

Le 03/03/20
mail de Martine DORANGE

Bonjour,

Voici les éléments de notre programme concernant la place du vélo en ville :

• **Favoriser la pratique du vélo :**

- exiger des stations V'lille mieux réparties
- créer des abris publics à vélos
- augmenter le nombre de voies cyclables et de zones de partage piétons/cyclistes
- faciliter la création d'un atelier associatif de réparation de vélo où l'on peut apprendre à faire soi-même
- récupérer tous les vélos des habitants qui ne sont plus utilisés, les réparer et les déposer dans la ville (objectif plusieurs milliers de vélos)
- développer un système de vélobus. Cela consiste en un ramassage d'élèves parcourant le même itinéraire pour se rendre à l'école à vélo. Un accompagnateur formé conduit les enfants en suivant un trajet et un horaire prédéfinis par l'ensemble des acteurs du vélobus.
- développer l'éducation au vélo à l'école

et concernant les mobilités douces :

• **Exiger l'amélioration du service public de transports en commun Ilévia**

- lutter pour la gratuité pour tous·tes, pour une plus grande fréquence des bus et une taille plus adaptée

• **Développer l'autopartage et le covoiturage dans une ville zone 30**

- mieux utiliser les parkings publics en prévoyant des espaces de covoiturage ou court-voiturage (se déplacer en voiture avec d'autres particuliers, mais uniquement pour des trajets courts et fréquents, en particulier entre le domicile et le lieu de travail).

• **Faciliter le déplacement à pied**

- mettre en place des bancs pour le repos
- valoriser les ruelles et les sentiers
- mettre en place un pedibus scolaire en lien avec les personnels périscolaires, la police de proximité et les parents d'élèves.

Nous souhaitons poursuivre le partenariat liant l'ADAV à la ville de Ronchin.

Bien cordialement,

Pour le collectif des Ronchinoi.es aux commandes,

Alain, Martine, adhérents de l'ADAV