



PLAIDOYER ÉLECTIONS MUNICIPALES 2020

Démocratiser l'usage et la pratique du vélo cargo constitue un levier pour lutter contre la pollution aux particules fines et contribue à la réduction de notre impact carbone et au développement d'une mobilité douce, alternative à la voiture individuelle.

L'association **Vélowomon**, le vélo en famille ça roule, dont la principale mission est de promouvoir cette démocratisation de l'usage et la pratique du vélo cargo, formule quelques propositions, à destination des candidats, pour encourager le changement de comportement des citoyens et réduire l'usage de la voiture individuelle sur des trajets courts ($\frac{3}{4}$ de nos trajets au quotidien font moins de 3km) : il s'agit de développer des ateliers de sensibilisation, des Boîtes à Vélow (infrastructures durables de conception locale offrant un libre accès aux vélos cargos), des points de retrait dans les communes et à l'échelle métropolitaine.

PROPOSITION 1 : inciter le changement de comportement des citoyens et développer la mise en place d'ateliers pédagogiques autour des vélos cargos.

PROPOSITION 2 : Faciliter l'accès aux vélos cargos chers à l'achat et difficiles à stocker, par la mise en place de points de retrait et de Boîtes à Vélow,

VÉLOWOMON, KÉSAKO ?

Vélowomon est une initiative éco-citoyenne portée au départ par une femme, mère de famille, convaincue que le vélo utilitaire est une véritable solution de transport du quotidien des ménages, confrontés aux déplacements avec des enfants et des courses.

Depuis 2015 notre association met en œuvre une démarche d'accompagnement au changement qui vise deux objectifs d'intérêt général :

1. Accompagner le tout public, et prioritairement les familles, vers le choix d'un mode de transport à la fois pratique, sécurisé, bon pour la santé et respectueux de l'environnement
2. Répondre à l'urgence climatique en contribuant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, la pollution aux particules fines, la pollution visuelle et sonore, et la saturation de l'espace public provoquées par le tout-automobile.



Un certain nombre d'actions sont mis en place dans cette optique dans la Métropole Européenne de Lille (Lille, Villeneuve d'Ascq, Marcq en Baroeul, Roubaix...) :

- DES ATELIERS DE SENSIBILISATION À LA PRATIQUE DES VÉLOS FAMILIAUX

accompagner le public vers un changement de pratique
expliquer les avantages de cette solution de transport
se (re)mettre en selle : encadrer le public sur différents parcours en fonction du niveau et de l'appréhension
organiser des sorties en vélo cargo et tester la pratique

- DES ATELIERS « SOLIDARITÉ ET AUTONOMIE »

proposer du vélo pour tous : public seniors, public en situation de handicap...

- DES ATELIERS « ÉCO-MOBILITÉ SCOLAIRE»

proposer le transport des enfants en « vélo-bus » pour les conduites à l'école et/ou les activités périscolaires

- DES POINTS DE RETRAIT : Tester la pratique avant un achat, se faire une idée

- DES BOÎTES À VÉLOW : Accès en libre-service 24h/24 à un vélo cargo à deux pas de chez soi

- DU VÉLO CARGO EN PARTAGE : Mutualisation d'un vélo cargo

DES ATELIERS/DES POINTS DE RETRAIT.... UTILES AU TERRITOIRE

Le trajet domicile-école-travail-retour est à l'origine de véritables congestions automobiles, entraînant des pics de circulation et de pollution aux heures de départ au travail et de conduite des enfants. Imaginons une ville idéale où les cyclistes et piétons sont rois ! Imaginons une ville idéale où la voiture n'est plus la solution !

Une ville dans laquelle enfants et parents se déplacent sans stress dans un environnement aménagé pour leur sécurité à vélo et où l'air respiré n'est plus toxique pour leur santé.

Vélowomon souhaite contribuer à la construction de cette ville-idéale, en apportant une solution concrète, ludique, pratique et responsable, à tous les citoyens.

Bien sûr, aux femmes, mais l'association milite également pour la parité et l'enjeu de l'équilibre femme-homme dans l'accomplissement des tâches quotidiennes - dont les conduites, courses, etc.- est au cœur de la démarche.

La pratique régulière, la multiplication des opportunités de conduite de vélo-cargo, la possibilité d'adopter à moindre coût ce mode de déplacement innovant sont autant de conditions nécessaires au changement de comportement et à la réussite du projet du projet.

