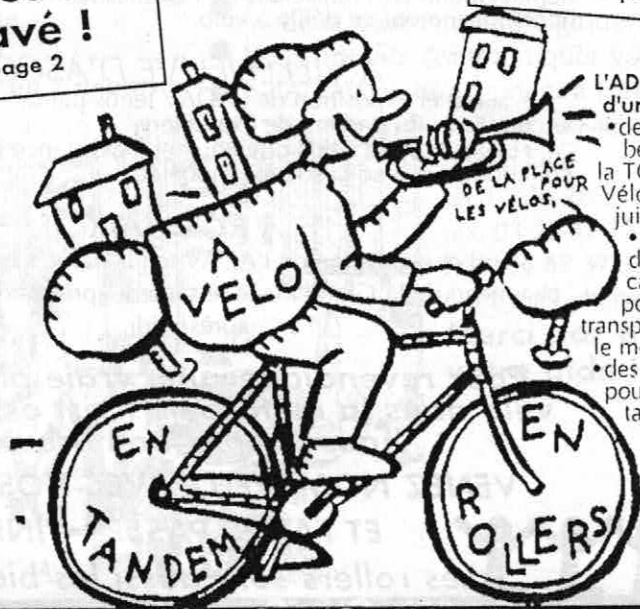


Bougez-vous pour le vélo !

le 20 Mai
à 15 h
**Les voitures
au Musée,
les vélos sur
le pavé !**
voir page 2

le 3 Juin
à 14 h
**Pour la
TGV, tous
vélo-musiciens**
voir page 4



"T.G.V."

L'ADAV recherche
d'urgence :

- des musiciens bénévoles pour la TGV (Fête du Vélo) du samedi 3 juin.
- des personnes disposant d'une camionnette pour aider au transport du matériel le même jour.
- des volontaires pour les multiples tâches de cette journée !

Merci de nous
contacter au
03.20.86.17.25

Rejoignez-nous pour la Fête des transports, le samedi 20 mai !

LILLE METROPOLE DANS TOUS SES TRANS- PORTS



Les 20 et 21 mai 2000, Lille Métropole Communauté Urbaine organise un week-end festif dédié aux transports et au déplacement, sur l'ensemble de la Métropole.

A cette occasion, tous les transports (voiture, métro, tramway, bus, vélo, rollers...) seront présentés au grand public.

Le samedi 20 mai après-midi, l'ADAV sera présente :

A LILLE

- Inauguration de la nouvelle expo de L'ADAV et tenue d'un stand le Samedi après-midi par des bénévoles sous le chapiteau de la Grand'Place.

- **Rendez-vous à 15h00, départ 15h30** pour participer à un défilé qui retrace l'évolution de la pratique du vélo en ville et qui revendique une place plus grande pour ce mode de déplacement. Des musiciens de l'Orchestre National de Lille accompagneront ce défilé à vélo.

A VILLENEUVE D'ASCQ

- Stand et exposition de L'ADAV tenus par des bénévoles sous le chapiteau du parking de Cora Flers.
- Exposition de vélos originaux et à assistance électrique en collaboration avec la société Mobélec.

A ROUBAIX

- Stand et exposition de L'ADAV tenus par des bénévoles sous le chapiteau de la Grand'Place le samedi après-midi et le dimanche après-midi.

Pour revendiquer une vraie place pour le vélo dans la métropole il est essentiel que nous soyons nombreux !

VENEZ NOMBREUX AVEC VOS SLOGANS

ET FAITES PASSER L'INFO.

Les rollers sont aussi les bienvenus.



l'heurO véLO n°30 p.2

LILLE METROPOLE DANS TOUS SES TRANSPORTS

Pour ceux qui veulent nous rejoindre en route nous vous indiquons le parcours :

Rendez-vous : 15h00

Départ 15h30 de la Grand'Place de Lille,

puis :
rue des Manneliers
rue Faidherbe
rue des Ponts de Comines
place des Reignaux
rue du Vieux Faubourg
rue des Canonniers
place des Buisses
place de la Gare
rue du Molinel
place Richebé
place de la République
rue Gambetta
rue de Solférino
rue Inkermann
place de la République
boulevard de la Liberté
rue Nationale
Grand'Place

Durée estimée : 2 heures



- ● ● ● ●
- **Afin de constituer une fanfare cycliste, Hervé BRISSE, Tuba solo à l'Orchestre National de Lille et Professeur au Conservatoire de Musique de Roubaix, recherche tout document photographique, matériel, ou témoignage.**
- Il existait, en effet dans la région de nombreuses formations de ce type à la fin du XIX^{ème} siècle et dans la première moitié du XX^{ème} siècle; tradition toujours maintenue en Hollande et peut-être en Belgique.
- Vous pouvez communiquer vos informations
- à l'ADAV ou directement à Hervé Brisse :

133 rue du Faubourg de Roubaix
59800 Lille

tél. 03 20 78 01 70

fax. 03 20 42 12 92

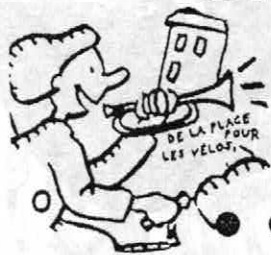
Port. 06 07 37 33 24

Ou E.mail : herve.brisse@iree.fr

Merci par avance de votre aide !



TRÈS GRANDE VÉLOFÊTE : UNE DÉCENNIE ...



Voilà 10 ans, des hurluberlus de l'ADAV décidaient de lancer la "TGV", manière conviviale de signaler l'existence des cyclistes en ville.

Depuis, sans discontinuer, les TGV se sont succédées chaque année grâce à la bonne volonté d'une poignée de bénévoles. L'année dernière, faute de mobilisation pour son organisation et pour son déroulement, la TGV a mal porté son nom.

Pour sa dixième édition, il aurait été dommage de laisser passer une occasion de se retrouver autour d'un événement festif. C'est pourquoi un groupe de 7 bénévoles avec le renfort de personnes extérieures se sont mobilisés

pour organiser, le 3 juin, une après-midi riche en festivités.

Cette année nous avons voulu que la journée du vélo soit

une vraie fête du vélo fédérant d'autres acteurs associatifs. Ainsi Sisyph, l'URFA et peut-être le Gracq seront présents le 3 juin à nos côtés.

Le lieu est également un ingrédient

la rue de la Monnaie), îlot de verdure au cœur du Vieux-Lille.

Comme chaque année une thématique guidera le défilé qui marquera le point de départ de l'après-midi. Il s'agira de composer

une parade de vélos "musicalisés" par vos propres moyens et selon votre imagination (cartons dans les rayons, clochettes pendues au guidon, bâton de pluie accroché au cou...). Nous ferons quelques haltes avec pause musicale animées par un groupe de "vrais musiciens".

Nous espérons vous trouver nombreux à ce rendez-vous !...

Cathy MONTOCCHIO

La TGV en 1999, Parc Matisse



dient indispensable de l'ambiance festive, c'est pourquoi nous sommes retournés aux sources des premières TGV qui se passaient à l'îlot Comtesse (près de



TRÈS GRANDE VÉLOFÊTE : UNE DÉCENNIE ...

Demandez le programme !

Pour vous mettre en appétit, voici les grandes lignes du programme de la journée :

- **14H30 : Départ du défilé de vélos à l'îlot Comtesse,**
- **16h : Retour du défilé à l'îlot Comtesse,**
- **16h -18h30 :** Possibilité de visites guidées en vélo par petit groupes du patrimoine culturel et cyclable de Lille.
- **16h -18h30 :** Présence de stands de différentes associations,
- Installation de jeux traditionnels toute l'après-midi,
- Animation musicale,
- Possibilité de location de vélos sur place,
- **20 h :** Pique-nique nocturne sur place (chacun ramenant sa nourriture).

Mais l'ingrédient indispensable de la réussite de cette fête c'est vous, alors nous comptons sur votre présence...



Parcours

- îlot Comtesse,
- rue de la Monnaie,
- rue d'Angleterre,
- rue Royale,
- rue Esquermoise,
- rue du Poissonceaux,
- rue de Pas,
- rue Nationale,
- rue de l'hôpital militaire,
- rue Maertens Dupont,
- rue Gombert,
- place Richebé,
- place de la République,
- place Richebé,
- place de Béthune,
- rue de Béthune,
- rue Neuve,
- place du Gal de Gaulle,
- rue des Manneliers,
- place du Théâtre,
- rue grande chaussée,
- rue des chats bossus,
- place du lion d'or,
- place Louise de Bettignies,
- rue de la Monnaie,
- îlot Comtesse.

Vendredi 19 mai à 19h :
dernière mise au point de la
"TGV", à la M.N.E.

.....

dernière minute...dernière minute...dernière minute...dernière minute...dernière minute...

Bonne idée pour vos vacances à vélo :

Un bon nombre d'Auberge de jeunesse en France possède des parkings à vélo. Renseignez-vous!"

Des vélos payés par la pub à Tourcoing, Valenciennes, Douai et Arras ?

Lue dans la Voix du Nord du 6 mai, l'information mérite d'être vérifiée. A l'initiative de «Omniprésence» le fonctionnement de ce service serait financé par la publicité... A suivre ...!"

Pour les cyclistes amis de l'art :

Dans le cadre de la journée portes ouvertes des ateliers d'artistes du Nord, "Stomate Association", 3, rue des bouchers de Perthes à Lille, prépare un circuit de visite d'ateliers à vélo, le Week end des 20 et 21 mai...



Appel pour le droit au vélo en ville

Nous sommes des citoyens de l'agglomération lilloise, utilisateurs réguliers ou occasionnels de la bicyclette. Européens convaincus, nous regardons autant vers Utrecht, Amsterdam, Copenhague ou Berlin que vers Paris. Nous préférons dix minutes de trajets quotidiens en métro Val ou à bicyclette à deux heures de R.E.R. ou de voiture. Nous préférons le train (vive le TGV!), l'avion, l'autobus, les rues piétonnes au développement exclusif de la voiture automobile.

Or les projets actuels du centre des gares ont de quoi nous inquiéter. Viaducs, autoroutes, parkings... encore une fois, l'essentiel de la dépense sera consentie en faveur de l'automobile, tandis que piétons et vélos n'auront droit au mieux qu'à des protections ou à des détours. Chaque fois qu'un échangeur prend la place d'un rond point, les deux roues sont encore plus exclus de la circulation "normale", relégués aux marges. Le vélo est alors réservé encore plus aux lycéens, aux exclus de l'auto, à des kamikazés. Dans cet univers de béton, les policiers municipaux garderont les parkings à autos, tandis que les cyclistes paieront en plus leur tribut en vols et en vies.

Ce n'est pas ainsi que nous voyons l'entrée dans le 21ème siècle. Les équipes au pouvoir à la Ville et à la CUDL prendraient une lourde responsabilité en liant encore le développement de la ville et celui de l'auto.

Nous voulons des pistes cyclables en site propre dans tous les grands axes, et la remise en état de toutes les pistes existantes. Nous voulons des stationnements réservés sur toutes les places de la ville, et un gardiennage lors des marchés et des manifestations culturelles notamment. Nous voulons une signalisation spécifique partout en ville, comprenant des priorités pour les deux roues, et une continuité de la circulation.

Le citoyen circulant à bicyclette ne pollue pas, n'encombre pas les stationnements, n'est pas bruyant, ne tue personne. C'est pourquoi nous estimons que le cycliste qui abandonne son automobile doit voir ses impôts locaux et ses cotisations URSSAF diminuées (il y a moins d'infarctus chez les cyclistes). A défaut de reconnaître ce civisme, la collectivité doit au moins investir autant dans les infrastructures en deux-roues qu'en voirie automobile. Même des constructeurs automobiles comme Volvo admettent que la voiture n'a plus sa place en ville. L'avenir appartient aux piétons et aux cyclistes.

Nom: _____ Prénom: _____
Profession: _____
Adresse: _____

Photocopiez ou recopiez cet appel, et renvoyez-le à
Antoine Bonduelle/ADAV.

Fiche technique : Cet appel est lancé par l'ADAV (Association Droit au Vélo), association loi de 1901 membre de la FUBicy (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette). Il s'agit évidemment d'un acte politique, en tant qu'expression de notre volonté de citoyens. L'association exclut cependant l'utilisation des noms à des fins politiques.

L'A.V.B.?

COOPÉRONS...



Pour faciliter la tâche de ses adhérents, l'**Association des Voleurs de Bicyclettes** demande aux cyclistes de ne pas utiliser d'antivol, de ne pas accrocher leur bicyclette à un point fixe bien ancré au sol.

Si tel n'est pas le cas, elle préconise l'emploi d'antivol de mauvaise qualité vendus généralement pas cher (moins de 200 francs) et facilement sectionnables.

Elle adore les roues, selles et accessoires à démontage rapide.

Elle apprécie également lorsque le vélo est accroché uniquement par la roue avant ou la selle (qu'elle pourra se procurer rapidement sur une autre monture). D'avance elle remercie tous les cyclistes qui appliqueront les conseils ci-dessus quel que soit l'état du vélo.

PS : elle déconseille fortement d'appliquer les mesures contre le vol préconisés par l'ADAV.

Jean Dewavrin.



Voter pour Lucie Castier, la réussite est assurée !!!

Je veux vous représenter pour:

- 1 Plus de pistes cyclables.
- 2 Faire aide aux pauvres (les soigner).
- 3 Faire plus de sorties avec l'école.
- 4 Avoir un Self-Service.
- 5 Que chaque classe puisse avoir un ordinateur.
- 6 Avoir des CD-ROM pour nous aider en classe.
- 7 Avoir plus de BD à la bibliothèque.
- 8 Avoir 5 minutes de plus à la récréation.
- 9 Avoir un animal domestique dans la classe.
- 10 Avoir des Sports-Études dans notre école.



Votez Lucie !

Lucie, ma nièce, 10 ans, a été élue au premier tour au conseil municipal des enfants de Dunckerque.

Elle veut représenter ses camarades pour obtenir :

1. Plus de pistes cyclables
2. Faire aide aux pauvres (les soigner)
3. Faire plus de sorties avec l'école etc..

Ne dit-on pas que la vérité sort de la bouche des enfants ?

Pourquoi les jeunes réclament-ils des aménagements cyclables ?

Le vélo est-il un phénomène culturel, inapplicable en France comme l'affirme Mr Rougerie ?

Ou est-ce de sa part un argument pour réaliser au compte-goutte les réalisations en faveur des cyclistes ?

Réponse, peut-être, dans le prochain numéro.

Jean Dewavrin

Dominique Pruvost parti en Inde pour 6 mois.

Salut à vous tous, les cyclistes Inner-cité des Flandres.

Je me suis échappé et à Delhi, j'aurai pu croiser Clinton mais j'ai préféré l'éviter. Un petit tour vers le Gange à Rishikesh. Aujourd'hui 7 avril, je suis à Mysore (prononcer MailleSour) avec un vélo à 5 vitesses shimano indexées qui m'a coûté moins de 350 francs.


Reste à pédaler ... mais quelle liberté d'être sur les routes indépendant

Reste à pédaler ... mais quelle liberté d'être sur les routes indépendant des trains, des bus...

des trains, des bus... J'ai un masque anti pollution au cas où. Je me suis aussi payé une petite dysenterie (sûrement la bouffe des gares : 44 heures de train).

J'ai rencontré des amis de l'année dernière et je croise beaucoup de gens. Maintenant ça va changer : la Jungle, la montagne... Ici il fait moins étouffant que dans le centre de l'Inde. J'espère du courrier à Hampi.

Je pense souvent à vous tous

Bye Bye...b go ! go ! go ! 

Domi

Damien Teuliere parti pour un périple vers l'Iran.

Je suis arrivé à Montpellier après 2 jours Lille-Laon-Paris ... et puis c'est tout..., j'ai dû laisser mon vélo à Paris pour un imprévu : le sac que l'on

aucune anicroche, pas une crevaison, pas une chute, pas un accrochage, pas de piste cyclable, aucune véloroute !

aurait du me descendre en voiture à Montpellier est resté sur Paris, j'ai donc été obligé de le

descendre moi-même en train...

Dommage pour le challenge jusqu'à Montpellier. Pour ces 2 jours de vélo aucune anicroche, le top, pas une crevaison tu te rends compte, pas une chute, pas un accrochage, presque pas de pistes cyclables, aucune véloroute of course et quelques cyclistes voyageurs.

Merci à Jean pour le prêt de ses 2 sacoches et je le rassure : un copain va au plus tard fin juin déposer à l'adav le matériel qu'il m'a donc prêté.

Je referai du vélo c'est sûr à l'étranger. Grosses bises à tous et **tout va pour le mieux à vélo dans le moins pire des mondes.** A+ Damien



La revue du cycliste urbain



Fédération Française
des Usagers de la Bicyclette



◀ Une revue pour tous

Vélocité s'adresse sans exclusive à tous les cyclistes quotidiens, aux associations cherchant à promouvoir le vélo en ville et aux élus et techniciens en charge des politiques cyclables.

◀ Un outil de travail

Vélocité est un véritable outil de travail pour tous ceux qui ont en charge les politiques et aménagements cyclables. C'est la seule revue de ce type en France.

◀ Une revue éditée par la FUBicy

La Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUBicy) regroupe plus de 90 associations de cyclistes urbains. Elle a pour objectif d'encourager l'utilisation de la bicyclette comme moyen de déplacement au quotidien. C'est un interlocuteur national, reconnu par les pouvoirs publics.

◀ Vélocité, une revue de référence

◀ Bulletin d'abonnement

- J'aimerais recevoir gratuitement un exemplaire de Vélocité pour me faire une idée de la revue.
- Je souhaite obtenir l'index complet de la revue.
- Je désire m'abonner à Vélocité, la revue bimestrielle de la FUBicy (5 numéros par an).
 - abonnement individuel: 80 F.
 - abonnement collectivités, administrations, entreprises: 130 F.
 - 2 abonnements 230 F.
 - 3 abonnements 310 F.
- Je voudrais soutenir la revue Vélocité et je fais un don de F (un reçu fiscal me sera adressé).
- Je commande les n° contre 20 F par n° en timbres + frais d'envoi (voir ci-contre un bref index des meilleurs articles).
- Je souhaite obtenir des renseignements sur les tarifs publicitaires.

NOM

Prénom

Organisme

Adresse

Code Postal/Ville

Tél. Fax

E-mail

Ci-joint un chèque de F à l'ordre de « FUBicy »,
CCP: 469 27 T.
Tous nos abonnements s'entendent TTC.

FUBicy (Fédération Française
des Usagers de la Bicyclette)
4 rue Brûlée, 67000 Strasbourg
Tél. 03 88 75 71 90
Fax 03 88 22 56 07
E-mail FUBicy@sdv.fr
www.fubicy.org

◀ Quelques thèmes abordés

Des faits

- 20 idées reçues sur le vélo en ville (n° 37 bis).
- Palmarès des villes cyclables (n° 35).
- Le coût des aménagements cyclables (n° 52).
- Les stratégies des cyclistes dans le trafic (n° 53, 54).
- Les 1^{ères} modifications du code de la route (n° 48).

Des actions

- Les actions revendicatives des associations de cyclistes urbains (n° 41).
- Dossier concertation élus - associations (n° 55)
- Mission vélo : 900 jours pour dynamiser les politiques cyclables en France (n° 43).

Des revendications

- Comment exiger des aménagements cyclables avec la loi sur l'air ? (n° 46).
- Train + vélo : les revendications de la FUBicy (n° 44).
- Un réseau de véloroutes en France ? (n° 38).

Des débats

- Les pistes cyclables sont-elles faites pour les cyclistes ? (n° 43, 44).
- Les aménagements cyclables parisiens (n° 39 et 40).

Des réflexions

- Est-il dangereux de se déplacer à vélo ? (n° 40).
- Vélo et commerces font bon ménage (n° 39).
- Le vélo urbain idéal (n° 44).

Des reportages

- Strasbourg, le modèle français ? (n° 48).
- Protection contre le vol des vélos : la solution de nos amis d'outre Rhin (n° 36).

Des synthèses

- Les cartes cyclistes (n° 42 et 43).
- Les méthodes de comptage des cyclistes (n° 52).

Et des rubriques régulières: Editorial, Une ville à vélo, Régions, Aménagements cyclables, Technique, Etranger, Lu pour vous... Alors, faites vous plaisir!

Réductions sur achat de vélos et pièces

LES VÉLOCISTES CI-DESSOUS OFFRENT LE MEILLEUR ACCUEIL ET DES REMISES AUX ADHÉRENTS DE L'ASSOCIATION DROIT AU VÉLO

(sur présentation de la carte de l'année).

Les cartes d'adhérents sont disponibles à l'ADAV ou vous seront envoyées avec le prochain heurC véLO.

Cycles FALLET

4 bis, av. Robert Schumann
59 370 MONS-EN-BAROEUL
Tél : 03.20.04.47.01

Remise

Cycles Peugeot LECOLIER

64, rue Gambetta - 59000 LILLE
tél. : 03.20.54.83.39

10% sur achat de vélo
10% sur les pièces (hors pneumatique)

Cycles et Motos Neufs-

Occasions Alain PEUCELLE

22, bld Clémenceau
59 700 MARCQ-EN-BAROEUL
tél. : 03.20.55.84.8

6% sur achat de vélo
10% sur les pièces (hors pneumatique)

Cycles-cyclos-scooters Peugeot-MBK Michel WICQUART

12, rue A. Bailly -
59700 MARCQ-EN-BAROEUL
tél. : 03.20.98.32.40

Remise

LAMBERSART Cycles

11, rue du Bourg
59 130 LAMBERSART
tél. 03 20 93 99 38

10% sur achat de vélo
10% sur les pièces (hors pneumatique)

VANDERDONCKT

58, rue du maréchal FOCH
59 120 LOOS
tél : 03.20.07.40.38

10% accessoires
5% sur les vélos (hors pneumatique)

VANDERDONCKT FONTAINE

Cycles Peugeot

1 et 3 rue Roger Salengro
59260 HELLEMES
tél : 03.20.56.52.66

10% sur les accessoires
5% sur les vélos (hors pneumatique)

Laurent KOZIEL

44, rue du Faubourg de Béthune
59000 LILLE tél :
03.20.44.80.44

10% sur les accessoires
5% sur les vélos (hors pneumatique)

Cycles BONDUE

3, rue du Général Sarrail
59100 Roubaix
tél : 03 20 73 62 16

10% sur accessoires et vélos

**Pour favoriser l'usage du vélo en ville ou ailleurs,
Pour que la voiture n'ait plus le monopole de la rue...
REJOIGNEZ-NOUS !**

Je voudrais adhérer à l'ADAV et recevoir le journal "l'heurC véLO"

- Adhésion individuelle 90F
- Adhésion chômeur ou étudiant 50F
- Adhésion couple ou famille 160F
- Membre de soutien 150F
- Association 150F

Je n'adhère pas mais je souhaite recevoir le journal "l'heurC véLO" 40F

- Je souhaite participer aux activités de l'ADAV
- Je voudrais soutenir les actions de l'ADAV et je fais un don par chèque de F à l'ordre de l'ADAV.
- Je souhaite recevoir un reçu fiscal

Prénom :

Nom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Profession :

Téléphone :

Année de naissance :

E.mail :

Nos prochains rendez-vous :

- Vendredi 19 mai à 19h : dernière mise au point de la "TGV", à la M.N.E.
- Vendredi 26 mai à 18h30 et Vendredi 23 juin à 18h30 : "balade à vélo : à la découverte des espaces verts de Lille".
12 km à allure tranquille. Inscription obligatoire au moins 2 jours avant la balade. 15 F pour les non adhérents et gratuit pour les adhérents.
Départ de la MNE. Places limitées.
- Dimanche 28 mai, Parc des Sports de Roubaix : Salon du 2 roues. Différents exposants, stand de l'ADAV, Bourse aux vélos, Brevet de cyclotourisme (25-50-80-115 km) départ de 7h00 à 10h30.
- Samedi 24 juin (sous réserve) : Manifestation pour supprimer les stops réservés aux cyclistes sur le giratoire du Grand Cottignies (Continent Wasquehal).
- Samedi 1^{er} juillet, Journée festive dans le cadre des opérations été. Stand et animations des associations de la MNE, stand de l'ADAV Place du Général de Gaulle.
A 15h00 : départ pour une balade à vélo : "A la Découverte des Espaces Verts de Lille et des différentes associations".
- Week end des 2 et 3 Septembre :
Braderie de Lille : Stand de l'ADAV.
- Vendredi 22 Septembre :
La journée sans voiture :
- Samedi 21 Octobre :
BrOc'à VéLO : de 9 h à 13 h
salle Courmont (mairie de quartier Moulins)

Ludivine AZEMA

l'heurO véLO



L'heurOvéLO, journal dérailleur, est édité par l'AssOciatiOn Droit Au VéLO, (ADAV),
23, rue Gosselet, 59800 Lille.
tél : 0 320 861 725
fax : 0 320 861 556
Permanences le mercredi de 16 à 18 h
Le numérO : 10¹ ou 1,56 eurOs, gratuit pour les adhérents.
Toute suggestion est la bienvenue.
Directrice de la publication :
Véronique FAFEUR
Imprimé par nos soins.
Tirage : 500 exemplaires

Les articles pour le prochain heurOvéLO doivent nous parvenir avant le 24 août. Nous attendons vos impressions estivales de cycliste. Bonnes vacances à tous,



Sommaire

Samedi 20 Mai : La Fête des Transports	P 2
Une fanfare cycliste	P 3
la Très Grande VéLOfête	P 4
L'appel pour le droit au vélo en ville : 10 ans déjà . .	P 6
L'AVB nous communique : Coopérons	P 7
Votez Lucie !	P 7
Salaam Delhi, Persépolis A bientôt!	P 8
Vélocité, Fubicy, Kesako ?	P 9
Merci les "Vélocistes"	P 11