

ANALYSE DES RESULTATS

Neufchâtel-Hardelot

Note : 3,64 / 6

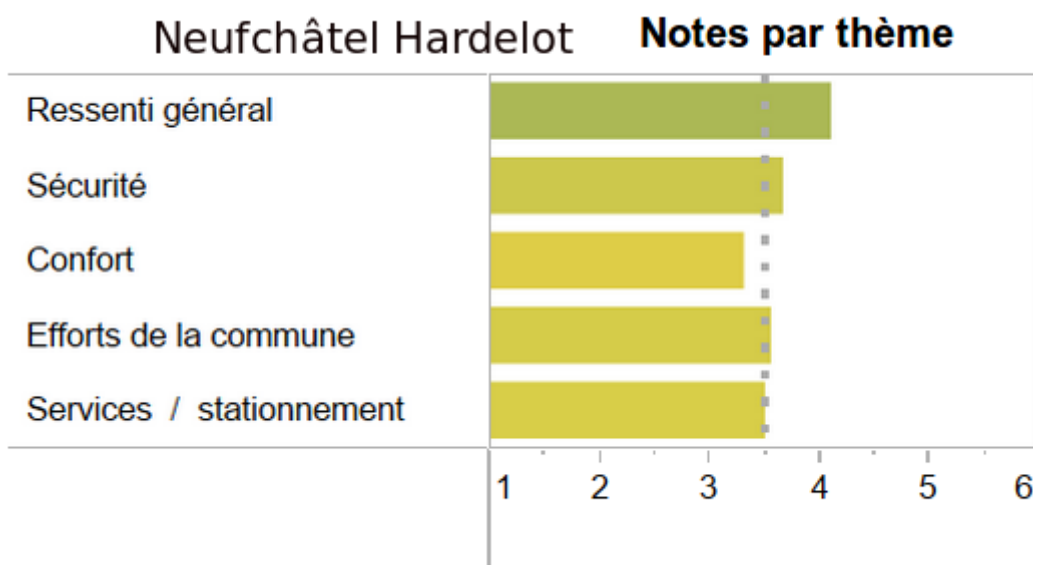
Climat vélo : C (Plutôt favorable)

Réponses valides : 65

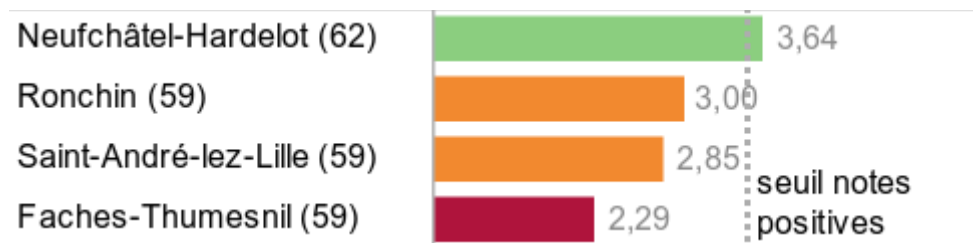
Disparité des réponses : faible

Neufchâtel Hardelot est classée doublement première commune des Hauts de France, (toutes catégories confondues), avec 17,3 réponses pour 1000 habitants et avec une note de 3,64/6. Elle est reconnue comme étant un site idéal pour faire du vélo. Elle doit continuer à développer sa politique en faveur des cyclistes de tous âges pour être vraiment reconnue comme la station du vélo, un atout maître à mettre en place en s'appuyant sur la notoriété de la [Lille-Hardelot](#).

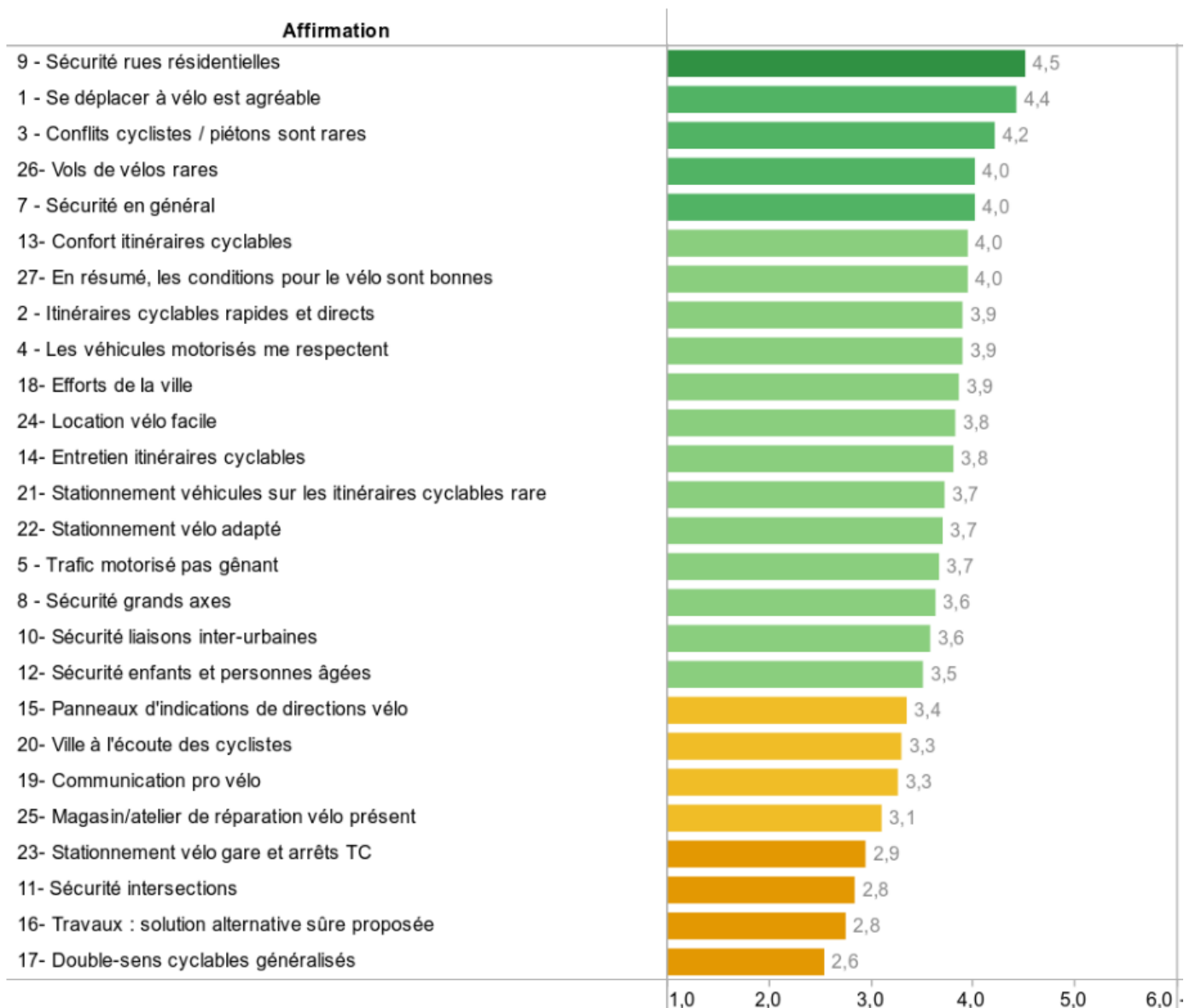
résultats chiffrés



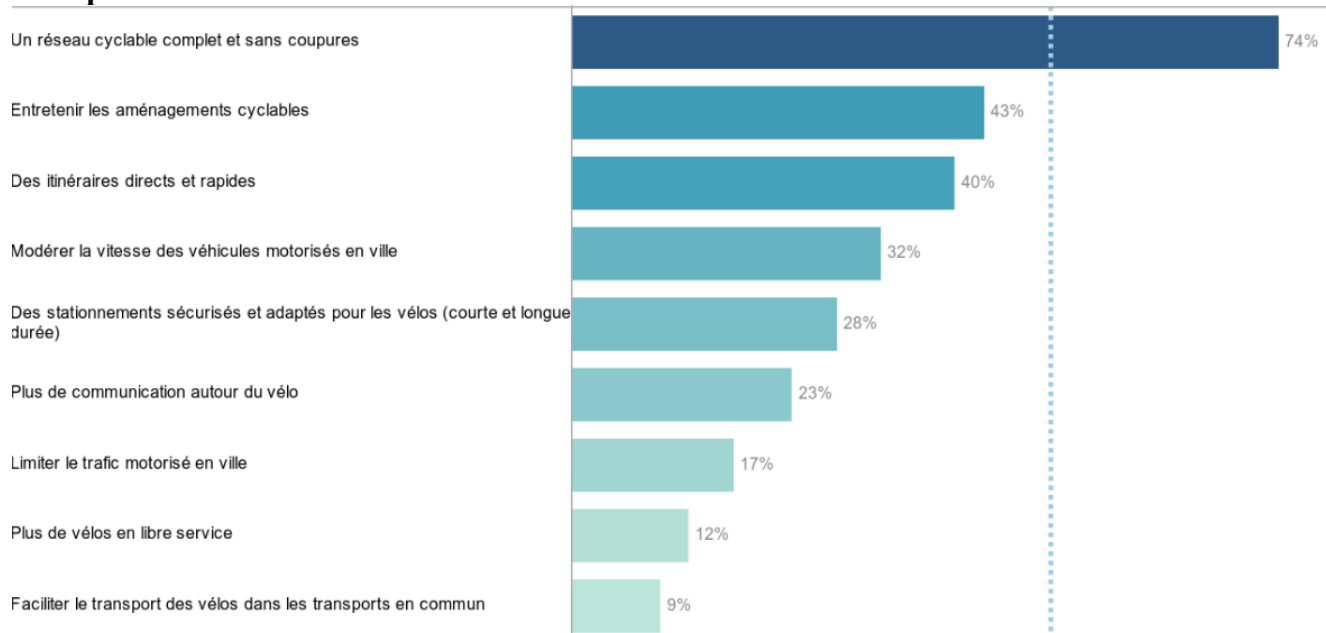
classement dans les Hauts de France dans la catégorie moins de 20 000 habitants : 1er/4 :



les notes détaillées



Les préconisations



Les principaux points noirs

- Les axes principaux qui n'ont pas de bandes ou pistes cyclables";"Il manque la continuité de la piste cyclable depuis l'immeuble Europe jusqu'à la base de glisse"
- Les bandes cyclables sont très mal entretenues sur les grands axes. Les itinéraires vélos sont plus contraints que pour les voitures (ex. à l'église)
- L'absence de piste cyclable le long de la route pour arriver à Hardelot est incroyable!
- Dans le centre-ville, le laissez-faire en faveur des voitures est symptomatique depuis trop longtemps.
- La piste avenue John Whitley est dangereuse
- Sable sur la piste cyclable de la digue
- Le franchissement des ronds points

Les principaux commentaires des répondants

- Une fois arrivés à Hardelot c'est charmant et agréable.";"Hardelot est un site idéal pour faire du vélo. Hardelot ne doit pas rater le virage du vélo. Actuellement pour beaucoup d'entre nous le plaisir des vacances c'est de faire du vélo. ... Quel plaisir de pouvoir laisser les enfants faire librement du vélo ou de rouler nous mêmes tranquillement!"" Cela suppose que la voiture est posée plus loin et qu'elle ne bouge plus ou peu! Entre vélo et voiture il faut choisir surtout pour une station balnéaire
- Hardelot doit être une station balnéaire « vélo »
- Définir une politique de mobilité fondée sur les déplacements actifs et non sur le motorisé extrêmement dominant à Hardelot alors même qu'il s'agit d'une station touristique de bord de mer.
- A part Lille-Hardelot." ;"il manque un ""plan de développement du vélo"" à Hardelot; la mairie manque de vision prospective; le maire n'est pas beaucoup à Vélo
- Il faudrait une zone de rencontre dans le centre et sur le front de mer d'Hardelot et mettre des DSC dans tous les sens uniques
- Sécuriser les axes principaux vers communes voisines
- Utiliser l'espace libre gigantesque pour réaliser une piste cyclable le long de la grand'route qui mène à Hardelot
- Avoir des parkings à vélos face aux commerces
- Avoir un plan des pistes cyclables
- Avec notamment l'arrivée du vélo électrique le tourisme à vélo est à développer !!! La location de vélos électriques doit être organisé
- Des circuits vélo avec leur fléchage sont à mettre en place, avec indication de kilométrage et temps de route
- Des pistes cyclables devraient être systématiques sur au moins les voies principales" Ex: l'avenue François 1er...
- Plan de circulation signalisation et modification des priorités automobiles/ vélos à revoir.
- La rue Garaïalde qui est très passante et n'a pas de piste cyclable
- Dissuader les automobilistes de se garer sur les pistes cyclable
- Baliser le parcours gare vers Hardelot
- Améliorer l'axe Hardelot Condette

Le détail de toutes les réponses peut être demandé à Daniel Dourlens
(ddourlens@yahoo.fr)