

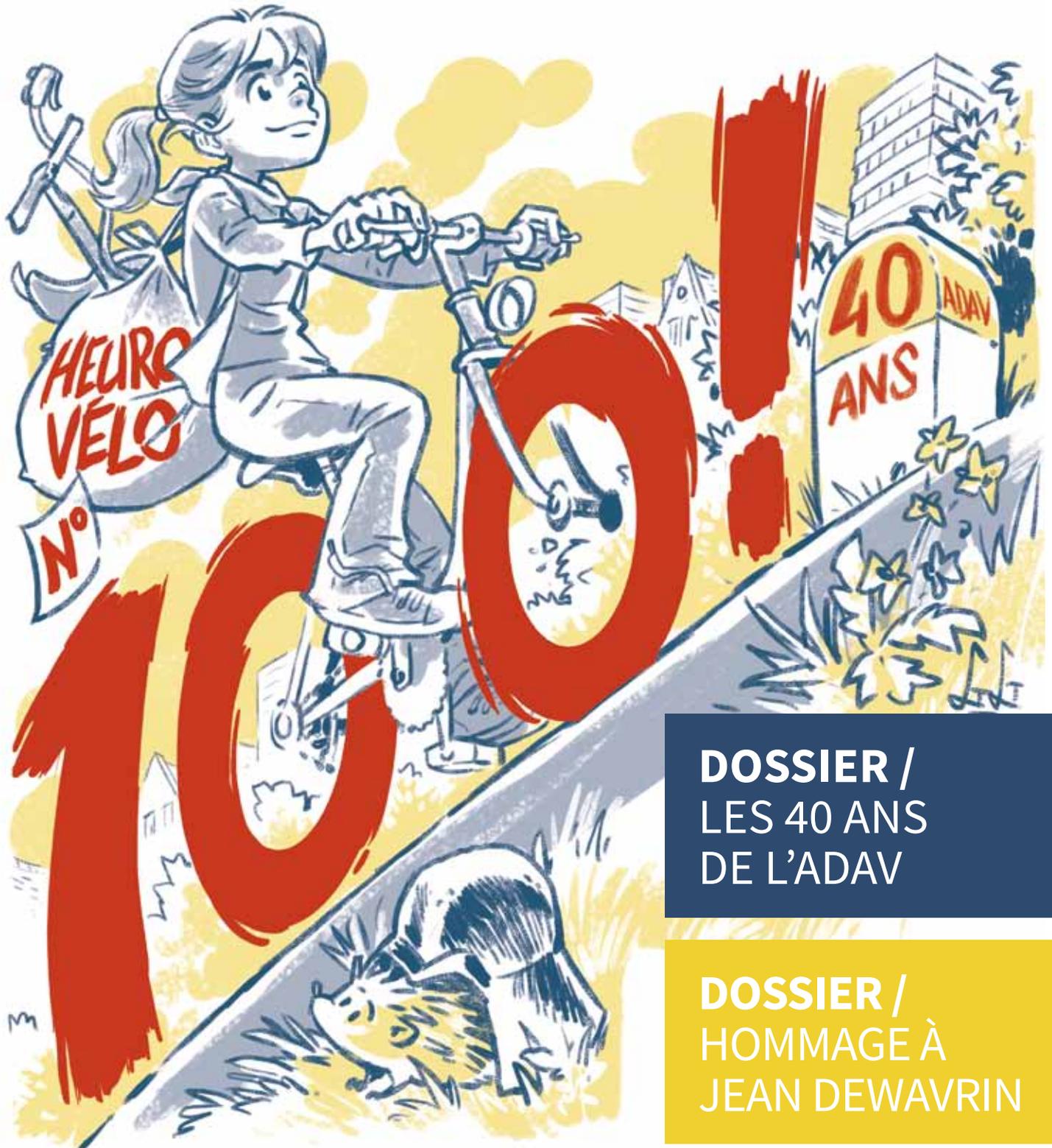


Journal dérailleur N°100

L'heure

vélo

Novembre
2022



**DOSSIER /
LES 40 ANS
DE L'AD AV**

**DOSSIER /
HOMMAGE À
JEAN DEWAVRIN**

SOMMAIRE



DOSSIER - L'ADAV : UNE ASSOCIATION QUI A (DÉJÀ) 40 ANS ! / 4-10

Célébrité

40 ans de droit au vélo !

Au départ ... le «Comité Droit au Vélo»

Le vélo, une histoire d'image : de Pierre Mauroy en 1990 à nos concitoyens aujourd'hui

HeurOvéO et Bois Blancs

DOSSIER - HOMMAGE À JEAN DEWAVRIN / 11-11

Le vélo a perdu son poteau

Ça c'était Jean

Dark Vador

Infatigable agent de propagande de l'ADAV

Avant-gardiste visionnaire

Au revoir Jean

Jean

EN RÉGION / 17-20

VOYAGES & BALADES / 21-24

DIVERS / 25-31

L'ADAV Y ÉTAIT / 32-39

Dans les antennes

Dans les institutions

AGENDA / 40

ÉVÉNEMENTS / 40

ÉDITO

Il y a 40 ans, alors que la majorité imaginait que la voiture seule serait l'avenir de la mobilité, quelques visionnaires créaient l'Association Droit au vélo. Je les remercie très sincèrement. Non seulement, aujourd'hui le vélo n'est pas mort mais il est en plein développement.

Les autorités avaient pourtant tout fait depuis les années 50 pour donner progressivement le quasi-monopole de l'espace public au déplacement et au stationnement des automobiles, jugées modernes et donnant plus de liberté aux individus. Cela a engendré un abus de l'utilisation de la voiture et c'est bien cet abus qui est problématique, bien plus que la voiture en elle-même. Un exemple d'abus : encore aujourd'hui, près de 60 % des déplacements domicile-travail de moins de 5 km sont réalisés en voiture. Ces abus renforcent la pollution, appauvrissent toute une partie de la population, rendent nos villes moins agréables à vivre... sans parler des problèmes de santé liés à la sédentarité.

Non le vélo n'est pas mort, et son usage va très fortement se développer. Les autorités en ont pris conscience, et dans les années à venir, la place de l'automobile va diminuer au profit des mobilités actives. L'ADAV (qui en 40 ans est devenue incontournable, avec près de 3 000 adhérents, ses 60 correspondants locaux, ses nombreux bénévoles, ses 9 salariés... et sa présence sur de nombreux territoires) doit en être le catalyseur en impulsant des idées aux décideurs, en apportant son expertise d'usage aux collectivités locales, en faisant la promotion des mobilités alternatives à la voiture individuelle auprès des citoyens ou des employeurs, en intervenant dans les écoles ... je mise sur un usage proche de celui des Pays-Bas dans quelques années.

Malheureusement, Jean, qui se rendait si souvent aux Pays-Bas pour ramener des vélos hollandais aux adhérents de l'ADAV, militant et vice-président de l'association depuis plus de 30 ans, ne pourra voir un tel usage du vélo en France. Par son action permanente, voire acharnée, auprès de tant de personnes (vous serez nombreux à vous reconnaître), il aura fortement contribué au développement du vélo. Comme pour beaucoup d'entre vous, c'est Jean qui le premier m'a parlé de l'ADAV au début des années 90, après m'avoir abordé dans la rue, quand je suis arrivé à Lille. Il nous manque déjà et nous aurons toujours une pensée pour lui dans chacune de nos actions.

*Yannick PAILLARD
Président de l'association
Droit au vélo - ADAV*

DOSSIER

L'ADAV : UNE ASSOCIATION QUI A (DÉJÀ) 40 ANS !



LA CRÉATION DE L'ADAV

En 1979, suite à la création de la Maison de la Nature et de l'Environnement (MNE) à Lille, plusieurs associations membres décident de former le « **Comité Droit au Vélo** ». Ce comité est chargé de répertorier et de tenter de résoudre les problèmes rencontrés par les cyclistes et de promouvoir le vélo auprès des Lillois.

En 1980, la première action de ce comité « Droit au Vélo » est de réaliser une enquête auprès des adhérents des associations de la MNE afin d'**étudier l'utilisation de la bicyclette à Lille**. Puis en novembre 1981, sous l'impulsion de Gilles Laurent, le **comité décide de se structurer en association de loi 1901**. Ce nouveau statut va donner à l'association une plus grande capacité d'action et une meilleure reconnaissance par les institutions politiques.

LE DÉVELOPPEMENT DE L'ASSOCIATION DANS UN CONTEXTE POURTANT DÉFAVORABLE

Dès 1960, l'omniprésence de la voiture en ville est considérée comme un problème. Cette année-là, plus de 75 000 véhicules parcourent Lille chaque jour. Au **début des années 70, un mouvement anti-voiture se crée** au niveau européen, qui se traduit également par des manifestations contre la place de la voiture en France, et notamment à Paris.

Puis vient le choc pétrolier de 1973, où la place de la voiture est également remise en question. Deux ans plus tard, l'Etat français décide de financer à hauteur de 50% toutes les infrastructures cyclables en ville et à 85% hors-agglomération. Le réaménagement de la Façade de l'Esplanade à Lille a alors bénéficié de ce financement.

Malgré tout, la ville reste dominée par les véhicules à moteur et la vente des cyclomoteurs explose en France. Ce véhicule, moins cher qu'une voiture et plus rapide qu'un vélo, fait surtout fureur auprès des jeunes. Cet engouement entraîne en France une forte baisse de la part modale du vélo.

DES ACTIONS PHARES AU FIL DU TEMPS

À l'occasion des élections municipales de mars 1983, l'ADAV fait parvenir ses revendications à **56 communes du Nord-Pas-De-Calais**. L'association commence alors à élargir son champ d'action plus loin que sur la seule agglomération lilloise. À cette époque, la municipalité de Lille envisage d'autoriser l'accès aux vélos dans les couloirs bus et de mettre en place des contresens cyclables (avant que celui-ci ne devienne officiellement « double-sens » cyclable en 2008).

En 1984, même si l'association compte alors plus de 120 adhérents, son activité s'essouffle et l'association reste inactive pendant 5 ans. Puis l'association sera relancée par Antoine Bonduelle et Philippe Tostain, qui lancent « **l'appel pour le droit au vélo** » associée à un nouveau logo qui symbolise l'accès au vélo pour tous.



L'association se fait également connaître des institutions universitaires grâce à Frédéric Héran, maître de conférence spécialisé dans l'urbanisme

et les déplacements. Il publie ainsi une étude phare en 1991 : « Lille à vélo ».

Lors de la **première vélo-fête en juin 91**, plus de 200 cyclistes défilent dans les rues lilloises et « l'appel pour le droit au vélo » est remis à la mairie avec plus de 1 000 signatures. Cette même année, le **premier numéro de l'HeurOvélo est lancé** (nom donné notamment en écho au nom du projet EuraLille).

Puis, grâce au soutien de la présidente de région, Marie-Christine Blandin, en 1992, l'ADAV obtient un premier succès probant. Les vélos commencent à entrer dans les trains TER : on a alors une amorce d'intermodalité*.

*INTERMODALITÉ
sur un trajet : utilisation de plusieurs moyens de déplacements combinés

En 1994, l'ADAV publie son premier « **palmarès des institutions** », l'association classe les collectivités selon les aménagements cyclables réalisés et les efforts fournis par celles-ci. Cette année-là, c'est la DDE du Nord (Direction Départementale de l'Équipement) qui obtient la première place. Ce système a un impact sur les collectivités, qui tentent de faire mieux en termes de politique cyclable si elles se retrouvent en bas du classement.

Cette même année, l'association commence son activité de vélo-école et arrive à constituer son **premier GTV** (Groupe Travail Vélo, clin d'œil au projet de desserte TGV à Lille) regroupant élus et techniciens de la Ville de Lille, où l'ADAV y est représentante des usagers du vélo.

C'est en décembre 1995 que l'ADAV publie sa **première brochure « Être vu à vélo »** : c'est le début des opérations « éclairage », qui visent à sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être éclairé, d'autant plus en période hivernale.

Enfin, en 1996, les vélos sont autorisés à circuler dans les couloirs bus (mesure demandée depuis la création de l'association). Cette année-là, l'ADAV commence à travailler avec les services du Département du Nord sur le plan de développement du réseau cyclable.

Des années 1996 au début des années 2000, l'ADAV fait entendre sa voix en passant par des procès pour non-application de la Loi sur l'Air : ...

« Dès 1960, l'omniprésence de la voiture en ville est considérée comme un problème. Cette année-là, plus de 75 000 véhicules parcourent Lille chaque jour... »

plusieurs projets sont remis en cause et l'ADAV fait de nombreux recours et appels devant le tribunal administratif. Un bras de fer s'engage alors avec LMCU (Lille Métropole Communauté Urbaine). Même si ces procès ne donnent pas tous raison à l'association, cela permet de la mettre davantage en lumière et de lui donner plus de poids pour revendiquer des gestes (ou actions) en faveur des cyclistes.

L'année 1998 marque enfin un tournant avec la création des premiers emplois pérennes qui contribueront au développement des années 2000.

AU DÉBUT DES ANNÉES 2000

En 1999, l'ADAV commence ses **premiers comptages manuels** de passages de vélos, une action encore réalisée aujourd'hui, grâce à l'aide de nombreux bénévoles. Cette action permet de compléter le travail des compteurs automatiques mis plus récemment en place par les collectivités et de mettre en valeur l'évolution du nombre de cyclistes sur les principaux axes où les aménagements évoluent.

Au début des années 2000, les **« Manifest'actions » se multiplient** : dans le métro, dans les rues de Lille où on met en avant la place du vélo, l'intérêt des zones 30, etc.

En 2001, naît la **première exposition** baptisée « Cité mobile, vitesse », qui deviendra ensuite « Simplifiez-vous la ville ! ». Elle met en avant les avantages du vélo en tant que moyen de déplacement et les conseils pour rouler à vélo dans la circulation.

LA MONTÉE EN PUISSANCE DE L'ASSOCIATION

La **première convention de partenariat entre une collectivité et l'ADAV est signée en 2003**, avec la Ville de Lille pour une durée de 3 ans. Quelques mois plus tard, une convention analogue est signée avec LMCU, soutenue par des élus qui imposent alors aux services de consulter l'ADAV. Puis en 2005, ce sera au tour du Département du Nord de conventionner.

En 2003, elle réalise une étude sur le stationnement des vélos qui débouchera sur le « Guide du stationnement » qui fait encore aujourd'hui référence.

En 2004, le site Internet droitauvelo.org est créé. En 2007, l'ADAV édite sa **première « fiche-conseils »** sur « le bon sens des contresens cyclables ». Cette même année, l'association a 25 ans et dépasse les 1 000 adhérents.

Les antennes se développent rapidement et l'association étend progressivement son action à l'ensemble du Nord et du Pas-de-Calais (Valenciennes, Arras, Béthune, Hazebrouck, Dunkerque, Boulogne, Maubeuge, etc.).

En 2008 est créé **« l'espace info déplacements »**, qui deviendra par la suite le CREM (Centre Ressources en Ecomobilité), ainsi qu'un atelier d'aide à la réparation lillois, qui prendra ensuite son indépendance et deviendra l'association « Les Jantes du Nord ».

Reconnue, l'ADAV co-construit au cours des années 90-2000 les deux premiers Schémas Directeur Cyclable de la Métropole Européenne de Lille (MEL), et pour la première fois les points durs sont mis en évidence. Cela débouchera sur l'adoption des premiers budgets dédiés au vélo.

L'ADAV CES DERNIÈRES ANNÉES

En 2014, la vélo-école est relancée pour différents types de publics : adultes ayant besoin d'être remis en confiance dans la circulation, adultes grands débutants qui ne savent pas rouler, enfants avec des écoles de Villeneuve d'Ascq...

En 2017, l'association élargi ses statuts à la défense des modes actifs : cyclistes et piétons.

En 2018 elle réalise avec les services du Département du Nord son Schéma Directeur Cyclable.

En 2020, l'ADAV obtient la **création de la première « vélorue » du territoire**, rue Cabanis à Lille. Puis, suite aux confinements et à la crise du Covid, elle travaille avec les collectivités pour mettre en place des aménagements cyclables temporaires dits **« coronapistes »** qui seront ensuite pour la plupart pérennisés. Dans la continuité de cette période, **de nombreuses rues scolaires se développent** à Lille et ses environs. C'est aussi le début de la révision du schéma directeur cyclable de la MEL, co-construit avec l'ADAV, qui rencontre alors l'ensemble des 95 communes qui la composent

pour partager les priorités.

En 2022, l'ADAV édite ses deux dernières fiches-conseils : l'une sur le piéton et l'autre sur le code de la rue et le partage de l'espace public. Ce sont les fiches 10 et 11. L'association compte aujourd'hui 9 salariés et ses missions ne cessent de se développer sur le territoire. Au total en 2022, l'association a signé des conventions de

partenariat avec 30 collectivités (préfecture, agence d'État, région, autorité organisatrice des transports régionale, départements, inter-communalités et communes) et compte près de 3 000 adhérents l'année de ses 40 ans. •

Article rédigé par l'équipe de l'ADAV à partir du travail de synthèse de Romain Roussel.

CÉLÉBRITÉ

La notoriété de l'ADAV est forte. Elle l'est logiquement dans le Nord et le Pas-de-Calais, en atteste les nombreuses conventions avec les collectivités locales, les relais par les médias.

Eh bien je souhaite ajouter que notre belle association est aussi reconnue au-delà de ses frontières, et je peux vous affirmer qu'en région Rhône-Alpes, ce qui vient à l'esprit lorsque l'on évoque ces 4 lettres, ce sont l'expertise, la qualité des documents produits, la force du réseau...

En attestent les flyers et autres guides mis à disposition, qui sont repris et largement diffusés, car pourquoi réinventer la poudre lorsqu'elle est si bien faite din ch'Nord ?

L'ADAV rayonne ! •

Vincent PHILIPPS

40 ANS DE DROIT AU VÉLO !

Tout comme notre couple !

J'aime par-dessus tout le vélo et s'il passe un seul jour sans que j'en fasse, je suis triste.

Cela me fait pratiquer du sport et malgré son âge (bientôt 28 ans) je l'entretiens régulièrement à la Bicyclette verte à Lambersart qui me refuse la réduction ADAV sous prétexte que cela ne lui ramène pas de nouveaux clients. Cependant un des réparateurs est sympa et me prodigue des conseils sur le nombre de bars à utiliser pour qu'il soit bien gonflé, qui admire son nouveau look avec les morceaux de laine rose, beige, noire et bleue que je lui ai mis.

Merci à Carine qui est très accueillante rue de Vicq !

Au quotidien, je peste souvent sur les véhicules qui sont sur les sas vélos mais vu que même la police le fait, je ne me bile plus pour cela !

J'aimerais que la MEL améliore la véloroute de la Deûle vers Deûlemont au niveau de la cyclabilité (car c'est par endroit un peu galère) et au niveau de la signalétique car je ne sais jamais dans quelle commune je me trouve.

Vive les 40 ans de Droit au vélo et qu'elle continue à vivre ainsi ! •

Françoise Richard

AU DÉPART ... LE «COMITÉ DROIT AU VÉLO»

Lorsque je suis arrivé à Lille en 1979 après plusieurs années de vélo quotidien en région parisienne, je pensais trouver un petit paradis cyclable puisque situé non loin des Pays-Bas. J'ai vite déchanté : peu d'aménagements et très mal conçus, pavés infréquentables, tout-bagnole à son apogée, etc. J'ai rejoint le « Comité Droit Au Vélo » en cours de constitution à la Maison de la Nature et de l'Environnement (actuelle MRES) et en 1982 nous avons décidé d'en faire une association : l'ADAV était née.

CADR67
https://cadr67.fr/

À cette époque cela bouillonnait de partout : Strasbourg et Grenoble étaient citées en exemple, le CADR de Strasbourg, association pionnière nous fournissait en catadioptrés de roues et en écarteurs de danger, la FUBicy était en création aussi. À Lille par contre, nos rencontres avec les décideurs ne bouillaient pas : absence totale de volonté, quelques sourires polis tout au plus. Des vélos dans les couloirs bus « ce n'était pas possible », des doubles-sens cyclables (pourant très répandus de l'autre côté de la frontière) « pas possible » non plus, etc... Nous avons donc surtout informé les usagers cyclistes par une revue ronéotypée (« Chti Vélo »), nous organisons chaque année une manif à vélo, nous éditions les horaires des rares trains (sur certaines lignes un aller mais pas de retour !) acceptant les vélos (disposition généralisée en 1992 seulement) ... **J'ai toujours considéré en effet que la combinaison train + vélo était l'alternative possible à la voiture.**

Au début des années 1990 un nouvel élan a été donné à l'ADAV, couronné de succès cette fois puisque 30 ans plus tard, on ne peut qu'être fiers du chemin parcouru. Les mentalités des décideurs ont évolué, les partenariats avec les collectivités locales permettent de progresser. **Comme les « pays du vélo » progressent aussi mais dix fois plus vite que nous, nous sommes toujours très en retard, mais les progrès sont significatifs.**

Depuis cinq ans, on peut vraiment dire que la révolution du vélo est en marche : Coronapistes lors du Covid, vélotafteurs de plus en plus nombreux, plans vélo ambitieux dans certaines villes notamment Paris, réseaux de « Réseau Express Vélo », actions déterminantes de la FUB « Parlons-Vélo » à chaque élection. Sur Lille, l'évolution est sensible depuis l'adoption du plan de circulation de 2016 et l'adoption d'un budget vélo par la MEL de 100 millions pour le mandat en cours. Cette réelle prise en compte

à malheureusement tardé ce qui fait qu'elle se trouve distancé du podium, au contraire de Paris, Rennes, Grenoble ; Lyon met activement en place son REVélo et vient d'inaugurer sa première ligne... À Lille ça frémit, un Réseau + de 12 liaisons intercommunales est à l'étude ainsi que la mise à niveau d'équipements cyclables anciens aujourd'hui inadaptés (discontinus, mal indiqués, mixtes avec les piétons, revêtement dégradé, etc.). Ce nouvel élan devrait, je l'espère, permettre à Lille et à la Métropole de rejoindre le peloton de tête.

On attend aussi un minimum de considération pour les cyclistes au quotidien dans la lutte contre le stationnement anarchique et lors de travaux : la norme reste que la circulation cycliste compte pour du beurre, on peut tout barricader sans déviation organisée ni mesure de sécurité... et on rencontre un peu trop souvent le fameux « cyclistes pied à terre »... qu'il ne viendrait à l'idée de personne d'imposer aux automobilistes !

Gilles LAURENT
Co-fondateur de l'ADAV



LE VÉLO, UNE HISTOIRE D'IMAGE : DE PIERRE MAUROY EN 1990 À NOS CONCITOYENS AUJOURD'HUI

Printemps 1990 : huit ans après la fondation de l'Adav en 1982 et face à l'adversité, ses militants sont en mode pause, l'initiative d'une pétition va les remettre en selle... Pierre Mauroy, maire de Lille, va-t-il alors déconstruire son image du vélo pour lui redonner droit de cité ?

Au printemps 1990, alors que l'Adav a été mise en sommeil depuis quatre ans, Antoine Bonduelle, journaliste scientifique, rédige une pétition « pour le droit au vélo en ville ». Son propos est résolument « yuppie⁽¹⁾ » comme on dit alors, « bobo » avant la lettre : nous sommes des professionnels urbains, diplômés, et nous voulons nous déplacer à vélo en ville. Le premier terme peut plaire à Pierre Mauroy, maire tout-puissant d'alors qui vient d'engager Euralille, son projet de « turbine tertiaire », mais certainement pas le deuxième terme : parce que ces jeunes cadres à vélo, qu'est-ce qu'il leur prend ?

Le logo de la pétition montre un jeune cadre, veste et cravate au vent sur un vélo hollandais (Cf. page 5), une quarantaine d'amis d'Antoine font signer la pétition – sur papier, je le précise aux jeunes, Internet arrivera dix ans après – nous recueillons plus 5000 signatures. Nous obtenons alors un rendez-vous de l'adjoint à la voirie, Pierre Bertrand qui prend possession sur le perron de la mairie de notre paquet de pétitions signées.

Quelque temps après, une délégation est reçue par le maire, nous sommes cinq ou six, Pierre Mauroy est assis et son directeur de cabinet lui rappelle que nous avons déposé une pétition pour faire des pistes cyclables en ville. De sa voix profonde, Pierre Mauroy nous dit : « mais le vélo, c'est pour la campagne, vous voulez faire du vélo en ville ? ».



Nous expliquons nos souhaits d'aménagement, il demande qu'on regarde ce qui est possible. Et puis il ajoute : « vous savez, la dernière fois que j'ai fait du vélo, c'était en 1940, lors de l'exode devant les troupes allemandes, je suis allé avec ma bicyclette de Haussy au Crotoy »⁽²⁾.

Nous touchons alors du doigt qu'à l'image ouvrière et modeste du vélo s'ajoute pour les personnes de la génération de Pierre Mauroy la régression et le malheur. Le nombre de voitures de 1940 ne sera retrouvé en France qu'en 1953. L'effort physique pour la santé ? Pierre Mauroy avait été durablement marqué par l'usure au travail des ouvriers du Valenciennois. Comme on le dit aujourd'hui, **il fallait déconstruire l'image du vélo pour la resituer dans le nouveau monde lillois.** À partir de cette nouvelle représentation, l'impulsion était redonnée, l'Adav ne s'est plus arrêtée depuis, mais son territoire mental est toujours en construction. Ainsi, la situation de Lille sur le vélo de 1990 est encore présente dans probablement 10% du tissu urbain du Nord et du Pas-de-Calais, et des situations intermédiaires avec celle de Lille de 2022 existent dans tous les autres territoires.

Pour autant, nous connaissons aujourd'hui l'ampleur du chantier global de la transition écologique et énergétique, et nous savons que si la vertu du vélo est indéniable dans le volet des transports urbains, il s'agit de décarboner l'ensemble de son pouvoir d'achat. Autrement dit, félicitons-nous des progrès du vélo et poursuivons son développement, notamment dans le domaine professionnel, et soyons aussi ambitieux dans nos déplacements à longue distance, notre alimentation et notre logement. •

Philippe Tostain
président de l'Adav lors de sa relance en 1990

NOTES

(1) yuppie : « young urban professional », jeune professionnel urbain

(2) 155 km du Valenciennois à la baie de Somme

HEUROVÉLO ET BOIS BLANCS

TRES GRANDE VELO FETE

Annoncée dans notre dernière édition, cette manifestation originale a connu un grand succès par la participation de plus de 200 cyclistes (dont le rédacteur de ces lignes) mais aussi par ses répercussions. En effet, elle a été l'occasion d'une rencontre plus approfondie entre l'ADAV⁽¹⁾ et l'Adjoint à la circulation, Pierre BERTRAND. Ce dernier a bien reçu le message et il est décidé à travailler en coopération avec ceux qui pensent que le vélo en ville, c'est possible et utile.



Association «Droit au Vélo»
M.N.E.
23, rue Gosselet
59000 Lille
Tél. : 20.52.12.02

À suivre⁽²⁾...
⁽¹⁾ Association Droit Au Vélo, 23 rue Gosselet à Lille
⁽²⁾ en vélo si possible

VELO AUX BOIS BLANCS

Nous avons déjà eu l'occasion de vous présenter l'ADAV : association Droit au Vélo 23 rue Gosselet, Lille Tel : 20 86 17 25. Comme son nom l'indique, cette association se bat auprès des institutions compétentes pour que le vélo soit reconnu comme un moyen de transport à part entière et même favorisé dans les villes engorgées par la voiture. Bien que d'audience régionale, cette association est particulièrement active sur la Métropole Lilloise. C'est d'ailleurs un lillois qui a été porté à sa présidence après la dernière Assemblée Générale de cette association de cyclistes. Mieux encore, c'est un habitant des Bois Blancs. Et pas un inconnu du Petit Journal, puisque ce n'est pas moins que son directeur de publication, Didier CALONNE. Nous l'avons donc dédicé en lui disant de faire attention au cumul des tâches qui risqueraient de lui faire oublier qu'il faut continuer à sortir le Petit Journal quatre fois par an. «Pas de problème» nous a-t-il répondu, «j'a-ka-y-en avoir d'autres qui mettent la main à la pâte (à papier journal, bien sûr)».

le petit journal
des bois blancs
N° 28 Mai Juin Juillet Août 1991



Tout d'abord toutes mes félicitations à l'heurOvélo pour son numéro 100 et à l'ADAV pour ses 40 ans. Pour ma part, je ne dois pas être loin des 40 ans d'adhésion à l'ADAV même si je ne suis pas l'un des fondateurs.

En voyant cet appel à article, ma fibre journalistique s'est éveillée d'autant que j'ai au XX^e siècle pas mal écrit dans l'heurOvélo, tout en m'occupant parallèlement du Petit Journal des Bois Blancs qui n'a certes que 36 ans mais va sortir en cette rentrée son numéro 147 !

Quel lien, me direz-vous ? Eh bien, je suis allé chercher dans les archives de ce journal de quartier les articles que j'avais écrit... sur l'ADAV. Le 1er date de début 1991 sur LILLAVELO (les plus anciens s'en rappellent peut-être). J'ai arrêté mes lectures avec le premier numéro de 1994 sur un article à propos de l'élection d'un Président de l'ADAV des Bois Blancs ! Je vous laisse deviner qui c'était. Amicalement.

Didier Calonne

C'EST PARTI POUR LA TRES GRANDE VELOFETE DU 15 JUIN 1991

Une Vélocité 7 un samedi après-midi ou NOUS INVITONS TOUS LES VELOS, les petits, les grands, les antiquités, les tandems, les tri-cassis, les VTT, les randonneurs, les coureurs, et bien sûr les vélos de ville, à se rassembler sur la grande Place de LILLE.
Pourquoi ? Parce que le vrai TOV, qui arrive dans 2 ans pile, doit faire théoriquement de LILLE une Euratché où il fait bon se déplacer à bicyclette, tranquillement.
Voilà, l'idée est lancée ! Nous comptons sur vous pour le plus grand rassemblement de vélos à LILLE jamais vu depuis des lustres.



DOSSIER

HOMMAGES À JEAN DEWAVRIN

Là où tu es maintenant, nous te saluons, avec un grand MERCI Jean ! Nous nous souviendrons longtemps de ton large sourire, ton sens du service gratuit, de l'engagement fidèle et fort. Merci aussi de nous avoir bien fait rire avec tes billets d'humour, et néanmoins très sérieux, dans l'HeurOvélo !

Merci encore à toute l'équipe de l'ADAV qui a déjà beaucoup fait avancer les choses et qui ne risque pas de s'ennuyer les années à venir (nous avons eu la chance de randonner 10 jours en Belgique et Hollande). Tenez bon et gardez votre précieux humour !

Marie et Vianney



PS : si vous voulez retrouver ces articles et bien d'autres encore classés sur 4 décennies : www.petitjournalboisblancscanteleu.wordpress.com

LE VÉLO A PERDU SON POTEAU

Combien de cyclistes as-tu alpagués pour vérifier si leurs pneus étaient gonflés ou à un point fixe attaché

Combien de vélos as-tu fait transiter par le train hollandais pour des Lillois que tu faisais à l'Adav adhérer

Combien de p'tites reines as-tu soignées dans le sous-sol de ton palais sous l'œil amusé des hérissons folâtrant à coté

Combien d'articles as-tu rédigés pour ton heurovélo préféré avec ton humour acéré qui en décoiffait des milliers

Combien de pavés as-tu lancés pour tes causes adorées écologie et solidarités même si pacifique tu restais

Dark vador s'en est allé tu nous laisses bouche-bée trop de sensibilité ? Ton armure a craqué nous reste ton humanité et la certitude restée que plein de rustines tu vas continuer à poser là-haut aux camarades ennuagés Tchao Jeannot •

Patricia Hanssens

ÇA C'ÉTAIT JEAN

Jean de 30 ans d'échange il pourrait me rester 4 images :

- Un regard extasié sur une doc technique sur le train épicycloidal à tirage par chaîne !!
- Sceptique face au Rohloff r 14 vitesses.
- Démontant un Nexus 8 vitesses pour changer un micro ressort cause d'un dysfonctionnement.
- Poussant un de mes élèves sur des kilomètres, car « le gamin on va pas le faire repartir avec la voiture balai ».

Ça c'était Jean •

Olivier

DARK VADOR

Jean, la lecture de tes fameuses brèves, comme un rendez-vous régulier dans chaque numéro de l'HeurOvéLO, nous manque, ainsi que ta présence forte au sein de l'association. •

Amandine

Sur le site du « Matou », vous pourrez retrouver une émission reportage à écouter en hommage à Jean Dewavrin :

<https://lematourevient.bandcamp.com/track/hommage-jean-dewavrin-le-v-lo-a-perdu-son-poteau>

INFATIGABLE AGENT DE PROPAGANDE DE L'ADAV

Jean,

Tu es parti sur ton vélo pour t'échapper d'un monde que tu ne comprenais plus. Cette décision nous a stupéfiés même si ton combat depuis des années contre le compteur Linky pouvait nous laisser entrevoir une réelle fragilité. Par ce geste tu nous laisses orphelins, nous les adhérents de l'ADAV et bien sûr nos chères montures que tu entretenais avec amour depuis des années. Ton départ laisse un grand vide et ton ombre planera encore longtemps sur la route qui relie Mons-en-Barœul à Lille.

Jean, infatigable agent de propagande de l'ADAV, tu n'as eu de cesse pendant 30 ans d'interpeller tous les cyclistes que tu pouvais croiser. Gare à celui qui roulait avec des pneus sous-gonflés ! Ta pompe dégainée, tu t'empressais de remettre une juste pression tout en faisant l'apologie de l'action de l'ADAV et en distribuant un... bulletin d'adhésion. Outre ton attachement aux pneus bien gonflés, tu sermonnais aussi le cycliste négligeant qui n'était pas équipé d'un bon U ! Et que dire de celui qui avait l'affront de te croiser sur « un vélo crotte » appellation que tu utilisais pour un vélo équipé de freins à patin sur des jantes en acier*. Il se faisait copieusement réprimander pour son inconscience de rouler sur une monture au freinage quasi-nul.

Sous ces interpellations, parfois mal comprises, tu t'attachais à la sécurité du plus grand nombre !

Les bulletins d'adhésion de l'ADAV ne quittaient jamais tes grandes poches. Ta veste en jean l'été, et ton blouson d'aviateur l'hiver, étaient choisis en partie pour la capacité de leurs poches à contenir ces précieuses munitions dont tu ne te séparais jamais.

Tu étais fier de raconter tes exploits pour les distribuer comme la fois où, aux commandes de ta locomotive, tu vois au loin un cycliste arrêté à un passage à niveau... ni une ni deux, tu ouvres la portière de ta machine, t'étends au maximum pour pouvoir donner le précieux bulletin au cycliste médusé tout en maintenant ta loco en marche !

Jean, le vélo et le train étaient ton quotidien et les deux étaient souvent liés. Ainsi, lorsque tu acheminais un train de fret jusque Anvers, tu ne pouvais t'empêcher de profiter de la

coupure entre deux prises de poste pour faire un saut de puce à la frontière des Pays-Bas afin de ramener un vélo hollandais d'occasion. De retour à Anvers tu réussissais à le caser dans la cabine de ta locomotive pour le ramener à ton dépôt d'affectation de Lomme Délivrance. Là, tu enfourchais ton inséparable Gazelle en tenant son guidon retourné d'une main et en saisissant celui de cette nouvelle bicyclette de l'autre main pour la convoyer sur une bonne dizaine de kilomètres jusque Mons. Quelle énergie tu déployais pour ramener des vélos hollandais et ainsi équiper de vélos fiables les cyclistes de l'agglomération lilloise. Une année tu parvins à rapporter, en train, une bonne soixantaine de vélos des Pays-Bas.

Pourtant, le voyage jusqu'à Eindhoven était une véritable expédition dont peu de personnes ont conscience. Je t'ai accompagné une fois lors de cette « opération commando » comme tu aimais la qualifier. Départ à l'aube de la Gare de Lille Flandres, changement à Courtrai, changement à Gand, changement à Anvers où on profite de quelques minutes pour faire un rapide repérage chez le vélociste du coin, premier arrêt aux Pays-Bas à Rosendaal, repérage et visite express du Fietspoint, correspondance de quelques minutes à Breda, visite express du Fietspoint, arrivée à Eindhoven, marathon en ville pour visiter les réserves de plusieurs vélocistes afin de faire un choix sur les 3 vélos les plus intéressants à ramener suite aux repérages effectués aux différents arrêts de l'aller... Lors du voyage retour tu pouvais enfin t'accorder un peu de répit en savourant une pomme, seul repas que tu t'accordais au cours d'une journée bien remplie qui se terminait au crépuscule.

Les vélos que tu ramenaient étaient toujours vendus à prix coûtant, au centime près, contre une modique adhésion à l'ADAV. Quand je dis à prix coûtant, je ne compte pas les frais de déplacement que tu prenais entièrement à ta charge...

Si aujourd'hui de nombreuses enseignes proposent des vélos hollandais d'occasion, il y a encore une dizaine d'années, la seule manière de s'équiper était de passer par toi ou d'attendre une broc à vélo organisée par l'ADAV. Mais même pour les brocs tu étais de la partie. Plusieurs années de suite nous sommes allés jusque Venlo, près de la

*« Les jantes en acier, parfois chromé ne se trouvent que sur des vélos anciens, le freinage sur jante chromée est très médiocre, en particulier par temps de pluie. Les jantes en alu offrent une meilleure adhérence pour le freinage mais les patins les usent en produisant des salissures noires. »

Wiklou.org

...

frontière allemande, pour ramener une trentaine de vélos que tu te chargeais, pendant un mois, de remettre en état avant de les revendre lors de la broc au profit de l'ADAV.

Face à cet investissement pour nous équiper, tu demandais de respecter et d'entretenir consciencieusement le vélo procuré.

Personnellement, tu m'as procuré 14 vélos en une dizaine d'année ! En tant que directeur de l'ADAV j'avais le privilège de bénéficier de tes plus belles trouvailles ! Je conserve aujourd'hui précieusement mon Gazelle Montreux 8 vitesses... Ce dernier m'a rappelé à ton bon souvenir tout

récemment. Alors que je passais près de ton domicile, un rayon se brisa net en son centre... créant un bruit assourdissant par son frottement sur le carter de chaîne. Pour la première fois je ne pus te rendre visite pour effectuer la réparation...

Aujourd'hui « le service de harcèlement de l'ADAV » s'est tu... et il nous laisse en plein désarroi.

Comme pour beaucoup d'entre nous, tu me manques Jean. •

Michel Anceau

AVANT-GARDISTE VISIONNAIRE

J'ai connu Jean il y a 33 ans alors que nous avons créé une petite association « Mons écologie » (déjà...). Dans nos réunions, il ne passait pas inaperçu avec des positions très arrêtées qui à l'époque paraissaient parfois surprenantes mais qui aujourd'hui sont pleinement d'actualité. À sa façon Jean était un visionnaire.

Lui qui n'était pas vraiment représentatif de la société de consommation, était paradoxalement un bon commerçant : à notre seconde rencontre, je l'ai quitté, délesté de quelques francs, en échange d'un antivol (un bon modèle : je l'ai encore !) et d'une adhésion à l'ADAV. Lors de nos longues sorties à vélo, j'ai pu observer ses redoutables techniques de vente : le cycliste dont les pneus étaient sous-gonflés devenait un prospect et avait de fortes chances de repartir avec un antivol, une adhésion puis un écarteur de danger commandable depuis le guidon !

Lors de nos sorties, nous formions un drôle de duo : des boyaux, un vélo de course, une imitation de coureur qui tentait péniblement de sucer une roue garnie d'un gros pneu surmonté d'un cageot sur le porte bagage d'un randonneur. Il était très respectueux du code de la route, très « exigeant » vis-à-vis des automobilistes... gare à ceux qui frôlaient de trop près Dark Vador !

Jean Dewavrin était très connu à Mons : repérable, affable, convaincu et convainquant, toujours prêt à aider un cycliste en difficulté, posté devant son garage-atelier de la maison familiale de la rue du Quesnelet. Il s'intéressait beaucoup aux enjeux, aux évolutions de sa ville, pas uniquement sur les

questions de mobilité ; il ne manquait jamais une soirée électorale à l'hôtel de ville. Jean laisse un grand vide à Mons ; il était à sa façon une figure de la ville, une voix, des propos passionnés, toujours respectueux, un visage, un regard tellement attachant. Il est toujours présent par les messages qu'il nous a laissés et dont on mesure la pertinence en cette époque tourmentée. Finalement, sous ses côtés vintage, il était avant-gardiste sur bien des aspects.

Alors que je décroche de moins en moins mon vélo de course, il est temps que je cherche une caisse pas trop large, quelques vieux extenseurs, que je la fixe sur mon porte-bagage en pensant à lui.

J'ai aussi à cet instant une pensée émue pour la famille Fallet. Danièle, « commerçante en cycle » à Mons, qui nous a quittés quelques jours après Jean. Là-haut, dans les cimes, ça doit parler vélo. Avec tout mon soutien aux deux familles. •

Rudy Elegeest
Maire de Mons-en-Baroeul

AU REVOIR JEAN

Jean Dewavrin et le vélo c'était les côtés pile et face d'une pièce de monnaie : deux éléments inséparables. On en oubliait presque qu'il avait aussi été cheminot. Quoique... la première fois que je l'ai rencontré à une réunion de l'association Droit au vélo, au siècle dernier, en 1992 je crois, il avait installé sur son vélo un témoin de frein qui récupérait l'énergie du freinage pour allumer l'ampoule arrière... comme pour les trains ! Un peu plus tard il inventa l'écarteur de danger allongé mais rétractable pour pouvoir se faufiler entre les voitures et être bien protégé en section courante !

Prosélyte zélé des Gazelles (je parle des vélos)... il profitait de son statut de cheminot pour aller aux Pays-Bas, s'arrêter aux gares, descendre jusqu'aux parkings vélos, racheter des vélos de ville hollandais, repartir avec, les retaper et les revendre pour pas cher à des cyclistes moyennant une adhésion à l'ADAV et un engagement oral à utiliser le vélo au quotidien. Il assurait même gratuitement l'après-vente dans la maison de famille. Dans la salle de chaufferie, il s'était aménagé un atelier confortable, équipé d'un ordinateur, d'une chaîne hi-fi qu'il avait dû récupérer et pendant qu'il réparait nos vélos, il discutait du monde comme il va : pestant contre le tout-automobile, le développement des compteurs Linky, la manipulation des masses, la dissonance cognitive. S'en moquant, s'insurgeant, partageant un extrait d'émission, la commentant... tout en soignant nos montures.

Lorsqu'il sortait en ville, à vélo bien sûr, il prenait soin de fixer sur son porte-bagage, je devrais dire sa plate-forme en bois, un gros sac de cuir contenant le nécessaire de réparation et une grande pompe à pied. Et là, gare aux vélos mal gonflés, aux montures mal attachées : le cycliste n'avait qu'à bien se tenir, s'excuser patement, adhérer à l'ADAV et accepter de s'arrêter quelques minutes pour entendre un de ses refrains favoris sur l'usure des pneus mal gonflés ou le dépit des vélos volés.

Mais Jean savait aussi théoriser ses combats : sous le pseudonyme de Dark Vador, il alimentait de son ironie mordante sa lutte contre le tout automobile... essayant de profiter parfois des colonnes de l'HeurOvéLO pour élargir sa lutte aux compteurs Linky par exemple !

C'est peu dire que dans l'agglomération lilloise, la promotion du vélo doit beaucoup à Jean. Fourniture de vélos hollandais, réparation des vélos de ville, manifest'actions, Très grandes vélofêtes, campagnes d'adhésions, contributions écrites, coups de main aux activités de l'ADAV : il a vu passer l'association de 200 à près de 3000 adhérents. C'est en grande partie à toi que nous le devons Jean, et du fond du cœur, nous les membres de l'ADAV, nous te remercions. Toi qui a été le vice-président de notre association, chargé des relations avec les adhérents pendant tant d'années.

Personnellement tous mes vélos, je te les ai achetés, tu me les as réparés, adaptés, entretenus: c'est bien simple, chaque fois que je monterai dessus je penserai à toi. C'est-à-dire tous les jours. Pas plus tard qu'hier ma béquille m'a lâché : j'y ai vu un clin d'œil de ta part. Cette fois tu ne pourras pas la réparer, mais nous avons pensé l'un à l'autre, c'est sûr. Au revoir Jean et merci pour tout, et surtout pour ton amitié pleine de pudeur mais ô combien réelle. Je te laisse le mot de la fin, il se trouve dans le dernier numéro de l'HeurOvéLO, page 24, tu nous l'as adressé à nous tous : « *Ne baissons pas les bras, continuons de pédaler, de marcher et espérons que les actions de l'ADAV portent leur fruit* ». •

Jean-Pierre Verhille
correspondant local de l'ADAV
(Haubourdin, Les Weppes).

JEAN

Comme beaucoup, je connaissais Jean pour l'avoir croisé à de multiples reprises, rue du faubourg de Roubaix à St Maurice Pellevoisin, ou rue de Gaulle à Mons.

Il était vite repérable, roulant quasiment au milieu de sa voie de circulation, ses deux écarteurs de danger (brevet Jean Dewavrin, jamais déposé faut-il le préciser), et klaxonnant (terme automobile) avec sa grosse sonnette. Il portait toujours un casque, avec un passe-montagne en-dessous l'hiver. Bref, repérable, l'ami Jean ! Même ceux qui ne le connaissaient pas n'avaient aucun mal à voir qui il était quand on le décrivait. Concernant les cyclistes, comme il les interpellait tous, impossible pour elles et eux de l'ignorer !

Jean a installé sur mon tandem l'écarteur de danger de son invention :

« Vous (il avait le vouvoiement facile) êtes adhérent à l'ADAV ? »

-ben oui

-à jour de cotisation ?

-ben oui

-eh bien alors pas de problème (exigeant, mais confiant aussi dans la sincérité de mes réponses) je peux vous l'installer » (gratuitement, cela va sans dire... je lui ai quand même apporté une bonne bouteille, mais peut-être aurait-il préféré que je fasse un don à l'ADAV ?).

Pendant l'installation, pour occuper mon temps de manière utile et intelligente, il m'a fait visionner sur son ordinateur « Mauvaises ondes », un documentaire sur les ondes électromagnétiques

et leurs méfaits. J'ai constaté plus tard, en discutant avec des amis dont il avait réparé le vélo, qu'il avait présenté ce documentaire à chacun d'entre eux.

Quand je lui ai demandé pourquoi il n'était pas bénévole aux Jantes du Nord pour l'aide à la réparation et l'entretien, il m'a répondu qu'il avait décidé une bonne fois pour toutes (têtu, le Jean !) qu'il ne voulait pas aider des cyclistes qui roulaient sur des vélos « pourris » et le revendiquaient, estimant qu'ils avaient ainsi moins de risques de se les faire voler. « Un vélo, ça doit être beau, propre et bien entretenu ! » : exit donc les chaînes rouillées (je me suis fait rouspéter plus d'une fois !), la rouille, les câbles de frein ou de dérailleur effilochés et surtout, surtout, l'éclairage défectueux et les pneus mal gonflés ! (là, je le rejoins).

Cette volonté de convaincre, parfois très offensive, c'était lui. C'est sans doute cette rigueur et le constat de voir vers quoi le monde allait qui l'ont à ce point désespéré.

Au revoir Jean, je penserai souvent à toi, notamment à vélo bien sûr, quand je roulerai sur un vélo dont les patins de freins sont usés, ou le dérailleur mal réglé, ou que j'oublierai d'attacher mon vélo à un poteau, et surtout quand, en tandem, nous nous ferons doubler par une voiture bien à l'écart de nous ! Tu nous manqueras, c'est sûr !

Respect et reconnaissance éternelle. •

Yvon

LE WEEKEND DU 25 ET 26 JUIN

La mairie de Saint Amand organisait un village des associations sur la grande place.

L'antenne amandinoise était présente. Cela a été l'occasion de rencontrer les habitants et les membres des autres associations avec lesquelles on a pu jeter les bases d'autres projets...

À suivre ! •

Christophe Desmet



BRÈVE

Ce matin, mon oreille a été attirée par le bruit d'un chalumeau !

Je sors !!

C'est celui du poseur de logo vélo.

Ça y est !! on est en double-sens cyclable en centre-ville ! •

Christophe Desmet



DU NOUVEAU À FACHES-THUMESNIL !!



Point de repos pour le stationnement vélo dans la ville, après une première vague d'arceaux installés en 2021 par la nouvelle municipalité en place depuis 2020.

Août 2022 voir sortir de terre un box flambant neuf de 6 arceaux, à accès sécurisé sur la place Victor Hugo. Cet abri est une aubaine pour les cyclistes du quartier n'ayant pas toujours de lieux facilement accessibles pour stationner leurs deux roues. En effet, ce secteur de la ville est essentiellement constitué de maisons 1930 souvent sans garage ni jardin. Désormais ce sera beaucoup plus pratique pour les cyclistes.

Ensuite, la mairie a mené des actions auprès de la société ILEVIA pour permettre l'implantation de 2 stations de vélos en libre-service V'Lille, ce sont les premières depuis le temps que le groupe travail vélo en réclamait. C'est chose faite et cela va faciliter l'interconnexion avec les villes voisines de Ronchin et surtout Lille déjà équipées de stations depuis de nombreuses années. Nous étions à la traîne depuis des d'années mais nous commençons à rattraper notre retard, d'autant plus que la ville est parvenue à intervenir auprès de la MEL pour qu'enfin la route d'Arras soit désormais plus sécurisante pour la pratique du vélo. Un couloir bus vélo a été mis en place en août et la route d'Arras est devenue cyclable sur le tronçon de la commune entre la rue d'Haubourdin et la rue Ferrer. C'est le cas de le dire l'été 2022 fut CHAUD à Faches-Thumesnil !

Jacky Therrin



RANDONNÉE DE STEENVOORDE À POPERINGE LE SAMEDI 10 SEPTEMBRE

Nous étions 18 pour la randonnée organisée par les correspondants locaux de l'antenne de la Pévèle-Carembault. 8 de Cysoing, Templeuve et Tourmignies et 10 venant avec l'antenne d'Hazebrouck.

La randonnée vélo de 37 km est d'abord passée par le Mont des Cats. Jolie halte au café pour faire connaissance après cette montée, une première pour certains. Présentation in-situ de l'intérêt du réseau points-nœuds des Monts de Flandre et de Belgique.

C'est un plaisir de pédaler dans Poperinge où un plan de circulation a été mis en place afin de favoriser les mobilités actives.

Premier arrêt dans la rue du lycée, fermée à toute circulation durant les temps scolaires. On imagine la foule de jeunes déboulant gaiement après leur journée scolaire !

Puis arrêt sur la grande place rendue accessible mais non traversant en voiture, de la zone de rencontre, et enfin d'une rue dans un quartier transformé de telle façon que les non-résidents ne l'utilisent pas comme raccourci.

Une superbe journée ensoleillée très conviviale: c'est chouette d'apprécier l'engagement de René Fauvergue pour permettre à une personne



malvoyante d'être de la sortie et de découvrir le tandem très novateur de François Lemort, loueur de vélos à Hazebrouck (n'hésitez pas à aller voir son site Loc'HazeBike).

Que du plaisir de rouler ensemble !

Enfin, un dernier arrêt dans une brasserie à la frontière pour se convaincre que la pratique du vélo, c'est bon pour la santé !

Claire Lepoutre

OPÉRATION MAI À VÉLO 2022 ...

C'EST L'OCCASION DE SORTIR SE BALADER EN VÉLO AVEC UN OBJECTIF : ADOPTER LE VÉLO DANS LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS.

Mai à vélo célèbre un mois de fête nationale autour de la culture vélo à travers des événements cyclables pédagogiques et populaires.

Comment passer à côté d'une si belle initiative ?

Les habitants de Saint-Amand-les-Eaux et environs, eux, se sont retrouvés nombreux au rendez-vous fixé par l'ADAV Association Droit Au Vélo, sur la place près du théâtre « les sources ».

Pour les participants, jeunes et moins jeunes, sportifs, amoureux de la nature, engagés dans la mobilité douce ou pas, la balade a tout d'abord permis la rencontre, le partage des pratiques, des habitudes, des envies d'en prendre, des difficultés de se déplacer dans notre ville, des efforts qui se font à droite, à gauche mais qui manquent de cohérence d'ensemble.

Le circuit très sympathique alliant ville et campagne nous a, une fois de plus, sensibilisé

au magnifique environnement amandinois tellement propice à l'utilisation du vélo.

Il faut bien l'avouer, les automobilistes, parfois un peu hostiles à partager la voirie, se sont montrés, en ce 6 mai très ensoleillé, souriants et enthousiastes à notre passage. Les mentalités changent. La question climatique et l'urgente nécessité de penser autrement nos déplacements sont dans tous les esprits. Nous avons pu échanger avec les élus locaux venus en délégation nous encourager au départ de la balade.

Si une photo peut symboliser notre action, unanimement, ce serait celle-ci →

Partage, transmissions, solidarité, ... de belles valeurs que l'on prône à l'ADAV !

Christophe Desmet



QUELQUES NOUVELLES DE SAINT AMAND



La rue du Général Delestrain a été totalement rénovée. Cela a été l'occasion de la mettre en sens unique et de créer un double-sens cyclable.

La route de Condé dans le cadre d'un projet conjoint entre la ville et le département a fait l'objet d'une réfection des marquages au sol. Cela a permis la création d'une piste cyclable en partie sécurisée par une bordure, depuis l'entrée de la ville jusqu'au rond-point de la rocade.

Il reste juste à traiter quelques mètres après le rond-point pour achever la sécurisation de l'entrée de ville.

Bien sûr, dans les 2 cas il faut maintenant que les usagers changent leurs habitudes.

L'antenne de Saint Amand et Julien, salarié de l'ADAV, ont participé à la réflexion concernant ces aménagements.

Le plan de circulation du centre-ville et ses aménagements vélos devraient être prochainement mis en place :)

*Christophe Desmet
Correspondant local ADAV*



“ les plus proches habitations à plus d'1 km à travers des chemins de campagne [...] la plupart des personnes présentes sont pourtant venues à vélo.”

1. Des voies cyclables le long des routes (petites ou grandes) et même des autoroutes. Se rendre d'un village à un autre, ou d'une ville à l'autre, c'est facile, les axes routiers sont doublés de pistes cyclables.

2. Les cyclistes prioritaires. Un automobiliste qui sort d'un rond-point doit laisser la priorité aux cyclistes traversant, même quand l'aménagement cyclable est à l'extérieur du rond-point (en France, c'est le cycliste qui a un arrêt à effectuer la plupart du temps). De même, les axes principaux étant bordés d'une piste cyclable (point précédent), les automobilistes se retrouvent à couper cette piste lorsqu'ils tournent à droite ou à gauche : dans ce cas, le cycliste est prioritaire (cédez-le passage pour les voitures). C'est le parfait opposé de ce qui est fait en France, où le cycliste se retrouve trop souvent arrêté à chaque intersection.



11 CHOSES ÉTONNANTES AUX PAYS-BAS

Nos vacances estivales se sont déroulées aux Pays-Bas, une sorte de pèlerinage au pays du vélo. Après une semaine sur place, voici 11 choses étonnantes (pour nous Français) que nous ne verrons pas de sitôt en France.



3. Des milliers de vélos devant une gare. Devant la gare centrale d'Amsterdam, le week-end, ce sont des milliers de vélos stationnés sur des parkings 2 étages et sur des centaines de mètres, qui attendent sagement leur propriétaire jusqu'au lundi pour la reprise du travail.

CI-DESSUS
Des milliers de vélo sur une centaine de mètre, devant la gare d'Amsterdam

4. Des vélos pas attachés. Garer son vélo, c'est rapide : personne ne s'embête à mettre une chaîne ou un U, tout le monde se contente d'enclencher son antivol de roue arrière, dont tous les vélos sont équipés. Très déroutant au début, on prend vite l'habitude de faire de même.

CI-CONTRE
Un marquage au sol avec triangles impose de céder le passage, même sans signalisation

5. Des personnes âgées se déplaçant massivement en vélo. En pleine campagne, près d'Etsberg (au sud des Pays-Bas), on peut trouver 3 bâtiments au milieu des champs : 2 restaurants et un moulin ; et les plus proches habitations à plus d'1 km à travers des chemins de campagne. Avec une grande majorité de personnes âgées, la plupart des personnes présentes sont pourtant venues à vélo.

6. Des passages piétons sécurisés. Le feu piéton est vert, tout le monde s'engage en sécurité, car les voitures ont leur feu rouge sur tous les axes, y compris celles des rues perpendiculaires. De plus, les feux tricolores ont des cycles courts, ce qui réduit considérablement les temps d'attente aux intersections.

7. Une vraie politique anti-voiture en ville. Les villes ont des parkings gratuits sur la périphérie, avec des aménagements pour rejoindre le centre-ville à vélo (les plus grandes villes ayant du P+R), et surtout une politique dissuasive de stationnement en centre-ville : **le stationnement automobile au cœur d'Amsterdam coûte 90 € la journée.**

8. Pas de trottinette. Tout le monde est équipé en vélo, mieux adapté que la trottinette pour faire plusieurs kilomètres, et plus facile à garer.

9. Une impression d'harmonie globale. Il y a un respect des règles par tous. En une semaine, je n'ai vu que 2 cyclistes griller un feu rouge. Tout le monde est sur sa voie, s'arrête et laisse la priorité quand il le faut, et tout ceci contribue à une fluidité globale et un respect de l'autre. Amsterdam ne fut pas l'enfer pour le piéton comme je me l'imaginai, même si nous y sommes allés un samedi avec sûrement moins de vélos qu'en semaine. Les Pays-Bas ne se résument pas à Amsterdam, et d'autres villes visitées en semaine donnent la même impression.

VERT DANS TOUTES LES DIRECTIONS À LA FOIS !



Lorsque des pistes cyclables sont mises en place le long des routes importantes (de type 2x2 voies), le cycliste est en sécurité car il est en site propre ...

...mais, aux intersections, il y a un risque d'être fauché par un véhicule à moteur qui tourne à droite (accident qui peut parfois tuer, particulièrement avec des véhicules lourds). L'idéal serait de rester en site propre au niveau des intersections.

10. Pas de casque. Aucun cycliste ne porte de casque (ce qui n'étonnera pas grand monde car on en parle beaucoup). Mais même les scooters ne portent pas de casque, ce qui surprend beaucoup plus, et ils empruntent les aménagements cyclables (tout en restant ultra-minoritaires). Mais renseignements pris par la suite, ceci ne s'applique qu'aux scooters bridés à 25km/h, qui sont les seuls autorisés sur les aménagements cyclables en agglomération.

11. Des géomètres se déplaçant en vélo pour travailler. Ils se déplacent d'un point de mesure à l'autre à vélo, avec leurs appareils de mesure sur leur porte bagage. Ce dernier point peut paraître anecdotique et insignifiant, et pourtant, c'est celui qui m'a le plus marqué, car tout un symbole d'un système vélo mis en place dans ce pays. Quand j'ai vu ces 2 géomètres à vélo, je me suis aussitôt dit « on n'est pas prêt de voir ça en France avant 40 ans ».

Christophe, Pauline et Arthur Brethenoux

J'ai testé cet été à Groningue une solution mise en œuvre par les hollandais : les «tegelijk groen». Le principe est simple. Quand le feu est rouge pour les cyclistes, il est vert alternativement pour les véhicules à moteur puis il est vert pour les cyclistes dans toutes les directions à la fois. C'est un peu surprenant au début car il n'y a pas vraiment de règle mais le système semble fonctionner. Selon les Néerlandais, un simple regard entre cyclistes suffit pour comprendre qui passe. **Depuis la mise en œuvre de ce système en 1989 dans 28 intersections importantes, il n'y a plus eu d'accidents mortels entre la circulation motorisée et les cyclistes à ces carrefours !**



Yannick PAILLARD

Dans le cadre de Lille3000, l'opéra de Lille nous a proposé un spectacle assez rare : une randonnée musicale à vélo le long de la Deûle jusqu'à Wambrechies.

Tout au long de l'après-midi, cinq prestations ont été réalisées (à Lille, Saint-André, Marquette et Wambrechies). Avec pour thème : la musique, l'écologie, l'eau... et la cohabitation avec les poissons ! Une histoire loufoque... prétexte pour partager un bon moment au son des pédaliers, avec des accents lyriques et parfois quelques chants «à bicycleeette» (sur un air bien connu d'Yves Montand).



Quelques chiffres pour illustrer la journée : une vingtaine de kilomètres de balade, une centaine de participants inscrits, davantage de spectateurs (les représentations étant en libre accès), une dizaine de membres de l'ADAV présents pour sécuriser le cortège... et un vélo-amphibie. Également une chambre à air éclatée à cause du soleil, il faut dire qu'il faisait très beau et l'ombre rare par endroit. Mais pas de quoi dégonfler son propriétaire qui a réparé fissa pour assister aux derniers concerts.



En fin de journée, privilège pour les membres présents : une visite guidée des coulisses de l'opéra. Avec en terrasse des vues assez inédites sur le beffroi ou la Grand'Place de Lille.

SAMEDI 4 JUIN 2022



Merci aux musiciens de Force majeure pour leur prestation ! De plus, c'est une des rares troupes à s'être dotée d'une charte environnementale. Ils privilégient le train pour les longues distances, une alimentation plus végétale, des hébergements éco-certifiés... et des tournées à vélo ! En avril dernier, ils ont ainsi réalisé 25 concerts entre Grenoble et Genève à la force des mollets (sans compter quelques bœufs improvisés sur la route...).

Sébastien Picavet

Pour en savoir davantage,
je vous renvoie vers leur site :
www.forcesmajeures.fr

PANNEAUX EXOTIQUES



PHOTO GAUCHE

Un exemple de M12gfd

PHOTO DROITE

« Je roule à gauche ou à droite dans tout ça ? j'ai tranché, au milieu ! »

Le cyclotourisme, c'est l'occasion de voyager lentement, visiter, dormir à la belle étoile... et également de croiser la route d'aménagement et panneaux « exotiques ». À vos vélos, je vous embarque pour un petit « voyage ».

Voici le premier qui a retenu mon attention. Nous connaissons – normalement – tous le petit panneau M12 qui permet de transformer un feu rouge en simple « cédez-le-passage » pour une ou deux directions indiquées. Je ne connaissais pas son petit frère, le « M12gfd » qui permet d'aller dans n'importe quelle direction ! Beauvais semble s'en être fait la spécialité, j'en ai croisé pas mal



là-bas. Souvent situé sur des intersections entre deux voies à sens unique. On ne pourra plus dire que les cyclistes grillent les feux...

Passons à Amiens qui fut ma dernière étape. Pour arriver en ville (je venais du sud, mais je suppose que c'est assez généralisé), je suis passé par des trottoirs « partagés ». Et là-bas, le partage ne se fait pas à moitié. Sur environ 2 m de large, nous avons l'équivalent de « quatre » voies. La signalétique a le mérite d'être explicite, tous les usagers peuvent circuler dans n'importe quel sens. Reste à voir comment se passe la cohabitation en heure de pointe. J'y ai seulement circulé un dimanche matin...

Deux exemples différents, l'un plutôt qui aide le quotidien des cyclistes et l'autre qui me laisse plus perplexe. •

Sébastien Picavet

EXPÉRIENCE BALADE À VÉLO



Voici un témoignage de Pascal, qui est en situation de handicap et a participé avec nous à une balade pour les journées du patrimoine, en lien avec le CCAS de Tourcoing.

Pour cette balade, le CCCAS avait emprunté des vélos pousseurs auprès d'une association. Les vélos étaient pilotés par des bénévoles de L'ADAV et ce fût une superbe expérience :

« Depuis quelques années entre la maladie, le confinement et le manque de vie sociale, cette expérience m'a permis, grâce cette balade en vélo-pousse, de me ressourcer, d'avoir le sentiment d'évasion, de rencontrer des personnes mobilisées et passionnées. On m'a redonné le droit de vivre la ville et la nature.

Un grand Merci. » •

Yannick Paillard



Au berceau de la fourme d'Ambert, des accroches à vélos sobres et assez anguleux, disposant de sortes d'amortisseurs en caoutchouc pour que le biclou ne soit pas en contact direct avec le métal. Discret et élégant.



La capitale mondiale du design a mis en place durant la biennale 2022 des dispositifs originaux devant la gare stéphanoise du quartier Châteaureux.

De nuit, les accroches devant la gare d'Aurillac, en forme de X, détonnent ! •

Vincent Philipps

SEPTEMBRE, FOIRE AUX MANÈGES, FOIRE D'EMPOIGNE

Si vous voyez ce que je vois, vous pensez ce que je pense.

J'espère que le cycliste aura retrouvé son vélo fonctionnel, quant aux autres, ils n'avaient plus qu'à aller voir ailleurs.

Photo prise Façade de l'Esplanade à Lille un dimanche de septembre 17 heures. •

Christophe Tilmant



ÉVOLUTION DANS L'IDENTIFICATION DES VÉLOS

VÉLO MARQUÉ, EFFET DISSUASIF, PLUS DE CHANCES DE LE RETROUVER EN CAS DE VOL !

Les plus avertis d'entre nous avaient pris l'habitude de faire « marquer » leur biclou et se voyaient remettre leur « passeport vélo ». Le système de marquage d'un code unique sur le cadre du vélo a été mis en place par la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB) en 2004 et s'appelait Bicycode. C'était alors au propriétaire d'enregistrer son vélo sur « bicycode.org » et de créer un espace personnel.

Rappelez-vous : il s'agissait d'un code à 12 chiffres (les deux premiers correspondaient à l'année d'achat des numéros par l'ADAV, les deux suivants, au département du Nord, puis « 003 » était le code prestataire Bicycode de l'ADAV et enfin un numéro à 5 chiffres) associé à un mot de passe à 5 chiffres.

En juin 2015, la FUB et le Ministère de l'Intérieur signent une convention de partenariat afin de généraliser l'accès au fichier des vélos marqués et signalés volés aux forces de l'ordre (Police et Gendarmerie). La FUB voulut aller encore plus loin. C'est ainsi qu'en 2019, la FUB a permis d'inscrire dans la loi d'orientation des mobilités (LOM) l'obligation d'identifier les vélos pour les vendeurs : les vélos neufs achetés à partir du 1^{er} janvier 2021, puis les vélos d'occasion vendus par des professionnels à partir du 1^{er} juillet 2021.

Le principe reste le même : on met un code unique sur le cadre du vélo. Il s'agit désormais d'un code alphanumérique à 10 caractères. En revanche, ce n'est plus au cycliste d'enregistrer son vélo sur la plateforme Bicycode, qui devient « bicycode.eu », mais au prestataire d'identification (marque, modèle, type, couleur, mécanique ou à assistance électrique : données non modifiables). Cela vient alimenter le Fichier National Unique des Cycles Identifiés (le FNUCI), qui est géré par l'APIC*. Le propriétaire reçoit par courriel son relevé d'identification avec le mot de passe associé (donc plus de risque de perdre son passeport !). Il ne lui reste plus qu'à créer un compte utilisateur Bicycode pour accéder à sa fiche vélo et éventuellement ajouter des informations complémentaires (numéro de série du cadre, téléchargement de la facture, ajout de commentaires, ...) pour affiner la description du vélo.



Marquage par micro-percussion

Avec Bicycode, le marquage par micro-percussion reste le système d'identification le plus courant. Deux autres systèmes d'identification sont proposés : étiquettes « résistantes » et étiquettes « permanentes ». L'ADAV utilise les deux premiers, le troisième étant plus onéreux.

Je tiens à alerter par contre sur le nombre d'acteurs qui se sont lancés dans ce créneau et qui ont reçu les agréments de l'État. On peut citer : BicyCode, Recobike (Euro Identification), Paravol (Malinéo), Manufacture française du cycle, Auvray, Décathlon, Starway. Selon le système d'identification mis en place par ces opérateurs agréés, les tarifs varient entre 10 et 30 euros. La plupart ont fait le choix d'étiquettes résistantes à l'arrachage. Tous les vélos marqués et enregistrés via ces opérateurs se retrouvent dans le FNUCI.

Attention, pensez à mettre à jour vos coordonnées et à modifier le statut de votre vélo : en cas de vol ou de perte (effectuez la déclaration sur bicycode.eu et en parallèle portez plainte auprès du commissariat) ou de vente (transférez la fiche vélo au nouveau propriétaire).

Vincent Philipps et Carine Germaneau



Marquage étiquette Bicycode

L'ADAV EST PRESTATAIRE BICYCODE...

...(depuis 2005) et propose du marquage par micro-percussion ou avec étiquette résistante lors de la permanence du mercredi après-midi de 15h à 18h, à la MRES, au 5 rue Jules de Vicq, à Lille. Certaines antennes peuvent également proposer du marquage Bicycode avec le système d'étiquettes.

Le saviez-vous ? Au Danemark où le marquage est bien implanté, les chances de récupérer son vélo atteignent les 40% !

POUR PLUS D'INFORMATIONS

contactez info@droitauvelo.org
ou consultez les pages suivantes :

→ <https://droitauvelo.org/Le-marquage-antivol-Bicycode>

→ <https://bicycode.eu>

→ <https://apic-asso.com>

GÉNÉRATION VÉLO, UN TREMPLIN POUR LE DÉPLOIEMENT DU SAVOIR ROULER À VÉLO !

Pour permettre de déployer la formation au dispositif ministériel du Savoir Roler à Vélo (SRAV), la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB) a lancé Génération Vélo en mai 2022.

Ce programme propose d'accompagner les collectivités territoriales désireuses de mettre en place le SRAV. Le programme a pour objectif de former plus de 300 000 enfants, contribuant ainsi à l'objectif national du SRAV fixé à 800 000 enfants à l'horizon 2024.

Le Savoir Roler à Vélo est un dispositif d'Etat créé en 2019 qui inscrit la pratique du vélo comme savoir fondamental et cible les enfants âgés de 6 à 11 ans. Il leur permet de devenir autonomes à vélo avant leur arrivée au collège. L'objectif de ce programme national est de former toute une génération de cyclistes.

L'intervention du SRAV s'articule en trois blocs d'apprentissage sur un minimum de 10 heures :



- Bloc 1 « *Savoir rouler* » : maîtriser les fondamentaux du vélo.
- Bloc 2 « *Savoir pédaler* » : découvrir la mobilité en milieu sécurisé.
- Bloc 3 « *Savoir circuler* » : circuler en autonomie sur la voie publique.

...



Ce dispositif permet de renforcer les conditions de sécurité de la pratique du vélo. Il répond à un enjeu de développement des mobilités actives dans le cadre du Plan Vélo de 2018, qui vise à faire passer la part modale du vélo de 3 % à 9 % dans les déplacements. D'après une enquête Harris Interactive pour l'Unicef de 2020, 70 % des enfants se rendent à l'école en voiture, dont 47 % de façon régulière, alors que pour des courts trajets, la marche et le vélo peuvent être aussi rapides et plus économiques. Par ailleurs, ces modes actifs favorisent l'activité physique des enfants et permettent de lutter contre la sédentarité.

Pour contacter l'animatrice ou animateur régional et bénéficier du programme, les collectivités sont invitées à s'inscrire sur la plateforme : www.generationvelo.fr

UNE BIEN BELLE ÉTUDE ...

...qui confirme sans appel le bénéfice pour la santé de l'activité physique au quotidien (la marche en l'occurrence) en quantifiant la baisse de mortalité qui en résulte.

L'activité physique est bonne pour la santé, mais elle sera aussi plus facile pour les gens déjà en bonne santé avant de la pratiquer. C'est donc difficile de faire la part des choses : vous êtes en



Génération Vélo est un programme éligible aux Certificats d'Économies d'Énergies (CEE), au service de la mobilité active. Il vise à faciliter la mise en place du SRAV au sein des collectivités territoriales. Le programme propose deux leviers pour la mise en place du SRAV : le cofinancement d'interventions et la formation d'intervenants.

Par le biais du cofinancement d'interventions, la collectivité met en place des formations SRAV qui sont réalisées par des intervenants qualifiés et partenaires SRAV. Elles sont prises en charge à hauteur de 50 % par le programme.

Les collectivités peuvent orienter leurs agents vers une formation proposée par Génération Vélo et dont les frais pédagogiques sont pris en charge à 100 %. À l'échelle nationale, 1 800 intervenants seront formés sur la durée du programme, soit jusque fin 2024.

Julie Delbarre
Animatrice régionale Hauts-de-France
du programme Génération Vélo

bonne santé parce que vous marchez ou vous marchez parce que vous êtes en bonne santé ? Autre possibilité : vous marchez parce que vous êtes en mauvaise santé et que votre docteur vous y a incité avec succès ?

Les travaux de recherche bien menés afin de ne pas tomber dans ces pièges et fournir des conclusions fiables sont donc précieux mais difficiles à trouver...

D'où l'intérêt de l'étude que je me propose de vous rapporter !

Elle a été publiée sur le **JAMA Network Open** (accès libre donc si ça vous dit... le Journal of the American Medical Association est une revue étasunienne parmi les plus grandes revues de médecine mondiale) début septembre 2021, par le Dr Amanda E Paluch et son équipe d'universitaires des USA, dans le cadre de l'étude CARDIA qui évalue le risque de développement d'atteinte des artères coronaires chez les jeunes adultes.

COMMENT ONT-ILS FAIT ?

Elle a mis le paquet Amanda pour l'étude CARDIA !

5 515 adultes inclus entre 1985 et 1986, de 18 à 30 ans dans 4 régions des USA, visite médicale pour tout le monde puis nouvelle visite après 2, 5, 7, 10, 15, 20, 25 et 30 ans de suivi ...

Le travail sur la marche dans cette étude très ambitieuse fut réalisé après 20 ans de suivi (encore 72 % des personnes initiales) pour 2 332 participants qui ont porté un appareil de mesure (acti-graph7164), pendant 7 jours consécutifs (sauf pour le dodo et les activités dans l'eau), les 2 110 qui ont utilisé correctement le capteur ont été gardés pour le suivi.

Cela a permis de mesurer leur nombre de pas et de constituer 3 groupes :

- groupe 1 : moins de 7 000 pas/j,
- groupe 2 : 7 000 à 10 000 pas /j,
- groupe 3 : 10 000 pas et plus/j.

Des paramètres d'intensité de la marche ont aussi été définis. Bien sûr **tous les facteurs pouvant jouer sur l'état de santé des participants ont été rigoureusement colligés*** (tabac, obésité, alcool, diabète, hypertension artérielle, alimentation, etc.) pour analyser correctement les résultats selon l'état initial des participants...

Le suivi a ensuite duré en moyenne **10,8 ans** avec un contact biannuel, et une étude des registres de décès nationaux, des décès dans les hôpitaux, et des rapports d'autopsie !

La moyenne d'âge au début, lors de la semaine de comptage de pas, était de **45,2 ans**.

Voici quelques données du début de l'étude (différence entre les groupes de marcheurs selon le nombre de pas quotidiens) : un premier résultat étonnant étant que les femmes américaines marchent moins que les hommes, un deuxième résultat qui ne surprendra personne : moins on marche et plus on est en surpoids et diabétique, par exemple 53,6% d'obèses dans le groupe moins de 7 000 pas/j, 35% dans le groupe 7 000 à 10 000 pas /j, 24,7% dans le groupe 10 000 pas par jour ou plus.

Bon, on s'en doutait un peu que c'est plus dur de marcher quand on est en surpoids, mais aussi si on marche régulièrement on perd du poids : l'œuf ou la poule ?

ET ÇA DONNE QUOI DE MARCHER À PIED RÉGULIÈREMENT ? ON MEURT MOINS ?

C'est là où les conclusions de l'étude sur l'**impact de la marche sur la mortalité** ont tout leur intérêt car elles peuvent donner des résultats **en tenant compte de cette différence initiale d'état de santé entre les groupes de marcheurs**, grâce à une pondération statistique (« ajustement ») qui supprime ces différences d'espérance de vie entre les groupes pour éviter ce qu'on appelle les « biais ».

Et ça donne quoi ? **3,4 % de décès (72 personnes) en 10,8 ans**, avec une majorité de **cancers** (18 participants soit 25 % des décès), et de **mortalité cardiovasculaire** (17, soit 23,7%) et il y a pas photo, **quand on marche, on meurt moins** : par rapport aux « moins de 7 000 pas/j » le risque de décès des « 7 000 à 10 000 pas » est de 0,28 et pour les « supérieurs ou égal à 10 000 pas » de 0,45, il n'y a pas de commentaire dans l'article, mais la courbe qui l'accompagne montre un gain de mortalité progressif avec les pas qui se stabilise à partir de 12 000 pas /jour, la mortalité remonte alors pour rester toujours meilleure que pour 6 000 pas/j jusqu'au maximum de l'étude (20 000 pas /j !).

En d'autres termes, **quand on fait plus de 7 000 pas par jour on diminue son risque de mortalité de 50 à 70% !** Je vous passe les détails mais ça marche aussi bien selon les sexes et l'origine. Il est intéressant de constater que l'intensité des pas (la vitesse de marche) n'a pas d'influence sur la mortalité, c'est le nombre de pas qui compte : inutile de bousculer les gens sur le trottoir pour ne pas ralentir !

“il faut encourager les gens à marcher davantage”

*COLLIGER

Faire la synthèse de quelque chose

EST-CE QUE CE RÉSULTAT CORRESPOND AUX DONNÉES DE LA SCIENCE ?

Les auteurs comparent ensuite leurs résultats avec les études précédentes : tout concorde, et ils complètent leurs résultats en citant un travail qui a porté sur la comparaison entre moins de 2000 pas par jour et 2000 à 4000 pas par jour : il y a déjà un gain entre ces deux groupes de faible activité avec une diminution de 30% de la mortalité pour 2000 à 4000 pas par rapport à en-dessous.

La conclusion de l'article coule de source : il faut encourager les gens à marcher davantage, les dispositifs de comptage des pas peuvent y aider en donnant la possibilité de fixer des objectifs quantifiés.

SOIS BIEN VISIBLE, D'UN JAUNE ÉCLATANT

L'ADAV s'est manifestée à moi dans un premier temps par ses actions en faveur de la sécurité du cycliste.

J'hésite si c'était une opération « cyclistes brillez » (qui sont renouvelées à chaque l'automne aux alentours du passage à l'heure d'hiver, à l'appel national de la FUB, et qui touchent très bien les usagers, avec la reconnaissance des services publics) ou bien par l'écarteur de danger orange (dans ma famille, tous les vélos en ont désormais, avec le logo ADAV !).

Je souhaite signaler ici le rôle extrêmement utile du gilet jaune dans la panoplie du cycliste. Tout d'abord il s'agit d'un équipement universel, connu de tous les usagers de la route et l'ensemble du grand public. Il symbolise la vulnérabilité, la nécessaire attention à porter à son détenteur. Ensuite il très bon marché, ce qui est important dans le soucis d'une démocratisation de ce moyen de transport auprès de l'ensemble de la population. Son format lui permet d'être mis à la fois à la belle saison sur un maillot comme en plein hiver avec une doudoune. Il est facilement adaptable avec tout message ou logo à mettre dans le dos, et n'est pas nécessairement de couleur jaune poussin : il y en a des oranges, des roses... Certains rappellent la distance obligatoire de dépassement. J'ajoute qu'en ces temps de

Et pour les participants des déplacements actifs que nous sommes à l'ADAV, qu'est-ce cela signifie? Une étude de l'université d'Iowa aux États-Unis définit la longueur moyenne d'un pas à précisément 60,76 centimètres, tous âges et sexes confondus (vous trouverez facilement des abaques pour plus de précisions).

Si l'on fixe la barre du bénéfice maximum à 12000 pas par jour, cela fait donc, en moyenne 7,284 km/jour. Cela comporte l'ensemble des pas faits dans la journée, ce qui n'est somme toute pas énorme comme distance, pour un bénéfice optimal !

Pascal Coquerelle



transition écologique et de limitation de notre consommation énergétique, un tel dispositif passif (comme les catadioptrés sur les roues) c'est la durabilité, car ne consomme pas d'énergie. Par sa grande surface d'une coloration qui attire l'œil ainsi que par ses bandes réfléchissantes qui signalent très bien à l'utilisateur pointant la lumière vers un danger potentiel. Je connais de nombreux cyclistes qui en portent en pleine journée même s'il n'y a pas de faible luminosité, car c'est pour toujours être bien visible. Je note également le faible entretien nécessaire, à part un coup de nettoyage lorsqu'il pleut et qu'il reçoit des éclaboussures de la chaussée. Il prend très peu de place : pour ceux qui ont des sacoches, c'est un indispensable à avoir toujours dedans ; pour les autres, mettez-le dans votre sac ou bien si vous n'avez pas peur du vol et que vous laissez pendre votre casque à votre guidon, faites une boule avec votre gilet et ça tient parfaitement dedans.

Équipons-nous et faisons attention à notre bonne visibilité.

Vincent PHILIPPS

ACCUEIL & REMISES

LES MEILLEURS VÉLOCISTES

DANS LE NORD

Sport'Dep
-5% -10%
931 av du gal de Gaulle
Bondues - 03 20 30 72 90

Kick 59 - 5 rue Salengro
Bruille-lez-Marchiennes
03 27 90 61 88

Speed Cycles - Jean Lebas
-5%
64 rue Sadi-Carnot
Haubourdin - 03 20 38 39 24

Altermove
-5%
1 rue des Arts
Lille - 03 62 84 01 01

Cycles Lecolier
-5% -10%
64 rue Gambetta
Lille - 03 20 54 83 39

Les vélos de Pacôme Bakfiets PK
Remise
46-48 rue de la vignette
Lille - 06 18 11 74 69 > Accès sur RDV

Cyclable - Villavélo
-5%
11-13 rue des Arts
Lille - 03 20 74 17 58

Les Mains dans le guidon
Remise
166 rue Gambetta
Lille - 03 62 52 94 87

LÎle ô vélos
-5%
21 rue Pierre Legrand
Lille - 06 63 87 82 61

Cycles Fallet
Remise
4 bis av. Robert Schumann
Mons en Barœul
03 20 04 47 01

PEPS TRIKE (vélos couchés)
Remise
62 rue Abel Gance
Coudekerque Branche
06 01 23 92 05

Le Moulin à vélos
Remise
43 rue Edouard Delesalle
Lille - 03 20 94 17 92

Les vélos Watt
Remise
17 boulevard de Belfort Lille
www.lesveloswatt.com
> code PROMOADAV

DANS LE PAS-DE-CALAIS

Cycles Gérard-Ricouart
-5%
145 rue Montluc
Arrdes - 03 21 00 95 37

Capsule Cycles
-5%
18 rue Diderot
Arras - 03 21 71 03 67

Ride On
-10%
529 rue de Lille
Béthune - 03 21 64 02 51

Véloland
-5%
5 rue de la Briqueterie
Dainville - 03 21 15 37 87

Vélo Service Center
-10%
2 adresses : 94 Rue Etienne Flament / 32 Rt de Béthune
Lens - 03 21 75 04 05
> Accès aux outils de l'atelier réservé aux adhérents.

RÉDUCTIONS SUR L'ACHAT DE PIÈCES, ACCESSOIRES ET/OU VÉLOS (hors promotions et sur présentation de la carte d'adhérent de l'année en cours. demandez au magasin le matériel concerné).



Crédits : Wichtelmann derzweite, CC BY-SA 3.0 - Wikimedia Commons

bulletin d'adhésion

Pour favoriser l'usage du vélo en ville ou ailleurs
Pour que la voiture n'ait plus le monopole de la rue...

Bulletin à renvoyer à l'association Droit au vélo, 5 rue Jules de Vica, 59800 LILLE

J'adhère à Droit au vélo et recevrai le journal l'Heurovélo et ma carte d'adhérent-e pour l'année civile en cours.

Adhésion individuelle : 14 € Chômeur/étudiant : 8 €

Couple* : 25 € * Famille : tarif individuel/couple + 1 € par enfant

Membre de soutien > 25 € Association : 25 €

Je n'adhère pas mais je souhaite recevoir le journal "l'heurOvélo" : 8 €

Je souhaite participer aux activités de l'ADAV (précisez éventuellement)

Je voudrais soutenir les actions de l'ADAV et je fais un don par chèque de € à l'ordre de L'ADAV. Je recevrai un reçu fiscal.

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Profession :

Téléphone :

Courriel :@.....

Date de naissance :

SIGLES & INITIALES DE L'ADAV Y ÉTAIT

AAP : Appel à projets	EV : EuroVelo (véloroute européenne); PA : Parc d'activité; RD : Route Départementale; RDA : Rue de l'Avenir (Association); REV : Réseau Express Vélo; RPN : Réseau Point Nœud; SD(C) : Schéma Directeur (Cyclable); SDIT : Schéma Directeur de Infrastructures de Transports; (V)VV : (Véloroute) Voie verte; ZAC : Zone d'Aménagement Concertée; ZI : Zone Industrielle
ADEME : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie; AFP2i : Association de Formation Personnalisée et d'Insertion Individualisée; AGUR : Agence d'urbanisme du Dunkerquois; HDFM : Hauts-de-France Mobilités;	ENLM : Espaces Naturels Lille Métropole
BE(T) : Bureau d'études (techniques); CIA : Commission Intercommunale d'Accessibilité; CL : Correspondants Locaux; Cotech/Copil : Comité technique/ de pilotage; DD : Développement Durable; DGST : Directeur Général des Services Techniques; GT(V) : Groupe de travail (Vélo); VP : Vice-Président	LOM : Loi d'Orientation Mobilités
APES : Acteurs Pour une Économie Solidaire; FUB : Fédération des Usagers de la Bicyclette; MDE : Maison de l'Environnement; MEL : Métropole Européenne de Lille; OT : Office de Tourisme; SPL : Société Publique Locale	OEPV : Objectif Employeur Pro Vélo
CA : Communauté d'agglomération; CA2BM : Communauté d'agglomération des deux baies en Montreuillois; CALL : Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin; CAPH : Communauté d'Agglomération de la Porte du Hainaut; CAPSO : Communauté d'Agglomération du Pays de St Omer; CC : Communauté de Communes; CD : Conseil départemental; CR : Conseil Régional; CU : Communauté Urbaine ...	DGO : Document Général d'Orientation; PCAET : Plan Climat Air Énergie Territorial; PDES : Plan de Déplacements Établissement Scolaire; PDM : Plan de Mobilité; PMS : Plan de Mobilité Simplifié; PPA : Plan de Protection de l'Atmosphère; PPI : Plan Pluriannuel d'Investissement
CERDD : Centre ressource du développement durable; CEREMA : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement; CPIE : Centre permanent d'initiatives pour l'environnement; DREAL : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement	PMR : Personnes à mobilité réduite
CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou); DSC : Double-Sens Cyclable;	POC : Proof of Concept
	SR : Sécurité Routière
	TC : Transports en Commun
	UTML/RV/TA : Unité territoriale Marcq-La-Bassée / Roubaix Villeneuve d'Ascq / Tourcoing Armentières
	UTML/RV/TA : Unité territoriale Marcq-La-Bassée / Roubaix Villeneuve d'Ascq / Tourcoing Armentières

Initiales des représentants de l'Adav concernés

AB : Adirne Bassery ; **ABo** : Aurélie Bouteiller ; **ABri** : Amélie Brillhaut ; **AD** : Alain Deneuille ; **AF** : Anthony Fagot ; **AG** : Amandine Gabriels ; **AGH** : Armel Ghesquière ; **AL** : Alain Legrand ; **AT** : Alexandra Tavenier ; **BB** : Bruno Buchmann ; **BDe** : Bertrand

Degand ; **BG** : Bernard Guzniczak ; **BH** : Brigitte Helle ; **BV** : Bernard Vandoorne ; **CAL** : Claude-Arnaud Lepoutre ; **CB** : Christophe Brethenoux ; **CC** : Claire Courtois ; **CD** : Christophe Deprick ; **CDh** : Catherine Dhérent ; **CH** : Christophe Herlin ; **CG** : Carine Germaneau ; **CGu** : Cécile Guillaume ; **CL** : Claire Lepoutre ; **CM** : Christophe Magnier ; **CV** : Claudine Van Nieuwenhove ; **DB** : David Bardel ; **DDo** : Daniel Dourlens ; **DDx** : Dominique Delcroix ; **DL** : Danièle Lohou ; **DM** : Didier Maufroid ; **EC** : Etienne Cambefort ; **EI** : Elise loos ; **EM** : Eric Milan ; **FC** : François Facon ; **FD** : Frédéric Devred ; **FL** : François Loiseau ; **FLe** : François Lepoivre ; **GD** : Gontran Dupont ; **GDu** : Gérard Duhamelle ; **GF** : Guillaume Flament ; **HD** : Hervé Decagny ; **HM** : Hilke Mengel ; **IW** : Isabelle Wilhem ; **JCD** : Jean-Christophe Dhienne ; **JLH** : Jean-Luc Honore ; **JLT** : Jean-Louis Thersen ; **JMCi** : Jean-Marc Cizeron ; **JML** : Jean-Michel Lenglet ; **JMP** : Jean Michel Pannecoucke ; **JMS** : Jean-Michel Saniez ; **JP** : Judicaël Potonnec ; **JPB** : Jean-Philippe Bois ; **JPC** : Jean-Philippe Cassar ; **JPV** : Jean-Pierre Verhille ; **JT** : Jacky Therrin ; **JV** : Julien Vitse ; **KG** : Khaled Gorgi ; **LD** : Lucie Daubelcour ; **MA** : Michel Anceau ; **MCM** : Marie-Claire Mourouvin ; **MD** : Michel Demasure ; **MDu** : Maggy Dufour ; **MHe** : Marc Hespel ; **MH** : Marion Hoyez ; **MNH** : Marie-Noëlle Hanotte ; **MP** : Maxime Plard ; **MSS** : Marie-Sophie Priet **MV** : Mathias Vadot ; **NL** : Nathalie Leroy ; **NV** : Nicolas Vaneste ; **OC** : Olivier Cohen ; **OD** : Olivier Dutel ; **OK** : Orsolya Korodi ; **OMH** : Olivier Minon-Hibon ; **PB** : Pauline Brethenoux ; **PC** : Pascal Coquerelle ; **PL** : Pascal Leclercq ; **PM** : Pierre Meurisse ; **PMP** : Pierre-Marie Pierrard ; **PT** : Pierre Tittlein ; **RF** : René Fauvergue ; **RH** : Raphaël Honorez ; **RMa** : Rémi Manier ; **QP** : Quentin Plateel ; **SC** : Sylvie Casier ; **SD** : Stéphane Dubrunfaut ; **SF** : Stéphanie Florent ; **SP** : Sébastien Picavet ; **SS** : Samuel Schepens ; **VF** : Véronique Fafeur ; **VS** : Vincent Sauvé ; **YF** : Yves Fasquelle ; **YP** : Yannick Paillard.



L'ACTUALITÉ DES PROJETS CYCLABLES PRÈS DE CHEZ VOUS !

SI VOUS SOUHAITEZ OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS AU SUJET D'UN POINT PARTICULIER, N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER LE SIÈGE DE L'ASSOCIATION OU LE CORRESPONDANT DU SECTEUR CONCERNÉ.

ANTENNE ARRAGEOISE

CUA – CU d'Arras

2 mai. CUA. Réunion avec les partenaires mobilité du territoire (Ville d'Arras et Artis) pour la préparation de la Semaine des mobilités programmée en septembre. SS.

7 mai. Arras. Stand d'information, de marquage et de sensibilisation dans le cadre de Mai à vélo organisé par la CUA. Inauguration de la piste d'apprentissage de la Citadelle, en présence du président et de plusieurs maires des communes de la CUA. AG, SS, DL, BL.

13 mai. CUA. Réunion technique : aménagements des Bd de Gaulle et Allende. Une VV (3m de large en descendant ponctuellement à 2m50) est envisagée dans le sens de la montée vers l'hôpital. Pour plus de sécurité, le pendant opposé dans la descente du Bd est suggérée plutôt que le maintien de la bande existante. SS.

14 mai. Farbus. CUA. Stand d'information, de marquage et de sensibilisation dans le cadre de Mai à vélo à l'échelle de la CUA organisé par la commune de Farbus en présence du maire. SS.

15 mai. Héninel. CUA. Stand d'information et de sensibilisation dans le cadre de Mai à vélo sur la CUA organisé par la commune d'Héninel en présence du maire et de son adjointe. JCD.

20 mai. CUA. Travail sur plan suite à la réunion technique. SS.

21 mai. Rivière. CUA. Stand d'information et de sensibilisation dans le cadre de Mai à vélo sur la CUA organisé par la commune de Rivière en présence du maire ainsi que du président de la CUA, du président de l'OT Arras Pays d'Artois et de quelques maires des communes avoisinantes. Remise de prix du challenge vélo auprès des élèves de l'école primaire. SS.

1 juin. Arras. CUA. Echanges téléphoniques avec un technicien de la CUA sur les projets d'aménagements du Bd Crespel et du futur pôle multimodal. Question de la sécurisation de l'aménagement cyclable aux abords du stationnement des cars. SS.

2 juin. CUA. Réunion avec des techniciennes de la CUA et du CD62 sur la V32 (tracé dans Arras et vers Lens, liaisons gare). SS.

3 juin. CUA. Copil opérationnel dans le cadre de la préparation de la Semaine de la mobilité 2022 et

l'organisation du Village mobilités qui se tiendra Place de la Vacquerie le 17 septembre. En présence des partenaires mobilité de la CUA : CD62, Ville d'Arras et Artis. SS.

7 juin. Monchy-le-Preux / CUA. Rencontre entre les acteurs de l'ESS de la CUA sur les projets de transition (économiques, écologiques et sociétales). En présence du VP en charge de l'ESS, économie circulaire et gestion des déchets, et de plusieurs acteurs ESS du territoire (AFP2i, Coin Familial, Emergence 62, BGE, Unartois, Culture et Liberté...). Préparation du Village ESS du 19 novembre. SS.

27 juin. Copil PDES collègue Marie Curie à Arras. RH, SS.

5 juillet. Arras / Tilloy-les-Mofflaines. Sur site rue des Fleurs à Tilloy, pour une réunion de chantier avec la CUA, le CD62 et la Ville d'Arras, le lycée agricole de Tilloy et la Direction territoriale des infrastructures routières et de la société de travaux pour la VV route de Cambrai. Dernières mises au point et validation des plans avant travaux prévus cet été 2022. SS.

8 juillet. CUA. Appel téléphonique avec un technicien de la CUA au sujet des futurs travaux rue Gustave Colin (côté gare) et la mise en place d'un couloir

bus et de 3 quais bus. Question du devenir du DSC. L'ADAV propose de limiter l'accès à la rue Gustave Colin aux riverains afin de limiter le flux automobile en dirigeant les automobilistes vers la route de Cambrai puis Rietz. Cela permettrait le maintien du DSC plutôt que de faire faire un détour aux cyclistes en provenance de la gare rue Emile Breton. SS.

18 août. CUA. Réunion de préparation du Village ESS du 19 novembre et la présence du Crem pour tenir un stand d'information sur l'écomobilité. SS.

2 septembre. CUA. Copil de préparation du Salon de la mobilité du 17 septembre en présence des partenaires mobilité de la CUA : CD62, Ville d'Arras et Artis. SS.

13 septembre. Visio. Point technique au sujet du Salon de la mobilité du 17 septembre en présence des partenaires mobilité de la CUA : CD62, Ville d'Arras et Artis. SS.

17 septembre. Arras. Mini-broc à vélo et stand d'information, de sensibilisation et de marquage dans le cadre du Salon de la mobilité organisé par la CUA en présence des partenaires mobilité de la CUA : CD62, Ville d'Arras, Artis, SNCF. SS, VS, Armel, CDH, MDu, EC, DL, AB, NV.

Communauté de Communes Sud Artois (CCSA)

17 mai. Biefvillers-les-Bapaume. Cotech de l'étude du PMS animé par le BE Tecurbis. En présence du président de la CCSA, de la VP en charge de la transition écologique et de plusieurs maires de communes. SS.

28 juin. Visioconférence. Cotech SC CCSud Artois en présence du président de la CCSA et de nombreux partenaires mobilité dont le CD62. SS.

28 juin. Visionconférence. Cotech-PMS et de nombreux partenaires mobilité dont le CD62-CCSA. SS.

15 septembre. Bapaume. Copil schéma directeur cyclable de la CCSA avec le CD62, la CUA et de nombreux élus du territoire dont le président de la CCSA et la VP en charge de la transition écologique. SS.

16 septembre. Bapaume. Animations avec la CCSA et le CD62 sur l'axe Bapaume-Ligny-Thilloy dans le cadre de la Semaine de la mobilité. AG, SS.

Arras

7 mai. Arras Citadelle. Tenue d'un stand d'information et de marquage de vélos lors de l'évènement vélo de la CUA dans le cadre de Mai à vélo. AG, SS.

15 mai. Arras. Stand d'information et d'aide à la réparation dans le cadre de la brocante organisée par le Centre social Arras Ouest. Bénévoles de l'atelier d'Arras.

18 septembre. Arras. Stand d'information et d'aide à la réparation au Centre social Arras Ouest – quartier Verlainne. Bénévoles de l'atelier d'Arras.

30 septembre. Arras. Inauguration du Western Front Way (Route de la Paix) en présence de l'ambassadrice du Royaume-Uni, du maire d'Arras et de la VP Mobilité / Transports de la CUA. SS.

Saint-Laurent-Blangy

16 mai. Guémappe. Réunion avec le maire pour préparer la randonnée vélo rétro organisée dans le cadre de la Fête du vélo du 18 juin en partenariat avec la Ville de Saint-Laurent-Blangy. SS.

18 juin. Ville. Fête du vélo de Saint-Laurent-Blangy, atelier Soignons les biclous. Inauguration du livret Code de la rue, de la station de gonflage permanente et du parcours d'apprentissage en ville permanent en présence du président de la CUA, du maire de SLB et de ses adjoints, et lancement de la fiche-conseils 11 à destination du grand public. Parcours découverte du circuit pédagogique permanent mis en place par la Ville et l'ADAV. Diverses animations : vélos rigolos, Broc à vélo, stands, marquage de vélos, etc. AG, MA, PT, SS, YP, bénévoles de l'antenne de St Laurent et Arras.

ANTENNE BÉTHUNOISE

Béthune

30 juin. Ville. Présentation par un BE d'un diagnostic mobilité réalisé dans le cadre d'un SD des mobilités en cours de réalisation à l'échelle de la ville. DDo, JV.

Calonne-Ricourt

30 juillet. Fête du vélo dans le Parc Calonnix. Stand d'information et marquage Bicycode. JLT, JP.

ANTENNE BOULONNAISE

CAB – CA du Boulonnais

10 juin. Agence Boulogne Développement. GT Mobilité portant sur le projet de requalification des Quais de Wimereux. JV.

16 juin. Point sur l'avancement du SDC. Les travaux de la Vélomaritime se poursuivent sur la traversée du Portel. Point sur le tracé de la Vélomaritime dans la traversée de Wimereux. Nouvelle analyse des projets : desserte de la Trésorerie sur la D242 ; Outreau, aménagements du bd Spingard ; Boulogne, viaduc JJ. Rousseau et point sur la Vélomaritime entre le viaduc J. Jaurès et le Pont de l'entente Cordiale ; point sur le projet d'aménagement du Bd de la Liane et de la continuité de la liaison vers Isques. MA, FLe.

Boulogne-sur-mer

10 mai. Réunion avec la Ville de Boulogne. Suite à nos diverses sollicitations, il est convenu d'instaurer des rencontres régulières avec les services de la Ville et ainsi solliciter l'avis de l'ADAV sur les projets. Point sur le traitement de la Vélomaritime. L'ADAV demande de matérialiser les traversées cyclables vers les rues perpendiculaires. MA, FLe.

14 mai. Stand d'information et de marquage Bicycode à l'occasion d'un évènement organisé dans le cadre de Mai à vélo. FLe, JMCi, JP.

21 juin. Boulogne GTV. Accord pour développer les panneaux de CLPC aux feux, pour généraliser les sas vélo et pour développer les DSC. Proposition de commencer par Coquelin et l'extrémité de F. Buisson... Demande pour améliorer provisoirement le cheminement de la Vélomaritime entre la piste de la Liane et les étals des pêcheurs sur le port. Présentation du projet de réaménagement de la rue de la Porte Gayole : un aménagement cyclable sera réalisé dans le sens montant. MA, FLe.

28 juin. Suite au GTV, visite technique sur site pour étudier la matérialisation des aménagements demandés : aplats de bordure et matérialisation Vélomaritime entre la piste de la Liane et les étals

des pêcheurs, DSC Coquelin et F. Buisson, rue de la Porte Gayole... MA, FLe.

28 juillet. Réunion avec un salarié de Rivages Propres pour échanger sur nos différentes actions : vélo-éducation, PDES, etc. AG, RH.

Le Portel

30 juin. Copil de lancement de l'étude d'un SD des Mobilités actives financée par le programme Avélo 2. MA, FLe.

CABBM - CA des 2 Baies et du Montreuillois

20 septembre. Ecuire. Atelier mobilité / tourisme dans le cadre du PCAET qui sera mis en place sur le territoire de la CA2BM. En présence d'élus du territoire et du VP Tourisme de la CA2BM. SS, BB.

Communauté de Communes de la Terre des Deux Caps

7 septembre. Marquise. Participation à un atelier pour l'élaboration du SDC du territoire avec des élus du territoire, techniciens et le BE Immergis. JP, SS.

ANTENNE CC CAMPAGNES DE L'ARTOIS - CCCA

23 septembre. Avesnes-le-Comte. Atelier et temps d'échanges sur le programme LEADER (Liaison entre actions du développement économique et rural) pour lequel candidatent ensemble la CCSA et la CCCA (CC Campagnes de l'Artois). En présence d'élus du territoire dont le président de la CCCA. SS, AD.

ANTENNE DUNKERQUOISE

CCHF

11 juin. Tenue d'un stand d'information dans le cadre de la Fête du vélo de la CCHF. JV.

CUD – CU de Dunkerque

4 mai. CUD. Comité vélo partenaires. Présentation par la CUD du bilan 2021 des aménagements cyclables réalisés et de l'évolution des points de comptage. Point d'information sur la mise en place du jalonnement cyclable qui devrait se finaliser dans la partie ouest de l'agglomération pour fin 2022. Réflexion sur les animations et les budgets pouvant être alloués par la CUD et les communes pour les actions Maison itinérante du vélo. Point d'étape sur les remises en selle animées par l'ADASARD. Échanges sur la mise en place du SRAV sur le territoire, notamment sur les moyens financiers alloués et sur le portage par les collectivités de l'agglomération. JV.

16 juin. CUD. Réunion autour du SRAV réunissant les différents acteurs du territoire : associations, entreprises, rectorat et collectivités. AG.

22 juin. CUD. GTV, point sur les projets inscrits dans le mandat. Retour sur l'expérience de suppression des répéteurs bas, meilleur respect des sas vélo constaté. Point sur les actions à venir en 2022 et 2023. MA, JV.

13 juillet. Visio. Point d'étape sur les futures animations sur le territoire. JV.

26 septembre. CUD. Echange avec les services par rapport aux profils en travers mis en concertation publique sur le projet de requalification de l’avenue de Petite-Synthe entre le «rond-point des parapluies» et la piscine Guynemer. JV.

27 septembre. Lille. DDTM. Participation à un atelier départemental organisé par la Préfecture du Nord pour le DGO sur la SR à l’échelle du Nord, avec le CD59, la MEL, la CUD, la police nationale et la gendarmerie. SS.

Dunkerque

7 juillet. Ville. Rencontre avec les services de la CUD afin d’échanger sur le projet «États généraux de l’environnement». EI, JV.

6 septembre. Petite-Synthe. Diagnostic en roulant avec les services de la ville concernant le projet de requalification de l’avenue de Petite-Synthe entre le rond «point des parapluies» et la piscine Guynemer. JV.

21 septembre. Petite Synthe, Place Louis XIV. Stand d’information à l’occasion de l’évènement sur la mobilité organisée par la mairie de quartier. JP.

29 septembre. Visio. Échange avec les services de la Ville et l’association Rue de l’Avenir afin de présenter l’apport méthodologique possible et les actions locales pouvant être réalisées par l’ADAV en concertation avec la Ville. JV.

Gravelines

3 mai. Écoles élémentaires. Animation de 3 séances théoriques portant sur la présentation «Je roule à vélo en toute sécurité» auprès de classes de CM2. JV.

ANTENNE DE HAZEBROUCK-BAILLEUL

CCFI – CC Flandre Intérieure

5 mai. CCFI / CD 59, comité d’itinéraire sur la liaison cyclable Hazebrouck / Steenvoorde. Présentation des différents scénarios. L’ADAV attire la vigilance du comité pour traiter prioritairement le contournement de Steenvoorde. MA.

14 juin. Hazebrouck. Stand d’information et de marquage de vélos devant la gare. En partenariat avec la CCFI. AG, RF.

21 juin. Revue de projets. Étude des projets cyclables suivants : liaison entre Hazebrouck et Steenvoorde, liaison Nieppe et gare, Bailleul rue d’Ypres. MA.

30 juin. Bailleul. Stand de marquage de vélos devant la gare. En partenariat avec la CCFI. AG, MA, FC.

7 juillet. Nieppe. Point sur le projet de requalification de la rue du Dr Vanuxeem (RD422) entre la gare de Nieppe et le giratoire de la RD933. Il a été convenu de traiter l’axe en CVCB et d’étudier plus finement les raccords à faire avec le giratoire de la RD933. JV.

Bailleul

3 juin. Bailleul. Animation de sensibilisation « Je roule à vélo en toute sécurité » auprès de deux classes de CM1/CM2 dans deux écoles de Outtersteene et Le Steent’je. AG.

9 septembre. Ville. Réunion avec le service Aménagement durable et la direction de l’éducation de la ville afin de voir comment déployer le SRAV sur la commune en 2023. AG.

Hazebrouck

25 septembre. Ville. Journée des mobilités. Stand d’information, d’aide à la réparation de vélos, piste Junicode. AG, GD, QP, Pierre, Danièle, bénévoles de l’antenne…

ANTENNE LENSOISE

Artois Mobilité

21 septembre. Siège. Présentation par les services des principes et de la méthodologie mise en place pour la révision de leur SDC. DDo, ABo, JV.

Lens

15 mai. Balade vélo de l’antenne. CB, PB.

18 mai. Rues aux enfants autour du Square Nogueres organisée par le Centre Social Buisson. Animations sur la Sécurité Routière à vélo. CB, JP, OMH, PB.

19 juin. Balade vélo de l’antenne. CB, PB.

15 septembre. Envirolens, Centre Social Dumas. Animation d’ateliers sur le thème «Je roule à vélo en sécurité» auprès de classes, de la maternelle au CM2. HM, JP, MNH.

Loos-en-Gohelle

21 mai. Loos-en-Gohelle. Stand d’information et marquage Bicycode à l’occasion de l’évènement organisé par la mairie dans le cadre de Mai à vélo. JP.

9 juin. Copil Mobilités. Des PDES ont été lancés via le Programme MOBY dans les 3 écoles de la ville avec l’appui du CPIE La Chaîne des Terrils. Une ligne de covoiturage est en test avec Microstop entre le quartier Ouest Cora 2. Plusieurs projets sont à l’étude : aide à l’achat de VAE, bornes de location de VAE, traitement des points durs sur la route de Béthune, recherche-action sur le changement de comportement avec l’Université Gustave Eiffel, structuration d’un plan de voirie. JP, MA.

Sains-en-Gohelle

11 mai. Ville. Echange avec la mairie et les services de la CALL au sujet de la piste de vélo-éducation réalisée sur la commune. JV.

ANTENNE LILLOISE

MEL – Métropole Européenne de Lille

12 mai. UTRV. Revue de projets. Croix: projet Dubled, requalification en zone 30 avec piste bidirectionnelle puis voie bus/vélo. Croix-Roubaix / de Gaulle-Cottage : étude d’un aménagement cyclable ainsi que prise en compte des vélos sur Zamenhoff et Duqueniere. Développement des zones 30 sur l’ensemble des communes de l’UT. Forest-Hem, réflexion sur l’aménagement de la rue Delecroix : l’ADAV préconise une piste jouxtant la route et le maintien en l’état de l’ancienne voie ferrée. Anstaing: étude aménagement cyclable sur la rue Pasteur dans le cadre de la requalification de la friche industrielle. Chemin de Lille, étude de sécurisation de l’itinéraire cyclable vers Sainghin en Mélantois. Sainghin, projet de zone de rencontre pour la rue Bigotte. Villeneuve d’Ascq, nouvelle présentation du projet cyclable de la rue de Lannoy. MA.

30 mai. Présentation du projet cyclable le long de la M700 entre Hem et Wattrelos. Étude des différents tracés possibles, prise en compte des jonctions avec les voies perpendiculaires, tentative d’estimation du report modal possible à vélo. MA.

31 mai. Projet Réseau + de la MEL. Présentation et échanges sur la déclinaison et la stratégie sur la reconnaissance et le signalement des itinéraires (codification, numérotation des itinéraires, information sur les destinations finales…). MA, JV.

31 mai. Tournai, rencontre entre les services wallons et la MEL pour l’étude d’un itinéraire sécurisé et direct entre Lille et Tournai. Partage sur les projets respectifs et les schémas des deux collectivités. MA.

7 juin. Comptage des vélos. Point pour mutualiser et partager les données de la MEL et celles de l’ADAV : bilan de l’existant, partage, identification des comptages complémentaires, réflexion sur la mise en place d’un observatoire vélo. MA, JV.

Du 13 au 17 juin. Ateliers de sensibilisation et d’échanges avec les conducteurs de bus Ilévia. En partenariat avec Ilévia sur les différents dépôts de la MEL. AG, CH, FL, MA.

16 juin. Travail de vérification de la carte du SDC. Vérification des données et des tracés des itinéraires. MA.

20 juin. Sortie vélo avec les responsables de l’UTRV pour partager sur les besoins et les aménagements : largeur, conception, avantages / inconvénients des différents aménagements, longueur des insertions & réinsertions, problème des bordures, traitement des giratoires… MA.

27 juin. Réunion sur la signalétique directionnelle cyclable en cours de déploiement. L’ADAV rappelle son souhait de jalonner des itinéraires ville à ville et de limiter les informations aux grandes polarités et aux communes voisines. L’ADAV devrait être associée aux prochains comités d’itinéraires. MA, JV.

1 juillet. Nouvelle séance de travail de vérification de la carte du SDC. Vérification des données et des tracés des itinéraires. MA.

1 juillet. SPL Euralille. Présentation du projet Euralille à la Deûle. L’ADAV fait part de ses attentes et rappelle les axes déjà inscrit dans la révision en cours du SDC. MA, JV.

6 juillet. Tour de France. Invitation de l’ADAV par le Président de la MEL. MA.

7 juillet. Participation de l’ADAV à la vision de restitution des ateliers sur le SDIT. MA, YP.

28 juillet. UTRV. Revue de projet. Présentation du projet de pistes cyclables sur le Bd du Général De Gaulle à Hem ainsi que sur l’Av de l’Europe entre Roubaix et Villeneuve d’Ascq. Roubaix, présentation d’un projet de piste sur l’Av Delory. Wasquehal, présentation du projet définitif de piste cyclable sur les rues Delerue / Nungesser, Prieux. Villeneuve d’Ascq, réfection du tapis de la rue des Fusillés. MA.

30 août. Etude du projet d’aménagement cyclable sur la rue Bouderies à Villeneuve d’Ascq. Solution de bandes ou de piste. L’ADAV privilégie la solution en piste cyclable bidirectionnelle. MA, FL.

8 septembre. UTRV, revue de projets. Mons en Barœul rue du Barœul, suppression des stops vélos lorsque c’est possible. Roubaix, étude d’une piste cyclable sur l’Av des Nations-Unies. Wattrelos, étude d’itinéraire cyclable sur les rues de Toul, Magenta et St Vincent. Villeneuve d’Ascq, projet de requalification de la place d’Annappes. MA.

13 septembre. CIA. Visite sur site à Roubaix avec les associations représentatives des différents

handicaps sur la prise en compte des différents usagers dans les zones de rencontre. Difficultés pour les malentendants et les non-voyants, de se repérer et d’appréhender le mouvement des autres usgers sur ces espaces. MA.

19 septembre. GT sur l’identification du futur Réseau + et de sa signalisation. MA, JV.

19 septembre. Point avec les services sur la doctrine cyclable. L’ADAV fait part de ses préoccupations et rappelle les fondamentaux à respecter pour que les aménagements puissent répondre aux attentes du plus grand nombre. MA, JV.

20 septembre. Point d’avancement sur le projet cyclable en parallèle à la M700 entre Hem et Wattrelos. Validation du tracé prioritaire, demande d’étendre l’étude aux jonctions avec Villeneuve d’Ascq et Roubaix. MA.

27 septembre. Lille. DDTM. Participation à un atelier départemental organisé par la Préfecture du Nord pour le DGO sur la Sécurité Routière à l’échelle du département du Nord, avec le CD59, la MEL, la CUD, la Police nationale et la Gendarmerie. SS.

27 septembre. CIA. Retour sur la visite de terrain effectué à Roubaix relative aux zones 30 et zones de rencontre, échange avec les services et association représentants les PMR. À ce titre l’ADAV, a exprimé l’intérêt de ces zones et de leurs mises en place dans des secteurs réellement apaisés afin que piétons et cyclistes puissent réellement prendre leur place, avec notamment un travail à effectuer sur les revêtements et le marquage au sol. Présentation et échanges sur le service Handipole . JV.

28 septembre. Point avec Ilévia sur leur usage d’Openstreetmap, notamment pour les stations V’Lille. MV.

29 septembre. Présentation du projet de consolidation des aménagements cyclables entre Villeneuve d’Ascq (4 Cantons) et Sainghin en Mélantois (M146). L’ADAV défend la réalisation de pistes cyclables séparées de la chaussée par un muret et demande une reprise des aménagements au niveau du carrefour avec la rue Paul Doumer. MA.

30 septembre. Réunion avec les référents Mobilité des communes de la MEL. Présentation des actions du Crem et des différents dispositifs que peuvent solliciter les communes notamment concernant les actions en faveur de l’écomobilité scolaire et pour le déploiement d’une offre de stationnement vélo sécurisé. MA, JP, RH.

Armentières

4 juin. Ville. Fête du vélo avec plusieurs stands en plus de celui de l’ADAV (Broc à vélo, Les Mains dans le Guidon, association Le Grand Huit, la MEL avec une animation sur la mobilité, présentation du cyclo-pouss par le Rotary Club, Ilévia et plusieurs services municipaux) en présence du maire, plusieurs adjoints et conseillers municipaux, les maires de Lille et de Lomme, le conseiller départemental du canton. AF, PM, KG, JPB.

27 juillet et 24 août. Ville. Balades à vélo encadrées par les services municipaux en présence d’élus. PM.

Bondues

18 mai. Soirée d’échange organisée par la Ville et les habitants pour connaître leurs attentes par rapport au vélo dans la commune. Participation de l’ADAV et de la MEL pour apporter leurs idées. MA.

4 septembre. Ville. Stand de marquage Bicycode sur le temps du marché. 24 vélos marqués pris en charge par la mairie. AG.

Faches-Thumesnil

17 septembre. Festival des Contrevents. Stand d’information et de marquage Bicycode. CG.

21 septembre. Auschopping. Stand de sensibilisation à la pratique du vélo. JT.

Hellemmes

31 mai. Hellemmes. Atelier de découverte du vélo avec Inersol, Quartier de l’Épine. AG, MD.

Hem

5 mai. Présentation du Challenge de l’écomobilité scolaire aux écoles de la ville. JP.

4 juin. Fête du vélo, stand d’info et de marquage Bicycode. FL, MV.

28 septembre. Point avec la commune sur les projets cyclables inscrits au SDC : itinéraire cyclable le long de la M700, de la M6, du Bd de Gaulle, liaison avec Villeneuve d’Ascq sur la rue de Lannoy… Retour d’expérience sur les bandes suggérées de la rue Jules Guesde. Point sur les actions à développer conjointement en faveur de l’écomobilité. MA, JP.

Houplines

14 mai. Houplines. Inauguration de l’école de vélo du club de cyclotourisme houplinois en présence du maire, de plusieurs adjoints et conseillers municipaux et du conseiller départemental du canton. AF, PM.

La Madeleine

18 septembre. Dans le cadre de la journée « Parc et jardins en fête», stand d’information de l’ADAV. MA.

Lambersart

9 juin. Centre Jules Maillot. Concertation publique portant sur les sens de circulation sur deux secteurs, Av Sainte-Cécile et ses rues adjacentes et la rue Abbé-Desplanques et ses rues adjacentes. JV.

25 septembre. Piétonisation de l’Av de l’Hippodrome. Tenue d’un stand d’information et de marquage de vélos par étiquettes Bicycode. CC, DB, JMP, PMP.

28 septembre. Centre social Lino Ventura. Remise en selle auprès d’un groupe de 4 personnes. AG, LD.

Leers

16 mai. MRES. Réunion avec la nouvelle chargée de mission DD et démocratie participative afin de présenter les actions de l’ADAV sur la MEL et les recommandations en termes d’aménagements. JV.

Lezennes

10 septembre. Forum des associations. Stand de sensibilisation à la pratique du vélo. AG.

Lesquin

26 juin. Lesquin. Stand d’information et de marquage de vélos lors de la journée DD. AG, JP, OK.

Lille

21 mai. Fête St Sauveur. Lille. Stand d’information autour des vélos spécifiques. MV.

2 juin. Suite à l’obtention en 2021 d’une subvention dans le cadre de l’appel à projet Transition écologique, point sur l’achat des compteurs Telraam et partage des données issues de ces compteurs. La Ville de Lille est intéressée pour s’équiper de compteurs supplémentaires. MA, MV.

4 juin. Lille. Broc à vélo et marquage. En partenariat avec «Le Garage», Bd Carnot. AG, CG, JV, MA, MD, RH.

20 juin. Lille. Remise en selle avec le service Pass seniors du quartier de Wazemmes. AG, CV.

27 juin. Lille. Remise en selle avec le service Pass seniors du quartier Centre. AG.

28 juin. Lille. Ecole Anatole France. Animation d’un atelier maniabilité vélo dans la cours pour les classes de CM1. AG, JML.

4 juillet. Assemblée plénière du Conseil de la Nuit. MA.

11 juillet. Point avec les services de la Ville sur le déploiement des panneaux M12 aux feux tricolores avec la possibilité d’étendre le dispositif à des mouvements autres que le tourne-à-droite. Point sur les projets cyclables de la rue de Cambrai et de la rue du Molinel. MA, JV.

11 et 13 juillet. Réunions de préparation avec la Ville d’un évènement Mobilité qui aurait lieu à l’automne 2022. MA, AG.

13 juillet. Ville. Repérage terrain avec les services de la Ville et le prestataire afin d’identifier les futurs lieux d’implantations d’arceaux vélo en 2022. JV.

25 juillet. Ville. Réunion avec le service Propreté de la ville de Lille pour voir comment collaborer et mener des actions de sensibilisation auprès des agents cyclistes et conducteurs. AG.

29 juillet. Réunion avec l’association «Au Fil de Soi» pour participer à une série d’évènements autour du vélo dans le cadre de la Semaine de la mobilité. MA.

25 août. Réunion avec le Cerema pour partager nos attentes pour favoriser l’accessibilité de la gare Lille Flandres pour les modes actifs. MA, JV.

27 août. Place Caulier. Animation maniabilité vélo pour les enfants avec le projet de piétonisation de la place. FL, MD.

1 septembre. Maison du projet. Echange avec les services de la SPL Euralille concernant le projet d’Euralille à la Deûle. MA, JV.

9 septembre. Ville. Point avec les services de la Ville et de la MEL concernant la généralisation des panneaux M12. JV.

17 septembre. Rihour. Stand de marquage Bicycode de vélos. Une dizaine de vélos ont été marqués. AG, MH, RH.

21 septembre. Participation de l’ADAV à la conférence - table ronde sur les enjeux du développement du vélo en ville organisée par l’association au Fil de Soi. MA, YP.

22 septembre. Table ronde sur le Tourisme à vélo organisée par au Fil de Soi. Présentation par l’ADAV de la situation du vélotourisme dans les Hauts-de-France. MA, YP.

22 septembre. Ville. Stand de marquage Bicycode à destination des agents de la Ville de Lille. AG, CG.

24 septembre. Place Leroux de Fauquemont. Marquage Bicycode lors de l’évènement «Faites du vélo» organisé par Vauban Esquermes Durable. JP.

26 septembre. Auberge de jeunesse Stéphane Hessel. Tenue d’un stand de sensibilisation à la pratique du vélo auprès d’un public de seniors suite à une conférence leur étant dédiée. AG.

30 septembre. GTV. Revue de projets. Pont de Tournai / Mont de terre (REV), nouveau point sur le projet de piste bidirectionnelle. Demande d'étude complémentaire pour la réalisation d'une piste rue de Belle Vue - Long Pot. Relance des projets de vélorue sur les rues Rabelais et Jacquemars Gielée. Nouvelle étude du projet de piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Pierre Mauroy. Point sur le projet de piste du Bd Carnot. MA, JV.

Marcq-en-Barœul

20 et 22 septembre. Collège du Lazaro. Animation d'ateliers de maniabilité vélo auprès des classes de 5°. Aide à l'encadrement de la sortie vélo. AG, BV, CD, HD, JML, LD, MD, PM, SC.

25 septembre. Fête du vélo, stand d'info et marquage. MA, EL, JV.

Quesnoy-sur-Deûle

11 juin. Ville. Stand de marquage des vélos. RH.

24 juin. Ville. Stand de marquage des vélos. AG, JML.

Ronchin

5 mai. Ville. Point sur le Challenge vélo dans le cadre de Mai à vélo. Point sur le projet de piste bidirectionnelle sur l'Av Delattre de Tassigny programmé en 2023. Point sur les secteurs inscrits au PPI voirie de la MEL. Questionnement sur la date de réalisation de la VV des facs porté par l'ENLM. Réflexion sur la valorisation de l'abri vélo présent sur le parvis de la mairie suite à des dégradations il y a quelques années. Échanges au sujet du projet POC sur la rue Vincent Auriol. JV.

16 et 19 mai. Ronchin. Collège Gernez Rieux. Ateliers de maniabilité vélo et de sensibilisation auprès des collégiens (classes de 6^e). AG.

23 juin. Adeo. Stand de marquage de vélos auprès des salariés de l'entreprise. AG, PL.

9 juillet. Ville. Balade vélo sur le thème UTOPIA dans le cadre de l'action Nos quartiers d'été. CV, JMV, OK, JV.

18 août. Ville. Réunion de préparation de l'évènement DD du 24 septembre et repérage de l'itinéraire vélo. AG, RH.

Roubaix

18 mai. Roubaix. Stand d'information et de marquage lors du Village SR. AG.

1 juin. GTV. Point d'actualité sur les différents projets cyclables : pistes unidirectionnelles sur Delory, demande d'étude d'un aménagement cyclable de type piste sur Nations Unies, projet de requalification de JB Lebas avec des pistes, renforcement des aménagements cyclables sur Lacordaire... MA.

2 septembre. Sollicitation de la Ville pour partager nos idées afin de réaliser un diagnostic Piéton à l'échelle de la commune. MA, MV, JP.

Sainghin-en-Mélantois

19 mai. Point d'étape sur le projet de SDC du Val de Marque. La MEL rappelle son inscription dans son SDC. Les premières études porteront sur les liaisons vers Villeneuve d'Ascq à partir de Sainghin, Anstaing et Baisieux. MA.

Saint-André-lez-Lille

1 juin. Recensement et cartographie sur le site Openstreetmap.org du stationnement vélo à Saint-André-lez-Lille avec les adhérents, dans le cadre de la Biennale de cartographie. MV.

Santes

21 septembre. Stand de sensibilisation à la pratique du vélo et de marquage par étiquette. RH, PL.

Tourcoing

18 mai. Visio. Réunion de préparation de la balade à vélo de l'ADAV à Tourcoing dans le cadre des Journées européennes du patrimoine. MV, YP.

3 juin. ESA. Table ronde des cartes locales, dans le cadre de la Biennale de cartographie : présentation des outils de cartographie de l'ADAV. MV.

Université de Lille

17 mai. Cité scientifique. Point d'étape sur le projet APOLLINE avec l'équipe des chercheurs. JV.

2 juin. Maison du vélo. Réunion en présence de l'Université et des Jantes du Nord afin de faire le point sur nos partenariats respectifs et sur les prochaines actions à mener. JV, FD.

15 septembre. Village de l'économie circulaire. Stand d'information et de marquage de vélos lors de l'évènement « JIVE » du campus cité scientifique. 29 vélos gravés offerts par l'université. AG, FD, JML.

Villeneuve d'Ascq

4 mai. Rencontre avec la copropriété de Brigode pour apporter notre expertise sur des aménagements de modération de la vitesse sur les avenues du Golf et de Brigode. La sécurité de la piste cyclable de la rue du 8 Mai à l'intersection avec l'Av. du Golf est aussi soulevée. MA, FD.

Du 2 au 9 mai. Ville. École La Fontaine. Cycle d'apprentissage vélo auprès d'une classe de CM1. AG, CM, FL, KG, SC.

14 mai. Encadrement d'une sortie découverte des itinéraires cyclables pour se rendre à Roubaix. MA.

Du 16 au 24 mai. Ville. École Chopin. Cycle d'apprentissage vélo auprès des classes de CM1 et CM2. AG, FL, JML, JPC.

19 mai. Rencontre avec les élus. Point sur notre proposition d'itinéraires cyclables à jalonner. Retour sur l'opération « Mes courses à vélo ». Point sur la programmation cyclable à venir. MA, FD, FL.

29 mai. Ville. Stand d'information et de marquage vélo à la Fête de la nature et du vélo. AG, FL.

5 juin. Ville. Ferme d'en Haut. Stand de sensibilisation et d'information. FL.

16 juin. ZA Haute-Borne. Tenue d'un stand d'information dans le cadre d'un Village mobilité organisé par la SPL Euralille. JV.

24 juin. Encadrement d'une sortie découverte des itinéraires cyclables inter-quartiers. MA, FL.

20 juillet. Ville. Ferme du Héron. Point d'étape sur les animations à venir à la rentrée 2022/2023. AG.

1 septembre. Centre Social (CS) Flers Sart. Formation de deux salariés du CS à l'animation de remises en selle, en vue de la préparation d'une session le 17 septembre 2022 au sein du quartier. AG, MCM.

6 septembre. Hôtel de Ville. Réunion avec le service DD et le service des sports de la ville pour préparer les séances de vélo-éducation dans les écoles sur cette nouvelle année scolaire. AG.

7 septembre. Présentation par la MEL du projet cyclable sur la rue Bouderiez. Choix partagé entre la Ville et l'ADAV pour ne retenir que le projet de piste bidirectionnelle. MA, FL.

10 septembre. Encadrement d'une sortie découverte des itinéraires afin de se rendre de Villeneuve d'Ascq à Lille. MA, FD.

11 septembre. Forum des associations : stand d'information. FD, EM.

12 septembre. École La Fontaine. Co-animation de 2 séances de maniabilité vélo dans la cour avec des éducateurs sportifs de la ville. AG.

17 septembre. Centre social Flers Sart. Accompagnement sur un projet de remise en selle - annulée faute de participants-. MCM.

23 septembre. Hôtel de Ville. Stand d'information et de marquage par étiquettes Bicycode des vélos. AG, JML, LD, MHe.

23 septembre. Encadrement d'une sortie décou-verte des itinéraires cyclables interquartiers. MA, FD.

Wattignies

1 mai. Vélorution organisée pour lancer le challenge Mai à vélo. CGu, BG, PL, bénévoles de l'antenne.

ANTENNE MAUBEUGEOISE

Maubeuge

12 mai. Organisation d'un ciné débat “Pourquoi se déplacer à vélo ?” avec la projection du film « Together we cycle » suivi d'un débat animé par Stein Van Oosteren. MA, YP.

17 mai. Journée d'études Dans le cadre de « Mai à vélo », la Ville organise une journée d'études gratuite « À vélo en ville, pourquoi et comment ? » à la salle Médiane de la Porte de Mons avec CVTCM. MA.

PAYS DE MORMAL

Englefontaine

5 mai. Journée de sensibilisation et de maniabilité vélo auprès des enfants de la classe de CM1/CM2 à l'école d'Englefontaine. AG, DM.

20 mai. Journée de sensibilisation et maniabilité vélo auprès des enfants de la classe de CM1/CM2 à l'école d'Englefontaine. AG, DM.

21 juin. Englefontaine. Sortie vélo « de l'école au collège » de Poix-du-Nord avec les CM2. AG.

ANTENNE PÉVÈLE-CAREMBAULT

CCPC - Communauté de communes Pévèle Carembault

29 juin. Revue de projets. Les travux de la piste Attiches - La Neuville débiteront en fin d'année. Traversée de Chemy, un marquage d'accompagnement sera réalisé en axe de chaussée. Liaison Louvil - Marais de Fretin réalisée en biocold. Liaison Templeuve - Fretin, la CVCB sera réalisée en fin d'année avec une coordination CD59 et MEL. Projet de piste cyclable entre Orchies et Beuvry. Souhait commun de sécuriser la liaison Pont à Marque - Templeuve. Étude de sécurisation de la liaison Thumeries - Ostricourt. Souhait de jalonner les itinéraires cyclables. MA.

Cysoing

13 mai. Cysoing. Projection et animation d'un ciné-débat autour du film « Why We Cycle ». CL, CAL, FD.

ANTENNE DE SAINT-AMAND

Mortagne du Nord

17 mai. Copil PDES Mortagne du Nord. RH.

CAPH

23 août. Présentation de l'ADAV aux services techniques de la CAPH et échanges autour de la pratique cyclable sur le territoire. RH, MA, JV.

Saint-Amand-les-Eaux

5 mai. CTM. Point avec les services sur les projets réalisés en centre-ville, notamment la mise en DSC d'une partie de la rue de Rivoli et des rues Thiers et Viviers du Clos. Présentation du projet des bandes cyclables sur la route de Condé en lien avec le CD59, l'ADAV pointe le besoin de créer un raccord entre la route de Condé et la piste cyclable le long de la rocade. CD, GF, JV.

ANTENNE DE SAINT-OMER

CAPSO

12 septembre. CAPSO. Point sur le tracé de l'EV5 dans la CAPSO notamment dans St-Omer et information sur le SDC en cours de validation politique. JV.

22 septembre. Sceneo. Tenue de stand dans le cadre du Salon de la mobilité organisé par la CAPSO. JV.

Saint-Omer

2 mai. Ville. Point presse sur la programmation de Mai à vélo avec la Ville de Saint-Omer et les partenaires mobilisés dans l'évènement. RM.

14 mai. Ville. Stand d'information, marquage contre le vol, pistes d'apprentissage, circuits en ville. Bénévoles de l'antenne.

21 mai. St Omer et Arques. Balade familiale jusqu'à l'ascenseur à bateaux des Fontinettes, goûter partagé. Bénévoles de l'antenne.

9 juin. Ville. Participation à une réunion de concertation organisée par la Ville de Saint-Omer pour faire un point d'étape sur la politique cyclable. RM, YF.

11 juin. Ville. Remise des prix en mairie pour le challenge Mai à vélo. MP, RM.

12 juin. Balade de Saint-Omer à Looberghe à la rencontre de l'antenne de Dunkerque. RM, YF.

20 juillet. Atelier d'aide à la réparation. RM.

ANTENNE VALENCIENNOISE

Valenciennes Métropole

3 juin. Présentation du projet de requalification de la Porte Nord de Valenciennes qui comportera des pistes cyclables. L'ADAV demande de prendre en compte les raccordements avec les voies adjacentes. MA, SD, AL.

Valenciennes

4 mai. Valenciennes. Stand d'information lors du Forum mobilité. AG, IW, JLH, JMS, SD, SF.

8 juillet. Rencontre avec la Maison du vélo pour étudier la possibilité d'actions communes. MA, SD.

Bruay sur Escaut

5 juillet. Collège Jean Macé. Remise de prix du « Challenge vivant » dans le cadre du Challenge écomobilité des collèves qui s'est déroulé en mai. AG, SD.

Trith-Saint-Léger

18 mai. Étude d'un projet de partenariat pour accompagner la commune dans la mise en œuvre de son plan de mobilité. MA.

14septembre. Présentation de l'ADAV lors du conseil municipal qui entérine le vote d'une convention de partenariat et d'une subvention. MA.

DÉPARTEMENT DU NORD

4 mai. Ferrière-la-Grande. Nouvelle réunion de préparation de l'évènement de valorisation de la VV de l'Avesnois. MA.

5 mai. Dunkerque. Direction territoriale de prévention et d'action sociale des Flandres. Journée mobilité à destination du personnel et à l'occasion de l'inauguration du garage vélos sécurisé. Stand de sensibilisation, marquage de 18 vélos des agents, remise en selle, balade encadrée. SS.

5 et 6 mai. Poursuite du travail de préparation de l'évènement de valorisation de la VV de l'Avesnois. MA.

5 mai. CCFI / CD59, comité d'itinéraire sur la liaison Hazebrouck / Steenvoorde. Présentation des différents scénarios. L'ADAV attire la vigilance du comité pour traiter prioritairement le contournement de Steenvoorde. MA.

25 mai. Sars-Poteries. Matinée d'échanges. VV : un aménagement durable au service du développement local - Exemple réussi de la Voie Verte de l'Avesnois. Au programme : présentation technique sur les revêtements de VV et leur impact écologique, échange d'expériences, témoignages d'usagers. Le programme de la journée et la recherche des intervenants ont été essentiellement menés par l'ADAV. MA, YP.

29 mai. Maubeuge, Ferrière-la-Grande et Sars-Poteries. Journée de promotion de l'EV3: Inauguration VV de l'Avesnois, stand de sensibilisation, balades, présentation du RPN...MA, YP, OD, bénévoles de l'antenne.

10 juin. CD59. Participation de l'ADAV à la Commission Consultative des Services Publics Locaux du Département du Nord. MA.

10 juin. Sin-le-Noble, RD 500. Visite sur site avec les services du CD59 pour étudier la possibilité d'une liaison cyclable en parallèle de la RD 500 dans le cadre de son projet de doublement. Il apparaît souhaitable de maintenir la piste existante et de la prolonger par un itinéraire parallèle à la RD 500 par des voies apaisées à conforter. Une piste cyclable joutant directement la RD 500 semble peu souhaitable et difficilement réalisable en raison des contraintes techniques du projet de doublement. MA.

23 juin. Sin-le-Noble, RD 500. Visite sur site avec les services du CD59, de la CAD et du SMTD pour présenter le projet de liaison cyclable parallèle à la RD 500. La proposition semble être acceptée par les différents interlocuteurs et devra être étudiée plus finement. L'ADAV alerte sur la nécessité de bien prendre en compte les traversées cyclables de la RD 500. MA.

7 juillet. Point sur le SDC du CD59. MA, MV.

26 août. CD 59 RD38 à Steenwerck. Étude du projet d'aménagement cyclable entre le Bourg et la gare. Des pistes unidirectionnelles sont envisagées mais les emprises sont très contraintes. Échange d'expérience sur le type de bordure séparative qui pourrait être posée pour délimiter la piste de la chaussée. Sur l'ouvrage, le trottoir de service sera optimisé pour y permettre le passage des cyclistes. MA.

27 septembre. Lille. DDTM. Participation à un atelier départemental organisé par la Préfecture du Nord pour le DGO sur la Sécurité Routière à l'échelle du département, avec le CD59, la MEL, la CUD et la Police nationale et la Gendarmerie. SS.

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

1 mai. Audinghen. Stand d'information, de marquage et de sensibilisation dans le cadre de Mai à Vélo organisé par le CD62. MA, SS.

2 mai. Harnes. Copil de l'étude des dessertes cyclables du collège Victor Hugo de Harnes. Présentation par le BE de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

6 mai. Carvin. Cotech des études des dessertes cyclables des collèges De Vinci et Rousseau de Carvin. Présentation par le BE de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

6 mai. Mazingharbe. Stand d'information et de sensibilisation avec le CD62 sur le village du départ des 4 jours de Dunkerque. SS.

15 mai. Olhain. Stand d'information et de sensibilisation avec le CD62 dans le cadre de Mai à Vélo. SS.

19 mai. Thiepval. Cotech sur le projet de mise en tourisme de la V32 « Les Sportifs de la Grande Guerre » avec le CD62 et le CD80. Retour sur la reconnaissance terrain du 28 avril et préconisations. SS.

1 juin. CD62. Calais. Collège Martin Luther King. Animation d'un parcours de maniabilité, de la sensibilisation et repérage des itinéraires des collégiens sur carte dans le cadre de l'étude Collège menée par le CD62 avec le BE Ingerop. AG.

1 juin. Bully-les-Mines. Cotech de l'étude des dessertes cyclables du collège Anita Conti. Présentation par le BE de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

2 juin. CUA. Réunion avec les techniciennes de la CUA et du CD62 sur la V32 (tracé dans Arras et vers Lens, liaisons gare). SS.

7 juin. Calais. Comité de suivi départemental de Mamobilité62 composé des directeurs de Plateforme mobilité et conseillers mobilité. Ce dispositif est coordonné par le CD en vue de favoriser la mobilité inclusive. JP.

13 juin. CD62. Bertincourt. Animation d'un parcours de maniabilité, de la sensibilisation et repérage des

itinéraires des collégiens sur carte dans le cadre de l'étude Collège menée par le CD62 au collège de Bertincourt avec le BE Ingerop. JV, SS.

14 juin. Zone centre, point avec la Région sur l'état d'avancement de l'EV 5. MA.

15 juin. Zone littorale, point avec la Région sur l'état d'avancement de la Vélomaritime et de l'EV 5. MA.

15 juin. CD62. Wizernes. Temps de sensibilisation et repérage des itinéraires des collégiens sur carte, dans le cadre de l'étude Collège menée par le CD62 au collège de René Cassin avec le BE Ingerop. JV.

24 juin. CD62. Copil portant sur les collèges Paul Langevin de Boulogne-sur-Mer et Roger Salengro de Saint-Martin-Boulogne. Présentation par le BE de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

27 juin. Arras. Copil PDES collège Marie Curie. RH, SS.

27 juin. Étaples. CD62. Rencontre avec le maire d'Etaples et les techniciens pour finaliser l'arrivée de la V362 et la connexion à la gare d'Etaples. Sur place avec le maire pour l'aménagement et la sécurisation des traversées au niveau du giratoire du Pont-Rose et l'accès au centre-ville. La solution de la traversée mixte a été retenue. La Ville d'Etaples va demander à l'architecte de retravailler les plans dans le cadre de la restructuration de la rue du Port pour assurer un accès sécurisé aux cyclistes plutôt que d'être réinjectés dans l'anneau. SS.

28 juin. Visio. Cotech SC CCSud Artois en présence du président de la CCSA et de nombreux partenaires mobilité dont le CD62. SS.

28 juin. Visio. Cotech - Plan Mobilité Simplifié et de nombreux partenaires mobilité dont le CD62–CCSArtois et Hauts-de-France Mobilités. SS.

29 juin. Visioconférence. Point avec le BE Traces TPI sur le projet RPN sur le territoire du Montreuillois et sur le Pays des Sept Vallées. Validation de plusieurs tronçons et mise en alerte par l'ADAV de quelques tracés et traversées fortement déconseillées. SS.

29 juin. Carvin. Copil portant sur les collèges De Vinci et Rousseau de Carvin. Présentation par le BE de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

5 juillet. Arras / Tilloy-les-Mofflaines. Sur Site Tilloy - rue des Fleurs pour une réunion chantier CUA – CD62 – Ville d'Arras, le lycée agricole de Tilloy et la Direction territoriale des infrastructures routières et de la société de travaux pour la VV route de Cambrai. Dernières mises au point et validation des plans avant travaux prévus cet été 2022. SS.

1 septembre. CD62. Visioconférence. Préparation de la Semaine des mobilités et animations (stands d'information, parcours maniabilité sur Bapaume et Olhain, remises en selle à destination des agents CD62 sur Boulogne et Béthune). SS.

7 septembre. Marquise. CC Terre des Deux Caps. Atelier d'échanges sur base cartographique pour définir les grandes lignes d'un maillage cyclable sécurisé et d'une offre de stationnement vélo dans le cadre du SDC. JP, SS.

9 septembre. Présentation des projets à venir et en cours (il s'agit pour l'essentiel du traitement de giratoires) : RD 60 Tilloy ; RD 919 Courrières ; RD 919/60 projet « Inserer ». Point d'avancement de l'EV5, RD 939 giratoire Bourlon, giratoire Bailleul aux Cornailles, giratoire Ligny Saint Flochel ; RD 937 giratoire IME Beuvry ; Projet de VV Auxi – Ramecourt ; Projet de VV Saulty – Ampliers. Retour d'expérience sur les types de revêtement, la gestion des intersections, la signalisation verticale. L'ADAV

sera constatée pour avis, au fil de l'eau, en fonction de l'évolution des projets. MA, SS.

15 septembre. Bapaume. Copil SDC de la CC Sud Artois avec le CD62, la CUA et de nombreux élus du territoire dont le président de la CCSA et la VP en charge de la transition écologique. SS.

16 septembre. Bapaume. Animations avec la CCSA et le CD62 sur l'axe Bapaume-Ligny-Thilloly dans le cadre de la Semaine de la mobilité. AG, SS.

19 septembre. Béthune. Atelier remise en selle à destination des agents du CD62 dans Béthune dans le cadre de la Semaine de la mobilité. SS, DDo.

23 septembre. CD62. COPIL portant sur le collège Martin Luther King de Calais. Présentation par le BE de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

25 septembre. Olhain. Stand d'information, marquage et parcours maniabilité dans le cadre de l'évènement mobilité organisé par le CD62 à la base d'Olhain. CG, SS, DDo, BH, BDe.

26 septembre. Fauquembergues. Étude desserte cyclable du collège Monsigny. Présentation « Je roule en ville en toute sécurité » et conseils + travail sur cartes avec la MDADT de Lumbres, et le BE Ingerop. SS.

HAUTS-DE-FRANCE MOBILITÉ (HDFM)

11 mai. Rencontre avec HDFM pour envisager la poursuite de notre partenariat sur les outils de cartographie. La partie cyclabilité n'apparait plus comme une priorité pour HDFM qui souhaiterait toutefois maintenir son accompagnement pour agréger les données cyclables mais aussi bénéficier du soutien de l'ADAV pour accompagner les territoires vers des mobilités plus favorables aux modes actifs et aux TC. MA.

8 juin. Creil. Formation à la cartographie destinée aux salariés et bénévoles de l'AU5V (Association des Usagers du Vélo, des Voies Vertes et Véloroutes des Vallées de l'Oise) en vue d'une mise à jour des aménagements cyclables sur le territoire du Sud de l'Oise. MV.

28 juin. Visionconférence. Cotech - PMS et de nombreux partenaires mobilités dont le CD62–CCSArtois et Hauts-de-France Mobilités. SS.

30 août. Nouveau point sur la poursuite et l'évolution demandée du partenariat avec l'ADAV. MA, YP.

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

28 avril. Rencontre régionale. Présentation du projet de Plan vélo et inauguration du Pont à Cailloux. YP.

14 juin. MRES. Échange autour des données cartographiques collecté par l'ADAV à l'échelle des Hauts-de-France, dans le cadre du partenariat avec HDFM. MV.

5 juillet. Rencontre avec la Région pour faire le point sur le partenariat ADAV - HDFM. La Région défend le maintien de ce partenariat et provoquera une réunion avec HDFM pour partager le souhait de la faire évoluer. Partage sur les perspectives futures d'un partenariat complémentaire avec la Région dans l'hypothèse d'un Plan vélo régional. YP, MA.

7 juillet. Point sur nos outils réciproques de cartographie en vue d'un partage développé. MA, MV.

9 septembre. 1e réunion du groupe projet « Cartographie des infrastructures cyclables » sous Geo2France. MV.

DREAL

17 juin. Visio. Réunion de restitution de la base d'offre régionale de transports en commun de la DREAL et des travaux menés par l'Observatoire Régional des Transports. MV.

CREM

3 mai. Visio. Échanges avec l'Arbre Mobile qui est en train de développer le jeu « Play-Mobile ». Ce jeu s'adresse aux élus, techniciens et citoyens et peut servir de support à des réflexions sur des projets d'aménagement liés à la mobilité dans une rue. Le Crem et son réseau sont sollicités pour tester et enrichir l'outil avant sa finalisation. JP.

6 mai. Présentation de la démarche PDES devant le Parlement des éco-délégués et les principaux des collèges du bassin d'éducation Arras-Ternois. Lycée Savary-Ferry Arras. RH.

9 mai. Défi Mobilté, Saint-Omer. Formation théorique et pratique à l'animation de remises en selle auprès de conseillers mobilité du réseau Mamobilité 62 coordonné par le CD62. JP.

12 et 13 mai. Lille et Gand. Participation aux visites de terrain organisées par Rue de l'Avenir à destination d'élus et techniciens de collectivités sur la thématique de « la ville à hauteur d'enfants ». Le Crem a été associé à l'organisation et a proposé un parcours à la découverte d'initiatives dans le quartier de Lille-Fives (rues aux enfants, rues scolaires, vélo-éducation, vélorue). JP, MA.

16 mai. Esquelbecq. Regroupement régional des lauréats de l'Appel à initiatives Rues aux enfants, rues pour tous. JP.

17 mai. Biefvillers-les-Bapaume. Cotech de l'étude du PMS animé par le BE Tecurbis. En présence du président de la CC Sud Artois, de la VP en charge de la transition écologique et de plusieurs maires de communes. SS.

16 au 20 mai. Challenge de l'écomobilité des collèges.

20 mai. Copil PDES commun de l'École Européenne et Lycée Kernanec de Marcq-en-Barœul. RH, JP.

24 mai. Visio. Échanges avec Kéolis Bordeaux Métropole en compagnie de la MEL auutour du kit pédagogique « Sur la route de l'école ». JP.

25 mai. Réunion au rectorat de Lille pour présenter le bilan à mi-parcours de la mission PDES à la DREAL, l'Académie de Lille, le CD59 et l'ADEME. RH, JP.

11 juin. Petite-Synthe. Remise du label « Rue aux enfants, rue pour tous » à Agitateurs Publics. JP.

12 juin. Templeuve. Remise du label « Rue aux enfants, rue pour tous » au collectif Templeuve en Transitions. JP.

14 juin. Webinaire sur le thème « Les aides pour promouvoir le vélo auprès de vos collaborateurs » organisé par plusieurs partenaires dont Déclic Mobilités, Grands Ensembles. JP.

14 juin. Visio. Temps d'échanges vers les correspondants locaux de l'ADAV sur les programmes

financiers en cours et à venir que les collectivités peuvent solliciter pour développer des projets sur le vélo et l'écomobilité. ABo, JP.

16 juin. Journée de formation PDES à destination de chargés de mission mobilité en vue de les former au suivi des démarches PDES en cours sur leurs territoires. RH, JP.

17 juin. Participation au 3^e copil de l'étude ADEME - Mobilité cyclable dans le secondaire. RH.

21 et 22 juin. Université Catholique de Lille. Rencontres nationales du management de la mobilité organisées par l'Université Catholique, la MEL et le CEREMA. Intervention lors d'une table-ronde aux côtés de Mobiscol pour évoquer les PDES. JP.

23 juin. CCHF. Réunion avec les partenaires de l'Éducation nationale, du CD59 et de la FUB pour la mise en place du SRAV sur le territoire. JP.

24 juin. Participation au Grenelle de l'éducation durable au Louvre Lens - Éducation nationale. RH, MA, JP.

27 juin. Arras. Copil du collège Marie Curie. RH, SS.

28 juin. Visionconférence. Cotech - PMS et de nombreux partenaires mobilités dont le CD62–CCSArtois et HDFM. SS.

30 juin. Saint-Just-en-Chausée. CC du Plateau Picard (Oise). Journée « Animer la mobilité solidaire » qui portait notamment sur les dispositifs d'autostop participatif Rézopouce et Rézoséniors qui fonctionnent sur le territoire. JP.

30 juin. Le Portel. Copil de lancement de l'étude d'un SD des Mobilités Actives financé par le programme Avélo 2. MA, FLe.

1 juillet. MRES. Fresque de la mobilité animée par Heather Noreen de Oui Change. AG, JP.

1 juillet. MRES. Comité de validation des nouveaux projets « Rue aux enfants, rue pour tous ». Projets à Saint-Amand-les-Eaux, Leforest, Houdain, Montcornet, Petite-Synthe, Denain, Caudry, Valenciennes. JP.

5 juillet. Bruay-sur-Escaut. Collège Jean Macé. Remise de prix du « Challenge vivant » dans le cadre du Challenge écomobilité des collèges qui s'est déroulé en mai. AG, SD.

7 juillet. Copil du Crem avec l'ADEME et le CR des Hauts-de-France pour valider les orientations des mois à venir. JP.

8 juillet. Co-animation d'un webinaire régional sur le SRAV, le dispositif Génération Vélo et les actions complémentaires possibles sur l'écomobilité scolaire avec la référente de Génération Vélo dans les Hauts-de-France. JP.

15 juillet. Esquelbecq. Remise du label « Rue aux enfants, rue pour tous » à la commune d'Esquelbecq. JP.

9 septembre. Visio. Groupe de coordination national Rue aux enfants. Point sur le nouveau site internet avec les pages régionales et point sur les candidatures à l'appel à initiatives. JP.

11 septembre. Leforest. Remise du label au Café des enfants, organisateur de la première Rue aux enfants de Leforest, rue d'Amiens. JP.

13 septembre. Longuenesse. Rencontre d'élu.es en transition organisée par le CERDD. Animation d'un atelier sur le Système vélo en binôme avec Anne Le Lan, Vice-présidente Politiques de déplacement, nouvelles mobilités et liaisons douces à la CA du Boulonnais. JP.

16 septembre. Visio. GT avec le CR et En Savoir Plus pour préparer une journée d'échanges à destination des CPIE et autres acteurs-relais en vue de bâtir un programme d'animations sur la mobilité dans les lycées. JP.

21 septembre. Dunkerque. Remise du label Rue aux enfants, rue pour tous à la mairie de quartier de Petite-Synthe pour l'organisation de sa Rue aux enfants devant l'école, rue de la Bastille. JP.

26 septembre. Dunkerque. Comité de bassin littoral Nord organisé par le CR. Dans le cadre de la LOM, l'objectif est de mettre en place un Contrat Opérationnel de mobilité et un PMS à l'échelle du bassin qui regroupe les secteurs du Dunkerquois, du Calaisis, du Boulonnais et du Montreuillois. JP.

27 septembre. Visio. Présentation du Crem lors d'un club Busin'ESS sur la thématique de la mobilité organisé par la Chambre Régionale de l'Économie Sociale et Solidaire auprès de ses adhérents. JP.

29 septembre. Lille. Regroupement régional des lauréats du dernier appel à initiatives Rues aux enfants, rues pour tous. JP.

ADAV

5 mai. Port de Lille. Tenue de stand d'information dans le cadre de Mai à vélo. JV.

6 mai. Rencontre avec la CA du Douaisis pour aborder les possibilités d'un partenariat avec l'ADAV. Dans un premier temps, un partenariat sera établi avec l'association locale Droit d'Vélo Douaisis. Un second partenariat, complémentaire, devrait ensuite être établi avec l'ADAV. MA.

6 mai. Visio. Promoteur immobilier Nacarat. AAP Vélociraptor, hub de mobilités douces. JV.

9 mai. Visio. Promoteur immobilier Nacarat. Jury AAP Nacarat : Vélociraptor, hub de mobilités douces. JV.

11 mai. France Bleu Nord. Enregistrement de rubriques estivales « vélo » sur le thème du marquage Bicycode, des antivols et des éclairages. JV.

12 mai. Port de Lille. Remise en selle auprès d'un groupe d'agents du Port de Lille. JV.

14 mai. MRES. Réunion de la commission Vélotourisme de l'ADAV. Préparation des repérages de l'été : itinéraire de l'EV4 entre Dunkerque et Calais. MV, VF.

15 mai. Arras. Mini-broc animée par les bénévoles de l'atelier d'Arras lors de la brocante de quartier organisée par le Centre Social Léon Blum d'Arras. AGh, FB, YF, GDu,JMC.

22 mai. Encadrement de la Caravane-vanne entre Lille et Tournai organisée par Culture et flonflons dans le cadre du Festival Wazemmes Accordéon. ABri, AT, CA, CH, JP, OK, PM.

24 mai. APES. GT pour la mise en place d'une plateforme collaborative de mise en relation entre réparateurs de vélo et cyclistes. JP.

4 juin. Aide à l'encadrement d'une randonnée musicale à vélo organisée par l'Opéra de Lille et l'Orchestre des Forces majeures entre Lille et Wambrechies. ABri, CH, EM, MSS, NL, OD, OK, SP, VF, JP.

10 juin. Arras. Rencontre avec l'agence Groupama pour leur participation à la Fête du vélo du 18 juin à Saint-Laurent-Blangy. SS.

7 juillet. MRES. Réunion de la commission Vélotourisme de l'ADAV. Préparation des repérages de l'été : itinéraire de l'EV4 Boulogne-sur-Mer et la Baie de Somme. MV, VF.

17 septembre. MRES. Réunion de la commission Vélotourisme de l'ADAV. Point sur les repérages de l'été et préparation des repérages d'octobre : EV5 Saint-Omer - Aire-sur-la-Lys. MV, VF.

5 et 8 septembre. Marcq-en-Barœul. Séances théorique et pratique de remise en selle auprès de salariés de Bouygues Nord Construction. AG, JML.

FUB

11 mai. Rencontre avec Olivier Schneider pour échanger sur les attentes de l'ADAV par rapport à la FUB. MA, YP, OD.

24 au 26 juin. Reims. AG FUB et ateliers divers. YP, SS.

6 septembre. Visio. Présentation du dispositif Alveole + par la FUB. SS.

8 septembre. Lille. Rencontre avec la FUB et son coordinateur pour faire le point sur les différents dispositifs FUB disponibles (Génération vélo, Alveole +, Bicycode) et point sur les plaidoyers et les avancées sur le Nord et le Pas-de-Calais. MA, RH, JP, SS.

13 septembre. Visio. Point d'information sur les obligations dans le cadre de la Haute Autorité pour la Transparence à la Vie Publique. JV.

16 septembre. Visio. Temps d'échanges entre membres du réseau sur comment animer un réseau de bénévoles à l'échelle locale. SS.

VÉLO & TERRITOIRES

8 septembre. Visio. Webinaire « Intermodalité vélo et train, l'exemple des Pays-Bas ». MV, JV.

RUE DE L'AVENIR (RdA)

12 et 13 mai. Lille et Gand. Participation aux visites de terrain organisées par RdA à destination d'élus et techniciens de collectivités sur la thématique de la « Ville à hauteur d'enfants ». Le Crem a été associé à l'organisation et a proposé un parcours à la découverte d'initiatives dans le quartier de Lille-Fives (Rues aux enfants, Rues scolaires, vélo-éducation, Vélorue). JP, MA.

11 juin. Participation à l'AG à Paris. MA.

INFOS

Pour ses activités, l'association recherche souvent des bénévoles ! N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez devenir bénévole à l'ADAV !

www.droitauvelo.org/Appel-a-benevolat

Les ateliers vélo dans la région :

Arras
Saint-Laurent-Blangy
Béthune avec *Cyclocampus* et *Répar'tin Vélo*
Calais avec *Opale Vélo Service*
Douai avec *Droit d'velo*
Dunkerque
Lille et Villeneuve d'Ascq avec *Les Jantes du Nord*
Saint-Omer :
ateliers vélo les 1^{ers} et 3^{èmes} mercredis de chaque mois, de 17h30 à 19h30. Adresse : 8 place du 11 novembre, St Omer.
Valenciennes avec *La maison du vélo*
Et bien plus d'ateliers à retrouver sur droitauvelo.org rubrique « services - ateliers en région » !
Horaires et jours d'ouvertures sur droitauvelo.org

Parade à Vélo, samedi 10 décembre à saint-Omer
→ départ 15h de Saint-Omer, Place Foch

Derniers vendredis du mois à 18h à Dunkerque
et à 19h à Lille :

Masse critique du collectif Véloration

Journal détailléur
**l'heure
vélo**

Édité par l'association Droit au vélo-ADAV
5, rue Jules de Vicq - 59800 Lille
Tél : 03 20 86 17 25 - Fax : 03 20 86 15 56
info@droitauvelo.org - www.droitauvelo.org

Commission paritaire ISSN 12510602
Périodicité quadrimestrielle. Conception ADAV
Le numéro : 2 €, gratuit pour les adhérents
Toute suggestion est la bienvenue.

Directeur de la publication : Yannick Paillard
Coordination : Amandine Gabriels
Rédacteur en chef : Yannick Paillard
Maquette : Noémie Ciofalo
Illustration : couverture de Laurent Libessart
Recteurs : Amandine Gabriels, Olivier Dutel, Vincent Philipps, Sébastien Torro-Tokodi.

Ont contribué à ce numéro : Amandine Gabriels, Bernard Esnault, Christophe, Pauline et Arthur Brethenoux, Christophe Desmet, Christophe Tilmant, Claire Lepoutre, Didier Calonne, Françoise Richard, Gilles Laurent, Jacky Therrin, Jean-Pierre Verhille, Julie Delbarre, Marie et Vianney, Michel Anceau, Pascal Coquerelle, Patricia Hanssens, Philippe Tostain, Rudy Elegeest, Sébastien Picavet, Vincent Philipps, Yannick Paillard, Yvon.

Les articles parus dans l'Heurovélo sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs et ne sauraient engager l'association Droit au vélo.

Imprimé avec encres végétales par les Imprimeries DBPrint.
Tirage : 2 100 exemplaires.

Accueil aux heures de travail des salariés ;
pour être sûr de rencontrer quelqu'un, nous vous conseillons
de nous contacter avant de vous déplacer. Permanences et marquage
des vélos contre le vol tous les mercredis de 15 h à 18 h.



CADRE RÉSERVÉ
À L'ÉTIQUETTE POUR
LA LIVRAISON DE LA REVUE PAR
LES FACTEURS BÉNÉVOLES

LA COCAGNE

Il vient d'Allemagne
notre vélo
c'est Charlemagne
en pédalo

pendant la guerre
en pacifique
loin il se terre
c'est fatidique

quand vers la mer
droit au soleil
il roule dans l'air
quelle merveille

il vient d'Allemagne
mon vieux vélo
c'est la Cocagne
du populo
o ! o

un immigré
sans ses papiers
on lui fait gré
sans mise à pied

il a deux roues
et un guidon
et pour la boue
un guéridon

ses deux vitesses
pas une de plus
et pour la messe
il a des puces

31-01-2022 Bernard Esnault

NOS PARTENAIRES

