une personne cite « l'enfer des sorties des écoles et collèges »

## la délinquance routière

Le troisième point le plus abordé concernent la « délinquance routière » rencontrée à Tourcoing . En premier lieu, le stationnement des voitures sur les aménagements cyclables qui ne serait pas verbalisé. En second lieu, la vitesse excessive et les « incivilités » des automobilistes : « les véhicules garés sur les pistes ne sont pas verbalisés » ; « Il existe une vraie problématique de la délinquance routière à Tourcoing »