

Mail de David Decovemacker pour l'équipe de Michel Martinot

Bonjour,

Suite à votre nouvelle requête, il nous semble intéressant de vous apporter quelques éléments de réponse.

Pensez vous réellement que votre questionnaire soit adapté à un village de 490 habitants, avec 7 kms de routes de campagne dont la majorité en voie sans issue car menant au marais ou à des propriétés privées?

Oui il faut développer le vélo même si en priorité nous souhaitons développer les chemins de randonnées (ce qui n'est pas une chose facile lorsque le foncier ne vous appartient paset ce n'est pas faute d'essayer). Sur un certain nombre de points évoqués je vous invite à regarder le label "village étoilé" obtenu par Salperwick sur la base d'actions environnementales (voir le site de l'ancpen); Salperwick est le seul village audomarois avec ce label.

Oui l'audomarois a beaucoup à faire dans le domaine du vélo et nous ne pouvons que vous encourager à "bouger" les plus gros acteurs de la communauté d'agglomération qui sont les moteurs car bien représentés au conseil de la capso; personnellement je pratique le vtt car finalement je le trouve moins dangereux que le vélo de route dans l'audomarois.

Sur votre questionnaire:

questions de 1 à 3: non appropriées à notre commune

question 4: à traiter au niveau de la capso (Salperwick représente 1 voix sur les 98)

question 5: peu de trottoirs à Salperwick; mais le sujet de la sécurité et des déplacements (dont celui des enfants) fera l'objet de réunions publiques.

question 6: déjà fait au sein de la commune

question 7: 6 employés au niveau de la commune (3 habitent à plus de 15 kms, les autres viennent à pied ou à vélo)

question 8: fait comme par exemple dans la démarche de village étoilé

question 9: pourquoi pas, mais à inclure dans la problématique générale de la sécurité des déplacements dans le village

question 10: oui

En espérant vous avoir apporté un éclairage sur notre modeste commune

Cordialement

David