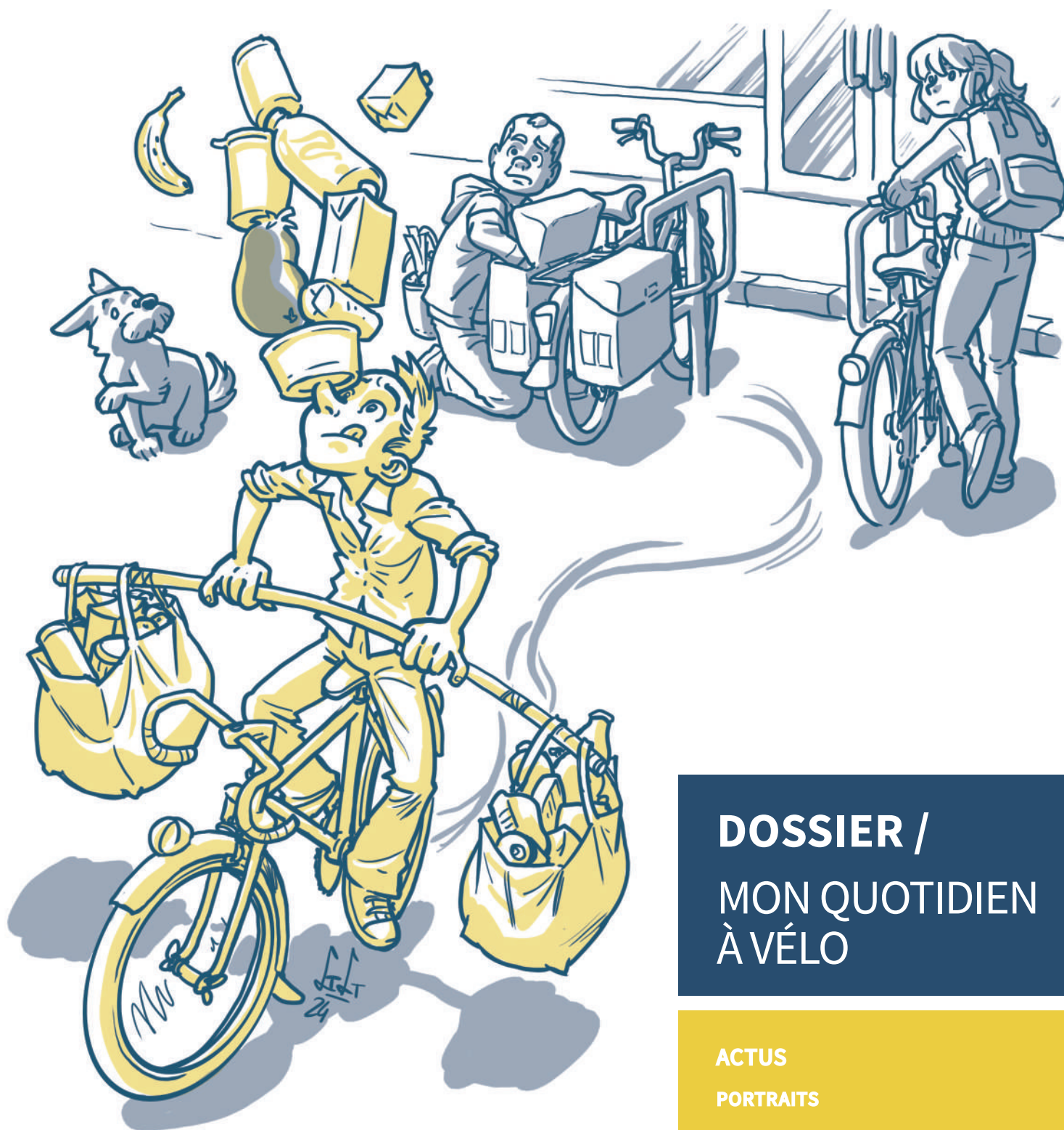


Journal d'érailleur N°106

l'heuro

vélo

Novembre 2024



DOSSIER /
MON QUOTIDIEN
À VÉLO

ACTUS
PORTRAITS

SOMMAIRE



DOSSIER - MON QUOTIDIEN À VÉLO FAIRE SES COURSES ET SE STATIONNER EN SÉCURITÉ / 4-9

Faire ses courses à vélo

Faire ses courses à vélo ? Facile ! (à quelques exceptions près)

Illustrations de nos adhérents qui font leurs courses à vélo

Mes achats du quotidien à vélo

Faire ses courses à vélo à Béthune, je pourrais mieux faire si...

Faire ses courses et se stationner sans souci à vélo

Des principes simples pour le stationnement des vélos devant les commerces

Quelques photos d'arceaux vélos vus cet été

Mes trajets à vélo

PORTTRAITS / 10-12

Charlotte Niewiadomski

André, le vélo pour tous

DIVERS / 13-21

Mai à vélo à Saint-Amand-les-Eaux en 2024

Rue aux enfants, rue pour tous

Tour de Chauffe à Villeneuve d'Ascq

« Les cyclistes de France reconnaissants »

La France, le pays des carrefours giratoires

10 jours sur l'altertour 2024

La grande évasion : Hanau, Allemagne via la France, l'Italie, la Yougoslavie et l'Autriche 1980, tout à vélo

Comment le vélo est bon pour la santé, la planète et même pour faire des affaires.

Un stationnement difficile à quitter

Week-end du 7 au 9 septembre 2024 aux Pays-Bas - Dordrecht

BRÈVES / 22-23

L'ADAV Y ÉTAIT / 24-35

Sigles & initiales

Dans les institutions

INFOS / 36

ÉDITO

Encourager et faciliter les courses à pied ou à vélo devrait être une priorité pour toute commune. En effet, cela permet d'apaiser la circulation automobile, de réduire la congestion routière et d'améliorer le cadre de vie des habitants. Moins de pollution gazeuse et sonore, des habitants qui se rencontrent et des quartiers plus animés et attractifs sont autant d'avantages qui améliorent la cohésion sociale et qui profitent à tous... Les avantages sont nombreux et je ne pourrai tous les citer dans cet édit.

Mais pour que cela soit possible, il faut que les communes donnent la possibilité de se déplacer à pied ou à vélo en toute sécurité. Cela signifie des trottoirs confortables et exempts de toute voiture en stationnement illégal pour les piétons, et des infrastructures cyclables sécurisées pour les cyclistes, sans oublier des stationnements vélos rassurants. Sur ce dernier point, les commerçants ont également un rôle à jouer en proposant des stationnements pour les vélos qui soient efficaces, confortables et sécurisés.

C'est dans cette optique que nous avons entrepris une étude pour évaluer la présence et la qualité des aménagements cyclables dans les commerces d'alimentation possédant un stationnement privé pour les automobiles. Pour l'instant, l'enquête est située de manière expérimentale sur les communes de Lille, Mons-en-Barœul, Villeneuve d'Ascq et La Madeleine. Pour chacun des commerces, nous évaluons la présence et la qualité des aménagements cyclables: pincés-roues ou arceaux, proximité de l'entrée, sécurité... L'idée est de généraliser ces évaluations à l'ensemble du territoire afin d'inciter les commerçants à répondre à nos besoins... les résultats seront prochainement publiés.

Lorsque l'on évoque les piétons et les cyclistes, il arrive que la cohabitation soit parfois difficile, surtout quand elle est imposée pour ne pas empiéter sur l'espace réservé aux voitures. Cette cohabitation peut être anxiogène pour le piéton ou le cycliste et cela ne peut pas toujours être réglé par des codes ou des lois; comme nous sommes persuadés que la compréhension des comportements des uns et des autres peut conduire à plus de respect et de bienveillance, nous avons travaillé avec l'association Rue de l'Avenir à la création d'une brochure « À pied, à vélo, mieux se comprendre: pour une cohabitation vigilante et bienveillante ». Vous trouverez avec votre HeurOvéLO un exemplaire de cette brochure. Une version en ligne est également disponible sur notre site. N'hésitez pas à diffuser massivement...

Enfin, pour que notre parole puisse être prise en compte, il faut que nous soyons nombreux. Nous vous invitons à parler de l'ADAV autour de vous et à rejoindre notre association pour défendre les droits des piétons et des cyclistes. Ensemble, nous pouvons façonner des villes plus vivables et plus respectueuses de l'environnement.

Yannick PAILLARD
Président de l'association
Droit au vélo - ADAV

DOSSIER

FAIRE SES COURSES À VÉLO

* « Et pensez à remplir en premier la partie opposée à la béquille car le vélo penche de ce côté et si c'est plus lourd de ce côté ça tombe ! »

Vincent PHILIPPS

Si vous pratiquez le vélo de façon quotidienne, que ce soit pour vos déplacements vélotaf ou personnels, alors tôt ou tard l'idée s'imposera naturellement à vous de franchir le pas et faire vos courses à vélo. On entre alors de plain-pied dans son usage purement utilitaire. Jusqu'alors, votre vélo, votre fier destrier qui était si prompt à vous emmener par monts et par vaux jusqu'à plus d'heure (si si!...) sera la mule qui vous accompagne alors en quête de moult victuailles du quotidien.

QUELQUES CONSEILS S'IMPOSENT : L'ÉQUIPEMENT

D'abord, mais est-il besoin de le rappeler: c'est le vélo qui porte. **Toujours.** Oubliez tout de suite le sac à dos. D'abord parce qu'on n'y charge quasiment rien, puis parce qu'en plus de pédaler, vous l'avez sur le dos, et s'il fait chaud, il vous fera transpirer. Bref, rien de mieux pour vous dégoûter. En fait, faire ses courses à vélo implique un minimum d'équipement: des sacoches. C'est la base. Et qui dit sacoches dit porte-bagages.

Les sacoches, choisissez-les en fonction de vos goûts. 2 sacoches de 30 litres minimum c'est correct. Un conseil: pour éviter le pain mouillé après une grosse averse, envisagez-les étanches. Vous verrez, c'est mieux! (Voir photo)

LE CABAS – LE TENDEUR

Le **cabas**: **TRÈS** important! Généralement, c'est lui que vous **emmenez** au supermarché. Et c'est lui aussi qui va vous limiter dans vos achats. Oubliez le caddie. Le cabas va dimensionner ce que vous pouvez emporter. Eh oui! N'oubliez pas que vous allez rentrer à vélo! En effet, rien de plus frustrant que de vouloir charger un vélo avec un caddie plein! Vous l'aurez compris: un gros cabas bien rempli ça tient grosso-modo dans 2 sacoches. Vous pouvez toujours ajouter un pack d'eau sur le porte-bagage. Le **tendeur élastique** vous sera alors du plus grand secours (c'est le joker qui ne prend pas de place au fond de la sacoche!).

LA SANGLE DE TRANSPORT DE VOS SACOCHES

C'est une option, mais franchement, c'est super pratique (voir photo). Si votre sacoche est amovible, vous l'emmenez directement avec vous à l'épaule au supermarché grâce à cette sangle. Si vous optez pour le cabas lorsque vous faites vos courses et laissez votre sacoche sur le vélo, la sangle vous sera malgré tout d'un très grand secours une fois rendu chez vous pour porter vos courses à l'épaule (sans ascenseur, croyez-moi

c'est appréciable: j'en fais l'expérience chaque jour).

J'EMMÈNE LE CASQUE ?

On pourrait en débattre longtemps. Perso je pars sans casque. Cela me permet de garder plus de place dans les sacoches pour charger davantage surtout si j'emmène les sacoches avec moi dans le magasin, à moins de faire les courses avec le casque sur la tête. C'est un choix. Moi j'ai choisi. **En outre, n'oubliez pas qu'au-delà de 12 ans, le casque à vélo n'est pas obligatoire, mais recommandé.**

COMMENT JE CHARGE LE VÉLO ?

Conseils basiques et de bon sens: essayez de charger le vélo de façon équilibrée gauche/droite afin de garder une certaine stabilité. Chargez si possible les produits les plus lourds au fond des sacoches pour que le centre de gravité soit le plus bas possible*.

OUI MAIS J'AI PEUR POUR MON VÉLO...

Perso (et moyennant un antivol digne de ce nom), ça fait environ dix ans que je fais mes courses à vélo. Je n'ai jamais eu aucun souci de ce côté-là. Je fais mes courses environ 2 à 3 fois par semaine sur le secteur de Lens. Mais **ça reste la vie d'un vélo d'être dehors** et potentiellement exposé à des tas de risques! On ne peut pas anticiper, ni se prémunir de tout. Là aussi j'ai choisi. Je ne l'attache jamais dans des lieux isolés, mais toujours à vue, dans des endroits très fréquentés.

QUOI D'AUTRE ?

Eh bien... Je n'ai pas les soucis de stationnement, je vais au plus près car c'est moi qui pédale, j'ai moins de stress lié au trafic, je ne suis pas enfermé, je gagne du temps, le temps que je gagne je l'utilise ailleurs, je favorise le commerce local, je contribue à renvoyer une image positive pour faire (peut-être) changer les choses en terme de mobilité au quotidien. En effet, je ne compte plus les fois où l'on m'a dit « Ah... c'est toi que je vois souvent à vélo... ».



Pour porter: la sangle

Michel MALAPELLE



Pour charger: les sacoches

FAIRE SES COURSES À VÉLO ? FACILE ? (À QUELQUES EXCEPTIONS PRÈS)

Je pars faire les courses avec mon vélo et ses deux sacoches, plus un sac à dos dont l'un des compartiments est rempli de sacs à vrac, afin de limiter l'usage de nouveaux sacs fussent-ils en papier.

Mon vélo ayant une béquille, je n'ai que rarement été embêté pour trouver une place où stationner ma monture. Les sacoches, dont l'une accueille les vêtements de pluie, restent en place le temps des courses, elles n'ont jamais disparu.

Pour les courses, une règle d'or: prendre un petit chariot, dans le cas contraire un caddie bien chargé ne pourrait pas rentrer dans mes sacs et sacoches.

Attention à la caisse, on fait bien passer ce qui est lourd et solide en premier pour finir le remplissage avec ce qui est léger et fragile. (Non aux miettes de chips !)

On se retrouve limité en volume: et si finalement ce n'était pas là quelque chose de positif, nous évitant de surconsommer ?

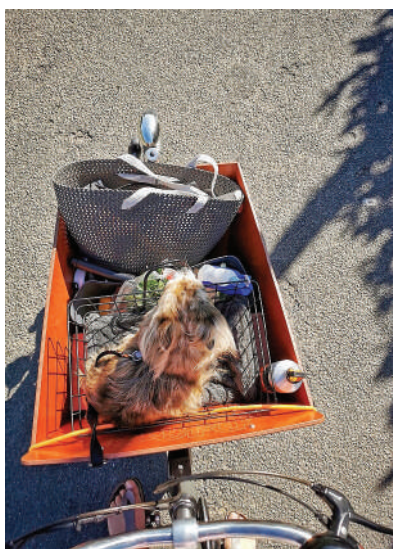
Il y a bien quelques cas, le sac de sel régénérant pour l'adoucisseur ou des longueurs en magasin de bricolage, pour lesquels la voiture est nécessaire. Le reste du temps, soit environ 95 %, les courses sont réalisées à vélo.

Ah, une petite contrainte quand même: certains produits sont à transporter à plat, ce qui n'est pas facile à vélo. Je pense à cette tarte aux fraises achetée pour un anniversaire, glissée à la verticale dans la sacoche... vous imaginez la suite: une reconstruction patiente et minutieuse de la tarte sous le regard moqueur de mes enfants !

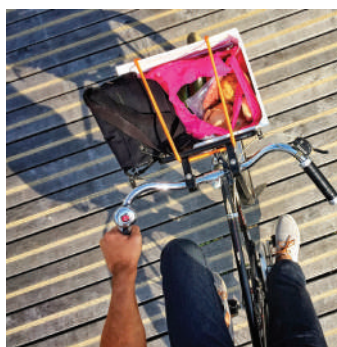
Frédéric FONDEUR



Gilles PEZE: « Dans la sacoche se cachent deux pains, le journal, j'y ai mis une touche colorée en plus. »



Anthony FAGOT: « Acquisition d'un biporteur Bakfiets court. Ici, c'est un transport de légumes de la ferme et qui me permet de prendre mon chien pour le trajet. »



Anthony FAGOT: « Un vélo vintage de marque Gazelle + caisse à l'avant pour faire les courses dans les magasins de centre-ville à Armentières. »



Julien ANCELIN: « Remorque un peu remplie. Comme c'est l'automne c'est le moment de planter des fleurs. »



Anthony FAGOT: « Acquisition d'un caddie de marque Andersen "Royal Shopper" pouvant supporter 50 kg de charge utile. »

Anthony FAGOT: « Le sac du caddie peut être enlevé et sur cette photo, je transporte deux caisses de bouteilles d'eau en verre (elles sont consignées en Belgique). Poids total: une 30aine de kilos sur environ une 12aine de km. »

Camille RIBIER :

« Ce sont les courses pour une semaine d'une famille avec 3 enfants (carriole des enfants + 2 sacoches arrière).

Le petit + assez pratique est le panier à l'avant dans lequel on peut mettre le sac à main. Ça nous arrive aussi de prendre un sac à dos pour les aliments légers et volumineux (comme du pain) et seulement les sacoches arrière pour les objets plus lourds. Nous avons des sacs en papier-tissu pour repartir et remplir les sacoches. »



Julien BOUREL :

« Transport de 100L de terreau à vélo (= 35kg).

Ce sont 5 sacs de 20L : un dans chaque sacoches et 3 autres sur le porte-bagage, attachés avec des tendeurs. J'ai utilisé pour ça un porte-bagage acheté 25€ dans une grande marque de sport, et deux sacoches Ortlieb de 20L chacun, modèle Back-Roller Plus (environ 120€). »

Mathias VADOT :
« Pour faire ses courses à vélo, deux sacoches peuvent suffire ! »



MES ACHATS DU QUOTIDIEN À VÉLO



« Le mobilier est une valeur sûre pour s'accrocher. »

travaux, mes arceaux habituels ont été supprimés (temporairement je suppose) et rue Gambetta, ils sont situés à 60 m... donc j'ai l'habitude d'utiliser les barrières à côté de moi.

Pour les emplettes, j'utilise les paniers fournis par les magasins : cela permet de jauger le volume à caser ensuite dans les sacoches. Niveau habitude d'achats, j'achète pas mal de vrac en bocaux (ce qui pèse et prend de la place) mais pas d'eau en bouteille.

Les choses sérieuses commencent à la caisse ! J'ai déjà eu l'occasion de le dire aux caissiers et caissières : « Tout rentre, mais il faut un peu d'organisation ». La sacoche idéale ressemble de bas en haut à : des bocaux et autres contenants solides ; des denrées plus ou moins malléables qui peuvent supporter un peu de poids sur leur tête ; tout ce qui est fragile (comme la plupart

Pour commencer, je vais éviter le mot « courses » car je pratique un peu tous les sens du terme. Je fréquente principalement deux lieux pour mes achats du quotidien. Malheureusement, je suis plutôt mal loti en ce moment sur le stationnement : la rue Molinel étant en

des fruits par exemple). C'est ainsi que je range les choses, j'essaie donc au mieux d'avoir un tapis roulant qui respecte ce futur rangement !

Avec tout cela, j'arrive à tenir une semaine pour une personne. Accessoirement, j'ai aussi des tendeurs pour positionner sur le porte-bagages certaines choses : cubis, gros paquets de yaourts ou de vrac (j'achète mes céréales directement en paquet de 5 kg... ainsi je suis tranquille pas mal de temps).

Dernière information : j'ai opté pour des sacoches imperméables. Je n'ai ainsi pas à m'occuper de la météo, ce qui est à l'intérieur reste toujours sec !

Sébastien PICALET



« Un tapis bien organisé facilite le remplissage des sacoches même si là j'ai dû me dépêcher pour la photographie ; les bananes devraient être plus à gauche ! »

FAIRE SES COURSES À VÉLO À BÉTHUNE, JE POURRAIS MIEUX FAIRE SI...

Actuellement, je ne fais pas mes courses hebdomadaires à vélo: je n'ai pas de sacoches assez grandes pour toutes les transporter, et ne dispose pas d'un endroit pour sécuriser le stationnement d'une remorque-vélo chez moi. Par ailleurs, les centres commerciaux dans lesquels je me rends une fois par semaine ne disposent pas de parcours sécurisés, ni de places sécurisées dans leurs aires de stationnement.



En revanche, je fais mes courses d'appoint à vélo, quand bien même il y a encore peu de stationnements sécurisés aux abords des magasins et/ou qu'ils ne disposent que de simples pinces-roues qui voilent les roues: je cadenasse alors mon vélo à l'arrache au bord d'un mur, d'une rambarde, d'un local caddies, etc, mes emplettes ne prenant souvent que 5 minutes.



Pourtant certains magasins commencent à faire des efforts, il faut donc les encourager à développer davantage ce type de mobilier.

J'accomplis également toutes mes démarches administratives ou rendez-vous personnels à vélo car :

✓ je trouve de nombreux arceaux à proximité immédiate du local où je dois me rendre. La ville de Béthune où j'habite est plutôt bien pourvue de ce type de mobilier urbain ;

✓ contrairement à mes déplacements en voiture, je ne perds pas de temps à trouver une place de stationnement et/ou à marcher entre celle-ci et mon lieu de rendez-vous, et je sais exactement à quelle heure je dois partir pour être ponctuel à mon rendez-vous car j'évite les problèmes de circulation automobile (tout en respectant le code de la route ☺),

✓ enfin, la place de stationnement est gratuite ☺.

De même, lorsque je dois prendre le train, je vais systématiquement à la gare à vélo : soit je l'emporte dans le train, soit je le stationne dans le local sécurisé de la gare de Béthune.

Là aussi, je sais exactement à quelle heure je dois partir de chez moi, je suis sûr d'être ponctuel à la gare, je suis certain de trouver une place de stationnement pour mon vélo, et je pars avant tous les autres voyageurs lors du retour, qui doivent ensuite aller jusqu'au parking et restent souvent bloqués à sa sortie.

Je pourrais faire davantage de parcours en cycle si les voiries étaient sécurisées, mais certains sites sont inatteignables en l'état actuel du réseau cyclable et/ou m'obligent à faire de tels détours par rapport aux véhicules motorisés pour être en sécurité, que les parcours deviennent rédhibitoires.

Christophe LACROIX



FAIRE SES COURSES ET SE STATIONNER SANS SOUCI À VÉLO

Quasiment tous les jours, je prends mon vélo et fais mes courses : j'ai deux sacoches rouges (bien pimpantes) en tissu malheureusement et aussi un sac à dos vert !



C'est très coloré comme vous pouvez le constater surtout avec les décorations sur les tubes horizontal et diagonal. Elles sont bleues et noires. Sur le tube de direction, j'ai déposé une autre décoration style scoubidou pour oublier la couleur qui s'efface au fil du temps et aussi de la laine grise impossible à tricoter !

J'aime faire mes courses à Lidl à Lambersart car il y a un abri à vélos super pratique ! Par contre, à Intermarché Lambersart, ce sont des pinces-roues pas idéaux car sans abri et surtout souvent bloqués par des camionnettes de location du magasin ou des clients pressés (soi-disant !), de plus, la Mairie et le magasin se renvoient la balle sur qui doit modifier le stationnement vélo ; quant à celui de Lomme, les arceaux sont bien à l'abri ; sur la droite avant d'entrer dans le magasin.



Je suis allée également à Englos pour le Furet du Nord, l'abri vélos a une couverture et l'arceau est bien en hauteur.

Vous pouvez voir comment je porte mon sac à dos et à quoi ressemble mon vélo sur les photos. Comme il est ancien (près de 30 ans), il ne peut pas recevoir un chariot pour y déposer les achats, aussi dans l'avenir, je compte bien m'en acheter un autre avec ce type d'équipement.

Françoise RICHARD

DES PRINCIPES SIMPLES POUR LE STATIONNEMENT DES VÉLOS DEVANT LES COMMERCES



Petite Ville des Pays Bas : Stationnement permettant d'accrocher le cadre et de maintenir le vélo droit au chargement des courses.

Le stationnement devant les commerces doit faciliter la venue des clients, faire en sorte que le client gare son vélo de façon évidente et sûre. Cela semble simple mais c'est rarement le cas.

QUELQUES PRINCIPES CLÉS, IL FAUT :

1. Des équipements qui permettent d'accrocher le cadre du vélo. Les **pinces-roues sont à proscrire** d'autant plus que le chargement des courses à tendance à incliner le vélo et à voiler la roue. Les pinces-roues sont pourtant installés dans la grande majorité des commerces.
2. Des **stationnements vélo visibles** à proximité de la porte d'entrée du magasin. On peut considérer que les vélos doivent être mis à moins de 20 mètres de la porte d'entrée.

3. Des **places vélo en nombre suffisant**. Difficile d'établir une règle mais si on constate que les arceaux sont complets aux heures d'affluence c'est qu'il manque des places. Compte tenu des progressions des déplacements à vélo (10% de croissance par an), il faut prévoir de la place pour agrandir le parking.

4. Des **places suffisamment larges** pour garer un vélo avec des sacoches pleines. Prévoir au moins 70 cm entre chaque vélo.

5. Quand les vélos sont **abrités** c'est mieux.

6. Des supports vélo (racks) plutôt que des U renversés. Avec le cale-roues le vélo tient mieux en équilibre au chargement des sacoches. En outre, ils sont plus faciles à installer dès lors qu'ils sont mis en grand nombre.

Frédéric DEVRED

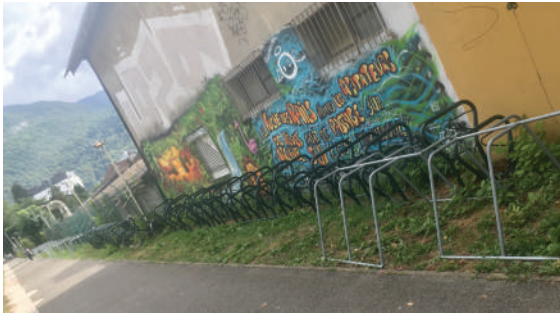
1. Villeneuve d'Ascq, zone commerciale sur la Haute Borne, Modèle B214V de chez Mottez permettant d'accrocher le cadre et de maintenir droit le vélo au chargement.

2. Carrefour Market à la Madeleine, Parking balisé et visible près de l'entrée du magasin.

3. Cora Flers à Villeneuve d'Ascq, Grand nombre d'arceaux abrités à proximité de l'entrée.



QUELQUES PHOTOS D'ARCEAUX VUS CET ÉTÉ



À la friche des rails, une quantité impressionnante d'accroches à vélos qui seront toutes utilisées dès le début des festivités,
Photo : Vincent PHILIPPS



Les supports à vélo le long des quais de Saône sur la presqu'île lyonnaise sont extra-longs,
Photo : Vincent PHILIPPS



1. En Belgique à Hasselt,
2. En Vendée à Brétignolles-sur-Mer,
Photos : Amandine GABRIELS

MES TRAJETS À VÉLO

Vélotaf: afin d'aller de Tourcoing à Roubaix pour aller travailler, j'emprunte les berges du canal. Par ailleurs, sur le trajet, des aménagements récents pour les cyclistes sont très enviables: pont du Tilleul, quai de Lorient, quai du Sartel et Bd Gambetta. C'est très agréable et cela m'évite les routes encombrées ou en travaux.

Certes il me reste un bon tiers de trajet avec quelques points noirs comme la rue de Guisnes, les boulevards Léon Jouhaux et des Couteaux (voir photos) qui ne sont pas du tout sécurisés pour les cyclistes. Afin de limiter les risques je privilégie la sécurité passive: gilet jaune, casque jaune, lumière rouge clignotante à l'arrière, lumière blanche puissante à l'avant en plus du phare dont le vélo est équipé et bien sûr, respect des feux de signalisation. Lorsqu'il pleut j'ai abandonné le poncho – trop de prise au vent – pour un surpantalon et une veste légère imperméables. Pour transporter mes affaires de travail, une sacoche facilement amovible (d'une enseigne de sport bien connue) équipée d'une protection anti-pluie.

Vélo-courses: pour les courses, rien d'exceptionnel, j'équipe mon vélo de sacoches classiques. Je sélectionne pour ces courses à vélo certains produits spécifiques (pain, brioche, riz, sucre, muesli, café, certains fruits et légumes, lessive, œufs) que j'achète au magasin bio à quelques kms de chez moi. Pour le reste, je vais à l'hyper du coin en voiture.

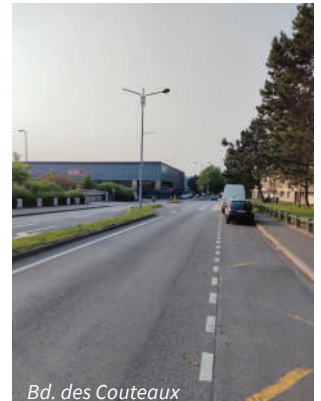
Vélo-autre: quand je dois déposer ma voiture chez le garagiste qui est à plusieurs kms de chez moi, j'ai investi dans un vélo pliant d'occasion qui me permet de faire le retour chez moi facilement et d'aller rechercher mon véhicule en fin de journée.

Vélo pliant: j'ai découvert l'intérêt du vélo pliant cet été car cela nous a permis à ma compagne et moi-même de nous déplacer en mixant voiture et vélo. Par exemple, nous déposons la voiture à l'extérieur du centre-ville que nous avons choisi de découvrir et ensuite prenons les vélos pour visiter tranquillement et agréablement le lieu. De même, quand nous souhaitons aller nous baigner tranquille, nous nous garons à plusieurs kms de la plage (c'était en Camargue) et terminons par des pistes impraticables en voiture. Cela nous a permis de traverser des paysages magnifiques tranquillement tout en faisant du sport.

En conclusion, le combo idéal pour moi: un bon vélo solide avec suffisamment de vitesses pour les trajets domicile-travail et domicile-courses ainsi que les balades autour du domicile, un vélo pliant basique pour les autres situations.

Je ressens à chaque fois dans ces différentes situations, un sentiment de liberté et d'autonomie plus la conscience de faire de petits gestes pour l'environnement.

Jean-Louis VANDENBROUCK



PORTRAITS

CHARLOTTE NIEWIADOMSKI



QUEL TYPE DE CYCLISTE ÊTES-VOUS ?

J'ai commencé à me déplacer à vélo en 2002 lorsque j'ai quitté mes rollers et commencé ma vie professionnelle, à Paris. Je me déplaçais dans tout Paris pour mon boulot. C'était pas du tout comme aujourd'hui à l'époque, on n'était pas très nombreux !

Je suis une « cycliste véhiculaire » comme dit Pierre Toulouse, c'est-à-dire que me déplacer dans la circulation ne me pose pas de problème.

Même si j'ai souvent peur de ce que font les automobilistes. C'est ce qui me permet je crois de bien former les cyclistes dans le cadre de la vélo-école que je mets en place à Dunkerque depuis un an : je comprends les craintes de mes élèves.

Le vélo est pour moi un moyen de déplacement et un véhicule professionnel, pas un loisir. On a quand même fait quelques voyages à vélo, mais depuis peu. L'année dernière avec mon mari on est allés à Bruges sur un week-end, puis on a longé le canal de Bourgogne pendant une semaine. L'été, on est allés jusqu'à Alkmaar en Hollande avec les enfants (500 km de voyage à vélo sur 2 semaines).

POUVEZ-VOUS NOUS PARLER DE VOTRE VÉLO ? (OU DE VOS VÉLOS ?)

Personnellement, je n'ai jamais acheté de vélo neuf. J'ai commencé par des vélos de récup' que mon frère remettait en état. C'est comme ça d'ailleurs que j'ai eu l'idée de BicyclAide, association puis coopérative que j'ai fondée à Clichy dans les Hauts-de-Seine, dont l'idée de départ, en 2009, était un atelier d'insertion, de réemploi et d'autoréparation, et dont l'activité s'est ensuite développée, avec des animations d'ateliers mobiles, des aménagements de locaux à vélo et de la vélo-école, à Gennevilliers.

En arrivant à Dunkerque, j'ai acheté un **bon vélo de ville** à des gens de Furnes. Je recommande www.2ememain.be pour trouver de bons vélos, les Belges s'équipent souvent mieux que nous !

Au sein de la coopérative d'activité et d'emploi TILT (spécialisée dans la transition écologique, dont je suis entrepreneure salariée), nous avons créé Cargoélan, une activité de cyclologistique sur le territoire dunkerquois. Pour démarrer l'activité de Cargoélan, nous avons acheté des **vélos-cargos** G4 de Douze Cycles et des **remorques** BicyLift de Fleximodal. Nos vélos sont très souples, agréables à conduire même très chargés. Je les avais essayés à Paris, lorsque j'ai fait un stage chez OLVO (devenu Cargonantes) en 2021. La BicyLift est modulaire, on peut la charger d'un simple plateau, d'une palette ou d'un roll, selon ce qu'on doit transporter.

POURQUOI FAITES-VOUS DU VÉLO ?

À Paris, c'était pour éviter les transports en commun : métro au secours ! et bus seulement si t'as beaucoup de temps car jamais à l'heure (à l'époque). Et petit à petit, c'est devenu mon mode de transport principal, que je ne me voyais pas remplacer. Lorsqu'on a déménagé, on a d'ailleurs toujours regardé où nous pourrions garer nos vélos !

Le vélo est le moyen de déplacement le plus complet que j'ai trouvé : pratique, ponctuel, économique, efficace, convivial, sportif, vivifiant, apaisant, écolo... En fait je crois que le vélo a révolutionné ma vie, qu'il peut **vélorutionner la vi(II)e** pour toutes et tous et j'ai envie de le partager. En modifiant un peu ses habitudes de déplacement, on peut gagner beaucoup d'efficacité et de bien-être. Ça change le regard sur notre environnement.

QUELS ÉQUIPEMENTS UTILISEZ-VOUS AU QUOTIDIEN ? VOS INDISPENSABLES SUR LE VÉLO ?

Un porte-bidon avec une gourde toujours pleine, des sacoches amovibles dont une qui fait sac-à-dos (trop bien), une cape et un pantalon de pluie (tout le temps ces jours-ci), des gants hyper chauds en hiver et des mitaines en été, des lunettes de soleil toute l'année car la luminosité est forte à Dunkerque, des pinces à pantalon si je mets un truc trop large (mais c'est rare), et enfin de bonnes lumières en hiver. Ça paraît beaucoup mais une fois que tout est bien calé, c'est une habitude, on n'y pense plus.

QUELS SONT VOS TRUCS ET ASTUCES DE CYCLISTE ?

La roue arrière de mon vélo est équipée d'un antivol en étrier et j'utilise un U fixé sur mon

« En fait je crois que le vélo a révolutionné ma vie, qu'il peut vélorutionner la vi(II)e pour toutes et tous et j'ai envie de le partager. »

cadre avec un support. Les clés sont attachées ensemble et restent tout le temps sur mon vélo. Je n'ai pas de risque de les oublier et je sécurise mon vélo efficacement en deux temps trois mouvements.

En circulation, j'essaie d'être bien visible, de prendre ma place et de rester calme quand je me fais doubler dangereusement et que je retrouve la voiture au feu d'après (mais ça ne marche pas souvent, surtout quand l'automobiliste s'énerve tout seul).

Je fais très attention à ne pas couper la route ou faire peur aux piétons, respecter au maximum le code pour ne pas énerver les automobilistes chez qui je sens souvent une haine du cycliste, une jalousie peut-être ? Il faut dire que nombreux sont les conducteurs qui ne connaissent pas bien le code et n'ont aucune conscience de ce qu'est conduire un vélo en ville.

QUEL EST VOTRE PARCOURS PROFESSIONNEL ?

Après des études essentiellement universitaires dans le domaine des sciences sociales, j'ai travaillé une douzaine d'années dans des associations de lutte contre l'exclusion. J'ai initié BicyclAide en 2007 bénévolement, puis j'ai basculé sur le projet à temps plein en 2014.

Lorsque nous avons décidé de nous installer à Dunkerque où vit la famille de mon mari, j'ai fait un petit tour d'horizon de ce qui se faisait dans le domaine du vélo sur le territoire. J'ai vu qu'il n'y avait pas de vélo-école, activité qui me passionne. J'ai donc fait la formation d'éducatrice mobilité vélo (CQP) en 2021.

Depuis 3 ans chez TILT, Coopérative de transition écologique des Hauts-de-France, je travaille au développement d'une vélo-école avec

Form@vélo, mais aussi avec mes collègues entrepreneurs sur les plans de mobilité d'entreprise (Aktivmobiliti) et sur Cargoélan (cyclologistique). Avec Cargoélan, nous avons commencé par des prestations pour la collectivité, collecte de cartons auprès des professionnels puis de biodéchets auprès des restaurateurs, et nous développons le projet avec de la livraison et la logistique du dernier kilomètre.

QUELS SONT VOS MOTIVATIONS POUR TRAVAILLER DANS CE DOMAINE ?

Transmettre ce dont je bénéficie tous les jours. Si les gens ne se mettent pas plus au vélo en France c'est qu'ils n'ont pas essayé et qu'ils sont bourrés d'idées reçues. Il faut par tous les moyens permettre à toutes et tous d'expérimenter la pratique utilitaire pour convaincre.

QUELS SONT LES ASPECTS POSITIFS ET NÉGATIFS DE CETTE ACTIVITÉ ?

Mon métier de « promoteur » du vélo est passionnant, même s'il est énergivore car on doit tout le temps prendre son bâton de pèlerin, convaincre, affronter des réticences, des peurs, des idées reçues, voire du mépris.

Difficile de sortir de l'image de la « petite écolo gentille » pas crédible.

Le pire, c'est quand en circulation je suis confrontée à la violence de certains automobilistes, ça m'enrage et me désole, c'est parfois décourageant. Heureusement, le nuage passe vite, surtout quand je retrouve mes élèves de la vélo-école, hyper motivés, volontaires pour apprendre à faire du vélo. Le bonheur que je lis sur leur visage et leur enthousiasme me portent !

« On doit tout le temps prendre son bâton de pèlerin, convaincre, affronter des réticences, des peurs, des idées reçues, voire du mépris. »

ANDRÉ, LE VÉLO POUR TOUS

André a 66 ans et vit avec Christine à Fâches-Thumesnil. Père de 3 grands enfants, il est l'heureux papi de 8 petits-enfants (6 filles et 2 garçons). À la retraite depuis 3 ans, il occupe une partie de ses loisirs pour encourager la pratique du vélo par tous : à Fâches-Thumesnil où il est président de l'association « Les vélos du Club Mob » et au sein de l'ADAV, en tant que bénévole.

QUEL TYPE DE CYCLISTE ÊTES-VOUS ?

Quand j'étais ado, j'aimais « aller faire un tour de vélo », pour me promener ou pour aller voir mon grand-père. Cette habitude m'a toujours accompagné. J'ai de tout temps apprécié cette liberté apportée par le vélo. Il m'arrive souvent de parcourir la métropole lilloise sans but précis, simplement pour le plaisir, notamment, de découvrir des coins ou chemins inconnus.

J'aime me promener à vélo plutôt qu'aligner les kilomètres le nez dans le guidon !

Quand j'étais jeune parent, le vélo faisait partie

« Il faut prendre sa place à vélo. Les cyclistes sont légitimes dans nos rues. »





« Je fais du vélo pour montrer l'exemple. »

de notre vie mais essentiellement pour des loisirs. Depuis que je suis grand-parent, j'ai davantage cherché à motiver mes enfants et petits-enfants à utiliser le vélo pour les trajets du quotidien et les loisirs. Nous partons tous les ans en vacances avec les filles et les vélos !

Il y a une douzaine d'années, un changement professionnel m'a conduit à aller travailler à Cergy. J'ai découvert alors le vélotaf. J'en suis devenu accro ! Rentré à Lille en 2016, j'ai pris le parti, comme ma femme, d'effectuer tous mes trajets dans la métropole lilloise à vélo. Cela nous a permis de nous séparer de notre deuxième voiture.

POUEZ-VOUS NOUS PARLER DE VOTRE VÉLO ? (OU DE VOS VÉLOS ?)

Je n'ai jamais cherché à collectionner les vélos ni à avoir le plus beau vélo du monde. Pour moi, un vélo doit être suffisamment bon marché pour être utilisé partout sans crainte du vol.

Mon « premier » vélo d'adulte, que j'ai toujours, est un vélo de type demi-course « Bernard Hinault » acheté en 1981. Quand je suis allé travailler à Cergy, on m'a offert un vélo pliant Btwin Tilt 5 (un des premiers vélos pliants de Decathlon à 430 €). Il était tout à fait adapté à ma situation, peu de kilomètres à parcourir et deux étages à monter par l'escalier pour le ranger dans mon studio ! De retour à Lille, j'ai repris mon « demi-course » mais je l'ai vite trouvé inconfortable pour mes trajets en ville. J'ai alors vendu mon vélo pliant et ai acheté un Vélo Tout Chemin Riverside 900. J'en suis très content car il me permet vraiment d'aller partout de manière confortable. J'apprécie tout particulièrement les 10 vitesses en mono-plateau.

QUELS ÉQUIPEMENTS UTILISEZ-VOUS AU QUOTIDIEN ? VOS INDISPENSABLES SUR LE VÉLO ?

Pendant très longtemps, j'étais adepte du sac à dos. Depuis quelques temps j'ai mis des sacoches sur mon vélo. Il m'est maintenant difficile de m'en passer. J'y mets notamment une « trousse à outils » à peu près complète et mes vêtements de pluie.

Pour faire du vélotaf, j'ai investi dans un pantalon de pluie avec couvres chaussures. Plus besoin de me changer après une grosse pluie. Cet équipement est plus utile qu'une cape de pluie dédiée.

QUELS SONT VOS TRUCS ET ASTUCES DE CYCLISTE ?

Pour faire du vélo quotidiennement, il est indispensable d'avoir un vélo accessible. Vendre ma voiture m'a permis de mettre le vélo dans le garage, prêt à servir !

On le dit et on le répète : il faut prendre sa place à vélo. Les cyclistes sont légitimes dans nos rues. Je laisse un mètre entre mon vélo et le trottoir ou les voitures garées. Pour éviter de me mettre en danger, c'est moi qui décide quand une voiture peut me doubler.

À la nuit tombante, je m'équipe d'un gilet jaune que je laisse flotter au vent : le mouvement me rend plus visible !

Mon père me disait : « En voiture, il faut prévoir l'imprévisible ». Cet adage, j'y pense à chaque fois que je monte sur mon vélo !

POURQUOI FAITES-VOUS DU VÉLO ?

Je fais du vélo aujourd'hui parce que je n'imagine pas faire autrement : prendre sa voiture pour se déplacer dans Fâches-Thumesnil ou aller à Lille est pour moi un non-sens. Sans être un grand sportif, ces déplacements sont tout à fait à la portée de tous. Mon voisin que j'ai convaincu de faire du vélotaf a découvert qu'à vélo, tout était proche. Les distances sont gommées, pas de détour, pas de bouchons, on va au plus proche de sa destination.

Je fais du vélo pour montrer l'exemple : le vélo n'est pas qu'une affaire de jeunes ou de sportifs. Le vélo n'est pas réservé aux militants. Chacun est légitime à vélo. Plus on verra de vélos dans nos villes, plus cela donnera envie à ceux qui n'en font pas ! Enfin j'espère !

Je fais du vélo aussi pour partager cette passion avec ma famille, les voisins, les amis. Quel plaisir de voir le regard envieux et heureux des gens qui voient passer notre petite famille en vélo : 8 enfants et 8 adultes cela impressionne !

QUE FAITES-VOUS POUR DONNER L'ENVIE DE FAIRE DU VÉLO ?

Il y a un peu plus d'un an, j'ai pris la présidence d'un atelier d'autoréparation de vélos à Fâches-Thumesnil : « Les vélos du Club Mob ». Sur le modèle des Jantes du Nord, nous accueillons les personnes qui ont besoin de remettre en état leur vélo et des bénévoles sont là pour les aider.

Mais nous voulons aussi profiter de notre association pour promouvoir l'usage du vélo au quotidien. Nous avons lancé quelques ateliers



de remise en selle avec la ville et l'ADAV. Les gens viennent maintenant nous demander de les aider pour remettre en état leur vélo mais aussi pour faire du vélo.

Nous participons avec la mairie de Fâches-Thumesnil à la création d'une véritable vélo-école sur la commune pour permettre également aux enfants de faire du vélo dans la ville. D'ailleurs,

pour nous permettre d'être au plus près des personnes qui en ont besoin, nous sommes en train de nous équiper d'un atelier mobile.

Au sein de l'ADAV, je participe également à la vélo-école adulte. C'est très enrichissant de voir ces apprenants heureux de faire du vélo, ... après plusieurs semaines d'efforts !

MAI À VÉLO À SAINT-AMAND-LES-EAUX EN 2024

« le vélo,
un vecteur de liens. »

L'opération mai à vélo organisée par l'ADAV de St Amand les Eaux a permis à une joyeuse troupe de cyclos de se retrouver pour clamer les vertus du vélo au quotidien : rien de plus motivant qu'une balade festive pour « donner place » au vélo dans notre ville et ses environs : rassemblement sur la Grand'place de Saint Amand le samedi 18 mai à 14h30.

Traversée de notre ville direction la halle de Millonfosse pour rejoindre d'autres participants. Nous attendait également le groupe « Kermesz à l'est », des musiciens bourrés de talent, d'énergie, de fantaisie, qui ont emmené le cortège cycliste sur les berges de la Scarpe. Pause à mi-parcours pour un concert inédit en pleine nature avec ravitaillement organisé et offert par les Scènes Plurielles de la CAPH (Communauté d'Agglomération de la Porte du Hainaut).

Chargement des instruments sur les « montures » et retour par le chemin de halage devenu voie verte jusqu'à la halle de Milonfosse pour un concert déjanté du groupe « Kermesz à l'est ».

Musique, farandoles, mobilité douce, amateurs et sportifs de tous âges et toutes conditions... tous les ingrédients réunis pour vivre un moment de rencontres et de partage. C'est ça le vélo, un vecteur de liens.

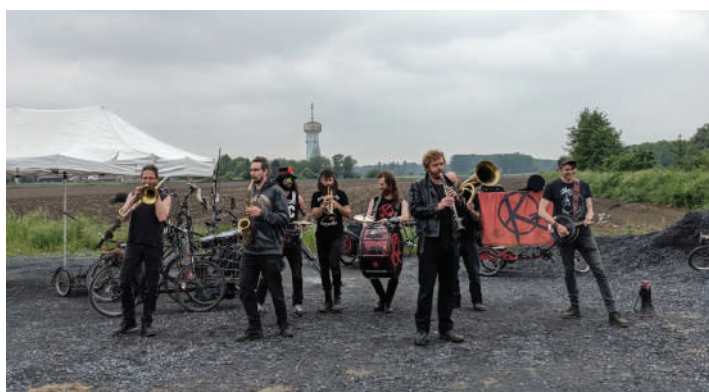
Les automobilistes croisés en chemin ont accueilli le cortège cycliste avec plaisir et étonnement. L'occasion d'inviter à abandonner la voiture au privilège du vélo car preuve à l'appui par la carte isochrone : la cartographie montre que, quelque soit son lieu d'habitation, les amandinois ont moins de 10 minutes pour rejoindre la Grand'place.

Une note sombre à cette très agréable balade festive et éducative : l'attitude hallucinante de 4 automobilistes manifestant colères, injures, mécontentements face à notre cortège qui ralentissait de quelques minutes leur trajet. Au sein de notre équipe ADAV, notre questionnement reste sans réponse : comment comprendre le rejet de certains automobilistes au partage de la route ?

*Christophe DESMET,
Correspondant local de St-Amand-les-Eaux*



Crédits : Diagonale Horizon



Crédits : Diagonale Horizon

RUE AUX ENFANTS, RUE POUR TOUS LA VILLE AUTREMENT

Fortes du constat que la voiture a progressivement exclu les enfants de la rue, de nombreuses initiatives de rues aux enfants ont fleuri d'abord en Angleterre, à Paris puis dans tout l'hexagone. Plus de 50 rues aux enfants ont ainsi été organisées dans les Hauts-de-France ces dernières années.

repenser l'aménagement de la rue. Évidemment, la question de la mobilité prend toute sa place dans ces projets.

« inviter les habitants à imaginer de nouveaux usages »

En France, la dynamique *Rue aux enfants, rue pour tous* a d'abord été lancée par 4 associations parisiennes : Rue de l'Avenir, Cafézoïde, l'ANACEJ, Vivacités Ile-de-France. Au fil des ans, le Crem, qui coordonne l'ADAV, est devenu le relais régional de cette dynamique dans la Région avec l'appui d'un comité de validation et des anciens porteurs de projets prêts à partager leur expérience et leurs conseils.

Deux fois par an, un appel à initiatives est lancé pour repérer les porteurs de projets qui souhaitent bénéficier de conseils pour organiser une rue aux enfants. Des temps d'échanges sont ensuite organisés avec anciens et nouveaux porteurs de projets ainsi qu'avec des structures expertes en mobilité ; aménagement urbain et développement durable (CAUE du Nord et du Pas-de-Calais, MRES, Cerema, Récréations urbaines). Les projets qui répondent aux critères de la charte nationale se voient remettre un label le jour de leur première rue aux enfants.

QUI PEUT PORTER LE PROJET ET S'IMPLIQUER ?

Groupe d'habitants, collectivités, association de parents d'élèves et écoles, centres sociaux, conseils de jeunes, ludothèque, café des enfants... Chacune de ces structures avec leur statut, leurs propres moyens et objectifs peuvent organiser une rue aux enfants. L'important est de l'organiser dans un **esprit collectif et de concertation** pour que chacun y trouve sa place et que tous les savoir-faire soient mobilisables. La préparation sera plus riche si elle est intergénérationnelle : y associer les enfants eux-mêmes est essentiel ! En premier lieu, il vous faudra associer la commune en lui demandant à minima l'autorisation de fermer la rue.

Cela demande de l'organisation mais au final les rues aux enfants sont toujours un grand moment d'échanges, de liberté, de rires et sourires et apportent l'envie de recommencer en espérant, pourquoi pas, qu'une rue aux enfants devienne permanente.

Judicaël POTONNEC



MAIS AU FAIT, C'EST QUOI UNE RUE AUX ENFANTS ?

Le principe d'une rue aux enfants est de **fermer temporairement une voirie**, habituellement ouverte à la circulation motorisée. Riverains, petits et grands, sont alors autorisés à se réapproprier cet espace devenu sans danger et à **laisser libre court aux jeux**, activités éducatives, artistiques, sportives ou créatives.



Photos de Gérard Lefebvre

À ne pas confondre avec la rue scolaire qui est fermée à la circulation motorisée tous les jours d'école aux heures d'entrée et sortie de classe. Les deux dispositifs peuvent être complémentaires mais une rue aux enfants peut se dérouler ailleurs que dans une rue d'école.

Une rue aux enfants, c'est aussi **inviter les habitants à imaginer de nouveaux usages** et à



Date limite du prochain appel à initiatives :
15 décembre 2024
Page régionale :
<https://wiki.ruesauxenfants.com/?Hauts-de-France>

TOUR DE CHAUFFE À VILLENEUVE D'ASCQ

Nous avons organisé avec les adhérents de Villeneuve d'Ascq un tour à vélo des réalisations en cours ou engagées pour améliorer la circulation à bicyclette sur le territoire de la commune.

Nous avons rassemblé début juin (pas de pluie ce soir-là, les dieux étaient avec nous...) une bonne vingtaine de nos adhérents pour un tour du Sud au Nord d'environ 10 kms. Michel Anceau, qui connaît les territoires mieux que ses propres poches, nous a accompagnés.

Partant de la jonction entre le Bd. de Tournai et la rue Boudieriez (auparavant un vrai trou noir de plusieurs centaines de mètres pour remonter au Nord), beau parcours avant de rejoindre la rue du 8 mai 1945. La ville (un peu une première) a procédé à la suppression de plusieurs places de stationnement, certes illégales, au pied des immeubles.

Nous sommes remontés en passant par l'entrée de Brigode (dont les habitants, en tout cas ceux qui s'expriment, ont du mal à intégrer les

évolutions sociétales...), l'entrée du lotissement a été améliorée en permettant en particulier de traverser plus en sécurité la rue du 8 mai.

Nous sommes ensuite remontés vers la « Maison hantée » (surnommée ainsi) située à l'entrée de Hem par la rue de Lannoy. L'astuce peu coûteuse de séparer en deux le flux automobile descendant de Roubaix a un effet certain sur la baisse de la vitesse en abordant le rond-point du secteur.

Puis nous sommes allés à la hauteur de Decathlon Campus sous le Bd. du Breucq (RN227) pour comprendre la suppression prochaine du sérieux point noir cyclable inhérent aux aménagements qu'on faisait dans les années 1970.

Et pour terminer (le rédacteur de l'article étant un régional de l'étape...) la magnifique réalisation de la piste cyclable bidirectionnelle rue de la Châtellenie à hauteur du stade Nord et du village olympique réalisé par la MEL.

Avec les explications de Michel, chacun est reparti ravi. Il y a même eu des suggestions telles que :



« mais alors on boit où, et est ce qu'on mange ensemble ? » La prochaine fois, on intégrera cette légitime préoccupation dans l'organisation!!! Promis.

Le baromètre des villes cyclables ne permet pas de bien mesurer les évolutions de la cyclabilité, mais il révèle des tendances et a le mérite d'exister. Mais s'il existait un challenge entre les communes de la MEL pour mesurer les évolutions, certes Lille

demeurerait intouchable, mais Villeneuve d'Ascq serait certainement très bien placée, sans parler des sérieux frémissements de Roubaix. Y aurait-il alors un peu d'émulation entre les communes ?

François LOISEAU (co-correspondant ADAV avec Frédéric DEVRED sur Villeneuve d'Ascq)

« LES CYCLISTES DE FRANCE RECONNAISSANTS »

Telles sont les louanges tressées à Pierre et Ernest Michaux. Mais qu'ont-ils bien pu faire pour mériter un tel hommage à Bar-le-Duc ?

« Les "pédivelles" étaient nées, le nom historique du pédalier ! »

Nous sommes en 1861, le vélocipède n'existe que sous forme de draisienne. Ernest, qui en possède une, trouve le fonctionnement fastidieux. Souhaitant améliorer le système, il pense d'abord installer des sortes de repose-pieds pour profiter de l'inertie. Il en parla à Pierre, son père. Ce dernier réparait déjà des draisennes et eu l'idée de mettre des manivelles sur l'axe de la roue avant. **Les « pédivelles » étaient nées, le nom historique du pédalier !**

L'innovation n'en était pas réellement une. Un certain Jean Lacou avait créé des prototypes dès 1846. Mais il ne crut pas en son invention... qui tomba dans l'oubli. L'histoire montra qu'il avait tort. Les Michaux passèrent rapidement à la production de masse pour leur « **michaudine** » [1]. Ils améliorèrent le cadre en passant du bois au métal, ajoutèrent des freins [2]... Elle est considérée comme le premier vélocipède « de masse ». Leur plus célèbre client n'était autre que le prince impérial en personne. Sa passion était tellement connue qu'il était surnommé Vélocipède IV [3] par certains caricaturistes !

Toutefois la guerre de 1870 et l'apparition du grand bi, plus performant grâce à ses grandes roues [4], sonnèrent la fin du fabriquant.

La prochaine fois que vous enfourcherez votre bicyclette, vous verrez vos pédales différemment. Et, peut-être serez-vous également « reconnaissants » envers les Michaux !

Sébastien PICALET



Historiquement, il y avait une fontaine. Le monument a maintenant la place d'honneur.

[1] Le surnom de leur vélocipède.

[2] Pour les curieux, il est possible de consulter le brevet 80637 dans lequel Pierre Michaux décrit ses inventions sur le site de l'INPI (Institut National de la Propriété Industrielle).

[3] Allusion au nom de règne Napoléon IV qu'il ne porta jamais.

[4] Sans chaîne ni pignon, seule l'augmentation du diamètre de la roue où se situait le pédalier permettait une augmentation de la vitesse de pointe... même si cela se révéla vite être une impasse car le pilotage était dangereux !

LA FRANCE, CE PAYS DES CARREFOURS GIRATOIRES

Aux dernières nouvelles, nous étions déjà médaille d'or pour les carrefours giratoires [1]. Mais visiblement, ce n'est pas encore suffisant.

Durant mes vacances, je suis tombé sur celui-ci. Il se situe sur la voie verte des Hautes-Vosges, à 200 m de toute maison ou autre voie de circulation.

Ce type de carrefour étant réputé accidentogène pour les cyclistes, n'est-il pas ironique d'en aménager un, qui plus est, peu utile sur une voie 100 % verte ? De surcroît, c'est beaucoup plus complexe et coûteux à réaliser qu'un simple cédez-le-passage sur une seule voie (par exemple). J'espère ne pas les voir pousser comme des champignons sur nos pistes cyclables !

Sébastien PICALET



Mis à part cet aménagement, j'ai apprécié le nombre et la qualité des voies vertes dans la région Grand Est.

[1] Ce petit article étant écrit pendant les Jeux olympiques.

10 JOURS SUR L'ALTERTOUR 2024

Depuis 17 ans, ce collectif autogéré durant l'année et participatif l'été parcourt la campagne française (avec quelques échappées belges) à la découverte des alternatives. Visites variées et participations (ramassage d'oignons, réparation de vélo) se succèdent au fil des kilomètres (de 34 à 85 kilomètres par jour).

Réveil en chansons par celles et ceux qui ont préparé le petit déjeuner, vaisselle ou rangement de l'IVECO (le camion où tout est stocké), entretien des toilettes sèches et des douches font partie des tâches partagées. On utilise une marmite norvégienne pour les repas végétariens (menu pour végan, sans lactose et sans gluten), tout est bien pensé.

Au briefing en fin de journée chacun(e) choisit une tâche : qui dit l'heure ? qui est alter-journaliste ? qui conduit le minibus et sa remorque de vélos prêtés à la demande ? Les flèches humaines sont une belle trouvaille pour que le peloton ne s'étire pas trop. Bien sûr, les crevaisons ont toujours lieu là où le minibus ne peut pas rouler : voies vertes, chemins pour tracteur entre 2 champs, allée forestière en forêt de Mormal. Mais chacun est prêt à aider. « Oreille attentive » est à l'écoute des conflits.

2 responsables du parcours sont en tête du convoi (de 60 à 12 personnes selon les tronçons). Les serre-files ferment la rando avec leur gilet jaune. Le temps était superbe du 9 au 19 août, juste un bel orage une nuit et des limaces partout le lendemain.

On a profité d'un film avec débat sur la transmission des terres agricoles, réflexions en groupe sur l'accueil des migrants, discussion sur le métier de maraîcher ou les conditions d'élevage. Pas le temps d'ouvrir un livre, surtout qu'il y a eu 2 bals folk et une soirée Brassens.

À chaque étape, la structure qui nous accueille met à notre disposition un champ pour planter nos tentes, et un tuyau d'arrosage. La journée du 20 août a été consacrée à la visite de 4 jardins des AJONC et une après-midi à Chaud Bouillon à Fives Cail (Lille). Je rentre ravie de cette première participation.

Anne BETTING



LA GRANDE ÉVASION : HANAU, ALLEMAGNE VIA LA FRANCE, L'ITALIE, LA YOUGOSLAVIE ET L'AUTRICHE 1980, TOUT À VÉLO.

ARTICLE ORIGINAL :

Each summer over several years my father had me work for no pay on his various building projects. In the spring of my 17th year it was the end of school completely so I planned my escape, varnishing a pair of cardboard panniers from Monoprix Calais and adding canvas ones to a front wheel rack. From home in Canterbury I cycled to Dover, took the first ferry to Calais then cycled slowly to Menton via Reims, Bar-sur-Aube, Orange, Avignon and Cassis.

A two person tent is fine to keep you dry but being stuck inside one for three days and nights because of continuous rain can be very tedious. You can't sit up and lean against the walls nor can you pack it up wet and move on because it weighs too much, you have to let it dry out. Such was the situation in Bar-Sur-Aube. A couple in the only bar in town took pity on me eking out my time each day with small glasses of red wine. They drove me out to their caravan in an abandoned coppy farm where I was somewhat alarmed to be eating supper with daggers which were in fact, as I later discovered, Laguiole knives!!

I survived the night however and went on to Orange where I had the rare sight of another heavily laden cyclist entering the campsite. He was Dutch and had recently ridden from San Francisco to New York on his Nagasaki bike. He was appalled at the idea of my late departures at around 11 a.m. to cover only 30kms a day and, as we were going in the same direction, vowed to teach me how to complete 130kms a day!

This I eventually achieved but initially it was down to a strong Mistral which blew us down the Rhone valley. At the Avignon Theatre Festival campers were holding down their tents with large lumps of dried mud. We tried to take shelter from the wind by booking into a play that appeared to be indoors however unfortunately we were ushered through the building into a courtyard.

TRADUCTION :

Chaque été, pendant plusieurs années, mon père me faisait travailler gratuitement sur ses divers projets de construction. Au printemps de mes 17 ans, c'était la fin de l'école, j'ai alors planifié mon évasion, vernissant une paire de sacoches en carton du Monoprix de Calais et ajoutant des sacoches en toile à un porte-bagages de roue avant. De chez moi à Canterbury, j'ai fait du vélo jusqu'à Douvres, pris le premier ferry pour Calais, puis j'ai roulé lentement jusqu'à Menton via Reims, Bar-sur-Aube, Orange, Avignon et Cassis.

Une tente pour deux personnes est parfaite pour rester au sec, mais rester coincé dans une tente pendant trois jours et trois nuits à cause d'une pluie continue peut-être très pénible. Vous ne pouvez pas vous asseoir et vous appuyer contre les murs, ni remballer votre tente mouillée et continuer votre route car elle pèse trop lourd, vous devez la laisser sécher. Telle était la situation à Bar-Sur-Aube. Un couple du seul bar de la ville a eu pitié de moi, qui passait du temps chaque jour en buvant de petits verres de vin rouge. Ils m'ont conduit jusqu'à leur caravane dans une ferme abandonnée, où j'ai été quelque peu alarmé de dîner avec des poignards qui étaient en fait, comme je l'ai découvert plus tard, des couteaux Laguiole!

J'ai survécu à la nuit et je suis allé à Orange où j'ai eu la rare occasion d'apercevoir un autre cycliste lourdement chargé entrant dans le camping. Il était néerlandais et avait récemment fait le trajet de San Francisco à New York sur son vélo. Il était consterné à l'idée que je parte tard, vers 11 heures du matin, pour ne parcourir que 30 km par jour et, comme nous allions dans la même direction, il s'est juré de m'apprendre à parcourir 130 km par jour!

J'y suis finalement parvenu, mais au début, c'était grâce à un fort mistral qui nous a poussés dans la vallée du Rhône. Au Festival de théâtre d'Avignon, les campeurs maintenaient leurs tentes avec de gros morceaux de boue séchée. Nous avons essayé de nous abriter du vent en prenant des billets pour une pièce de théâtre qui semblait se dérouler à l'intérieur, mais malheureusement, nous avons été conduits à travers le bâtiment dans une cour.

John SHIRLEY



COMMENT LE VÉLO EST BON POUR LA SANTÉ, LA PLANÈTE ET MÊME POUR FAIRE DES AFFAIRES.

ITALIE : DE VINTIMILLE À UDINE

Malgré le trafic sur la route qui traverse la Côte d'Azur, il y a beaucoup à voir en passant par Saint-Tropez, Monaco et Menton par exemple. Lorsque vous traversez vers l'Italie, le sable sur la plage est surprenant car il est noir et il y a la promenade du Corso à faire le soir à Gênes.

Pour fêter le passage de la frontière, je me suis arrêté dans un bar pour boire une bière. Je ne parle pas italien mais grâce à la bière et à mon espagnol, j'ai réussi à communiquer avec les autres clients qui, lorsqu'ils ont appris que j'étais venu de Calais à vélo, ont généreusement acheté plus de bière; ils ont sans doute été surpris de voir arriver ce jeune de 17 ans sur son vieux vélo Carlton avec des traces de bronzage mais surtout de la terre de la route !

Heureusement, j'ai survécu aux tunnels bruyants et sombres de Gênes et j'ai continué vers l'est, très impressionné par la belle ville de Piacenza. La vallée du Pô était principalement plate et assez agricole. J'ai finalement planté ma tente à Venise Mestre, ayant appris en chemin que fumer de petits cigares est un bon moyen d'éloigner les moustiques. Le lendemain, je l'ai laissée là et j'ai parcouru à vélo la chaussée jusqu'à la fascinante ville de Venise, que j'avais visitée avec ma famille quelques années auparavant, ma mère ayant soutenu toute sa vie le fonds « Venise en péril ». Après m'être promené, on m'a de nouveau acheté des bières, cette fois de la part de touristes allemands costauds.

Mais mon enthousiasme s'est vite évaporé lorsque je suis retourné à mon vélo pour constater une nouvelle crevaison. Je pensais que ce serait une promenade de santé et je n'avais pas pensé à sortir le kit de réparation de crevaison des sacoches (tout était resté avec la tente). Quelle erreur ! La route faisait 12 km de long et j'ai dû la parcourir à pied jusqu'à la tente en poussant le vélo. Pas drôle, c'est sûr !

Le lendemain, après m'être remis du trafic, de la pollution et de la saleté sur la chaussée, j'ai dû prendre une décision sur la prochaine destination, en particulier sur la façon d'échapper aux moustiques. J'ai été tenté par la Yougoslavie et, à l'époque où Internet n'existait pas, j'ai demandé autour de moi et on m'a dit que ce n'était pas derrière le rideau de fer, qu'il y avait des montagnes où il devrait y avoir peu de moustiques et que je devrais pouvoir y entrer sans visa. J'ai donc pointé ma roue avant en direction d'une petite ville à l'est d'Udine appelée Cividale.

Je ne savais pas que bien des années plus tard, en tant que transitaire international, j'organiserais

la collecte de plusieurs chargements par semaine de DETA SPA Udine, le plus grand fabricant italien de mobilier de bureau, pionnier de l'utilisation de camions slovènes (ex-Yougoslaves) en Europe occidentale.

John SHIRLEY

ARTICLE ORIGINAL :

ITALY: FROM VENTIMIGLIA TO UDINE

Despite the traffic on the road through the Cote d'Azur there is plenty to see as you pass through St.Tropez, Monaco and Menton for example. When you cross into Italy the sand on the beach is a surprise as it is black and there the Corzo every evening.

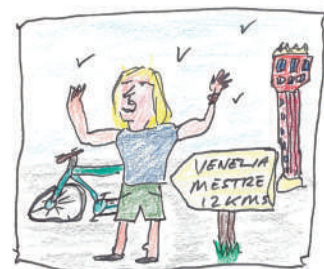
To celebrate crossing the frontier I stopped at a bar for a beer. I do not speak Italian but with the help of the beer and my Spanish I managed to communicate with the other customers who, when they learnt that I had cycled from Calais, generously bought more beer; no doubt they were surprised when this 17 year old rolled up on his ageing Carlton bicycle with signs of a sun-tan but mainly road dirt!

Luckily I survived the noisy dark road tunnels of Genoa and kept going east, being much impressed by the fine city of Piacenza. Through the Po valley it was mainly flat and quite agricultural. Eventually I pitched my tent in Venice Mestre having learnt along the way that smoking small cigars is a good way to keep mosquitoes out of it. The next day I left it there and cycled the causeway to the fascinating city of Venice itself which I had visited with my family some years before, my mother being a life-long supporter of the "Venice in Peril" fund. After walking around I was again being bought beers, this time by burley German tourists.

My elation soon evaporated however when I returned to my bicycle only to find it had yet another puncture. Imagining it would be plain sailing I had not thought to fish the puncture repair kit out of the panniers. What a mistake that was - the causeway is 12kms long and I had to walk the length of it back to the tent pushing the bike - no fun for sure!

The next day, having recovered from the traffic, pollution and the dirt on the causeway, I had to make a decision about where to go next, in particular how to get away from the mosquitoes. I was tempted by Yugoslavia and in those pre-internet days I asked around and was told it was not behind the iron curtain, it had mountains where there should be few mosquitoes, and I should be able to get in without a visa so I pointed my front wheel in the direction of a small town east of Udine called Cividale.

Little was I to know that many years later, as an international freight forwarder, I would be organising the collection of several loads a week of from DETA SPA Udine, Italy's largest maker of office furniture pioneering the use of Slovene (ex-Yugoslav) trucks in western Europe.



La suite du périple
dans le prochain
HeurOvélo !...

UN STATIONNEMENT DIFFICILE À QUITTER

L'antivol ABUS Granit m'avait coûté 70 € en 2015. C'était un antivol certifié « 2 roues » par la Fédération des Usagers de la Bicyclette et noté 5 étoiles aux tests.

Le niveau « 1 roue » : attribué aux antivols qui résistent aux effractions avec des outils « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm, dans un temps court.

Le niveau « 2 roues » (le minimum exigé par certains assureurs) : attribué aux antivols qui résistent à des outils plus agressifs mais moins discrets, dimensions inférieures à 75 cm, dans un temps donné [1].

Certes, par chance, car le U n'est hélas pas invincible, mon VTC n'a jamais été volé. J'ai d'ailleurs appris à mes dépens que l'étroitesse de l'antivol U ne permet pas de l'accrocher aussi librement que la chaîne ou le pliant.

Car si mon VTC n'a jamais été volé, sa roue arrière si ! Le U prenait la roue avant et le cadre, comme recommandé, mais on ne trouve pas d'arceaux homologués partout, donc il faut s'accrocher où l'on peut et dans ce cas, une chaîne ou un pliant sont fort utiles ! Depuis, j'ai d'ailleurs remplacé la fixation rapide de la roue arrière par un écrou. Hé oui, Jean-Claude a raison : « un bon antivol, c'est deux antivols ! »

Alors qu'y a-t-il à raconter ? Saisissons donc ce thème du stationnement au... vol, pour relater mon histoire aussi absurde que logique...

Cet après-midi-là, j'avais déposé une Lettre Recommandée en Ligne au bureau de poste Lille République. Quand j'en suis ressorti, mon Vieux Tape-Cul m'attendait sagement, mais ironiquement accroché, comment souvent, au poteau du panneau de... stationnement interdit.

Et alors ?

Je farfouillai dans toutes mes poches et autres porte-monnaie et pochettes, et comme toujours, c'est de la dernière cachette que je sortis mon trousseau de clés.

Machinalement, et en tout observant la foule hétéroclite qui se pressait entre le Palais des Beaux-Arts et la Préfecture, je glissai la clé dans la serrure de mon ABUS Granit. Ces antivols haut de gamme sont équipés de clés atypiques, toutes droites, plus fines et moins découpées que les clés de porte de maison. Mais ce détail technique s'avéra déterminant quand l'accident se produisit.

Je me disais bien depuis un moment qu'une petite giclée de dégripoil ne serait pas inutile... Car cette fichue clé que j'avais un instant craint égarée semblait de plus en plus récalcitrante. Comme d'habitude, je fourrageai donc distraitemment dans la mini-serrure encrassée, le regard perdu dans l'agitation piétonne bigarrée des promeneurs égarés le long des voitures bien garées quand soudain...

La clé cassa net. Et pas moyen de faire tomber le morceau resté coincé dans la serrure en secouant cet Ustensile devenu Ubuesque !

Que faire ? J'appelai un serrurier à qui j'expliquai ma mésaventure.

Zorro est arrivé comme le chantait Henri Salvador. Sans se presser, trente minutes plus tard, non pas avec son cheval et son grand-chapeau, mais avec son fourgon-atelier. Enfin disons plutôt, Zéro est arrivé, comme on va le comprendre bientôt.

Entre-temps, j'avais compris pourquoi la clé avait cassé. C'était celle de l'antivol du vélo de ma femme ! Oui, pas très malin en effet d'accrocher deux clés quasiment identiques au même anneau. J'entends Jean-Claude qui rigole !

Mon dépanneur dégaina donc son épée-meuleuse. Las ! À peine le disque avait-il mordu l'arceau du U que la disqueuse bafouilla, tousota, puis s'arrêta lamentablement dans un Ultime feulement.

L'hUrlUberLU de la serrUre, le sergent Garcia du dépannage, se mit alors à farfouiller vigoureusement dans le fatras de sa camionnette, pour trouver l'accu de secours, mais en vain. L'accumulateur déchargé était Unique.

Un peu honteux, le dépanneur en panne me laissa donc dans la panade et partit sans applaudissements, ni paiement...

Et alors ?

Je rentrai chez moi à pied, mis ma meuleuse dans ma voiture et retournai au bureau de poste. J'avais embarqué aussi ma rallonge électrique de 25 mètres.

J'allai voir le gentil chef d'agence et lui racontai l'incident. Il sourit intensément. Mais ne me dit pas que j'étais timbré, et m'autorisa à utiliser une prise électrique du couloir.

Déroulement de la rallonge jusqu'au vélo sous les regards intrigués des clients dont je dérangeai la file, branchement de la meuleuse 125 mm, et lunettes de protection sur le nez, j'attaquai mon antivol dans une gerbe d'étincelles.

Et alors ?

Un gamin demanda à sa maman pourquoi le monsieur faisait des étincelles ? Que nenni !

Un policier m'interrompit, me sommant de m'expliquer sur ce tronçonnage ostensible ? Pas du tout ! Des passants s'arrêtèrent et m'interpellèrent pour interrompre ce vol manifeste qui me prit quand même cinq bonnes minutes ? Absolument pas !

Un fourgon de CRS pila en faisant hurler les pneus et une équipe musclée m'embarqua sans ménagement ? Rien de tout cela !

Je terminai peinard mon débitage de U au milieu du flot de piétons indifférents, puis je mis le vélo libéré de son stationnement hyper sécurisé dans la voiture, récupérai ma rallonge en allant

1. <https://www.fub.fr/antivols>.



antivol chaîne



antivol pliant

Images FUB

montrer les morceaux de l'antivol au receveur hilare. Et voilà ! J'avais volé mon propre vélo !

Donc je passai commander un nouveau U à mon vélociste. Il me taquina un peu en rigolant franchement, mais bon, je ne l'avais pas volé hein !

Gérard LEFEVRE

WEEK-END DU 7 AU 9 SEPTEMBRE 2024 AUX PAYS-BAS - DORDRECHT

De retour d'un long week-end autour de Dordrecht, l'impression pour certain.e.s d'y être restés plus longtemps. C'est bon signe !

Notre groupe de 24 cyclistes nordistes âgés de 44 à 73 ans s'est bien entendu.

Tout style de montures était le bienvenu : Brompton, Gazelle, des marques moins connues, du vélo électrique ou musculaire.

Côté organisation du cortège : un vélo balai (merci Christophe et Lee!), un.e signaleur.e au rôle tournant et, en tête, notre guide ès cartes : Michel, qui avait préparé les 3 balades proposées pour ce séjour.

De la bonne humeur et des paysages superbes : des moulins naturellement mais aussi beaucoup d'oies, de vaches et de moutons noirs que l'on voyait paisiblement paître. C'est apaisant ce paysage plat et vert.



Deux soirées à l'auberge agréablement aménagée et située au bord des canaux, ont permis, au choix, à certains de se reposer et à d'autres de jouer à des jeux de société pour la plupart proposés par Christophe.

Joie de découvrir et partager nos photos de la journée dans le groupe Whatsapp !

On remercie les bénévoles qui ont sélectionné la destination et organisé la rencontre sur ce beau week-end de septembre, au paradis de la piste cyclable.

Lundi matin, troisième et dernière journée.

On défait les lits de nos chambrées, on dépose les draps dans le couloir.

— Tu rentres en train ?

— Moi je suis en covoit' avec Laurence !

Prêts pour une dernière balade à vélo dans la réserve naturelle de Biesbosch. La nature est

belle, le ciel est tourmenté, plein de nuages menaçants, mais beau. Au sol, des traces à la peinture blanche nous rappellent que nous sommes sur la route des castors. Dans le ciel, un vol d'oies. Je pense à Nils Holgersson.

Tout à coup une pluie lourde s'abat sur nous. Sans aucun signe de découragement chacun revêt son vêtement de pluie. Et on pédale jusqu'au waterboat qui nous fera changer de rive.

40 kilomètres plus tard, on déjeune rapidement, on se remercie, se sourit, s'embrasse. On est heureux.ses. On a pédalé approximativement 150 kms sur les 3 jours. On repart chez nous des souvenirs plein la tête avec un bel album photos hollandais et de belles rencontres.

— On organise une sortie où l'an prochain ?

Alexandra-Julie TAVENIER,
heureuse adhérente



BRÈVES



Photo d'un marquage au sol vu cet été en Vendée, à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, indiquant aux étudiants la possibilité de se rendre au collège ou au lycée à vélo.

Amandine Gabriels

Prolongation des programmes CEE (Certificats d'Economie d'Énergie) :

Pour information, les programmes CEE portés par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) à savoir: Alvéole plus, Génération Vélo et Objectif Employeur Pro Vélo sont prolongés jusqu'à la fin d'année 2025.

Sites internet :
alveoleplus.fr
generationvelo.fr
employeurprovelo.fr

Analyser les trajets des salariés aux Pays-Bas

« Depuis le 1^{er} juillet, les 8000 entreprises néerlandaises de plus de 100 salariés ont l'obligation de recueillir les données concernant les déplacements domicile-travail et les voyages d'affaires de leurs salariés (nombre de kilomètres parcourus, type de carburant utilisé, moyens de transport...).

Cette mesure, qui concerne près de 60% des salariés du pays, a pour objectif la réduction des émissions de CO₂ liées au trafic routier (20% du total) et d'encourager les entreprises et les salariés à recourir au télétravail, à renforcer l'utilisation des transports en commun ou favoriser encore un peu plus la pratique du vélo. Les employeurs auront jusqu'au 30 juin 2025 pour déclarer les résultats obtenus. »

Texte extrait du Cfdt magazine, n°505. Juillet-Août 2024.

À pied, à vélo, mieux se comprendre

Pour une cohabitation vigilante et bienveillante



Vous pourrez retrouver cette plaquette sur nos stands ou en ligne :
<https://droitauvelo.org/Cohabitation-pietons-cyclistes-la-plaquette-ADAV-Rue-de-l-avenir>

Nouvelle fiche-conseil

En partenariat avec l'association nationale Rue de l'Avenir, l'ADAV vient d'éditer une fiche-conseil portant sur la cohabitation entre piétons, cyclistes et conducteurs d'engins de déplacements personnels motorisés. Nous y prôtons la vigilance et la bienveillance pour un meilleur partage de l'espace public.

Association Droit au Vélo

REVÊTEMENT DES VOIES VERTES:

Déjouer les idées reçues
pour un choix écoresponsable

Suite aux travaux menés en amont des dernières élections départementales, l'AF3V vient de publier le livret « Revêtements des voies vertes : déjouer les idées reçues pour un choix écoresponsable ».

Co-réalisé avec France Nature Environnement, ce livret se présente comme un guide sur un sujet essentiel à la réussite d'une voie verte : le revêtement !

Passant au crible les critères environnementaux, de durabilité, économiques, de confort, d'inclusivité, d'intégration paysagère, le livret s'attache à fournir des éléments factuels pour un choix éclairé.

Contrairement à beaucoup d'idées reçues, l'enrobé se révèle être le choix à privilégier.

Pour recevoir le PDF, écrire à communication@af3v.org.
Pour recevoir le livret au format papier, commandez-le (tarif de 5 € l'unité).

À retrouver en ligne ici :

<https://www.af3v.org/livret-revetements-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable-af3v-fne/>



En 2024, l'ADVA a mis à jour sa fiche n°3 « bien circuler à vélo » : n'hésitez pas à en récupérer au siège ou sur nos stands et à la diffuser aux cyclistes autour de vous !



LA RONDE DES SOURCES

Pour la seconde fois, l'antenne ADVA de l'amandinois a participé à l'animation du criterium cycliste professionnel « La Ronde des Sources » le 30 août à Saint-Amand-Les-Eaux.

Les enfants, accompagnés de leurs parents, étaient invités à parcourir le circuit des pros avant la course. Cette année l'association « À vélo sans âge » qui propose des balades en



Crédits photos : Diagonal Horizon

triporteur aux personnes âgées et les jeunes de l'IME de Saint-Amand s'étaient joints à la fête.

Malheureusement quelques voitures ventouses sont venues perturber l'organisation mais après un moment d'attente tout le monde a pu montrer son vélo décoré et jouer de la sonnette et du sifflet.

Christophe DESMET

ACCUEIL & REMISES

LES VÉLOCISTES PARTENAIRES

DANS LE NORD

-5%
-10%

Sport'Dep
931 av. du gal de Gaulle
Bondues - 03 20 30 72 90

-5%

Kick 59
5 rue Salengro - Bruille-lez-
Marchiennes - 03 27 90 61 88

-5%

Speed Cycles
Jean Lebas 64 rue Sadi-Carnot
Haubourdin - 03 20 38 39 24

-5%

Altermove
1 rue des Arts - Lille
03 62 84 01 01

-5%
-10%

Cycles Lecolier
2 rue de la source - Hallennes lez
haubourdin - 03 20 54 83 39

Remise

Les vélos de Pacôme Bakfiets PK
46-48 rue de la vignette - Lille
06 18 11 74 69 > Accès sur RDV

-5%

Cyclable - Villavélo
11-13 rue des Arts - Lille
03 20 74 17 58

Remise

Les Mains dans le guidon
· 166 rue Gambetta, Lille
· 188 rue du Fbg de Roubaix, Lille
· 2 rue Gallieni, Lille (Euratech)
· La Maillerie, 220 rue Jean Jaurès,
Villeneuve d'Ascq
www.lesmainsdansleguidon.fr

-10%

BOBBIE CARGO
Les ateliers de la teinturerie,
47 rue de Croix - Roubaix
06 86 72 53 11

Remise

PEPS TRIKE (vélos couchés)
62 rue Abel Gance - Coudekerque
Branche - 06 01 23 92 05

Remise

Le Moulin à vélos
43 rue Édouard Delesalle - Lille
03 20 94 17 92

Remise

Les vélos Watt
17 boulevard de Belfort - Lille
www.lesveloswatt.com
> code PROMOADAV

-5%
-10%

Giant Englos
5 All. du Progrès - 59320 Englos
contact@giant-englos.fr
> Remise de 5 % sur les vélos et 15 % sur les accessoires

-5%
-10%

Reine et Biclou
49 rue de Mons - Valenciennes
contact@reineetbiclou.fr
www.reineetbiclou.fr

-10%

Le Hollandais Vélo
24 Rue de la Barre - Lille
07.85.82.77.34
www.lehollandaisvelo.fr

RÉDUCTIONS SUR L'ACHAT DE PIÈCES, ACCESSOIRES ET/OU VÉLOS
(hors promotions et sur présentation de la carte d'adhérent de l'année en cours.
Demandez au magasin le matériel concerné).

-5%

Vélonord
134 rue du Général-de-Gaulle
59370 Mons-en-Barœul
03 62 27 88 40
> Remise de 5 % sur pièces et accessoires

DANS LE PAS-DE-CALAIS

-5%

Cycles Gérard-Ricouart
145 rue Montluc
Ardres - 03 21 00 95 37

-5%

Capsule Cycles
18 rue Diderot
Arras - 03 21 71 03 67

-5%

Véloland
5 rue de la Briqueterie
Dainville - 03 21 15 37 87

-10%

Vélo Service Center
2 adresses : 94 Rue Étienne Flament
/ 32 Rt de Béthune
Lens - 03 21 75 04 05
> Accès aux outils de l'atelier réservé aux adhérents.

-10%

Le Lion à vélo
1 rue des Dominicains
62000 Arras
06 74 90 01 09
> Remise de 10 % sur pièces et accessoires.



bulletin d'adhésion

Pour favoriser l'usage du vélo en ville ou ailleurs

Pour que la voiture n'ait plus le monopole de la rue...

Bulletin à renvoyer à l'association Droit au vélo, 5 rue Jules de Vicq, 59800 LILLE

ADAV
droit au vélo

☐ J'adhère à Droit au vélo et recevrai le journal l'Heurovélo
et ma carte d'adhérent-e pour l'année civile en cours.

☐ Adhésion individuelle : 14€

☐ Chômeur/étudiant : 8€

☐ Couple* : 25€ * Famille : tarif individuel/couple + 1 € par enfant

☐ Membre de soutien > 25€

☐ Association : 25€

☐ Je n'adhère pas mais je souhaite recevoir le journal "l'Heurovélo" : 8€

☐ Je souhaite participer aux activités de l'ADAV (précisez éventuellement)

☐ Je voudrais soutenir les actions de l'ADAV et je fais un don par chèque
de € à l'ordre de L'ADAV. Je recevrai un reçu fiscal.

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Profession :

Téléphone :

Courriel :@.....

Date de naissance :

SIGLES & INITIALES

DE L'ADAV Y ÉTAIT

AAP: Appel à Projet	de Lumbres	RD: Route Départementale
ADEME: Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie	CCT2C: Communauté de communes de La Terre des 2 Caps	RM: Route Métropolitaine
AF3V: Association Française pour le Développement des Véloroutes et Voies Vertes	CD: Conseil départemental	RPN: Réseau Point Nœuds
AU5V: Association des Usagers du Vélo, des Voies Vertes et Véloroutes des Vallées de l'Oise	CEREMA: Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement	RRT: Régie Régionale des Transports
AVES: Association Vermandois Emploi Solidarité	CH: Centre Hospitalier	SD(C): Schéma Directeur (Cyclable)
AVP: Avant-Projet	Cotech/Copil: Comité technique / de pilotage	SDIT: Schéma Directeur des Infrastructures de Transport
BE(T): Bureau d'études (techniques)	CUA: Communauté Urbaine d'Arras	SLB: Saint Laurent Blangy
BHNS: Bus à Haut Niveau de Service	CUD: Communauté d'Agglomération de Dunkerque	SIMOUV: Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennois
C2RP Carif-Oref: Centre d'Animation de Ressources et d'Information sur la Formation et Observatoire Régional Emploi Formation	CPIE: Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement	SRAV: Savoir Rouler A Vélo
CA: Communauté d'agglomération	CVCB: Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)	UTML/RV/TA: Unité territoriale Marcq-La-Bassée / Roubaix Villeneuve d'Ascq / Tourcoing Armentières
CABBALR: Communauté d'agglomération Béthune-Bruay Artois-Lys Romane	DREAL: Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement	VP: Vice-Président(e)
CAB: Communauté d'Agglomération du Boulonnais	DSC: Double-Sens Cyclable	(V)VV: (Véloroute) Voie verte
CA2BM: Communauté d'agglomération des Deux Baies en Montreuillois	EPSM: Etablissement Public de Santé Mentale	ZA: Zone Artisanale
CAHC: Communauté d'agglomération Hénin-Carvin	ERBM: Engagement pour le Renouveau du Bassin Minier	
CALL: Communauté d'agglomération de Lens-Liévin	EV: EuroVelo (véloroute européenne)	
CAPH: Communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut	FNE: France Nature Environnement	
CAPSO: Communauté d'Agglomération du Pays de St Omer	FUB: Fédération des Usagers de la Bicyclette	
CAUE: Conseil d'Architecture d'Urbanisme et de l'Environnement	GTV: Groupe Travail Vélo	
CAVM: Communauté d'agglomération de Valenciennes Métropole	HDF(M): Hauts-de-France (Mobilités)	
CC: Communauté de communes	LOM: Loi d'OrientatIon des Mobilités	
CCCA: Communauté de communes Campagnes de l'Artois	MDADT: Maison du Département de l'Aménagement et du Développement Territorial	
CCSA: Communauté de communes du Sud Artois	MEL: Métropole Européenne de Lille	
CCHF: Communauté de communes des Hauts de Flandre	MMD: Maison des Mobilités Durables	
CCPC: Communauté de Communes Pévèle-Carembault	MRES: Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités	
CCPL: Communauté de Communes Pays	OEPV: Objectif Employeur Pro Vélo	
	OSM: Open Street Map	
	OT: Office de Tourisme	
	PD(I)ES: Plan de Déplacements (Inter) Établissement Scolaire	
	PEM: Pôle d'Echange Multimodal	
	PETR: Pôle d'Equilibre Territorial et Rural	
	RDA: Rue de l'Avenir	

Initiales des représentants de l'Adav concernés

ABo: Aurélie Bouteiller; **AC**: Aurélien Crépin; **ACS**: Anne-Claire Simon; **AF**: Anthony Fagot; **AG**: Amandine Gabriels; **AGh**: Armel Ghesquière; **AN**: André Nogues; **BBe**: Brigitte Berlemont; **BCi**: Benoît Cierniak; **BP**: Bertrand Péro; **BT**: Benoit Trehout; **CA**: Christophe Abraham; **CAL**: Claude-Arnaud Lepoutre; **CBo**: Charlotte/Charlie Bosquet; **CB**: Christophe Brethenoux; **CDe**: Christophe Desmet; **CG**: Carine Germaineau; **CH**: Christophe Herlin; **CJ**: Claire Joanny; **CL**: Cédric Lavanant; **CLe**: Claire Lepoutre; **CLu**: Catherine Luchier; **CM**: Christophe Magnier; **CV**: Claudine Van Nieuwenhove; **CVi**: Christine Vilette; **DDe**: Damien Dekeister; **DDo**: Daniel Dourlens; **DMA**: Damien Marchal; **EI**: Elise Ios; **EL**: Eric Libereille; **EM**: Eric Milan; **EP**: Etienne Pichereau; **ES**: Éric Simon; **EV**: Emmanuel Vantourou; **EW**: Etienne Wattebled; **FB**:

Francis Bonnavé; **FDe**: François Decherf; **FDeI**: Frédéric Deloël; **FD**: Frédéric Devred; **FG**: Françoise Gotliniaux; **FGa**: Florence Gandara; **FGz**: Félicien Gzyl; **FL**: François Loiseau; **FM**: Florent Martin; **FV**: Fanny Van Heems; **GB**: Guillaume Blondeel; **GD**: Gaëlle Dursent; **GL**: Gérard Lefevre; **HD**: Hubert Declerck; **IC**: Isabelle Collin; **IW**: Isabelle Wilhem; **JB**: Julien Brochier; **JMC**: Jean-Marc Cizeron; **JML**: Jean-Michel Lenglet; **JMS**: Jean-Michel Saniez; **JP**: Judicaël Potonnec; **JPC**: Jean-Philippe Cassar; **JPM**: Jean-Pierre Manière; **JPT**: Jean-Pierre Temperville; **JV**: Julien Vitse; **KV**: Kévin Vander; **LD**: Lucie Daubelcours; **LR**: Luc Religieux; **MA**: Michel Anceau; **MaS**: Maël Schepens; **MCM**: Marie-Claire Mourouvin; **MD**: Michel Demasure; **MDe**: Michael Deschodt; **MH**: Marc Hespel; **MP**: Maxime Plard; **MS**: Monique Seyler; **MSS**: Marie-Sophie

Spriet; **MV**: Mathias Vadot; **MVA**: Myriam Van Agt; **MW**: Maïta Watine; **NG**: Nolan Gilliocq; **NL**: Nicolas Lecomte; **NLo**: Nicole Loriau; **ODE**: Olivier Dereeper; **PBau**: Philippe Baudrin; **PB**: Pauline Brethenoux; **PC**: Pascal Coquerelle; **PF**: Pierre Fahy; **PL**: Pascal Leclercq; **PM**: Pierre Meurisse; **PT**: Pierre Tittlein; **PTO**: Philippe Tostain; **PV**: Philippe Vecchione; **PK**: Pauline Krawczyk; **QO**: Quentin Omont; **RH**: Raphaël Honorez; **RMa**: Rémi Manier; **RT**: Renaud Turbiez; **RTy**: Rémi Tyłski; **SA**: Sylvie Auger; **SD**: Stéphane Dubrunfaut; **SPi**: Sébastien Picavet; **SP**: Sabine Prêtre; **SR**: Sébastien Rillet; **SS**: Samuel Schepens; **VS**: Vincent Sauvé; **YC**: Yannick Carouille; **YP**: Yannick Paillard.



L'ACTUALITÉ DES PROJETS CYCLABLES PRÈS DE CHEZ VOUS !

SI VOUS SOUHAITEZ OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS AU SUJET D'UN POINT PARTICULIER, N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER LE SIÈGE DE L'ASSOCIATION OU LE CORRESPONDANT DU SECTEUR CONCERNÉ.

ANTENNE ARRAGEOISE

CUA – CU d'Arras

13 mai. Arras. Comité d'usagers Région animé par M. Coulon, le VP en charge des mobilités et en présence de la CUA. À cette occasion, l'ADAV questionne les opérateurs de transport en commun présents (SNCF et RRT) sur l'import du vélo, notamment pour les touristes à vélo qui peuvent parfois se retrouver à quai, faute de places dédiées (comme sur une rame de 3 voitures avec parfois seulement 3 emplacements vélos). SS.

16 mai. CUA. Quatre jours de Dunkerque. Village départ. Sensibilisation sur la thématique « Je roule à vélo en toute sécurité » auprès des scolaires de l'école primaire de Saint-Nicolas-les-Arras. LD, SS.

31 mai. Arras. Cotech #1 pour préparer l'événement « ça roule » organisé par Pas-de-Calais Habitat à destination des résidents des quartiers Saint-Michel et Goudemand. L'ADAV propose un stand de sensibilisation, atelier d'aide à la réparation Soignons les Biclous et balade à vélo vers st. Laurent Blangy. Avec la CUA, l'Office des Sports et Artis. SS, JPM.

1^{er} juin. CUA. Mai à vélo organisé par la CUA à la Citadelle d'Arras avec les différents partenaires Mobilité du territoire (CD62, Artis...). Stand de marquage, de sensibilisation et d'aide à

la petite réparation. RT, AGh, Stéphane, MaS, SS.

11 juin. CUA. Réunion Plan vélo avec les élus VP Mobilités et conseillers communautaires Plan vélo, les directeurs et techniciens, et le directeur d'Arras Pays d'Artois. Revue de projets, explication de la méthodologie, phasage des projets et mise en travaux. L'ADAV demande une nouvelle fois d'être impliquée en amont des projets. SS.

14 juin. Arras. Cotech #2 pour préparer l'événement « ça roule » organisé par Pas-de-Calais Habitat à destination des résidents des quartiers Saint-Michel et Goudemand. L'ADAV propose un stand de sensibilisation et un atelier d'aide à la réparation Soignons les Biclous et balade à vélo. Avec la CUA, l'Office des Sports et Artis. SS.

20 juin. Arras. CH. Copil pour préparer la journée « développement durable » du 20 septembre. L'ADAV tiendra un stand de sensibilisation, avec les partenaires Mobilités institutionnels du territoire CUA et Artis. SS.

21 juin. ADAV. CUA. Sortie terrain Sainte-Catherine, Écuries et Thélus-Roclincourt pour analyser les aménagements mis en place. Quelques ajouts ont été demandés à la CUA, comme le panneau pédagogique expliquant la chaudière (chaussée à voie centrale banalisée). SS.

25 juin. CUA. Appel téléphonique technicienne. Repositionnement des barrières anti-intrusion le long de la Scarpe à SLB. Question aménagement giratoire RD60-RD919 avec la demande de relier la bande cyclable en sortie de SLB à l'amorce de la piste autour du giratoire, côté ZA les Croisés + guidage et évaser l'entrée / sortie de piste bidirectionnelle montant vers Bailleul-Sir-Berthoult. SS.

26 juin. Arras. Événement « ça roule » organisé par Pas-de-Calais Habitat à destination des résidents des quartiers Saint-Michel et Goudemand. Îlot Saint-Michel. Stand de sensibilisation, atelier d'aide à la réparation Soignons les Biclous et balade à vélo vers SLB. Avec la CUA, l'Office des Sports et Artis. JPM, PT, SS.

27 juin. CUA. Atelier d'aide à la réparation à destination des agents de la CUA. AGh, bénévoles de l'atelier et SS.

27 juin. CUA. SLB. Sortie terrain pour modifier le système de barrière anti-intrusion le long de la Scarpe. SS.

9 juillet. CUA. Réunion avec le directeur des aménagements et la technicienne en charge du SDC sur l'avant-projet de l'îlot st. Michel. L'ADAV apporte ses préconisations en termes de sécurisation des traversées piétonnes et cycles (plateaux), de perméabilités et de traitement des entrées / sorties de la piste bidirectionnelle. SS.

9 juillet. CUA. Réunion avec la technicienne en charge du SDC sur les projets de la rue Jean Moulin à Dainville (travaux à venir) et de la réhabilitation de la zone de la Tourelle à Achicourt. L'ADAV apporte ses préconisations et propose des axes d'amélioration pour plus de sécurité pour les cyclistes et pour les piétons. SS.

16 juillet. CUA. Réunion technique avec le maître d'œuvre, les directeurs des aménagements, voirie, réseaux, la technicienne en charge du SDC sur l'avant-projet de l'îlot st. Michel. L'ADAV répète ses préconisations en termes de sécurisation des traversées piétonnes et cycles (plateaux), de perméabilités et de traitement des entrées / sorties de la piste bidirectionnelle. SS.

17 juillet. Terrain avec vélo-cargo pour vérifier les espacements entre les futures barrières posées sur le chemin de halage à SLB. SS.

17 juillet. CUA. Sortie technique aux abords du collège François Mitterrand d'Arras pour voir quels aménagements sont à préconiser pour sécuriser l'accès au collège à vélo et à pied (parvis du collège, passage des giratoires, traitement de la chicane, élargissement du chemin vers le quartier P. Bolle, aménagements préconisés sur rue d'Arromanches). Avec le conseiller communautaire Plan Vélo CUA, l'adjointe de la ville d'Arras responsable du secteur sud et une technicienne CUA. VS, SS.

25 juillet. CUA. Cotech de validation de l'AVP du projet d'aménagement de la zone de la Tourelle à Achicourt. Suite aux réserves émises, le projet est modifié pour intégrer des continuités cyclables sous la forme de pistes bidirectionnelles ou de voies vertes, afin de séparer les modes actifs du trafic des poids lourds, important sur la zone. MA, BP.

Achicourt

9 mai. Achicourt. Balade à vélo encadrée par des bénévoles de l'ADAV à l'occasion des fêtes de la Bassure. BP et bénévoles d'Achicourt.

25 mai. Achicourt. Rue aux enfants. Remise de prix au maire. Animations et sensibilisation. RT, JP.

Arras

17 mai. Arras. Réunion concernant le Schéma Directeur du Stationnement avec l' élu à la Mobilité de la ville, des techniciens et les commerçants. L'ADAV rappelle l'importance de mise en conformité de la loi LOM avec la suppression des stationnements 5 m aux abords des passages piétons et l'opportunité pour y installer du stationnement vélo type « arceaux », car proche des commerces. SS.

11 juin. Arras. Conseil de quartier Arras-Ouest. FB.

17 juillet. CUA. Sortie technique aux abords du collège François Mitterrand d'Arras pour voir quels aménagements sont à préconiser pour sécuriser l'accès au collège à vélo et à pied (parvis du collège, passage des giratoires, traitement de la chicane, élargissement du chemin vers le quartier P. Bolle, aménagements préconisés sur rue d'Arromanches). Avec le conseiller communautaire Plan Vélo CUA, l'adjointe de la ville d'Arras responsable du secteur sud et une technicienne CUA. VS, SS.

Saint-Laurent-Blangy (SLB)

15 mai. SLB. Fête du vélo organisée par la ville de Saint-Laurent-Blangy. Stand d'information, de marquage et atelier d'aide à la réparation par Soignons les Biclous. Sortie à la découverte du parcours pédagogique permanent en ville. Sensibilisation sur la thématique « Je roule à vélo en toute sécurité » auprès des enfants encadrés en périscolaire. LD, SS, PT, Renaud et bénévoles de l'atelier SLB.

13 juin. SLB. Commission extra-mobilité SLB. Point sur les réalisations et projets à venir, notamment le réaménagement de la rue Laurent Gers. L'ADAV demande de bien être impliquée sur les phases de réflexion sur ces projets. PT, SS.

27 juin. CUA. SLB. Sortie terrain pour modifier le système de barriérage anti-intrusion le long de la Scarpe. SS.

ANTENNE BÉTHUNOISE

CABBALR

30 mai. Nœux-les-Mines. Assises des mobilités organisées par l'agglomération. Participation de l'ADAV à la table ronde avec élus et représentants des différentes collectivités et animation de différents ateliers notamment sur le revêtement des voies vertes et sur l'écobilité scolaire. JP, RH, MA, JV, DDo, ABo.

1^{er} juin. CABBALR. Fête du vélo. Stand de sensibilisation. ABo, DDo et bénévoles de l'antenne.

14 juin. CABBALR. Visioconférence. Réunion technique sur l'étude du parc écobilité Béthune-Essars. DDo, SS.

17 juin. CABBALR. Rencontre avec techniciens CABBALR, rue Cadot à Bruay pour proposer d'améliorer un point noir du BHNS. DDo.

25 juin. CABBALR. Visioconférence. Cotech #3 avec le BE Antea Groupe. Aménagement de la zone d'activités Parc écobilité Béthune-Essars avec le service mobilité CABBALR et son directeur. Discussions de l'accessibilité et des propositions d'aménagements pour relier les Essars à Béthune en passant par l'avenue Kennedy. DDo, SS.

26 juin. CABBALR. Rencontre avec un

technicien CABBALR Av. Kennedy pour proposer d'améliorer un point noir. DDo.

26 juin. CABBALR. Échange avec les services sur l'opportunité de créer un référentiel voirie vélo dans le cadre de la mise en place du réseau structurant de l'agglomération. JV.

27 juin. CABBALR. Visioconférence. Cotech #3 avec le BE Antea Group et le BE Egis. Aménagement de la zone activité Parc écobilité Béthune-Essars avec le service mobilité CABBALR et son directeur, et le CD62 (MDADT Artois). Discussions de l'accessibilité et des propositions d'aménagements pour relier les Essars à Béthune en passant par l'Av. Kennedy faisant suite au Cotech #3 Parc écobilité Béthune-Essars. DDo, SS.

Béthune

11 mai. Animation balade à Norrent Fontes pour acheter du cresson. Bénévoles de l'antenne.

15 mai. Commission sécurité routière. DDo.

17 mai. Collège Léo Lagrange. Remise en selle d'élèves de 6^e. DDo.

19 mai. Participation à la Grande convergence de Lille.

1^{er} juin. Tenue stand Printemps du vélo à Béthune. Bénévoles de l'antenne.

2 juin. Accompagnement balade à Lorgies animée par la Ville. Bénévoles de l'antenne.

8 juin. Animation balade le long du BHNS de Béthune vers Hesdigneul-les-Béthune. Bénévoles de l'antenne.

12 juin. Commission mobilité durable à Béthune en présence d'élus. ABo, DDo.

19 juin. Rencontre du nouveau responsable de secteur du Département. ABo, DDo.

22 juin. Animation balade les Petits Bonheurs (festival street art) à Busnes. Visite guidée des œuvres et du patrimoine, animée par les élus. Bénévoles de l'antenne.

6 juillet. Ville. Visite terrain avec les élus et les services de la ville et le collectif « On s'bouge » afin de repérer les points noirs à traiter à court et moyen terme. DDo, ABo, JV.

Beuvry

25 mai. Animation balade Les Frondaisons à la Maison de la Poésie à Beuvry. Bénévoles de l'antenne.

Bruay-la-Buissière

20 mai. Animation balade « Vacances à Gardincour » à la Cité des Électriciens de Bruay la Buissière. Bénévoles de l'antenne.

Hersin-Coupigny

18 mai. Balade à vélo au centre équestre.

Bénévoles de l'antenne.

Hinges

24 mai. Sensibilisation à la sécurité à vélo auprès des élèves de CM1 et CM2 de l'école de Hinges. ABo, DDo.

Lillers

19 juin. Ville. Copil étude mobilité dans le cadre du dispositif Petites villes de demain, présentation par le BE ETC du diagnostic de territoire. ABo, DDo, JV.

ANTENNE BOULONNAISE

CAB – CA du Boulonnais

5 juin. CAB. Boulogne-sur-Mer. Fabrique Prospective – Réunion 2 « Comment faire de la transformation des zones d'activités économiques situées en entrées de ville un facteur de transition écologique? » : projet à l'entrée Est côté Outreau et Saint-Etienne-au-Mont. Intérêt de mise en liaison avec ce que propose le SDC, notamment la connexion avec le futur aménagement cyclable le long de la Liane jusqu'au Leclerc. SS.

19 juin. Boulogne. Stand d'animation sur la sécurité routière à vélo dans le cadre du challenge organisé par la Prévention Routière auprès des scolaires. JP, ODe, SA.

4 juillet. Boulogne-sur-Mer. Présentation de l'appel à projets Avélo 3 de l'ADEME aux élus de la Ville de Boulogne-sur-Mer et de la CAB. JP, MA.

24 juillet. Point sur le projet de piste cyclable de la rue Marlborough à Saint Martin. L'ADAV demande de laisser la piste toujours sur le même côté mais cela est refusé par la municipalité. Par contre la CAB va étudier une reprise du projet pour mieux intégrer l'aménagement au niveau du giratoire avec les rues du Bois / de la Colonne / du Denacre. Une continuité sera assurée avec le projet d'aménagement sur la rue du Bois. Rapide revue de projets et de l'état d'avancement des autres opérations du territoire. Wimereux, la piste rue Duguay Trouin est sur le point de s'achever. Boulogne, un nouveau tapis sera posé sur le viaduc Jean-Jacques Rousseau pour achever l'aménagement. Le Portel, le prolongement de la piste du Bd. d'Arras est étudié sur l'Av. de Béthune pour assurer une continuité en site propre avec l'aménagement du Bd. Lyautey. MA.

Outreau

18 mai. Outreau. Stand de sensibilisation dans le cadre de la fête de « Mai à Vélo », en partenariat avec la CAB. JMC.

CA2BM – CA des 2 Baies en Montreuillois

29 mai. CA2BM. Montreuil-sur-Mer. Avec le CD 62 (siège et MDADT Montreuillois-Ternois). Réunion pour le lancement officiel de la MOE (Maîtrise d'œuvre)

vélomaritime sur le tronçon Cucq-Merlimont. En présence du président de la CA2BM. L'ADAV profite de cette réunion pour flécher le besoin de sécurisation de l'itinéraire à la sortie de Berck jusqu'à l'entrée de Merlimont le long de la RD940 car la bande cyclable n'est séparée de la chaussée limitée à 80 km/h que par une bande de peinture. SS.

7 juin. CA2BM. Échanges téléphoniques avec le nouveau chargé de mission Mobilités sur le rôle de l'ADAV (animation, sensibilisation, concertation expertise d'usage) et ce qu'elle défend en termes d'aménagements. SS.

11 juillet. CA2BM. Ecuire. Avec le CD62 (directeur MDADT Montreuillois-Ternois). Atelier sur le SDC et le plan d'actions, en présence de plusieurs maires et adjoints des communes CA2BM, et partenaires Mobilité (club cyclo, OT...). Priorisation et hiérarchisation. Identification des acteurs concernés (collectivités, associations, usagers...) et du public cible. SS.

15 juillet. CA2BM. Visioconférence avec le BE Vial et le technicien CA2BM. Préconisation identification espace partagé avec pictos piétons/vélos répétés, piétons côté façade et vélo côté extérieur sur le nouvel aménagement rue Bakar à Verton. Demande de guidage pictos-chevrons pour entrée de la VV côté rue de Gaulle. SS.

CCT2C – Communauté de Communes de la Terre des 2 Caps

21 mai. Préparation avec les services de la CCT2C des premiers comités d'itinéraires pour envisager les études d'aménagements nécessaires. Repérage sur site pour apporter une première expertise de l'ADAV. MA.

6 juin. Marquise. Échange en salle et repérage terrain avec les élus et les services de la CCT2C sur le tronçon entre la gare de Marquise / Rinxent et l'hôtel communautaire inscrit au schéma directeur intercommunal. MA, JV.

13 juin. Marquise. Échange en salle et repérage terrain avec les élus et les services de la CCT2C et du CD62 sur le tronçon entre l'hôtel communautaire et La Vélomaritime à Wissant inscrit au schéma directeur intercommunal. MA, JV.

Communauté de Communes Ternois Com

18 juin. Heuchin. Remise de prix de la meilleure animation lors du challenge écomobilité 3^e édition au collège Jacques Prévert. SS.

Communauté de Communes des 7 Vallées

15 mai. Hesdin. 7 Vallées. Ciné-Débat. Roues de l'Avenir. Bci, FD.

25 mai. Auchy-les-Hesdin. 7 Vallées.

Stand de marquage et de sensibilisation dans le cadre de la fête du vélo organisée par les 7 Vallées. BCI, SS.

27 mai. Visioconférence avec Vincent Lagagne sur la mise en place du stationnement vélo en gare d'Hesdin dans le cadre du déploiement du stationnement vélo inscrit dans le SDC de la CC 7 Vallées. BCI, SS.

1^{er} juillet. Beaurainville. 7 Vallées. Avec le CD62 (MDADT Montreuillois-Ternois). Cotech dans le cadre du programme d'aménagement cyclable 2024-2030. Phasage, définition des axes structurants et prioritaires, typologie d'aménagements, stationnements vélo, gouvernance... Des sorties techniques sur le terrain pour mieux appréhender la situation seront organisées avec la CC. Bci, SS.

ANTENNE CC CAMPAGNES DE L'ARTOIS – CCCA

20 juin. Avesnes-le-Comte. Réunion programme Leader avec la CCSA, la CCCA et la Région. Point sur les futurs potentiels porteurs de projet et les fiches actions. Prochaine réunion le 28 novembre à Bapaume. SS.

ANTENNE DUNKERQUOISE

CCHF – CC des Hauts de Flandre

7 mai. Watten. Visite terrain avec les services et les élus de la CCHF, afin d'échanger sur les choix d'aménagements sur l'itinéraire entre Holque et Watten. JV.

17 mai. Bergues. Inauguration du RPN Plaine et littoral de Flandres réalisé par le CD59 en lien avec la CCHF et la CUD. YP, JV.

25 mai. Wormhout. Tenue d'un stand d'information et de marquage lors de la Fête du sport organisée par la CCHF. JV.

12 juin. Watten. Visite terrain avec les services et les élus de la CCHF afin d'échanger sur les choix d'aménagements entre Watten, Cappellebrouck et St. Pierrebrouck. JV.

CUD – CU de Dunkerque

11 juin. CUD. Revue de projets avec les services Direction Espace Public Mobilité et Direction Qualité de Vie Environnement. JV.

21 juin. CUD. Point avec les services sur le projet de sécurisation du giratoire Kruijsbelaert, l'option d'un giratoire à feu est privilégiée. JV.

25 juin. CUD. Revue de projets. Échange sur l'aménagement d'une VV le long de l'Av. du stade à Dunkerque sur la dernière phase de travaux dû à l'alignement d'arbres. Présentation du projet de requalification du pôle multimodal d'Auchan et des aménagements dans

le secteur du Puythouck à Grande-Synthe, réflexion sur la requalification en zone 30 de la rue des Loisirs à Petite-Synthe, réaménagement de la digue de mer sur la section Leffrinckoucke avec marquage d'une piste bidirectionnelle sur la partie piétonne, projet de reprise du cheminement piéton à l'extrémité du parking du quai Freycinet 2. JV.

Dunkerque

9 mai. Dunkerque. Stand de marquage aux Gigapuces. LD.

19 mai. Gravelines. Stand de marquage lors du Forum 100% récup de la maison de quartier de Petit-Fort-Philippe. JV.

25 mai. Loon Plage. Stand de marquage lors de la Fête du vélo. LD, MDe.

22 et 23 juin. Malo-les-Bains. Stand de marquage contre le vol dans le cadre du festival La Bonne Aventure, accueil et renseignement des cyclistes sur le parking vélos de l'événement. RH, FV, EI, CJ, DDe.

23 juin. Dunkerque. Stand d'information et de marquage lors du passage d'Alternatiba en quartier Basse-ville. DDe.

26 juillet. Malo-les-Bains. Stand de marquage sur le parking de la Digue. LD, AG.

30 août. Malo-les-Bains. Stand de marquage place du centenaire à l'occasion d'un événement autour du kite surf. LD, AG.

Gravelines

19 mai. Ville. Tenue d'un stand d'information et de marquage dans le cadre de Graveli'nature. JV.

ANTENNE DE HAZEBROUCK- BAILLEUL

Cœur de Flandre

10 juin. Hazebrouck. Comité des partenaires de Cœur de Flandre Agglo. Présentation du projet de réseau de bus en lien avec le schéma directeur cyclable. MA.

Bailleul

23 juin. Ville. Stand d'information et de marquage lors de la course « L'Enfer des Flandres » organisé par le cyclo-Club de Bailleul. AG, NLo.

ANTENNE LENSOISE

CALL – CA de Lens Liévin

18 juin. CALL. Point avec les services de la CALL et les BE mandatés sur le projet de requalification des espaces publics – ERBM de la Cité 10 de Sains-en-Gohelle, avec intégration d'aménagements cyclables. JV.

22 juillet. CALL. Point sur la convention de partenariat et sur les projets cyclables à venir. MA, JV.

Bully les mines

7 juin. Ville. Point sur la mise en œuvre du partenariat avec la ville. MA, JV.

Harnes

23 mai. Ciné-débat autour du film « Together We Cycle ».

Lens

29 mai. Lens. Cité des provinces. Animations sur la sécurité routière à vélo lors de la rue aux enfants organisée par la Maison des Jeunes. CB, PB, JP.

4 juillet. Ville. GTV. Échange sur la possibilité de réaliser des études d'accessibilité vélo des collèges de Lens via le CD62. Poursuite des échanges sur le projet de création de VV le long de la rue du Lieutenant de Genouillac, échanges sur la reprise du marquage des traversées cyclables du Bd Basly et de la sécurisation de la bande cyclable Av. Maes. CB, JV.

Loos-en-Gohelle

4 mai. Loos-en-Gohelle. Stand d'information et marquage bicycode lors de l'événement Mai à vélo organisé par la ville. JP.

Vimy

3 juin. Vimy. CALL. Stand de sensibilisation sur la thématique « Je roule à vélo en toute sécurité » à destination des scolaires de l'école primaire Jean de la Fontaine/Jean Macé. SS.

ANTENNE LILLOISE

MEL – Métropole Européenne de Lille

6 mai. MEL. Point avec les services de la MEL sur l'outil TELRAAM et son utilisation sur le territoire. MA, JV.

6 mai. UTML. Présentation du projet de visite technique organisée par l'ADAV, pour les collectivités adhérentes à HDFM, des aménagements cyclables réalisés par la MEL dans les Weppes. L'idée est de valoriser la mise en œuvre d'un maillage cyclable adapté au milieu rural et qui déroge aux préconisations du CEREMA tout en apportant une réponse adaptée aux besoins de déplacement sécurisé à pied et à vélo sur le territoire. Échange sur les problématiques et les coûts engendrés pour les différentes réalisations en vue d'un partage avec les collectivités qui participeront à la visite entre Beaucamps, Wavrin et Sainghin. MA.

13 mai. Échange sur les données cyclables de la MEL et sur le besoin d'établir un référentiel des données basé sur OSM ou sur la base interne de la MEL. MA, MV.

15 mai. UTTA. Revue de projets. Armentières, quartier Saint Roch (entre parking P+R gare et pont de l'Av. Albert de Mun) passe en zone de rencontre, sens uniques et DSC. Rue Faidherbe, projet d'une piste bidirectionnelle entre la gare

et la rue Jules Lebleu. L'ADAV demande de revoir l'insertion sur le parvis de la Gare en évitant la proposition de passer par le parking et de rester le long de la rue Faidherbe pour permettre une meilleure accroche avec le centre-ville et éviter le problème de cohabitation avec les piétons qui sortent des trains. Rue des Chauffours, sens unique tête bêche avec DSC et aménagements cyclables sur Duriez, Defer, Molinel, Papin (bandes ou DSC) pour sécuriser l'accès aux équipements scolaires suite au diagnostic réalisé par l'étude PDES menée avec le Crem. La Chapelle, projet de requalification de la route Nationale. Halluin, projet de requalification de la rue de Lille avec piste projetée entre Av. du Stade et rue Marthe Nolle puis poursuite vers frontière belge. MA.

15 mai. MMD. Intervention lors de l'atelier « la prise en compte des cyclistes et piétons lors des chantiers en espace public: contraintes et pistes d'améliorations » et tenue d'un stand de sensibilisation dans le cadre de Mai à vélo. MA.

16 mai. MMD. Stand d'information lors des remises de lots pour le challenge mai à vélo. AG, JML.

22 mai. UTRV. Visite sur site du chantier de pistes cyclable entre 4 Cantons et Sainghin pour adapter les bordures de protection coulées en place et qui servent à séparer la piste de la chaussée. MA.

22 mai. Lille. Balade vélo organisé avec les services de la MEL sur la partie lilloise de la future ligne de BHNS Lille-Villeneuve d'Ascq afin d'échanger sur l'intégration des aménagements cyclables. JV.

26 mai. Relai Nature. Tenue d'un stand au forum des éco-acteurs. PC, PL et GB.

29 mai. MEL – SDIT. Visite de terrain sur le fuseau du projet de ligne de tramway entre Roubaix et Wattrelos. Échange sur l'insertion des cycles dans le projet. MA.

31 mai. UTRV. Route de Sainghin entre 4 Cantons et Sainghin, nouvelle visite sur site pour adapter la bordure de la piste et permettre une jonction avec le pont qui mène au chemin des Loups. MA.

3 juin. UTML. Revue de projets, LAMBERSART – Av. de l'Hippodrome reprise du tapis de chaussée entre l'Av. du Colysée et l'Av. Bonte avec continuité intégrale de la bande cyclable. WAMBRECHIES – Vert Galand réflexion sur l'insertion d'une voie verte. BOIS GRENIER – Messean étude d'une voie verte. MA, JV.

3 juin. Mai à vélo. Participation à la cérémonie de clôture organisée par la MEL. MA, YP.

4 juin. Réunion avec le service mobilité de la MEL pour réfléchir à l'enrichissement des données d'aménagements cyclables avec Openstreetmap. MA, MV.

5 juin. SDIT. Visite de terrain sur le fuseau du projet de BHNS Secteur Hellemmes – Lille (Pont de Tournai) – Échange sur l'insertion des cycles dans le projet. MA.

12 juin. Point sur l'état d'avancement des différentes études Vélo+. Partage de nos réflexions sur les aménagements et les priorités. De nouveaux échanges avec les communes sont programmés au second semestre 2024 pour partager l'état d'avancement des études et prioriser avec les communes concernées. L'ADAV sera associée à l'ensemble des rencontres. MA.

14 juin. UTRV. Revue de projets. Nouveau PEM de Mons-en-Barœul avec intégration d'une piste bidirectionnelle coté sud se raccordant au Bd. de l'Ouest, étude de l'intégration d'une piste bidirectionnelle Bd. Émile Zola à Mons-en-Barœul entre le Pont-du-lion-d'Or et l'Av. Schumann, rue Casterman à Wattrelos reprise de la chaussée dégradée et mise en sens unique avec DSC, réflexion sur le réaménagement de la rue de Mouvaux à Roubaix avec intégration d'une piste bidirectionnelle. JV.

17 juin. Point avec la direction de la voirie sur le fonctionnement du partenariat ADAV/MEL. Partage de nos priorités, rappel de notre demande d'une signalétique directionnelle concertée et d'échanges réguliers avec l'ensemble des unités territoriales. Projet d'un référentiel d'aménagement MEL/ADAV. MA, JV.

19 juin. SDIT. Visite de terrain sur le fuseau du projet de ligne de tramway entre Marquette-lez-Lille / Saint André. Échange sur l'insertion des cycles dans le projet. MA.

1^{er} juillet. Présentation du projet cyclable de la rue de Wambrechies à Marquette-Lez-Lille. Étude sur la possibilité de conforter les aménagements cyclables mais très fortes contraintes... sur le prolongement, rue Lalau une CVCB sera réalisée. MA.

4 juillet. Nouveau point cartographie avec la MEL pour établir une base fiable des aménagements cyclables avec un décompte précis du linéaire de chaque type d'aménagement. L'utilisation de l'outil OSM semble le plus adapté. Cet outil est principalement alimenté par l'ADAV. Réflexion pour donner les moyens à l'ADAV d'opérer une mise à jour optimisée sur la MEL. MA, MV.

9 juillet. Lille. Maison des Mobilités durables. Ateliers organisés par la MEL pour encourager la pratique de la marche chez les plus de 55 ans. JP.

18 juillet. Euralliance. Échange technique au sujet du projet de requalification de l'Av. Delattre de Tassigny à Ronchin en phase PRO (phase finale d'un projet d'aménagement). JV.

29 juillet. Service Express Régional

Métropolitain (SERM) (initialement appelé « RER métropolitain »). Présentation des grandes lignes du projet qui vise à développer notamment une offre TER fiable, fréquente et facile à utiliser, au service des habitants de périphérie des métropoles. Le vélo doit prendre toute sa part pour faciliter l'accès à cette offre. Les responsables du SERM métropolitain s'engagent à associer l'ADAV aux réflexions. MA, YP.

Armentières

7 mai. EPSM. Encadrement d'une balade à vélo de 18km dans le cadre de « Mai à Vélo », PM, PL.

21 mai. Point avec la ville sur notre convention de partenariat. La reconduction est actée, la ville s'engage à mieux nous associer sur ses projets d'aménagements et une priorité sera donnée à l'accompagnement du PDES avec des actions de sensibilisation ciblées sur l'écomobilité scolaire. MA.

11 juin. Restitution du Plan de Déplacement Inter Établissements Scolaires accompagnée par l'ADAV et le Crem. Présentation des réflexions de la MEL sur les aménagements de voiries réalisables à court terme. MA, RH.

22 juin. Complexe sportif. Fête du sport et du vélo. Tenue d'un stand de sensibilisation. PM, MVA, JPT.

3 juillet. Visio avec la médiathèque l'Albatros pour l'organisation de la Vélorution des Frétilantes en septembre. LD, AF.

8 juillet. MRES. Échanges avec la chargée de mission transition écologique de la ville d'Armentières pour faire le point sur les actions à venir sur l'année 2024/2025. AG, RH.

Fâches-Thumesnil

5 juin. Club Mob. Remise en selle auprès des habitants. 6 participantes. AG, AN.

17 juin. Ville. GTV Citoyen. Échange sur les projets portés dans le cadre de l'AAP « A VÉLO 3 », notamment l'implantation de boîtier TELRAAM, la mise en place du SRAV et le projet de Voie verte « Voie des facs », AN, JV.

Hellemmes

24 mai. Rue aux enfants dans la rue Anatole France. Stand de sensibilisation. LR, EP.

Lambersart

27 juin. Remise en selle à destination d'habitants et d'agents municipaux. LD, JML.

Lesquin

23 juin. Stand de sensibilisation lors de la journée développement durable organisée par la mairie. ACS, ES.

Lezennes

19 juillet. Animation « je roule à vélo » en toute sécurité dans le cadre du centre de loisirs. PBau.

Lille

2 mai. MMD. Temps d'échange avec les salariés de la MMD pour expliquer notre méthodologie de sensibilisation auprès d'un public scolaire. AG, LD.

2 mai. MMD. Temps d'échange avec une travailleuse sociale d'une résidence d'accueil de jeunes. Présentation de nos outils de sensibilisation et de nos méthodes d'apprentissage du vélo pour adultes. AG, LD.

7 mai. MMD. Stand de marquage lors de la Broc' à vélo mensuelle. LD, SPi.

15 mai. Stand pour mai à vélo lors de l'animation de la MEL à la MMD. MA.

17 mai. MMD. Participation au casse-croute Vivacités. AG, JP.

18 mai. Pl. de la République. Fête du vélo organisée avec la ville. Broc à vélos, stands et animations diverses. AG, CG, MA, RH, FDe, PV.

19 mai. Convergence à vélo au départ de différentes communes de la MEL, de la Pévèle, de Lens, de Béthune et de Saint-Omer pour se retrouver au cœur de Lille et partager un moment convivial.

24 mai. MMD. Réunion de préparation de la broc à vélo prévue à Wazemmes le samedi de la braderie en septembre. AG.

24 mai. MMD. Réunion technique sur le projet de requalification de la rue du Faubourg de Roubaix avec intégration d'un aménagement cyclable séparatif. MA, JV.

25 mai. St Sauveur. Stand de sensibilisation lors de l'événement de la MRES « Et Demain? ». PTo, GD, MW.

29 mai. St Sauveur. Stand de sensibilisation et jeux à destination des enfants participants à Uniday. AG.

29 mai. Mairie de Lille. Présentation de l'ADAV et échanges avec le Conseil Lillois de la Jeunesse. LD.

4 juin. MMD. Stand de marquage lors de la Broc' à vélo mensuelle. LD, MS, BBe, AC.

10 juin. Comité des partenaires de la MMD. MA.

11 juin. MMD. Accueil d'un groupe de personnes éloignées de l'emploi. Présentation de la vélo-école et test de l'aisance des participants sur un vélo. AG, AN.

11 juin. MMD. Réunion d'information pour les adhérents du secteur de Lille sur les projets cyclables et les dernières réalisations. Recueil des avis des participants, écoute sur les priorités. Globalement les aménagements soutenus

ou portés par l'ADAV sont salués. MA, JV.

13 juin. Place Nouvelle Aventure. Échange avec la mairie de quartier, la MMD et le service évènementiel sur le projet de broc à vélo lors de la braderie du 14/09/24. AG.

21 juin. Rectorat de Lille. Stand d'information ADAV dans le cadre des journées du bien être au travail et de la fête de la musique. RH, EW.

29 juin. Square Lardemer. Fives. Tenue d'un stand d'information lors des fêtes de Fives. MD, EW.

3, 4, 9, 19, 24 et 25 juillet. MMD. Circuits à vélo en ville pour des élèves de la vélo-école adultes ayant terminé leur cycle d'apprentissage en juin. AG, LD, MSS, GD, MCM, JB, MD, SP.

6 juillet. Rue olympique aux enfants organisée par la Maison de quartier Moulins. Stand de sensibilisation et parcours de maniabilité. LD, GL, FG.

8 juillet. Ville. Point avec la ville et les services de la MEL au sujet du jalonnement directionnel vélo en centre-ville, suite à une demande de l'ADAV. JV.

17 juillet. Maison de quartier Moulins. Remise en selle pour un groupe de femmes du centre social. 5 participantes. AG, LD.

29 août. Maison de quartier Moulins. Remise en selle pour un groupe de femmes du centre social. 2 participantes. AG, LD.

Lomme

6 mai. Quai des transitions. Réunion avec les adhérents de Lomme et Lambersart afin de présenter et d'échanger sur le SDC de la MEL, les projets réalisés en 2023 et les futurs projets dans le secteur notamment le projet VÉLO+. CH, JV.

25 mai. Quai des transitions. Stand d'information et de marquage. CH, EM et bénévoles de l'antenne.

12 juin. Ville. Cotech VÉLO+. Rappel des enjeux, requalification des espaces publics du secteur Bourg, intégration du réseau vélo+, agrandissement du parking St-Vincent-de-Paul. JV.

Loos

23 juin. Marché. Stand de sensibilisation, test de vélo cargo, parcours maniabilité pour enfants et balade vélo dans la commune. PC, PL, FDe, SPi, EW.

Marcq-en-Barœul

16 mai. Médiathèque. Projection du film « Together we cycle » en partenariat avec l'ADAV. FD, EL.

Pérenchies

14 mai. Rencontre avec la municipalité pour la mise en œuvre de notre partenariat. Échange sur les projets de

la commune et sur le SDC de la MEL. Une seconde réunion sera programmée pour établir un premier diagnostic et définir un schéma directeur à prioriser. MA, JV.

24 juin. Nouvelle rencontre avec la ville (maire, élus et services). Partage de nos diagnostics sur un SDC municipal. L'ADAV sera associée aux projets de la ville et à ses rencontres avec la MEL. MA, JV.

Ronchin

2 mai. Ville. Stand de sensibilisation et de marquage lors du marché du local et du vrac. AG, JPC.

29 mai. Quartier Comtesse. Stand d'information et de sensibilisation pour adultes et enfants dans le cadre du lancement du projet de vélo-école de la ville. LD.

22 juin. Quartier Comtesse. Stand de sensibilisation au côté du repair café et d'un atelier d'aide à la réparation. LD.

10 juillet. Quartier Comtesse. Stand d'information et de sensibilisation pour adultes et enfants dans le cadre du projet de vélo-école de la ville. AG.

Roubaix

17 mai. UTRV. Réunion avec les services de la MEL et la ville de Roubaix sur le projet d'aménagement du Bd. de Belfort dont la voirie sera ramenée à 1X1 voie. La moitié de la chaussée sera dédiée à un site propre partagé entre bus et cyclistes. Demande de l'ADAV pour assurer une continuité cyclable sur le giratoire côté Coq Français en dédiant la voie de droite aux cyclistes: marquage d'une bande rouge de 3 m de large. MA.

22 mai. Stand de sensibilisation lors de la journée sécurité routière organisée par la ville de Roubaix. LD.

5 juin. Réunion d'information sur les projets cyclables pour les adhérents du secteur de Roubaix – Tourcoing. MA, YP, FM.

25 juin. Retour des réflexions de l'ADAV sur le projet de pistes sur l'Av. Delory. Demande de modifications pour une meilleure prise en compte des cyclistes sur le giratoire avec l'Av. Motte qui sera dotée d'une piste cyclable. Demande de légères modifications pour faciliter les échanges avec la rue de Roubaix à Hem. MA.

Tourcoing

22 mai. Stand avec le CD 59 à destination du personnel soignant du CH Dron dans le cadre de « Mai à vélo ». MA.

Villeneuve d'Ascq

4 mai. Centre social Centre Ville. Remise en selle. 4 participants. AG, FL.

2 juin. Ferme du Héron. Fête de la nature. Tenue d'un stand d'information et de marquage. AG, FL.

Du 6 au 14 juin. École Cézanne. Cycle d'apprentissage du vélo en 4 séances: théorie, maniabilité et sortie avec la classe de CM2. AG, LD, FL, JML, JPC, CBo.

6 mai, 7 et 14 juin. ESUM. Séances théoriques et de maniabilité du vélo auprès des classes de CM1 et CM2 de l'école Chopin. AG, LD, JML, CV, CBo.

19 juin. Visite des aménagements cyclables récents et des projets, avec les adhérents de Villeneuve d'Ascq. MA, FL, FD.

20 juin. Collège Claudel. Sortie vélo avec des collégiens de classes de 6^e. AG, LD, FL, AN.

22 juin. Balade vélo avec l'OT de Villeneuve d'Ascq autour du thème du chocolat. MA, EW.

28 juin. Balade vélo ville nourricière. MA, MCM, MH, EW.

30 juillet. Ferme du Héron. Point sur les actions à réaliser avec la ville à l'automne 2024. AG, MA.

5 août. UTRV. Présentation du projet de pistes unidirectionnelles rue Decugis. MA.

Wambrechies

13 juillet. Parc du Robersart. Stand d'information lors de la Fête du vélo/fête nationale. LD, CVi.

ANTENNE MAUBEUGEOISE

Maubeuge

12 juin. Stand de sensibilisation dans le cadre d'une journée « Mobilité douce: aller travailler autrement » organisée par Réussir en Sambre. Bénévoles de l'antenne.

ANTENNE PÉVÈLE-CAREMBAUT

CCPC – CC Pévèle Carembault

13 mai. Collège de Pont-à-Marcq. Sensibilisation en salle de 6 classes de 6^e. AG, LD.

11 juin. Collège de Thumeries. Sensibilisation en salle de 5 classes de 6^e. AG, LD, NL.

Bachy

25 mai. Bachy. Tiers lieu des Évidences. Journée vélo: fresque de la mobilité, remise en selle, balade. Bénévoles de l'antenne.

Cysoing

8 juin. Cysoing. Rue aux enfants & Repair café spécial vélo. CLé, CAL, CLu et autres bénévoles de l'antenne.

Orchies

4 mai. « Faites du vélo » lors des 6h Cyclo d'Orchies. Tenue d'un stand de

sensibilisation. PF, NL, CAL, CLe, DMa, RTy.

Templeuve

19 mai. Convergence vélo au départ de Templeuve. Accueil des représentants de l'antenne ADAV de Valenciennes et de velorution Valenciennes. SR.

2 juin. Templeuve. Animation lors d'une « Rue aux enfants ». PF, SR, CLe, CAL.

ANTENNE DE SAINT-AMAND

CAPH – CA Porte du Hainaut

13 mai. Aremberg. Présentation et échanges sur le projet de requalification du site minier d'Aremberg, notamment les cheminements doux sur le site et le raccordement avec la véloroute du bassin minier. JV.

14 mai. Raismes. Point sur le fonctionnement du partenariat ADAV/CAPH suite au changement dans l'équipe en charge du vélo. MA, JV, SD, CD.

5 juin. Raismes. Réunion Groupe Projet Schéma Cyclable de La Porte du Hainaut. JV.

3 juillet. Visite technique de l'aire piétonne parallèle à la voie du tramway entre Anzin et Denain pour étudier les adaptations nécessaires pour en faire une véritable liaison cyclable. Visite avec les représentants de la CAVM, CAPH, SIMOUV, des villes d'Anzin et de Valenciennes. MA, SD.

Saint-Amand-les-Eaux

18 mai. Organisation d'une balade à vélo festive et familiale dans le cadre de mai à vélo. CDe et bénévoles de l'antenne.

ANTENNE DE SAINT-OMER

CAPSO

25 juin. CAPSO. Cotech Plan Vélo #3. Travail de hiérarchisation du plan d'actions. SS.

Saint-Omer

1 et 15 mai. Atelier d'aide à la réparation. Bénévoles de l'antenne.

3 mai. Balade musicale. Bénévoles de l'antenne.

7 mai. Visio. Réunion avec la ville de Saint-Omer et le BE SOLCY, présentation des différents scénarios de sécurisation du carrefour de la rue de Théroutanne. RMa, JV.

10 mai. Balade avec le Pays d'Art et d'Histoire. Bénévoles de l'antenne.

17 mai. Balade spéciale enfants. Bénévoles de l'antenne.

22 mai. Repérage du parcours de l'événement « La Roue Libre ». RMa, YC.

24 mai. Atelier vélo à l'école Lamartine. Bénévoles de l'antenne.

24 mai. Balade rallye. Bénévoles de l'antenne.

25 mai. Stand d'information sur le marché de Saint-Omer, marquage, petite réparation. Bénévoles de l'antenne.

28 mai. Réunion de préparation de l'événement « La Roue Libre » avec la Ville de Saint-Omer. RMa, YC, MP.

29 mai. Balade des écoliers de l'école Lamartine. Bénévoles de l'antenne.

30 mai. Réunion sur le plan vélo 2 de la CAPSO. RMa.

3 juin. Courriel adressé au Maire de Longuenesse pour maintenir et valoriser les « voyettes » du quartier Maillebois. RMa.

4 juin. Courriel adressé au Maire d'Arques pour la suppression des portiques anti-accès motorisé de la commune, notamment sur l'EV5. RMa.

7 juin. Réunion des bénévoles de l'antenne et Balade vélo. Bénévoles de l'antenne.

12 juin. Prêt de vélos de l'Atelier de l'ADAV au collège de la Morinie dans le cadre de l'accueil d'élèves allemands.

5 et 19 juin. Atelier d'aide à la réparation. Bénévoles de l'antenne.

26 juin. Rendez-vous avec la Barcarole pour l'organisation d'une balade à vélo dans le cadre du Saint-Omer Jazz festival. RMa.

30 juin. Balade entre Calais et Saint-Omer par l'itinéraire de l'EV5. NG.

3 et 17 juillet. Atelier d'aide à la réparation. Bénévoles de l'antenne.

5 juillet. Balade vélo. Bénévoles de l'antenne.

9 juillet. Réunion de préparation de La Roue Libre avec la Ville de Saint-Omer. RMa, YC.

21 août. Atelier d'aide à la réparation. Bénévoles de l'antenne.

Audruicq

15 mai. Stand de sensibilisation et de marquage vélo sur le temps du marché. AG.

Pays de lumbres

10 juillet. Alquines. Stand d'information et de marquage en partenariat avec la CCPL en présence de défi Mobilité et de l'Échappée Bike. LD.

ANTENNE VALENCIENNOISE

Valenciennes Métropole

5 juin. Place d'Armes. Stand de sensibilisation et de marquage dans le cadre de l'événement « Place Aux Vélos ». LD, SD, HD, CDe, JMS, IW.

6 juin. Place d'Armes. Tenue de plusieurs stands de sensibilisation et jeux pour l'accueil de groupes scolaires dans le cadre de l'événement « Place Aux Vélos ». AG, SD, HD, CL, JMS, IC, FDeL.

20 juin. Petite-Forêt. Rue Jacquart, réunion sur site pour étudier la possibilité de mieux sécuriser la voie verte récemment réalisée dans le parc d'activités. MA, SD.

3 juillet. Visite technique de l'aire piétonne parallèle à la voie du tramway entre Anzin et Denain pour étudier les adaptations nécessaires pour en faire une véritable liaison cyclable. Visite avec les représentants de la CAVM, CAPH, SIMOUV, des villes d'Anzin et de Valenciennes. MA, SD.

Anzin

4 juin. Visite technique avec les services de la ville d'Anzin pour établir un diagnostic cyclable de la ville et prioriser les demandes de réalisation. MA, SD.

Petite-Forêt

Du 27 au 31 mai. Tenue de stands de sensibilisation auprès des collégiens lors de la semaine de la prévention routière. SD, JMS, FDeL, CL, QO, IC, HD.

Valenciennes

25 mai. Balade à vélo de 28km, organisée par l'antenne dans le cadre de mai à vélo. Bénévoles de l'antenne.

DÉPARTEMENT DU NORD

3 mai. Réunion de travail pour arrêter les contours de la nouvelle convention à formaliser entre l'ADAV et le Département. Le Département rappelle les fortes contraintes financières auxquelles il doit faire face. Il est proposé d'inclure le travail sur les PDES et les collèges à la convention générale qui porte sur les aménagements cyclables et la politique vélo. Une baisse de l'ordre de 10 % du total de nos financements du Département sera opérée. MA.

3 mai. Liaison Cambrai – Le Cateau. Diagnostic sur site avec les services du Département. Repérage et analyse des différents scénarios pour arrêter le tracé définitif de ce projet d'itinéraire cyclable du SDC. MA.

17 mai. Bergues. Participation à l'inauguration du RPN du littoral des Flandres. YP, JV.

22 mai. Stand avec le CD 59 à destination du personnel soignant du CH Dron dans le cadre de Mai à vélo. MA.

26 juin. Bruay sur l'Escaut. Comité Technique – Renaturation Marais Foucart. Dans le cadre du projet du contournement Nord de Valenciennes, le Département du Nord compense les impacts du projet sur les marais Foucart et Cavenne et

propose la création d'une voie verte en parallèle et en remplacement de la piste cyclable, très dégradée, qui longe actuellement la RD 375. Débat sur le revêtement. L'ADAV rappelle les travaux de FNE/AF3V et demande un enrobé. Cette proposition reçoit l'aval de l'ensemble des participants, y compris de la DREAL. La substitution envisagée de la piste actuelle au profit de la VV proposée par le Département pose question. L'ADAV demande que, si ce choix était validé, la voie verte soit au plus près de la route et bien visible de cette dernière pour éviter tout sentiment d'insécurité et permettre ainsi les déplacements utilitaires de l'ensemble de la population. Il est rappelé que cette piste ou voie verte constitue la seule possibilité de lien entre la CAPH et la CAVM et qu'il s'agit d'un maillon essentiel des schémas cyclables des deux agglomérations. MA, SD.

27 juin. Nouveau Forum à Lille. Stand de sensibilisation des agents à la pratique du vélo lors du forum Sécurité Routière, organisé par le Département. AG.

26 juillet. Réunion pour préparer des journées de formation sur les aménagements cyclables pour les agents du Département en octobre. Il est demandé à l'ADAV de préparer une visite technique. MA.

26 juillet. Point avec les services sur la filière vélo nationale et les moyens pour le Département de participer aux travaux et de valoriser son action. MA.

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

13 au 15 mai. Lillers. CD 62. Séances de sensibilisation « Je roule à vélo en toute sécurité » auprès de 3 classes de 6e dans le cadre de Mai à vélo et des journées ciblées vélo (sensibilisation, atelier de réparation, maniabilité, sortie vélo) organisées par le CD62 et le collège Léo Lagange. SS.

16 mai. Sallaumines. Animation vélo et travail sur carte auprès d'un groupe d'élèves du collège P. Langevin de Sallaumines dans le cadre de l'étude d'accessibilité vélo du CD62 étudiée par le BE Ingerop. JV.

23 mai. CD 62. Hôtel du Département. Stand de sensibilisation à destination des agents du CD 62 dans le cadre de Mai à vélo. SS.

24 mai. Liévin. Ateliers « je roule à vélo en toute sécurité » et séance de maniabilité dans la cour du collège Pierre et Marie Curie. LD.

27 mai. CD 62. Visioconférence sur les études d'aménagements cyclables sur la Vélomaritime autour du Cap Blanc Nez. MA, SS.

28 mai. CD 62. Hénin-Beaumont. Ateliers « je roule à vélo en toute sécurité » et séance de maniabilité dans la cour du

collège Gérard Philippe. LD.

29 mai. CA2BM. Montreuil-sur-Mer. Avec le CD 62 (siège et MDADT Montreuillois-Ternois). Réunion pour le lancement officiel de la MOE (Maîtrise d'œuvre) Vélomaritime sur le tronçon Cucq-Merlimont, en présence du président de la CA2BM. L'ADAV profite de cette réunion pour flécher le besoin de sécurisation de l'itinéraire à la sortie de Berck jusqu'à l'entrée de Merlimont le long de la RD940 car la bande cyclable n'est séparée de la chaussée limitée à 80 km/h que par une bande de peinture. SS.

29 mai. CD 62. Site du Cap Blanc Nez pour voir quelles sont les possibilités de passage de l'EV4 au plus proche du site. SS.

27 juin. Desvres. Copil de l'étude Mobilité du collège Caraquet de Desvres. JV.

28 juin. CD 62. MDADT Artois. Sortie terrain sur le futur aménagement cyclable entre Douvrin et Wingles le long de la RD165. Deux pistes unidirectionnelles vont être réalisées. L'ADAV apporte ses préconisations pour les entrées/sorties assez longues et les abaissés de bordures. L'ADAV propose aussi une solution de connexion jusqu'aux entrées d'agglomérations avec la mise en place d'une chaucidou et la baisse de la vitesse réglementaire des véhicules motorisés (70km/h au lieu de 80 km/h le long de la piste bordurée, et 50km/h au lieu de 80 km/h avant le début de la piste et avant l'entrée d'agglomération). SS.

3 juillet. CD 62. Échanges sur le référentiel des aménagements cyclables CD 62 autour de la fiche concernant le franchissement des ouvrages d'art. Exemples donnés d'Aire-sur-la-Lys (RD194), sortie d'Angres et Souchez sous l'A26 sur l'EV5, traitement du giratoire et franchissement sous le pont SNCF en sortie d'Etaples. SS.

3 juillet. CD 62 Cotech de l'étude Mobilité du Collège Gérard Philippe d'Hénin-Beaumont. JV.

5 juillet. Sallaumines. Cotech de l'étude mobilité du collège Paul Langevin de Sallaumines, présentation par le BE Ingerop du diagnostic et des propositions d'aménagements. JV.

HAUTS-DE-FRANCE MOBILITÉ (HDFM)

13 mai. Visio avec HDFM. Préparation de la journée du 16 mai. MA.

16 mai. Beaucamps Ligny. Journée d'étude HDFM – Création d'itinéraires cyclables en milieu rural avec organisation d'une visite technique dans les Weppes et échange avec l'institut Saint Marie sur l'écomobilité scolaire. Une quinzaine de collectivité de la région étaient présentes. MA, JP, SS, JV.

CREM

6 mai. Pont-à-Marcq. Collège Françoise Dolto – intervention devant les éco-délégués afin de présenter le challenge des collèges. RH.

7 mai. Visio. Présentation de l'appel à projet « À VÉLO 3 » de l'ADEME qui permet aux collectivités de se doter d'une politique cyclable. JP.

13 mai. Arras. Comité d'usagers Région animé par le VP en charge des mobilités et en présence de la CUA. À cette occasion, l'ADAV questionne les opérateurs de transport en commun présents (SNCF et RRT) sur l'emport du vélo, notamment pour les touristes à vélo qui peuvent parfois se retrouver à quai, faute de places dédiées (comme sur une rame de 3 voitures avec parfois seulement 3 emplacements vélo). SS.

13 mai. Visio. Groupe de travail du réseau national Mobiscor sur la thématique de la participation des enfants dans les projets de mobilités actives. JP.

14 mai. Comité d'usagers des transports en commun du Bassin de l'aire urbaine centrale qui regroupait principalement des usagers du train, de la MEL et de la Communauté de communes Pévèle-Carembaut. JP.

16 mai. Calais. 2^{ème} journée atelier du Plan d'Actions commun en matière de Mobilité Solidaire (PAMS) du bassin de mobilité Littoral Nord. RH.

17 mai. Lille, Maison des Mobilités Durables. Présentation des activités de l'ADAV et du Crem lors d'un casse-croûte organisé par Vicacités. AG, JP.

21 mai. Collège d'Isbergues. Copil PDES. Échanges sur le plan d'actions suite à la réalisation du diagnostic. JP.

21 mai. Saint-Omer. Copil PDES collège de la Morinie, évolution du plan d'actions en présence de la commune et de l'intercommunalité. RH.

22 mai. Marcq-en-Barœul. Copil du PDES commun entre l'École Européenne Lille Métropole Jacques Delors et le lycée Yves Kernanec. RH.

22 mai. Remise du label « Rue aux enfants, rue pour tous » à l'Espace Mosaïque de Loos. JP.

23 mai. Visio. Comité de pilotage des partenaires de la mission PDES. Orientations de la mission. RH, JP.

23 mai. Entretien avec *La Voix du Nord* en vue d'un dossier consacré aux rues aux enfants dans la région Hauts-de-France. JP.

23 mai. Calais. Comité d'usagers des transports du Bassin Littoral Nord qui va du Dunkerquois au sud du Boulonnais. JP.

24 mai. Visio. Échanges avec la Ville de

Senlis en présence de l'AU5V concernant une difficulté de la ville à faire comprendre et respecter une zone de rencontre, rue des jardiniers, auprès des riverains. JP, MA.

25 mai. Achicourt. Remise du label « Rue aux enfants, rue pour tous » à la Ville d'Achicourt et au Conseil Municipal des Jeunes. L'antenne arrageoise proposait un parcours maniabilité et un atelier réparation de vélos lors de cet évènement. JP, RT.

27 mai. Conseil Régional. Plan d'Action Mobilité Solidaire de l'Aire Urbaine Centrale (Métropole lilloise et une partie du bassin minier). Travail en ateliers autour de cas de figures concrets d'usagers ayant des difficultés à trouver une solution de mobilité pour se rendre sur leur lieu de travail. JP.

28 mai. Conseil Régional. Groupe de travail de l'ADEME sur des scénarios autour de la filière emploi et de la mobilité à horizon 2050. JP.

28 mai. Lille. Copil PDES institution Thérèse d'Avila (école – collège – lycée). Présentation des résultats de l'enquête et du diagnostic. RH.

30 mai. Nœux-les-Mines. Assises de la mobilité de la CABBALR. Animation d'ateliers sur le financement des politiques cyclables (en binôme avec la DREAL) et sur l'écomobilité scolaire. JP, RH.

31 mai. Bohain-en-Vermandois. Tournage d'une capsule vidéo avec les responsables de la plateforme mobilité, animé par l'AVES en vue d'une projection lors d'un webinaire sur l'écomobilité et l'insertion professionnelle, co-organisé par le C2RP Carif-Oref, le Crem, le Conseil Régional et Déclic Mobilités. JP.

4 juin. Auberge de Jeunesse de Lille. Participation à un groupe de concertation dans le cadre du projet EMISSET dont l'objectif est d'élaborer collectivement des indicateurs de santé écologique territoriaux. JP.

5 juin. Visio. Cotech du Plan de Mobilité Simplifié de la Communauté de Communes des Campagnes de l'Artois. Suite à la phase diagnostic, présentation par le BE d'une proposition de plan d'actions qui reste à valider. JP.

6 juin. Copil PDES collège de Thumeries – élaboration du plan d'actions 2024-2025. RH.

10 juin. Visio. Groupe de travail « Mobilité, usages de l'espace public et contrats de ville » avec l'IREV (centre de ressources politique de la ville), Rue de l'Avenir, le Club des Villes et Territoires Marchables et Cyclables, et le CAUE du Nord. Le nouvel objectif du groupe est d'organiser un évènement de portée régionale au printemps 2025 sur cette

thématique en l'axant sur ce qui peut être fait pour améliorer la mobilité autour des établissements scolaires. Il est prévu d'associer 4 ou 5 territoires à l'organisation de cet évènement. JP.

11 juin. Armentières – Réunion du Copil élargi du Plan de Déplacement Inter Établissements Scolaires (PDIES) – suivi du plan d'action et des aménagements en cours. RH.

13 juin. Animation d'un webinaire sur les possibilités pour les établissements scolaires de faire appel aux dispositifs « Alvéole + », pour le stationnement des vélos et « Objectif Employeur Pro Vélo ». Avec la participation d'En Savoir Plus et d'Aktivmobility. JP.

18 juin. Heuchin. Remise de prix de la meilleure animation lors du challenge écomobilité, 3^e édition, au collège Jacques Prévert. SS.

24 juin. Participation à une session bêta-test du jeu de plateau Play-Mobil, réalisé par l'Arbre Mobile. Après une première version plutôt destinée au milieu urbain, cette nouvelle version sera davantage adaptée à la problématique de la mobilité en milieu rural. JP.

25 juin. Webinaire sur la thématique de l'écomobilité au regard de l'insertion professionnelle et de l'accès à la formation. Co-construit avec le C2RP, la Région et Déclic Mobilités, ce premier webinaire sera suivi d'un cycle de webinaires sur des thématiques plus spécifiques. Programme en cours de construction. JP.

25 juin. Lille – Siège de la région Hauts de France. Participation à l'atelier emplois – prospective mobilité et transports HDF à la demande de l'ADEME. RH.

25 juin. Comité de pilotage du Crem avec les principaux partenaires de la mission. JP, RH.

25 juin. Armentières. Remise d'un trophée dans le cadre du challenge régional de l'écomobilité scolaire auprès d'un groupe d'élèves du collège Jean Rostand. JV.

28 juin. MMD. Journée de formation sur l'écomobilité scolaire et les PDES. Etaient présents la CUA, le PETR-Pays de Thiérache, le campus des qualifications de Valenciennes, l'Institution St. Paul de Lille, le SITAC (syndicat intercommunal des transports de l'agglomération du calais), le lycée Faidherbe et la ville de Lille. RH, JP.

2 juillet. Comité de validation « Rue aux enfants, rue pour tous ». Etude des nouveaux projets de rues aux enfants: Université Populaire Citoyenne à Roubaix, Les Amis de Mandela sur plusieurs communes de la CALL et la CAHC, le centre social du centre de Calais, le Projet Éducatif Global de Loos. JP.

4 juillet. Fruges. Réunion de préparation de la « semaine de la mobilité » sur le territoire de la CC du Montreuillois avec l'idée que les actions enclenchées lancent une dynamique au-delà de cette seule semaine. JP.

5 juillet. Rieulay. Remise du label « Rue aux enfants, rue pour tous » à une association de parents d'élèves. JP.

9 juillet. Amiens. Groupe de travail avec l'association En Savoir Plus, qui co-anime le Crem avec l'ADAV sur les départements picards. JP, RH.

12 juillet. Marcq-en-Barœul. Échanges avec des représentantes d'Ilévia et de Compétences et Emplois, qui gèrent la plateforme de la mobilité « Mobilimel ». Objectif: partager contacts, connaissance d'initiatives sur le territoire, projets d'actions vers les seniors et scolaires. JP.

23 juillet. Amiens. Temps de travail avec les associations En Savoir Plus et AU5V pour mieux articuler et se répartir les actions menées par chacun en lien avec le Crem, notamment les challenges scolaires et l'accompagnement de PDES dans les collèges et lycées. JP, MA.

ADAV

2 mai. Commission vélotourisme: repérage de la véloroute de la Scarpe entre Saint-Amand-les-Eaux et Douai. MV.

12 mai. Aide à l'encadrement de la caravane-vanne organisée par l'association Flonflons entre Lille et Baisieux. BT, CA, EV, EW, FGa, FGz, GD, JP, KV, MD, PL, PM, SP.

23 mai. Armentières. Remise en selle à destination des agents de la CPAM. LD, PK, LD.

24 mai. Commission vélotourisme: repérage de la véloroute de la Lys entre Armentières et Saint-Venant. MV.

31 mai. Météo France à Villeneuve d'Ascq. Remise en selle pour leurs agents. 6 participants. AG, LD.

31 mai. Arras. Cotech #1 pour préparer l'évènement « ça roule » organisé par Pas-de-Calais Habitat à destination des résidents des quartiers Saint-Michel et Goudemand. L'ADAV propose un stand de sensibilisation, atelier d'aide à la réparation Soignons les Bicloues et balade à vélo vers SLB. Avec la CUA, l'Office des Sports et Artis. SS, JPM.

1^{er} juin. Citadelle de Lille. Tenue d'un stand sur le village de Lille-Hardelot. Bénévoles participants à Lille-Hardelot.

3 juin. MMD. Réunion interne avec les moniteurs bénévoles de la vélo-école adultes. AG, LD, MSS, MD, GD, JB, SP, PBau.

5 juin. Lille, ATMO. Projet de partenariat consistant à équiper une trentaine de volontaires de capteurs de pollution de

l'air sur les secteurs de Lille et Béthune puis à leur apporter des informations sur les itinéraires cyclables, afin de voir quel est l'impact sur leurs choix d'itinéraires quotidiens. JP, MV, PC.

7 juin. Commission vélotourisme: repérage de la Vélo maritime entre Calais et Dunkerque. MV.

10 juin. Entreprise SIO à Saint-Laurent Blangy. Animation de deux ateliers « la route vue du guidon ». LD.

14 juin. Arras. Cotech #2 pour préparer l'événement « ça roule » organisé par Pas-de-Calais Habitat à destination des résidents des quartiers Saint-Michel et Goudemand. L'ADAV propose un stand de sensibilisation, atelier d'aide à la réparation Soignons les Biclous et balade à vélo vers SLB. Avec la CUA, l'Office des Sports et Artis. SS.

17 juin. ONERA Lille. Atelier « la route vue du guidon » dans le cadre du dispositif OEPV. AG.

19 juin. MMD. Sortie en ville avec un groupe d'élèves de la vélo-école adultes de Lille. AG, AN.

20 juin. Arras. CH. Copil pour préparer la journée « Développement durable » du 20 septembre. L'ADAV tiendra un stand de sensibilisation, avec les partenaires mobilités institutionnels du territoire CUA et Artis. SS.

21 juin. ADAV. Visio avec YP et FD pour le relai du manifeste FUB « Liberté, Égalité, Fraternité, Mobilité » et pour encourager les adhérents à aller voter. L'ADAV y a apposé sa signature et a invité les adhérents à signer le manifeste. FD, YP, SS.

21 juin. ADAV. CUA. Sortie terrain Sainte-Catherine, Écuries et Thélus-Roclincourt pour analyser les aménagements mis en place. Quelques ajouts ont été demandés à la CUA, comme le panneau pédagogique expliquant la chaudière. SS.

26 juin. Villogia Tourcoing. Stand de sensibilisation et de marquage dans le cadre de l'inauguration du local à vélos d'une résidence. LD.

26 juin. Arras. Événement « ça roule » organisé par Pas-de-Calais Habitat à destination des résidents des quartiers Saint-Michel et Goudemand. Îlot Saint-Michel. Stand de sensibilisation, atelier d'aide à la réparation Soignons les Biclous et balade à vélo vers SLB. Avec la CUA, l'Office des Sports et Artis. JPM, PT, SS.

12 juillet. ADAV. Entretien avec Sarah Saib sur le projet mené en collaboration avec la SNCF et financé par l'ADEME, visant à développer des trains légers autonomes pour les zones peu denses en France, avec pour objectif de revitaliser les petites lignes ferroviaires et de promouvoir l'aménagement durable. SS.

18 juillet. ADAV. Échanges téléphoniques avec Vélocité Montpellier pour expliquer comment l'association fonctionne : gouvernance, salariés, adhérents, bénévoles, animations, etc. SS.

27 août. Visio. Échanges avec le CPIE d'Artois pour leur présenter nos outils de sensibilisation à destination des scolaires. AG, LD.

Rue de l'Avenir (RdA)

18 et 28 juin. Visio. Points d'étape sur les illustrations et l'avancée de la fiche-conseil sur la cohabitation piétons / cyclistes. AG.

INFOS

Pour ses activités, l'association recherche souvent des bénévoles !
N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez devenir bénévole à l'ADAV !

www.droitauevelo.org/Appel-a-benevolat



L'Heurovélo

Édité par l'association Droit au vélo - ADAV

5, rue Jules de Vicq - 59800 Lille
Tél : 03 20 86 17 25 -

Fax : 03 20 86 15 56
info@droitauevelo.org -
www.droitauevelo.org

Commission paritaire
ISSN 12510602

Périodicité quadrimestrielle.

Conception ADAV

Le numéro : 2 €, gratuit pour les adhérents

Toute suggestion est la bienvenue.

Directeur de la publication :
Yannick Paillard

Coordination :
Amandine Gabriels
Rédacteur en chef :
Yannick Paillard

Maquette : Laurence Dieryck
Illustration : couverture de
Laurent Libessart

Relecteurs : Amandine Gabriels,
Christine Cavalcanti, Marjolaine
Refregiers, Vincent Philipps.

Ont contribué à ce numéro :

Amandine Gabriels, André Nogues,
Anne Betting, Anthony Fagot,
Alexandra-Julie Tavenier, Camille
Ribier, Charlotte Niewiadomski,
Christophe Desmet, Christophe
Lacroix, Gilles Peze, François
Loiseau, Gérard Lefevre, Françoise
Richard, Frédéric Devred, Frédéric
Fondeur, Jean-Louis Vandenbrouck,
Judicaël Potonnec, Julien Ancelin,
Julien Bourel, John Shirley, Mathias
Vadot, Michel Malapelle, Sébastien
Picavet, Vincent Philipps, Yannick
Paillard.

Les articles parus dans L'Heurovélo
sont publiés sous la responsabilité
de leurs auteurs et ne sauraient
engager l'association Droit au vélo.

Imprimé avec encres végétales par
les Imprimeries DBPrint.

Tirage : 1850 exemplaires.

Accueil aux heures de travail
des salariés ; pour être sûr de
rencontrer quelqu'un,
nous vous conseillons
de nous contacter avant
de vous déplacer.

Marquage des vélos contre le vol
sur RDV (prise de rdv par téléphone,
mail ou en ligne sur droitauevelo.org)
tous les mercredis entre 15h et 18h.

CADRE RÉSERVÉ
À L'ÉTIQUETTE POUR
LA LIVRAISON DE LA REVUE PAR
LES FACTEURS BÉNÉVOLES

Broc à vélo
tous les 1^{ers} mardis
du mois, de 17h à 19h

Maison des Mobilités Durables
Place François Mitterrand

Brocante vélos

**Achetez du matériel cycle
de seconde main
et marquez votre vélo**

**Venez donner votre vieux vélo,
ReCycle-Moi lui donnera une seconde vie**

EN
PARTENARIAT AVEC
RECYCLE-MOI,
L'ADAV DROIT AU VÉLO,
LA BICI,
LILLE-SUD INSERTION,
LES JANTES DU NORD,
LE BUSABICLOU ET
RESPORT



NOS PARTENAIRES

