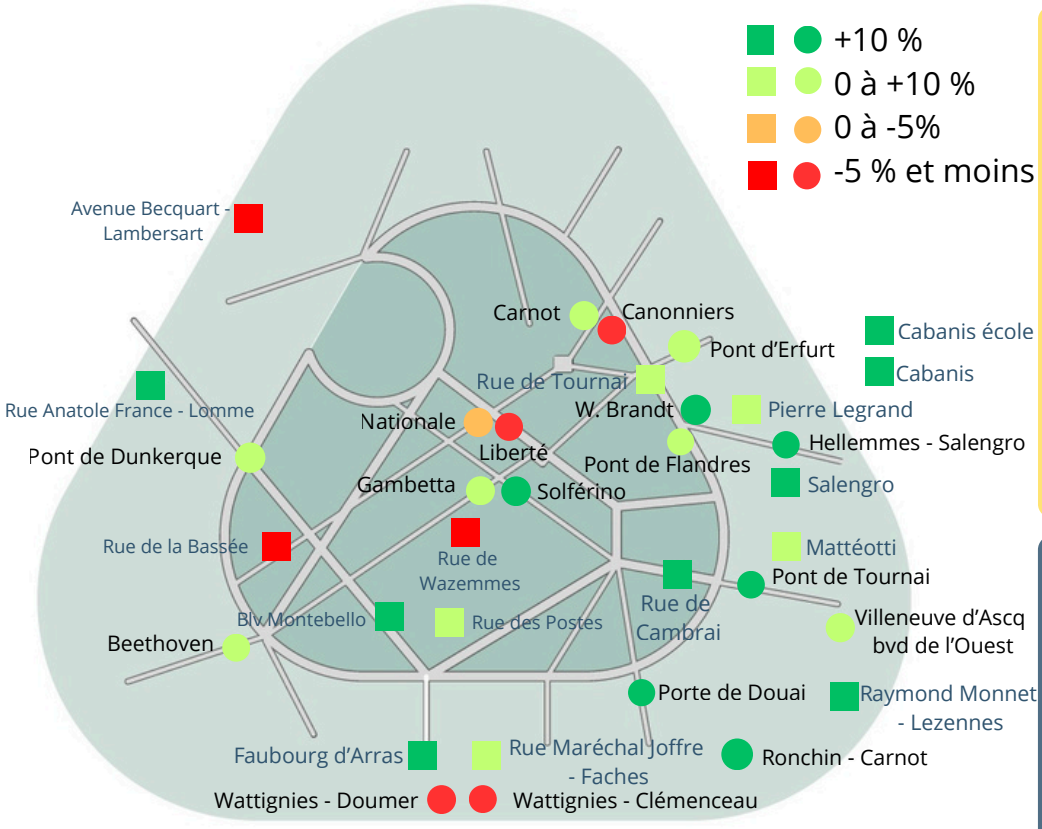
INDICE ANNUEL 2025 DE LA PRATIQUE DU VÉLO À LILLE

EVOLUTION DU NOMBRE DE CYCLISTES EN % ENTRE 2024 ET 2025 À LILLE
(DONNÉES ADAV : COMPTAGE MANUEL ET TELRAAM)



Note : les moyennes des lignes de comptage sont calculées s'il y a au moins 5 relevés dans l'année.

Elements de contexte

- La baisse de 15 % **rue des Canonniers** peut s'expliquer par un report des cyclistes vers le boulevard Carnot après la fin des travaux.
- Les diminutions observées sur le **boulevard de la Liberté** (-7 %) et la **rue Nationale** (-4 %) peuvent s'expliquer par un report vers la rue de Solférino.
- À l'inverse, la **rue de Solférino** enregistre une hausse de +17 % de la pratique cyclable depuis la fin des travaux.
- Le **pont de Tournai** affiche également une forte progression (+21%), confirmant son rôle d'axe structurant entre Lille et Villeneuve-d'Ascq.

Comptage manuel ◯
Les bénévoles comptent manuellement les cyclistes qui passent sur un secteur précis à l'heure de pointe du matin ou du soir. La donnée recueillie est qualitative (repartition h/f, nbr de passager / vélo, nbr de V'Lille,...).

Comptage Telraam □
Les caméras Telraam permettent de détecter les modes piétons, vélos, voitures et camions heure par heure.

- CHRIFFRES CLÉS
- PODIUMS DE FREQUENTATION ET D'ÉVOLUTION DE LA PRATIQUE VÉLO

Chiffres clés

- Hausse globale de **+ 7 %** de la pratique du vélo entre 2024 et 2025. (points de comptages manuels ADAV et Telraam)
- Evolution de **+ 64%** de la pratique cyclable entre 2019 et 2025. (points de comptages manuels ADAV)
- Les V'lille représentent **10 %** du trafic de vélos en 2025. (points de comptages manuels ADAV)

Les plus fortes progessions en % en 2025

sur les données 2024 - 2025 comparables

1. Pont de Tournai + 21%
2. Porte de Douai + 20 %
3. rue de Solférino + 17 %

Les plus fortes fréquentations en 2025

nbr de cyclistes en moyenne en heure de pointe

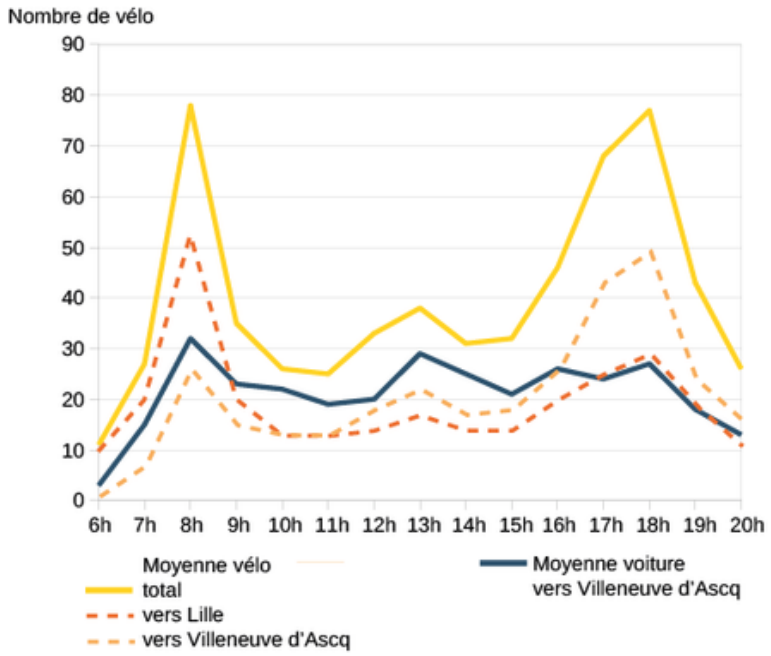
1. Pont Royal 490
2. Pont de Tournai 473
3. rue Nationale 404

INDICE ANNUEL 2025 DE LA PRATIQUE DU VÉLO À LILLE

COMPARAISON DU TRAFIC VÉLO ET VÉHICULE AVEC LES DONNÉES TELRAAM

Zoom sur la rue Cabanis

trafic vélo et voiture en moyenne par heure en 2025

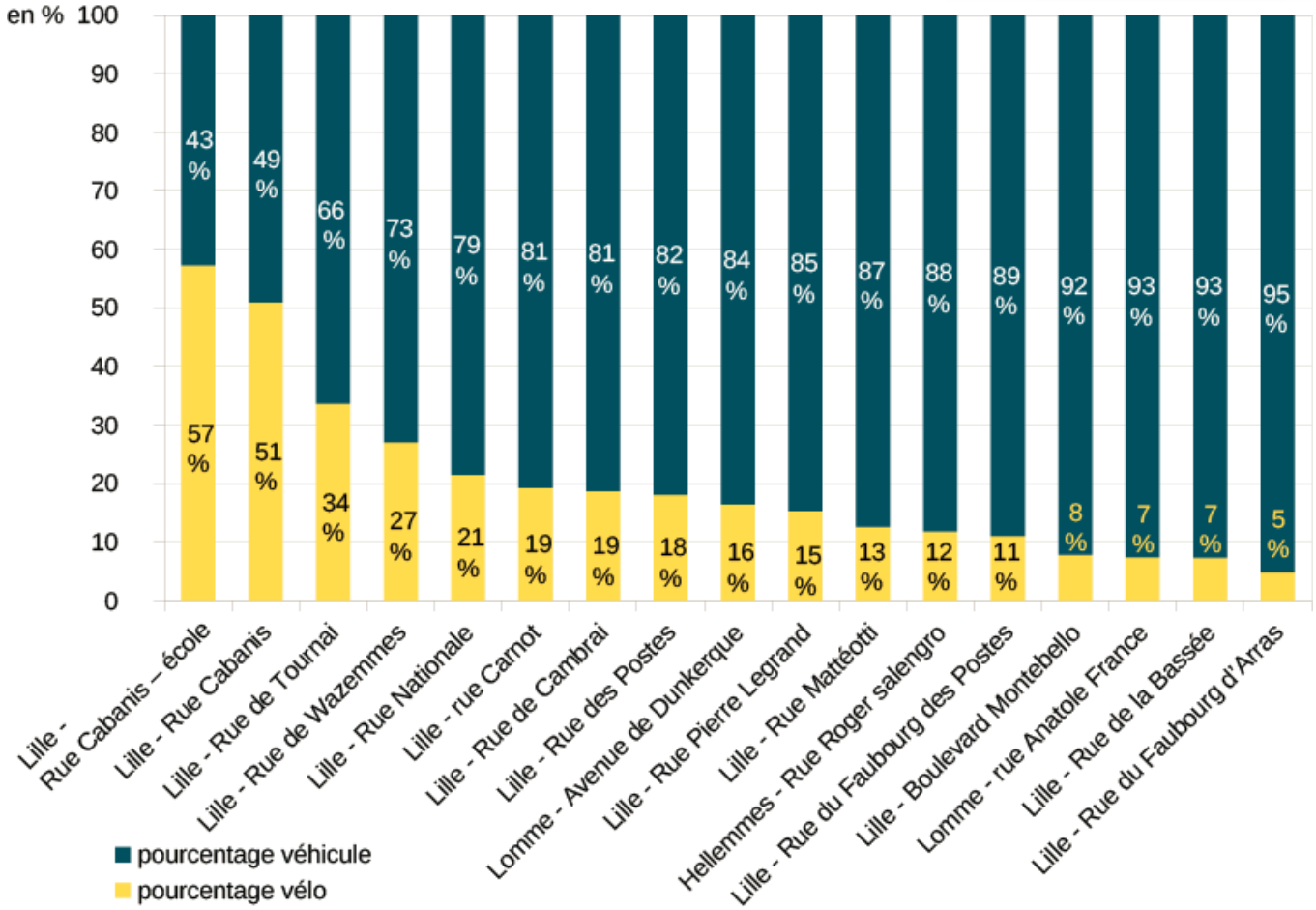


La **rue Cabanis** est en sens unique voiture et en statut de vélorue.

Aux heures pointe (de 7h à 9h et de 17h à 19h), le nombre de cyclistes circulant dans la rue Cabanis dans les deux sens est supérieur au nombre de voitures, signe que les cyclistes du quotidien se sont bien approprié cette vélorue.

Pour aller plus loin sur les données Telraam : https://telraam.net

PART MODALE VÉLO ET VÉHICULE, EN TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL, EN 2025 À LILLE, LOMME, HELLEMMES - LIGNES DE COMPTAGE TELRAAM



La rue Cabanis compte plus de 50% de vélo sur l'ensemble de la journée. Les rues de Tournai, Nationale et de Cambrai comptent une proportion de vélo importante sur la journée bien qu'elles constituent des axes majeurs pour la circulation automobile.