

## ANALYSE DES RÉSULTATS

### MARCQ-EN-BARŒUL

Les répondants au questionnaire estiment que la ville de Marcq-en-Barœul est moyennement favorable au vélo. Parmi les villes de 20 000 à 50 000 habitants, elle est classée deuxième des Hauts-de-France.

Note : 3,26 / 6  
Climat vélo : D (moyen)  
Réponses valides : 69  
Disparité des réponses : faible

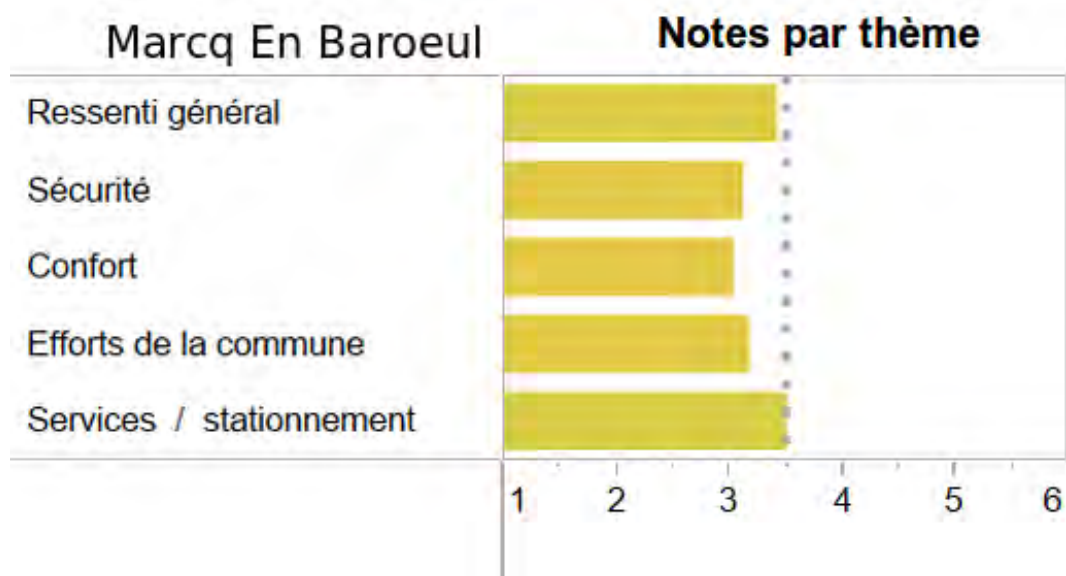
Dans les points forts de la ville, il ressort que les cyclistes sont en partie satisfaits de l'aménagement des axes majeurs de Marcq-en-Barœul, même si, on le verra dans les commentaires, certains axes posent problème.

Les services disponibles tel que les vélocistes et les V'Lille est un autre point fort souligné par les cyclistes.

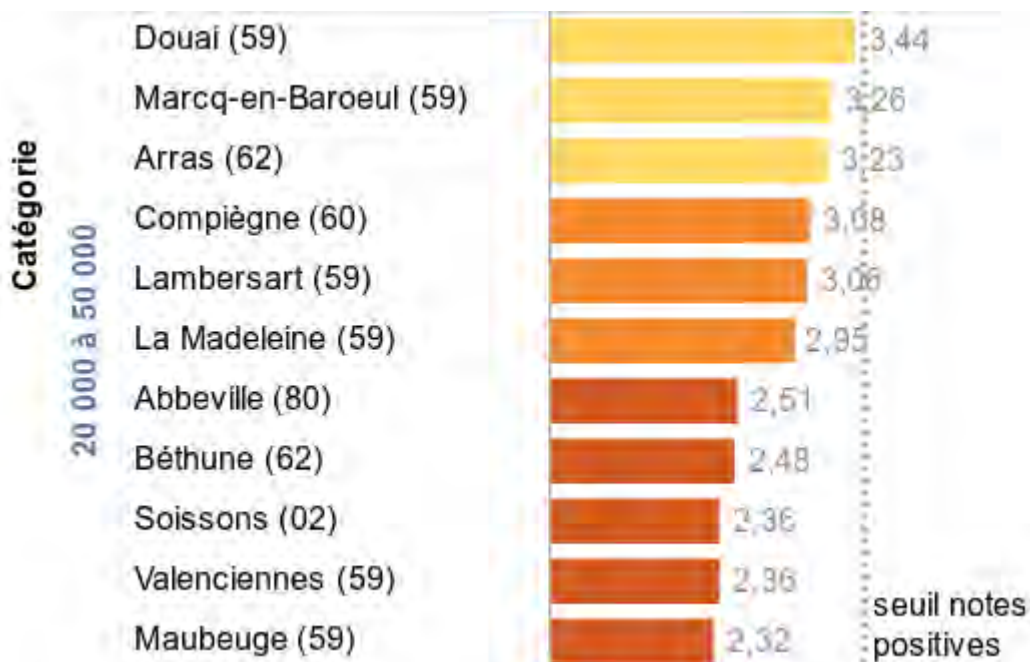
Pour autant, ils affirment que la sécurité n'est pas encore assurée pour que des enfants et des personnes âgées puissent circuler en sécurité dans Marcq-en-Barœul. De même, la sécurité aux intersections est un point faible important relevé par les cyclistes, notamment les multiples traversés de la piste du grand boulevard.

Les répondants préconisent avant tout un réseau cyclable complet et des itinéraires directs et rapides.

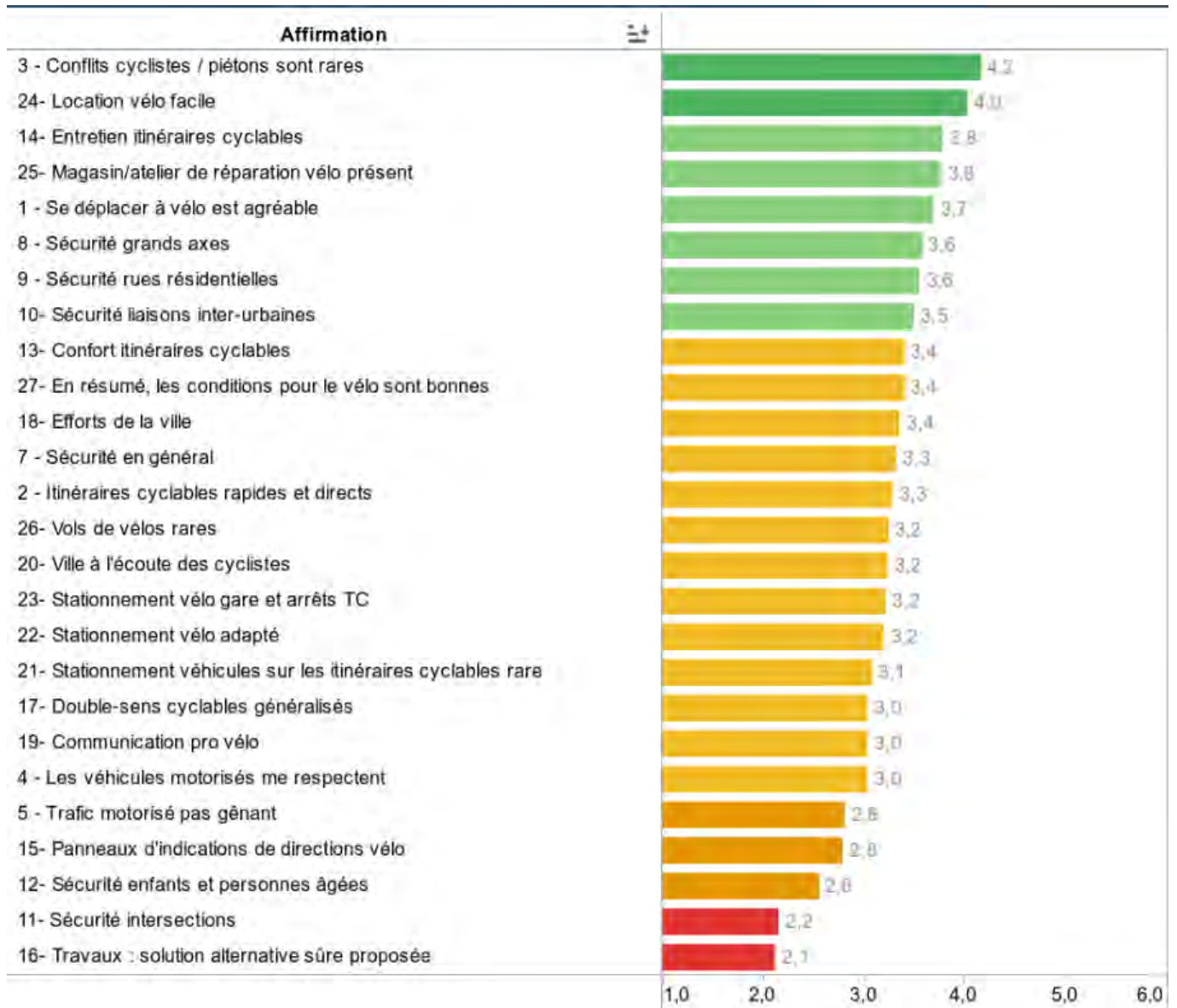
## Résultats chiffrés



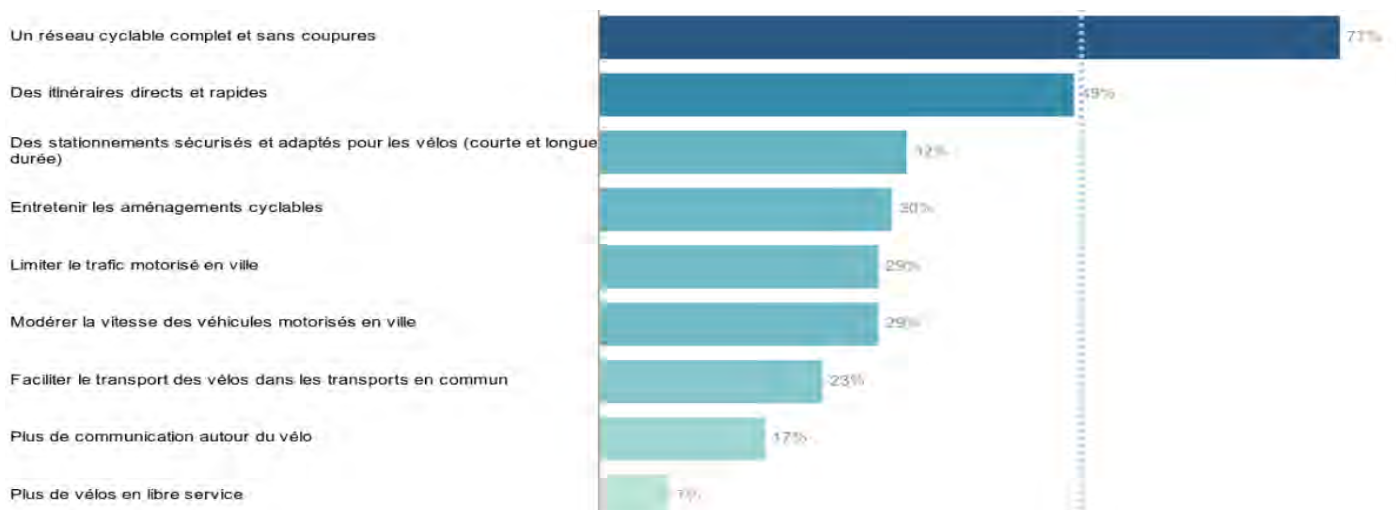
## Classement dans les Hauts de France dans la catégorie 20 à 50 000 habitants, 2°/11 :



## Les notes détaillées



## Les préconisations



## I. Les points noirs

Les principaux points cités dans le questionnaire par les répondants ont trait principalement aux grands axes permettant de traverser la ville, qui ne sont pas totalement aménagés, ainsi que leurs traversées, jugées dangereuses à vélo.

- Boulevard Clémenceau,

En raison du manque d'aménagement cyclable sur une partie du boulevard

- Avenue Albert Bailly

Manque de continuité des aménagements

- Les traversées du grand boulevard

Les traversées de la piste cyclables du grand boulevard sont indiquées comme étant dangereuses, et les accès depuis les rues perpendiculaires sont perçus comme difficiles. De plus, les longues attentes aux feux rouges lors des traversées sont également pointées.

- Le rond point de la pilaterie

Ce giratoire situé sur la commune de Villeneuve d'Ascq est lui aussi signalé à plusieurs reprises.

## II. Les commentaires des répondants

### **Les cyclistes indiquent à plusieurs reprises être satisfait des efforts de la ville**

La mise en place de l'aide à l'achat par la Ville ainsi que la communication en général autour du vélo ont été très bien accueillies.

### **Accès à vélo des établissements scolaires**

Plusieurs parents indiquent qu'il est difficile de circuler avec les enfants, ou de les laisser circuler seul, en raison du manque d'aménagement en site propre et de la vitesse trop élevée des automobilistes.

### **Continuer d'aménager les grands axes :**

Les répondants soulignent que certains axes n'ont pas été pourvus d'aménagement cyclable lors de leur réfection, comme l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny.

Les cyclistes souhaitent des aménagements séparés du trafic automobile, assurant la continuité de leurs trajets.