

Découverte cyclotouristique du Ternois au Pays des 7 Vallées.

Nous partons de St-Pol-sur-Ternoise à l'arrivée du train de Lille.

Saint-Pol : petite bourgade de 5500 habitants. Son château médiéval a été détruit par Charles Quint en 1537. Il ne reste que le parc de ce château.

Nous allons rejoindre la vallée de la Canche en passant d'abord par le plateau. 10kms de routes avec un peu de circulation. Nous passons à **Croisette**.

La position stratégique du plateau a permis aux Allemands d'installer leurs rampes de lancement de V1 en direction de l'Angleterre.

A Siracourt, à 4 kms de notre route, se trouve un énorme bolkhaus (200m x 45m) qui pouvait abriter 150 engins V1. Les bombardements alliés de février 1944 détruisirent le village avec 5 000 T de bombes ! Le site fut abandonné par les Allemands en 1944. Les villages des alentours subirent aussi des dommages et ont été reconstruits après la guerre (1949-1951).

Nous arrivons à **Œuf-en-Ternois** dont l'église a subi des bombardements. De l'église ancienne ne reste que le clocher fortifié, le reste fut reconstruit avec les dommages de guerre.

Puis nous passons à **Willeman** qui possède une belle église avec une tour du 15^{ème} à flèche octogonale. Le château a été construit de 1703 à 1725, style artésien classique en briques roses et encadrement en craie blanche. Harmonie de l'architecture. Nous pouvons voir aussi le pigeonnier et le pavillon de chasse (date antérieure).

La petite vallée nous mène à **Vieil-Hesdin** en direction de la Canche.

Si maintenant V-H n'a que 400 habitants, ce fut pourtant une ville de 7 000 habitants sous les Ducs de Bourgogne. En effet, c'est là que se trouvait **la résidence préférée de Ducs de Bourgogne** et avant eux, celles des comtes de Flandre et d'Artois. Le Château et son parc de 10 000 ha étaient célèbres dans tout l'Europe. De nombreux princes y ont séjourné pendant 5 siècles, jusqu'à sa destruction totale par Charles Quint en 1553. Il n'a épargné que les 2 couvents.

C'est ainsi que nous pourrions voir le couvent des Sœurs Noires et les remparts et douves de l'ancien Château.

Lors du siège d'Hesdin, **Ambroise Paré**, chirurgien du roi Henri II, était là pour soigner les blessés. Il a raconté le siège dans son journal.

Nous traversons la Canche et poursuivons vers **Hesdin**. Après la destruction de Vieil-Hesdin, Charles Quint ordonna la construction de Hesdin (avec les pierres de l'ancienne ville !) au confluent Canche-Ternoise, là où sa sœur Marie de Hongrie avait déjà un pavillon.

Nous pouvons admirer l'hôtel de Ville augmenté de la Bretèche en 1629 et surmonté du Beffroi, restauré en 1875. Le portail de l'église Notre-Dame est celui de l'église de Vieil-Hesdin.

C'est là que nous pique-niquerons.

Puis nous poursuivons vers Auchy-lès-Hesdin en longeant la Ternoise.

L'histoire **d'Auchy-lès-Hesdin** est liée à son abbaye bénédictine fondée en 1072 par Enguerand d'Hesdin. L'abbatiale qui fut au 13 et 14^{ème} une petite cathédrale fut endommagée par les guerres. Restaurée en 1615 puis remaniée au 18^{ème}, elle présente encore un très bel

aspect. Le monastère a été, après la révolution, transformée en filature (1805) où **Jean-Baptiste Say (1^{er} économiste français)** vint expérimenter ses talents d' « entrepreneur » de 1805 à 1813. C'est lui qui installa une turbine sur la chute d'eau (4,30 m, la plus importante du département) sur la Ternoise. Une passe à poissons vient d'y être aménagée.

Puis nous continuons vers **Rollancourt** où nous admirons le château de l'Institut Rural et la Minoterie sur la Ternoise.

Après nous allons à **Blingel** où nous voyons le haras, construit par Gustave Wattine, propriétaire de la filature d'Auchy et président de la société hippique du Touquet-Paris-Plage (début du 20^{ème}).

Puis par **Blangy** (abbaye de Sainte Berthe, moulin sur la Ternoise), **Tilly-Capelle et Anvin**, nous parcourons la vallée de la Ternoise par de petites routes bucoliques.

Après Anvin, nous prenons le **GRP du Tour du Ternois**, 2 fois 600m de chemins herbeux ou nous passons par de petites routes pour rejoindre Saint-Pol où notre train nous ramènera sur Lille, contents d'avoir passé une bonne journée dans les paysages verdoyants et légèrement vallonnés de cette région du Pas-de-Calais.