

➔ Pourquoi les modes actifs sont-ils économiques ?

Pour les individus :

Le coût intrinsèque du véhicule :

Voiture	Coût moyen de + de 5000€/an (INSEE)	Dépense unitaire au km (*) = 0,27€ (FNAUT)
Vélo	Coût moyen de 250€/an (CVTC)	Dépense unitaire au km (*) = 0,15€ (FNAUT)

(*) pour les courtes distances (moins de 80 km)

Le choix du mode de transport impacte donc le budget : une **voiture** représente entre **10 à 12 % du budget** des ménages (INSEE) avec le coût d'achat, d'entretien, d'assurance, de carburant... Alors qu'un ménage fait des économies s'il utilise davantage le vélo (Club des Villes et Territoires Cyclables) :

- Un gain de « **50 à 100€/mois** quand une famille conserve le même parc de voitures et **utilise davantage le vélo** »
- Un gain de « **300 à 500€/mois** quand une famille **remplace une voiture par un vélo** ».

Pour la société :

Le vélo c'est 35 000 emplois en 2015 et 4,5 milliards par an de retombées économiques directes (CVTC). Les modes actifs sont **favorables à l'économie locale** : cyclistes et piétons se rendent plus régulièrement dans les commerces et y dépensent plus, par rapport aux automobilistes.

Dépense moyenne dans les commerces par usager (FUB, 2003) :

Piétons : 40€/semaine Cyclistes : 24€/semaine Automobilistes : 21€/semaine

Alors qu'en 2015, le vélo apporte 5,6 milliards d'euros par an de bénéfice de santé (CVTC), les **coûts de santé de la pollution** (décès prématurés, bronchites chroniques...) représentent chaque année entre **20 et 30 milliards d'euros** en France (Ademe). De plus, les conséquences des embouteillages coûtent à eux seuls 20 milliards d'euros par an en France (INRIX). Ainsi, favoriser les modes actifs n'auraient donc que des bénéfices pour la société et permettraient de faire des économies.

