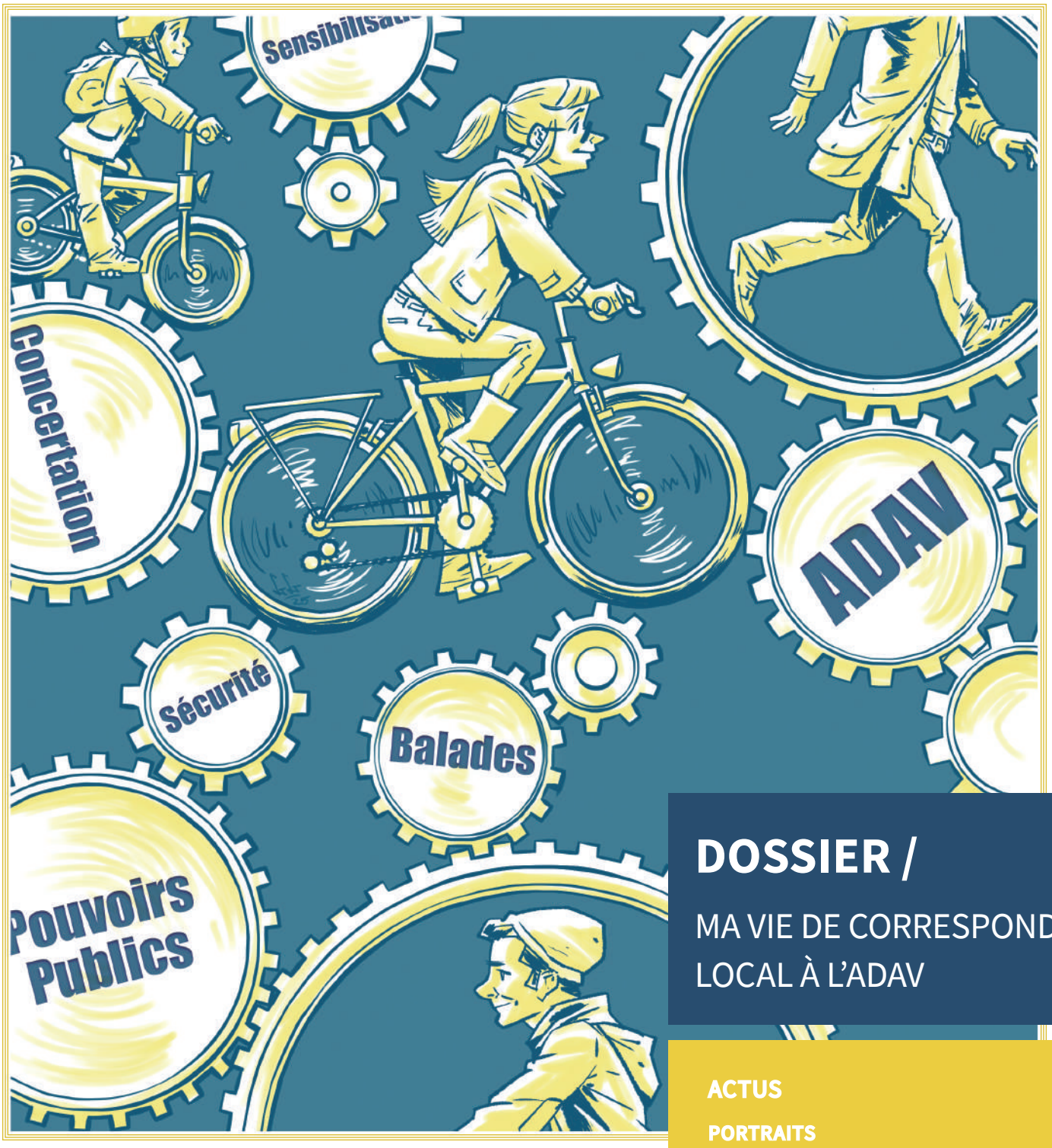
ADAV droit au vélo

l'heure vélo

Journal dérailleur N°107

mars 2025



DOSSIER /

MA VIE DE CORRESPONDANT LOCAL À L'ADAV

ACTUS

PORTRAITS

www.droitauvelo.org

SOMMAIRE

DOSSIER - MA VIE DE CORRESPONDANT LOCAL À L'ADAV : MES ACTIONS, SUCCÈS, DIFFICULTÉS… / 4-9

Être correspondant local à Béthune
Saint-Amand-les-Eaux, terre de vélo ?
Le correspondant local dans le chaudron
Un tandem engagé pour promouvoir le vélo à Loos
Ma vie de correspondant local dans le Valenciennois

PORTRAITS / 9-13

Evelyn Hamilton, cette championne oubliée…
Gilles Pezé
Lucie Daubelcour

VOYAGES / 13-18

5 semaines en Irlande entre fille et père
Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle
Suite du périple à vélo de John Shirley
Les Universités de Londres et de Sarajevo

DIVERS / 19-29

Mobilimix et Play-Mobile
Quelques exemples de réalisations obtenues suite au travail partenarial entre l'ADAV et les collectivités territoriales
Cyclistes, piétons ; pour un bien vivre ensemble !
L'accessibilité des vélos dans les transports collectifs nécessite un choc d'offre et de simplification
Déambulation sur roues, festive et costumée
La mobilité pour tous : quand le permis de conduire n'est plus le sésame pour l'emploi
Un simple élastique pour diminuer voire supprimer le risque d'emportiérage ?
Suis-je un cheval ?
Encore un sénior qui s'ignore ?
René Dumont, premier candidat à vélo

BRÈVES / 30-31

L'ADAV Y ÉTAIT / 32-47

Sigles & initiales
Dans les institutions

INFOS / 48

ÉDITO

Le gouvernement souhaite faire des économies. De ce fait, le plan vélo et marche, étant un soutien et un encouragement essentiels aux collectivités territoriales pour développer des infrastructures cyclables, a été balayé d'un revers de main. De plus, pour les mêmes raisons, des économies sont imposées aux communes et établissements publics de coopérations intercommunales, c'est-à-dire à ceux qui développent des politiques cyclables. De fait, en raison de choix à court terme, certains projets pourraient être ralentis, voire stoppés ou ne pas voir le jour.

Pourtant, contrairement à tout autres modes de déplacements, les déplacements à pied et à vélo rapportent plus à la société qu'ils ne coûtent (contrairement aux déplacements en voiture). Les dépenses pour réaliser des trottoirs larges et confortables et des pistes cyclables sécurisées ne sont donc pas une charge, mais un investissement durable et rentable.

Par conséquent, en 2025, il faudra continuer à lutter pour le développement d'aménagements cyclables et marchables, mais aussi, maillon essentiel encore plus économique, pour inciter les collectivités à apaiser la circulation automobile.

Pour cela, nous nous appuierons sur nos 70 correspondants locaux. Désignés par le conseil d'administration, ceux-ci représentent l'ADAV dans leur commune. Chaque correspondant local apporte sa connaissance de sa commune et y assure un rôle de veille.

Aux côtés des salariés de l'association, ils contribuent ainsi au niveau local à l'incitation et à l'accompagnement des collectivités pour le développement des politiques en faveur des mobilités actives.

Pour être plus concret, vous trouverez dans ce nouveau numéro de l'HeurOvélO leurs articles pour décrire leur vie de correspondant local, leurs actions, leurs succès, mais aussi leurs difficultés. Au nom de l'association, je les remercie très chaleureusement pour leur investissement. Être correspondant local n'est pas toujours facile, il faut savoir se montrer patient (voire très patient) et persévérant tout en essayant de maintenir un dialogue afin d'aboutir à l'amélioration de notre cadre de vie et de notre sécurité dans l'espace public.

Je terminerai en vous souhaitant une excellente année 2025. Que celle-ci vous apporte tout le bonheur que vous méritez. Plus que jamais l'ADAV a besoin de votre soutien, car, qui dit budget serré des collectivités, dit également risque de baisse de subventions. Ces subventions permettent avant tout de rémunérer notre équipe salariée, très fortement investie dans ses missions. Mais plus nous serons nombreux, plus nous serons écoutés et plus nos subventions seront sécurisées. Si ce n'est pas encore fait, je vous invite donc à réadhérer et inviter vos proches et amis à nous rejoindre.

Bonne année à tous.

Yannick PAILLARD
Président de l'association
Droit au vélo - ADAV

DOSSIER

ÊTRE CORRESPONDANT LOCAL À BÉTHUNE

Un correspondant local doit être patient, car les rythmes de développement du vélo ne sont pas les mêmes pour tous et partout.

HISTORIQUE DE L'ANTENNE DU BÉTHUNOIS

Daniel a mis en place l'antenne du Béthunois en 2005, il y a 19 ans. Daniel s'est mis au vélo à la retraite et il n'avait pas envie de mettre des pièces de monnaie dans les parcmètres à Béthune. Il a toujours été intéressé par la sécurité routière et a trouvé que s'occuper de ce sujet avec la lorgnette de cycliste était intéressant. En parallèle, un membre d'une association qui s'occupait d'écologie lui avait parlé de l'ADAV. Ils sont allés rencontrer ensemble le directeur de l'ADAV, Michel Anceau, et le président de l'époque, à Lille. Un groupe a grossi autour de lui avec l'idée d'améliorer les aménagements cyclables à Béthune. Ils ont eu une première réunion avec la mairie.

Leur première victoire: la mise en place d'un premier double-sens cyclable en 2006 pour profiter de la rénovation de la chaussée.

Aurélie est entrée dans l'antenne du Béthunois en 2015, après avoir participé à plusieurs balades tous les 2es samedis du mois. Elle a participé aux réunions avec Daniel qui lui a demandé par la suite de devenir son binôme.

POUR VOUS, À QUOI SERT UN CORRESPONDANT LOCAL À L'ADAV ? QUEL EST SON RÔLE ?

Rencontrer les pouvoirs publics à tous les niveaux pour obtenir des aménagements cyclables afin de rouler le plus en sécurité possible et pouvoir laisser son vélo attaché et ainsi éviter le vol.

Faire prendre conscience aux habitants qu'un autre moyen de se déplacer est possible et renforcer la confiance de ceux qui le pratiquent déjà en organisant des balades, en échangeant et aussi en prodiguant des conseils de sécurité.

QUELLES SONT LES EXIGENCES POUR DEVENIR CORRESPONDANT LOCAL (CL) ? QUEL INVESTISSEMENT EST DEMANDÉ ?

Connaître la réglementation, les normes sur les aménagements cyclables : séances de formation, visioconférences, fiches Cerema et les conseils et expertise des salariés de l'ADAV.

Participer aux réunions avec les collectivités, avec les autres cyclistes, animer des réunions et aussi animer des stands grand public organisés par les acteurs locaux, organiser des balades.

On donne le temps dont on dispose. Il n'y a pas d'obligation. Il faut être à l'écoute, aller sur le terrain, prendre des photos, lire la presse pour avoir connaissance de l'actualité des mobilités actives, savoir ce qui est prévu comme travaux d'aménagements. Un correspondant local doit être patient, car les rythmes de développement du vélo ne sont pas les mêmes pour tous et partout.

EN TANT QUE CORRESPONDANT LOCAL ; QUELLES SONT VOS DIFFICULTÉS ? AVEZ-VOUS DÉJÀ DÛ FAIRE FACE À DES SITUATIONS COMPLEXES ?

Il est parfois compliqué de savoir qui est le bon interlocuteur. Ils changent souvent. Nous rencontrons des difficultés quand les interlocuteurs ne sont pas cyclistes.

Il faut essayer de ne pas créer de situation de blocage, de points de non-retour afin de toujours laisser la porte ouverte aux échanges. L'intérêt d'être en binôme est que nous avons la possibilité d'en discuter entre nous.

A CONTRARIO, QUELLES SONT LES ACTIONS MARQUANTES OU RÉUSSITES QUE VOUS AVEZ PU RÉALISER SUR VOTRE TERRITOIRE ?

La première grande action a été une manifestation où nous nous sommes retrouvés 150 cyclistes sur un pont qui franchissait le canal d'Aire. Des travaux étaient prévus avec 4 voies voitures et rien pour les cyclistes. Le département a admis son erreur et a ramené l'aménagement à 3 voies voitures et 2 bandes cyclables. Il y a eu aussi :

✓ La mise en place de pistes cyclables le long du BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) de Beuvry à Houdain ou Barlin, soit plus de 20 km.

✓ La mise en place de double-sens cyclables, zones de rencontre et les arceaux pour attacher les vélos à Béthune.

✓ L'aboutissement de nos démarches à la signature d'une convention avec la CABBALR (Communauté d'Agglomération de Béthune-Bruay).

QUELLES SONT LES ACTIONS QUE VOUS RÉALISEZ DE MANIÈRE RÉGULIÈRE SUR VOTRE ANTENNE ? QUELLES SONT VOS MISSIONS RÉGULIÈRES ?

- Animation d'un groupe de cyclistes par des réunions, des balades et du bénévolat ;
- Présence à des réunions avec les collectivités avec ou sans salarié ADAV ;
- Préparation des réunions internes ;
- Présence à des manifestations grand public ou avec des publics plus ciblés (demandeurs d'emploi, scolaires…).

Aurélie BOUTEILLER et Daniel DOURLENS

SAINT-AMAND-LES-EAUX, TERRE DE VÉLO ? POSSIBLE, MAIS IL Y A ENCORE DU BOULOT :)

En 2024, l'antenne amandinoise de l'ADAV a obtenu de la ville un prix pour son "mérite associatif" sur le thème : prévention santé / bien-être/ action développement durable.

Mon démarrage à l'ADAV, c'est une rencontre fin 2018 avec Sébastien, salarié de l'asso, qui me dit : *il n'y a pas d'antenne à St Amand, ça t'intéresse d'en créer une ?* Et voilà !

Quelques semaines plus tard, une réunion de lancement est organisée chez moi, en présence de Yannick Paillard, Michel Anceau, Alain Legrand correspondant local de Valenciennes et 2 adhérents du secteur. C'était parti.

INTÉGRER LE PAYSAGE DE L'AMANDINOIS

Les premières actions visent à faire connaître l'antenne sur le territoire.

Lors de la ***1ère réunion publique,*** la salle comble était composée d'habitants passionnés, engagés, mécontents, blasés et de personnalités politiques locales qui profitaient de cette assemblée pour promouvoir leur programme ou dénigrer celui des autres. Je savais le vélo un sujet politique, j'ai mesuré la taille de l'enjeu alors que les élections européennes soulignaient une vague verte et que la mobilité active était mise sur le devant de la scène.

Rapidement, des réunions se mettent en place avec les élus et les techniciens. Je découvre un autre « espace-temps ». La moindre action soulève des dimensions techniques, politiques, administratives, révélant la complexité des structures institutionnelles et la diversité des compétences à mobiliser « Ce n'est pas nous c'est : l'agglo, le département, le Simouv[1], les voies navigables… ».

Je mesure alors que le vélo est considéré comme une question annexe que nous tentons de mettre sur la table. Un élu m'a dit un jour « vous ne vous rendez pas compte, vous nous avez mis des vélos dans la tête ».

Après 6 ans d'actions, l'antenne est identifiée sur le territoire. Des conventions ont été passées avec la ville et l'agglo et des projets sont menés avec « les scènes plurielles », les écoles et les autres associations du territoire.

Les manifestations organisées par l'antenne font partie des rendez-vous du secteur.

DES RENCONTRES HUMAINES

Correspondant local ADAV, c'est une aventure humaine :

• Les rencontres avec les **habitants** lors des manifestations montrent une diversité des pratiques. Il y a les écolos, les sportifs et celles et ceux qui ne peuvent pas faire autrement, faute de moyens suffisants. Ces derniers me touchent particulièrement.

• La rencontre avec **les parents de Romain**, décédé alors qu'il se rendait au collège à vélo, nous a bouleversés. Elle est venue témoigner de façon criante, le besoin de penser le partage de la route.

• **Une équipe** de bénévoles de l'antenne se retrouve une fois par mois dans un esprit positif et une dynamique conviviale. Écoute, partage d'idées, investissement, réflexion, projection, participation, solidarité. Des jeunes qui ont habité la grande ville et ont choisi une ville moyenne pour le bien-vivre, des moins jeunes qui vivent à Saint-Amand depuis toujours et ont vu notre ville évoluer.

On se retrouve dans d'autres associations de la ville : développement durable, environnement…

La **collaboration entre les salariés de l'ADAV et les bénévoles,** permet de mailler l'expertise d'usage et l'expertise technique.

DES RÉALISATIONS ET DES PERSPECTIVES

Les Amandinois nous en tiennent informés ; le vélo est globalement mieux accueilli dans l'espace public de la ville même s'il reste des points durs qui ne permettent pas toujours des itinéraires sécurisés !

On constate une augmentation visible du nombre de cyclistes dans la ville. Il semble que tout ce qui pouvait être fait sans toucher à la place de la voiture ait été fait. L'étape suivante nécessitera une réflexion globale sur le partage de l'espace public entre les différents usagers. Cela passera par le schéma cyclable municipal qui peine à se mettre en place.

Lorsque l'on regarde le vélo et les grandes villes, on constate que le vélo et plus globalement les mobilités actives, sont maintenant devenues une évidence alors qu'elles étaient annoncées comme impossibles.

C'est maintenant aux villes moyennes comme Saint-Amand de trouver ce nouvel équilibre. La majorité des Amandinois sont à moins de 10 minutes du centre-ville. C'est donc possible. On va continuer à se retrousser les manches.

Christophe DESMET, Correspondant local de l'Amandinois.

[1] Simouv : Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennois.

LE CORRESPONDANT LOCAL DANS LE CHAUDRON

L'intervention dans les réunions de concertation avec les habitants est un « baptême du feu » pour le correspondant local. Ces réunions, organisées par la mairie, visent à mesurer l'acceptabilité d'un aménagement de la rue ou de l'arrivée de nouveaux bâtiments. D'expérience, les projets cyclables qui ne passent pas ce stade sont enterrés pour longtemps.

Comme toujours, les échanges se crispent autour du stationnement des voitures. Dans une ambiance parfois explosive, la personne qui présente le projet est systématiquement interrompue. L'assistance veut savoir si les places de stationnement seront conservées et combien il y aura de places supplémentaires.

J'assiste alors à un florilège de propos contre le vélo : « Pas besoin d'une piste cyclable, il y en a plus loin, les gens peuvent aller faire du vélo plus loin ! ». Logique. « Pourquoi maintenir la piste cyclable alors qu'on a besoin de garer sa voiture ? D'ailleurs, on ne voit pas de vélo ! ». Plus récemment et soucieux de la sécurité : « Le vélo devrait être interdit la nuit ! ». La rue appartient à ses riverains : « Vous n'êtes pas du quartier, de quel droit venez-vous réclamer des aménagements cyclables ?! ». Des propos de vieux sages : « On a passé l'âge de faire du vélo, cela leur passera aussi ! ». Et le classique : « Les cyclistes sont très dangereux, ils font n'importe quoi, qu'ils respectent les feux ! ». On est parfois trahi par ses pairs : dans une réunion houleuse, hostile à un double-sens cyclable empêchant de se garer 2 roues sur le trottoir, un riverain se revendiquant de l'ADAV, se lève et affirme que les DSC (doubles-sens cyclables) sont en réalité très dangereux ! Le projet a été abandonné définitivement.

Il faut une bonne dose de maîtrise de soi pour ne pas s'emporter, ou à l'inverse s'effacer. Dans ce type de réunion, les « dogmatiques » du vélo et des causes environnementales ne sont jamais là. Avec l'expérience, je n'interviens pas en début de réunion. Je laisse l'assemblée s'embourber dans les problèmes de stationnement… En deuxième partie, je prends la parole pour constater que l'on n'a parlé que de stationnement, j'évoque alors le problème des enfants allant à l'école à pied ou à vélo, des parents ne pouvant plus circuler sur les trottoirs avec des poussettes, etc. Il se trouve toujours une personne, souvent jeune, relayant mes propos, l'ambiance se retourne, les personnes qui étaient silencieuses se mettent à pointer les gênes occasionnées par la voiture. Le stationnement sur les trottoirs, la vitesse excessive sont ciblés et deviennent le problème.

À la fin de la réunion, les personnes me disent que mon intervention était nécessaire, la municipalité se sent moins seule, les choses peuvent avancer de façon plus constructive en tenant compte des préoccupations de chacun.

Frédéric DEVRED
Co-correspondant à Villeneuve d'Ascq

UN TANDEM ENGAGÉ POUR PROMOUVOIR LE VÉLO À LOOS

François : Cycliste passionné, j'ai rejoint l'aventure en 2023 grâce à Pascal Leclercq, fervent promoteur des Challenges « Mai à Vélo ». Inspiré par des initiatives comme « Roule pour Santes », Pascal souhaitait fédérer les cyclistes des communes voisines en créant une dynamique locale avec des équipes par ville. C'est ainsi qu'est né le collectif **Cycliste à Loos**, avec son propre logo, une page Facebook active, et des sorties hebdomadaires en été et mensuelles en hiver.

Mon implication dans les comités de quartier et mes liens avec les habitants et élus de Loos m'ont conduit à rejoindre naturellement l'équipe des correspondants locaux de l'ADAV, aux côtés de Pascal Coquerelle, correspondant historique de la ville.

UN DUO COMPLÉMENTAIRE AU SERVICE DES CYCLISTES LOOSSOIS

Fort de sa longue expérience, Pascal Coquerelle maîtrise parfaitement l'historique des dossiers, les projets en cours et les relations avec les élus. Mon rôle consiste à étoffer cette action par une présence renforcée sur le terrain et les réseaux sociaux. J'accompagne Pascal lors des réunions, tout en organisant des initiatives locales : balades à vélo, ateliers de réparation, ou encore stands ADAV sur les marchés. À travers la page Facebook du collectif, j'entretiens un lien avec les cyclistes "connectés" et sensibilise les non-cyclistes aux actualités et bonnes pratiques autour du vélo.

VERS 2025 : DE NOUVEAUX PROJETS ET DÉFIS

Nous avons de nombreuses idées en tête pour 2025, avec pour objectif d'impliquer davantage les adhérents loossois, véritables relais sur le terrain, et de développer de nouveaux évènements. Parallèlement, nous continuons à échanger avec les décisionnaires pour améliorer et pérenniser les infrastructures cyclables, notamment autour des grands axes comme la Lino ou le futur tramway.

Un des projets phares en 2025 sera de travailler sur l'installation et l'optimisation des arceaux vélos dans la ville : s'assurer qu'ils sont suffisamment nombreux et judicieusement placés, notamment près des relais colis et des commerces. Nous souhaitons également renforcer notre présence auprès des écoles pour mieux nous faire connaître et sensibiliser les plus jeunes à la pratique du vélo.

Ce fonctionnement à deux est un véritable atout. Grâce à mon implication, nous pouvons couvrir un plus grand nombre d'évènements et d'initiatives ! Nous nous concertons régulièrement pour suivre l'évolution des projets, harmoniser nos actions et porter une voix commune en faveur des cyclistes et aussi des piétons de Loos. Ensemble, nous faisons avancer la cause des déplacements actifs dans notre ville !

Pascal : Militer pour les déplacements actifs, c'est un engagement sur plusieurs fronts : rencontres pour proposer des aménagements avec les élus, les techniciens de la ville, les techniciens de la MEL (on a la chance de pouvoir le faire à Loos, ce n'est pas le cas partout…), tenues de stand ADAV pour divers évènements ; organisation de balades à vélo pour la promotion de ce mode de déplacement, utiliser les réseaux sociaux pour diffuser « la bonne parole », et j'en passe ! L'arrivée de François comme co-correspondant local avec son dynamisme, sa disponibilité, se fait au bon moment alors que les sollicitations se multiplient et que le temps manque à un seul bénévole pour y répondre comme il le voudrait…

L'activité de correspondant local est une école de patience et d'humilité

L'activité de correspondant local est une **école de patience et d'humilité**, mais c'est une belle possibilité de se lancer dans une activité extra-professionnelle où l'on apprend bien des choses nouvelles et quel bonheur par exemple quand on voit arriver après des années un aménagement que l'on a aidé à concevoir !

Francois DECHERF co-Correspondant Local
Pascal COQUERELLE Correspondant Local historique

MA VIE DE CORRESPONDANT LOCAL DANS LE VALENCIENNOIS

UN PEU D'HISTOIRE : LE VÉLO ET MOI

En tant que « boomer », je fais partie d'une génération pour qui le vélo, dès le plus jeune âge, a représenté à la fois un mode de transport et un outil de loisir. Dans les années 60, tout le monde ou presque avait un vélo et en avait l'usage. Les gens allaient travailler à vélo, et pas seulement les ouvriers, les cadres également, ainsi que les enseignants, les commerçants et aussi les curés ! Et s'il y avait déjà une voiture dans chaque ménage, son utilisation était souvent limitée aux déplacements utilitaires, familiaux et évènementiels : faire les courses volumineuses, transporter des objets lourds et encombrants, se rendre en famille en vacances, visiter la famille lointaine, etc. Les déplacements du quotidien se faisaient la plupart du temps à pied ou à bicyclette, ou encore à mobylette, en bus et tramway selon les distances à parcourir. Personnellement, et comme beaucoup de mes frères et sœurs, amis et voisins, je me déplaçais beaucoup à vélo, que ce soit pour me rendre au collège et au lycée ou à mes activités sportives et de loisirs. Je me souviens très bien des caves et hangars à vélo où l'on pouvait laisser nos montures en sécurité, comme au Lycée Van der Meersch à Roubaix, mais également à la piscine de la rue Deschamps, devenue le fameux musée, qui disposait d'une consigne surveillée pour les vélos.

Pendant les vacances scolaires, avec quelques copains (plus rarement des copines) nous partions pour de longues balades transfrontalières à vélo. L'escalade des monts de l'Enclus, Saint-Aubert ou plus loin Mont Noir, Mont Cassel ou Mont des Cats représentait souvent le point d'orgue de ces randonnées pendant lesquelles nous nous prenions pour des champions de la petite reine. C'est à cette occasion que j'ai découvert l'existence des pistes cyclables en Belgique, beaucoup plus nombreuses qu'en France déjà.

Le vélo, c'était notre outil de liberté

Le vélo, c'était notre outil de liberté et nous en avons pleinement profité, avec la chance de ne pas être trop confrontés à un trafic important de véhicules. Dans les rues proches de chez nous, chose devenue inimaginable de nos jours, il nous est souvent arrivé d'organiser des petites courses cyclistes et d'occuper toute la largeur des voies pour un petit sprint final à 5 ou 6 !

J'ai longtemps roulé sur les vélos de mes frères plus âgés, avant qu'à l'adolescence mes parents ne m'en achètent un, chez le vélociste proche de chez nous, à Lys-lez-Lannoy. Je n'ai pas eu le choix de la couleur, c'était un randonneur rose bonbon ! J'ai attendu quelques années pour m'acheter un demi-course avec mon premier

Val'en cycles - Des amis sur les vélos rigolos du Grand Huit

salaire d'intérimaire estival chez Phildar.

J'ai troqué le vélo utilitaire pour la mobylette, puis la voiture vers la vingtaine, mais j'ai continué à rouler pour mes loisirs. Il m'a cependant fallu une vingtaine d'années avant de reprendre le vélo pour me rendre au travail, mais seulement quand les conditions météo étaient favorables.

RENCONTRE AVEC L'ADAV

J'ai fait connaissance avec l'ADAV lors de la première édition de Val'en cycles, la fête du vélo, en septembre 2011. Avec quelques amis, nous avions participé aux animations organisées sur la place d'Armes à Valenciennes et discuté un peu avec les bénévoles de l'antenne locale. Ça m'a donné envie d'adhérer dès l'année 2012.

Durant une dizaine d'années, j'ai suivi les activités de l'antenne, mais malgré quelques participations bénévoles, je n'ai pas pris une part très active à la vie de l'association.

Avec les président et vice-président de Valenciennes Métropole et leur technicien lors de l'opération « Place aux Vélos »

En 2021, les choses ont changé. Arrivé à la retraite, j'ai proposé à Alain Legrand, responsable historique de l'antenne, d'être plus actif et de lui apporter mon aide. Mais assez rapidement, Alain a souhaité passer le relais et de fil en aiguille, j'ai été adoubé en mai 2022 par le bureau comme correspondant local.

J'occupe donc la fonction depuis près de 3 ans maintenant et je m'y sens plutôt bien. Je n'imaginais pas le nombre de sollicitations auxquelles j'aurai à faire face, même si Alain m'avait prévenu ! En revanche, je connaissais l'ampleur du chemin à parcourir sur le Valenciennois pour en faire un territoire cyclable, car en dépit de 20 ans de militantisme auprès des pouvoirs publics locaux, les succès de l'ADAV demeuraient timides.

RETROUVER LA CONFIANCE DES ÉLUS ET PASSER DES ACCORDS

Le premier défi pour moi a été de redynamiser une équipe de bénévoles qui commençait à s'étioler avec les départs de Valenciennes de plusieurs éléments moteurs. J'ai pu compter sur l'appui de quelques « anciens », comme Frédéric, Simon, Isabelle ou Stéphanie. D'autres ont rejoint le mouvement par la suite et le groupe de bénévoles s'est étoffé et davantage féminisé qu'il ne l'était jusqu'alors. Mais pour pouvoir avancer et faire entendre notre voix, il m'est vite apparu nécessaire de regagner la confiance des élus locaux, et de redorer le blason de l'ADAV. Pour ce faire, l'organisation d'un évènement marquant autour du vélo m'a semblé être un bon préalable. Nous nous y sommes attelés et avons organisé en mars 2023 une soirée ciné-débat autour du film *Together we cycle*, en partenariat avec l'université de Valenciennes, avec un mini salon de l'innovation préparé avec l'Institut des Mobilités Durables et qui a permis à des étudiants ingénieurs de présenter leurs prototypes de vélos (vélo en bois, mini-cargo) ou accessoires (système d'électrification type solex, capsulbike). La soirée et le cocktail dînatoire qui a suivi, entièrement préparé par nos bénévoles, ont séduit les participants et en particulier le représentant de la ville de Valenciennes qui avait pris part à la table ronde. Cela nous a bien aidés pour renouer les liens, un temps distendus, avec la ville et obtenir de revenir à la table des discussions. Cette confiance retrouvée s'est traduite en 2024 par la signature d'une convention de partenariat entre l'ADAV et la Ville de Valenciennes.

Mais le territoire de l'antenne valenciennoise de l'ADAV dépasse largement les limites de la ville-centre et couvre celui de la Communauté d'Agglomération Valenciennes Métropole avec laquelle nous avons signé également une convention dès l'année 2022.

À travers ces conventions, nous sommes un partenaire des collectivités qui nous reconnaissent comme expert d'usage et comme force de proposition sur leurs politiques cyclables. Ici, comme en bien d'autres lieux, on a pu douter encore récemment d'une véritable volonté politique de développer un « système vélo ». Ancien technicien au sein de collectivités locales, je me suis moi-même heurté à cet écueil lié à une culture du tout-voiture, particulièrement prégnante dans le bassin minier. Mais le contexte de la crise COVID, les évènements liés au réchauffement climatique et les obligations faites aux collectivités de mettre en place des Plans Climat Air Énergie Territoriaux, ont, semble-t-il, provoqué une prise de conscience, certes un peu tardive, de nos élus. Et pour mettre en place ces politiques favorables aux déplacements doux et actifs, de nouveaux techniciens sont arrivés sur notre territoire. Autant dire des interlocuteurs directs avec lesquels nous pouvons entretenir des contacts réguliers et assurer un suivi des projets et actions mis en place. J'ai donc le sentiment de prendre les fonctions de correspondant local dans un contexte plutôt favorable, à contrario d'Alain Legrand qui a dû batailler pendant des années pour plaider en faveur du vélo et de la marche. Alain raconte par le menu toute l'histoire dans le livre qu'il a écrit et fait publier en 2024 et qui s'intitule « marcher, courir et pédaler ».

CORRESPONDANT LOCAL, QUÉSACO ?

La fonction appelle une grande disponibilité et un engagement fort, et somme toute quelques compétences qui vont de la capacité relationnelle et rédactionnelle à l'animation de réseau, de réunions, la préparation d'évènements, la

diplomatie (ce qui n'est pas mon atout le plus fort), et aussi la maîtrise d'un minimum de concepts d'aménagement et d'urbanisme. Mon parcours professionnel et mon expérience dans l'animation et dans le domaine de la politique de la ville me sont d'un grand renfort pour exercer ma mission. J'ai l'habitude du travail avec les techniciens des collectivités et des élus et je connais leurs contraintes respectives. J'ai l'avantage sur les techniciens de pouvoir parler davantage librement à leurs élus.

Avec nos adhérents et aux côtés des salariés du siège, nous répondons presque toujours présent pour assurer des animations locales. En 2024, nous étions 10 bénévoles en mars pour notre seconde soirée ciné-débat sur le vélo au féminin, 7 bénévoles en juin sur le stand lors de la fête du Vélo à Valenciennes, 5 sur l'opération éclairage à Anzin et 10 à Valenciennes en novembre.

Nous tenons des réunions bimestrielles, en fin de journée le mardi. En 2025, nous allons passer à une cadence mensuelle et alterner entre le mardi soir et le samedi matin afin de permettre à un plus grand nombre d'adhérents de participer. Des comptes-rendus détaillés sont adressés à tous les adhérents. Cela me semble essentiel pour la vie du réseau.

Comme je le disais, il y a beaucoup à faire ici et beaucoup de cyclistes, adhérents ou non, se plaignent à raison du manque d'aménagements cyclables et d'équipements pour le stationnement. Et comme, de plus, les aménagements réalisés ces dernières années ne donnent pas pleinement satisfaction, je reçois beaucoup de ressentis négatifs, y compris parfois sur le rôle de l'ADAV, surtout quand la presse fait écho aux propos tenus par des élus annonçant que leurs aménagements ont été validés par notre association.

J'ai bien conscience de l'ampleur de la tâche et, avec l'appui de Michel Anceau et de toute l'équipe de salariés, je suis pleinement mobilisé pour faire changer la donne. Mais je pense qu'il nous faut un réseau d'influence plus développé. J'encourage à cet effet chaque adhérent motivé à prendre sa part pour faire entendre sa voix, en particulier en écrivant à son maire, son(sa) conseiller(ère) départemental(e) pour signaler les problèmes de circulation, de sécurité, de déficit d'aménagement, etc., ou encore à se déplacer pour aller déposer un avis lors de consultations publiques.

De nombreux chantiers s'offrent à nous et je sais pouvoir compter sur le collectif pour faire avancer notre cause. J'en terminerai avec un point qui me semble important, c'est qu'au-delà de l'engagement nécessaire, il faut agir avec plaisir et dans la convivialité. Le plaisir est un vrai moteur, et totalement écologique !

Stéphane DUBRUNFAUT
Antenne du Valenciennois

PORTRAITS

EVELYN HAMILTON

Championne oubliée…

Pendant mes (nombreuses[1]) vacances, je découvre pas mal de petites histoires. En Angleterre, je suis tombé sur un film promotionnel de sécurité routière avec Evelyn Hamilton[2]. Une très grande cycliste des années 1930 qui a été un peu oubliée de l'histoire. Pourtant, elle a eu une vie aussi remplie qu'intéressante. De là, est venue l'idée de dresser le portrait de quelques femmes, cyclistes. Je vais commencer par elle.

Elle est née en 1906 à Londres, avec des racines françaises. Elle s'intéressa tôt au cyclisme par l'intermédiaire d'un soi-disant cousin éloigné… qui gagna le Tour de France ! Certains ont déclaré qu'elle aurait voulu participer à cette course. La version féminine n'existait pas encore, alors elle s'est lancée d'autres défis. Par exemple, 1 000 miles[3] pédalés en 84 h. En 1938, trouvant que c'était trop peu (sic)… elle se lança dans un 10 000 miles [4]. Il lui aura fallu 92 jours, une performance exceptionnelle !

[1] C'est une remarque que je reçois souvent ^^.

[2] https://www.youtube.com/watch?v=FsEKPHFoIp0.

[3] Un peu plus de 1 600 km.

source : www.welovecycling.com

En parallèle, elle tenait un magasin de vélo dans la capitale anglaise avec son mari. Elle donnait des leçons de cyclisme pour les femmes également, histoire d'aider ses consœurs à découvrir la petite reine. Elle ne sera jamais professionnelle, mais se fera parrainer par des marques de vélos.

Durant la Seconde Guerre mondiale, elle est à Paris. Et un certain mythe entoure sa personne. Elle aurait été décorée (médaille de la Résistance française). Elle racontait elle-même pas mal de faits légendaires là-dessus. Je ne pense pas que la moitié soit réelle tant son récit semble incroyable par moments, sans autres témoins et laisse des questions sans réponse sur les approximations.

Ce qui est certain, c'est qu'elle ne figure pas sur les listes de récipiendaires consultables sur Internet (que ce soit son nom de jeune fille ou ses deux noms de mariée). Ce qui semble indiquer qu'elle n'a jamais reçu la croix de Lorraine. Toutefois, après la guerre, elle a fait étrangement graver cette même croix sur sa sépulture et a créé une marque de vélo « Lorraine Cycles » avec ce logotype… C'est littéralement un mystère qu'elle emporta dans sa tombe à Swaffham [5].

Revenons au cyclisme, en 1947, signe qu'elle continue régulièrement à enfourcher son vélo, elle parcourut 12 000 miles [6] en 100 jours. Elle resta longtemps impliquée dans le cyclisme. Dans les années 1960, elle sera même présidente de la

« Women's Cycle Racing Association ». À 99 ans, ses roues s'arrêtèrent définitivement de tourner et elle quitta ce monde.

Sébastien PICAVET

[4] Je vous laisse faire la multiplication :)

[5] Une petite ville anglaise

[6] Un peu plus de 19 300 km.

Source des images : https://www.classiclightweights.co.uk/classic_builders/hamilton-evelyn-cyclist-and-heroine/

GILLES PEZÉ

Gilles, 69 ans, vit avec Pascale à Hellemmes, père de trois enfants, il est retraité de l'éducation nationale…

Je suis au guidon comme au volant, le même dans mon comportement

Quel type de cycliste êtes-vous ?

Je suis au guidon comme au volant, le même dans mon comportement, prudent, respectueux, responsable, j'avance en âge avec le souci de me déplacer en choisissant ma monture suivant les circonstances et mes besoins. Je ne me dis pas cycliste, je suis cycliste, depuis ma plus tendre enfance, le vélo fait partie de mon ADN, je l'aime, je le bichonne, il me déplace, il me le rend bien, il m'épanouit.

Natif de Madagascar, j'étais un gamin casse-cou. Mon premier vélo fut une bicyclette enfant aux 20 rustines, sans cesse rafistolée et immaculée de poussière rouge des pistes, un vélo de brousse qui me régalait. Et il en a vu !!! Rentré en France définitivement vers l'âge de douze ans, j'ai partagé avec mon frère aîné un vélo commandé dans le catalogue *Manufrance* à Saint-Étienne. Le premier vrai vélo.

Devenu adulte, j'ai acheté un vélo dit « routier », de marque Leleu, au guidon sport, dynamo, porte-bagage, garde-boue chromé, support pompe, petite sacoche de selle pour les outils. Il était bien équipé. Je transportais à même le porte-bagage mes enfants au sortir de l'école. Ce vélo, je l'utilisais au quotidien, matin, midi et soir pour me rendre à mon premier travail, par tous les temps, de mes domiciles, d'abord rue Gantois à Lille puis du quartier Buisson à Marcq-en-Barœul vers la rue de la Monnaie à Lille.

Pouvez-vous parler de vos vélos ?

Mon premier vélo de randonnée me fut offert, à un Noël, par mes enfants. Bien enveloppé dans du papier cadeau, je n'apercevais que le bas des roues au pied du sapin. L'excitation fut extrême. C'était le cadeau idéal.

Avec ce vélo reçu à Noël, j'ai fait mes débuts de sorties plus longues avec les copains, six gais lurons entre trente et soixante-douze ans, tous fadas de la petite reine.

Aujourd'hui, j'ai un vélo performant pour mes périples, et chaque année avec mes « six fous du guidon », nous partons une dizaine de jours, pour des virées en : France, Belgique, Allemagne, Suède, Copenhague (à ce jour)… Les sacoches remplies et le vélo en surcharge pour des moments partagés de roulage et des nuitées en camping de préférence.

Après l'effort du pédalage le jour, le réconfort bien

mérité le soir pour des moments festifs ensemble attablés.

J'ai également un vélo à assistance électrique, pour mes déplacements, courses, démarches administratives, etc. Parfois, avant ma retraite, j'allais au collège avec. Cela m'évitait d'arriver la chemise mouillée devant mes élèves…

Le vélo est idéal pour des déplacements courts, dans un périmètre de proximité. C'est une alternative à la voiture. Cela m'évite les bouchons traditionnels, et avec mes deux sacoches, c'est pratique pour tout transporter. Enfin, être à vélo me donne un certain air de liberté et de plaisir, pour aller d'un point A à un point B, sans contraintes.

Je viens aussi de faire l'acquisition d'un vélo pliant reconditionné à assistance électrique. Comme je suis de grande taille, il a des roues de 24 pouces. Mais, une fois plié, je le case facilement dans mon Kangoo, plus celui de ma compagne. Et nous voilà partis sur les routes de France et à l'étranger, en étapes en camping. Pour les commodités, j'ai aménagé le véhicule. Il reçoit un matelas confortable et en annexe, une tente vient se greffer sur la porte latérale de la voiture pour y accueillir la seconde pièce de vie… Lors des étapes, les vélos entrent alors en action pour nous déplacer, visiter, pour passer partout, sentier, ruelle, chemin, pour avoir une certaine liberté d'agir, un plaisir, et aussi par souci d'économie et de responsabilité.

J'ai donc trois vélos, un vélo pour chaque usage: la ville, les randonnées et les déplacements lors du camping. Comme je le dis souvent, il faut rouler et se déplacer intelligemment. Choisir son moyen de transport ce n'est pas renoncer, il faut l'adapter… Je ne suis pas du genre à « cracher sur la voiture », elle est utile. Il faut juste adapter sa monture à ses déplacements et, quand c'est possible, je privilégie d'abord le vélo. Et sur un vélo, on a toutes et tous une belle et fière allure.

Quels équipements utilisez-vous au quotidien ? Quels sont vos indispensables sur le vélo ?

L'élément primordial pour moi est l'installation d'un rétroviseur: il permet de rouler plus en sécurité, de voir derrière moi qui me suit, et quand je dois faire une manœuvre, il me permet d'être vigilant sans avoir à tourner la tête.

La sonnette est aussi indispensable, elle prévient de ma venue en cas de danger. Les sacoches sont importantes et je vérifie la tenue du vélo que je vais utiliser avant chaque trajet – petit ou grand – et j'adapte mes vêtements suivant la météo.

Quels sont vos trucs ou astuces de cyclistes ?

Quand je roule, surtout en ville, je garde les mains sur les poignées des deux freins, pour ne pas me laisser surprendre. Je roule aussi en étant attentif à mon entourage, prévoyant certaines réactions d'autres usagers, automobilistes, cyclistes, trottinettistes, piétons et autres ovnis…

Lors de changement de direction, je tends bien mon bras à gauche ou à droite en le bougeant de haut en bas pour être bien vu. J'use aussi de mon pouce levé pour remercier une action positive, un geste bienveillant envers moi, qui suis à califourchon.

Que faites-vous pour donner l'envie de faire du vélo ?

Le fait de rouler seul sur une voie réservée en remontant la file de voitures statiques, devrait inciter certains automobilistes à me copier: galère ou liberté, il faut choisir. D'ailleurs, ma compagne Pascale, qui ne pratiquait pas le vélo, a aujourd'hui deux bicyclettes.

Et pour finir n'hésitez pas à siffloter ou à chantonner sur votre deux-roues tout en pédalant. Cela peut donner envie : « Chérie regarde le monsieur, il semble heureux ».

Mes 3 vélos

LUCIE DAUBELCOUR

Lucie, animatrice mobilités actives à l'ADAV, hellemmoise, 35 ans

Quel type de cycliste êtes-vous ?

Cycliste du quotidien, vélo pour les courses, le travail, les amis, la famille. J'ai déjà fait des expéditions sur une à deux journées à vélo qui m'ont confortée dans l'idée que le vélo est mon allié pour la liberté et un moyen d'accès à la nature. Je n'ai pas (encore) passé le cap des séjours à vélo !

Pouvez-vous nous parler de votre vélo ? Ou de vos vélos ?

J'ai toujours adopté des vélos d'occasion. Ils ont eu des noms : « Vélo bleu », un vieux Peugeot de ville, la « bécane », un motobécane pliant et complétement bancal, « élégance » du nom du modèle Eddie Kepler, « vélo orange », un Peugeot de route avec un guidon de BMX et dernièrement « Herman », ma petite randonneuse d'un ancien vélociste de Lambersart « les cycles Herman ».

Pourquoi faites-vous du vélo ?

Aujourd'hui, à 35 ans, je fais du vélo par conviction, pour contribuer à un environnement urbain (ou non) plus apaisé, plus sain avec plus de liens et pour ma santé physique et mentale.

Étudiante, j'ai enfourché un vélo parce que le cumul de transports en commun et de marche représentait un temps de trajet trop long et trop aléatoire à mon goût. Peu à l'aise, je repérais mes itinéraires les dimanches. J'appréhendais les bordures et les passages étroits en posant le pied à terre. J'étais sommairement équipée pour les journées les plus froides avec des chaussettes de ski sur les mains et au-dessus de mes chaussures. 15 ans plus tard, je l'explique aux apprenants de la vélo-école ou aux participants à des remises en selles, « on a tous commencé quelque part » !

Se déplacer à vélo m'a aussi toujours rassurée… Rapide et discrète, cela donne l'impression d'éviter d'être apostrophée plus ou moins subtilement à certaines heures du jour ou de la nuit. Plus tard, j'ai noté que bien souvent les moments les plus agréables de mes journées de travail étaient les trajets à vélo. J'ai donc continué le vélo pour le côté pratique, mais aussi pour le bénéfice mental. Je peux chanter, raisonner, ne penser à rien, voir défiler des scènes de vie environnantes, faire des détours, me changer les idées… Le bénéfice physique, bien que je roule assez tranquillement, est important pour moi puisqu'une journée sans même un minuscule trajet à vélo peut être vécue comme une journée d'engourdissement.

J'ai vécu loin de la France plusieurs années dans des endroits dépaysants. À mon retour, trouver du charme aux rues lilloises n'est pas allé de soi, mais grâce au vélo, je me suis réapproprié l'espace. J'ai fait des liens entre les lieux que je connaissais de manière déconnectée les uns des autres. À vélo, je peux rapidement me perdre pour le plaisir ou faire des petits crochets pour découvrir une rue jamais empruntée.

Quels sont vos indispensables sur le vélo ?

Herman, ma randonneuse, est équipée d'une caisse en plastique rigide achetée en grande surface, percée pour passer les serflex de fixation au porte-bagage arrière. J'y dépose et reprends un grand sac noir imperméable, que je peux faire déborder d'emplettes ou du matériel nécessaire pour tenir un stand de l'ADAV. J'ai aussi des manchons de guidon et ça m'aide bien de novembre à avril.

Quels sont vos trucs et astuces de cycliste ?

Si l'on n'a pas encore intégré la pratique dans son quotidien, il est difficile d'investir dans une panoplie complète pour bien vivre toutes les météos et toutes les situations à vélo. Les super gants, le pantalon de pluie qui protège les pieds, les manteaux chauds mais respirants… s'acquièrent au fur et à mesure des années.

Être à l'aise pour circuler, c'est être bien vu et bien voir. C'est pour cela que maintenant, je préfère des vélos plutôt légers de type route ou randonneuse auxquels je change la potence et le cintre pour me tenir haut perchée et bien assise comme sur un vélo de ville. J'ajouterai que prendre sa place sur la route, être visible avec notamment des éclairages efficaces sont les bases d'une sortie plus sûre.

Quel est votre parcours ?

Avant de devenir animatrice mobilités actives à l'ADAV, j'ai été assistante sociale à Boulogne, à Lille, en Martinique. Puis j'ai travaillé pour une fédération associative en Colombie, fait une formation liée au maraîchage et aux circuits courts. J'ai travaillé en épicerie sociale et solidaire. J'étais chargée de projet pour le fond de relance post-covid, au conseil régional… Le tout avec des périodes d'inactivités choisies pour voyager ou m'investir bénévolement. Mon parcours professionnel peut paraître décousu, mais il a un fil conducteur : m'investir dans des contextes ou sur des sujets qui favorisent le vivre-ensemble et qui améliorent la région où nous évoluons.

Pourquoi s'investir dans le domaine de la mobilité ?

Aujourd'hui, je suis dans la mobilité à pied et à vélo, qui permet d'avoir un regard particulier sur son environnement et de le faire évoluer lorsqu'il devient lui-même marchable/cyclable.

Au départ, bénévole sur quelques stands grands publics, j'ai rencontré Michel Demasure à la vélo-école de Lille qui m'a transmis la pédagogie de l'apprentissage du vélo, grâce à de nombreuses anecdotes, à sa rigueur et à sa passion. J'ai appris que pour aider à apprivoiser le vélo, méthodes et observation sont nécessaires pour que la mécanique corps-vélo opère. Je me suis lancée dans la formation d'éducateur à la mobilité à vélo (un certificat de qualification professionnelle), après en avoir échangé avec Amandine Gabriels, salariée de l'ADAV, qui était déjà détentrice du diplôme. Dans le cadre de cette formation, j'ai passé du temps chez les moniteurs cyclistes français de Lille, avec une vélo-école rennaise, une autre à Paris, accompagné des enfants, des seniors, des personnes en situation de handicap et rencontré des acteurs du réseau vélo. Cette fonction nécessite d'une part d'interagir en amont et en aval avec des partenaires variés. D'autre part, il s'agit d'accompagner avec bienveillance et humour des publics qui sont souvent en situation de vulnérabilité lorsqu'ils ont le courage d'approcher un vélo. Enfin, c'est la transmission du plaisir de rouler aux enfants et aux grands enfants, que nous sommes tous, quand nous pédalons.

Quelles sont vos missions ?

Mes missions sont diverses. Je suis en lien avec nos collectivités partenaires pour travailler de pair à la sensibilisation de leurs administrés, mais également en entreprise, en milieu scolaire ou au sein d'associations. Nous avons un catalogue d'interventions/d'animations possibles. Nous formons une équipe avec Amandine qui m'a minutieusement formée à jongler entre les déplacements, les évènements et les partenaires. Je me connecte également aux correspondants locaux pour les soutenir dans leurs actions, évènements, animations d'antenne.

Tenir des stands ou rencontrer le public sur des animations en général, c'est souvent se confronter aux personnes qui n'apprécient pas les cyclistes ou qui n'envisagent pas (encore) de pédaler pour se déplacer. Il faut alors écouter, trouver une accroche et argumenter pour faire passer un message positif. Le rôle des correspondants locaux et des bénévoles du secteur sur ces stands est très enrichissant pour représenter le potentiel sympathie des cyclistes et rebondir sur les questions locales (sur les points durs ou les décisions prises ou à prendre en terme d'aménagement). J'ai parfois l'impression d'être partout et nulle part à la fois avec mes passages éclairs sur les antennes. J'essaie de me tenir à jour des informations contextuelles avant de me déplacer, mais je n'ai pas la connaissance des territoires aussi pointue que les locaux et les rencontrer est très motivant. Cela donne du sens aux journées, soirées et week-ends avec l'ADAV qui défilent et ne se ressemblent pas.

VOYAGES

5 SEMAINES EN IRLANDE ENTRE FILLE ET PÈRE

LES PRÉPARATIFS

Amateurs du « vélo-sacoches » depuis une dizaine d'années, nous savons l'importance de préparer le voyage :

☑ Choix de l'itinéraire : ce sera essentiellement l'Euro-véloroute [1], bien signalisée… Si le vent n'a pas tourné les panneaux dans le sens opposé !! Justement, pour cause de vent, il est préférable de voyager du sud vers le nord.

☑ Réservation des transports : les TER jusqu'à Cherbourg, le bateau jusqu'à Dublin, le train jusqu'à Killarney, et retour depuis Londonderry.

☑ Repérage des campings, en notant aussi des hébergements « en dur » en cas de mauvais temps.

☑ Lissage pour faire coïncider les hébergements avec les visites ou la distance des étapes.

Ah, c'est du boulot la vie de cyclotouriste !!

ON Y EST !

Pour éviter de se blesser en démarrant par de fortes montées [2], nous empruntons un itinéraire plus doux malgré les premiers kilomètres sur une route passante. Car disons-le : ici, il vaut mieux être un cycliste aguerri ! Si l'EV1 (Euro-véloroute) emprunte souvent des petites routes, on s'est fait quelques frayeurs sur les tronçons des voies rapides. On a d'ailleurs été surpris de voir peu de cyclistes et ceux qu'on croisait étaient à 80 %… des Français (cocorico) !

On atteint la côte Atlantique au 2e jour. La beauté des côtes ne nous quittera plus, même si on a tout autant apprécié la verte campagne parsemée de moutons.

À Dingle, on fait le tour de cette magnifique péninsule sous le soleil et on arrose le tout de Guinness et d'une délicieuse seafood chowder (soupe de poisson) dans les pubs animés par les

Nos montures devant les façades colorées de Cahersiveen

[1] https://euroveloireland.ie/route/eurovelo1.

[2] Voir https://empreinte-baroudeuse.fr/voyage-a-velo-en-irlande/.

Les Cliffs of Moher juste avant que la brume ne monte !

Péninsule de Dingle

Un des nombreux lacs du Connemara

Crédits photos : Alain Guérineaud

concerts. Après un raccourci en prenant un bac à Talbert, on reprend un bac pour les îles d'Aran où nous commençons à pédaler en milieu de journée. Bon plan, car les nombreux touristes commencent à quitter l'île dès 14 h, laissant toute la place et la beauté du lieu à ceux qui ont la bonne idée d'y passer la nuit !

On quitte Aran pour le Connemara, enfoui dans la brume et dans la bruine. Certes, on ne voit pas les montagnes en toile de fond. Mais ce brouillard qui nous enveloppe alors que nous serpentons entre les tourbières et les petits lacs agrémentés de rochers et d'épineux tout courbés est l'un de nos plus beaux souvenirs.

On retrouve le soleil sur la grandiose « Sky Road » et la péninsule suivante, presque aussi belle et bien moins fréquentée. On voit enfin les montagnes, et même, on les traverse ! En 4 ou 5 km et 200 mètres de dénivelé, on passe de la plage à un paysage qui ressemble à nos montagnes à 1200 mètres d'altitude… Sauf que là, vous êtes à 300 ou 400 m. Étonnant.

On enchaîne avec les comtés de Mayo et Sligo : moins spectaculaires, mais de chouettes paysages et des gens encore plus gentils.

Enfin, on attaque le dernier et tant attendu Donegal. Ça commence très fort avec un écart de l'EV1 pour aller se frotter aux immanquables falaises de Slieve League et au bout de monde de Malin Beg. Puissant.

Nos mollets sentent passer les routes au pied du mont Erigal et de la presqu'île de Fanad, mais les paysages et l'atmosphère font s'envoler la fatigue. À Rathmullan, un van suisse avec un porte-vélos nous sauve d'un bac annulé et nous dépose de l'autre côté du lough. On profite donc de la cerise sur l'île : les somptueux paysages de la presqu'île d'Inishowen et un spot secret d'hébergement du côté de Malin Head (non, vous n'en saurez pas plus, inutile d'insister !!). Si vous êtes tentés par ce pays, l'ADAV vous transmettra mes coordonnées pour plus de détails !

Célia GUÉRINEAUD

Sky Road

CHEMIN DE SAINT-JACQUES-DE-COMPOSTELLE

1515 km à vélo VTT-VAE

Ce pèlerinage à vélo a débuté avec Claudine mon épouse, le 5 juin 2022, par la messe des pèlerins à 7 h du matin dans la cathédrale du Puy-en-Velay, grand moment de recueillement nécessaire pour apaiser nos interrogations sur la compatibilité de notre préparation physique avec ce chemin d'endurance et de fraternité (nous avions tous les 2 plus de 70 ans).

Le moment spectaculaire se trouve à la fin de la messe avec l'ouverture de l'escalier découvrant une vue magnifique sur le chemin parsemé de coquilles dans les rues du Puy ; envoi des pèlerins et de moi en particulier pour une aventure étalée sur 3 ans de 1515 kilomètres.

Ce chemin est comme la vie, semé d'embûches, d'émerveillement, de joie et de prières pour le côté spirituel.

PARTIE I : 2022

En 2022, nous allons rejoindre Moissac via Conques soit 412 km effectués en 8 jours. Avec de grands moments : la visite du Puy et la montée à la statue de Notre-Dame-de-France avec vue panoramique sur toute la ville, la bête du Gévaudan à Saugues, la traversée du plateau de

l'Aubrac qui me rappelle les landes irlandaises, Estaing où tout nous rappelle notre ancien président Giscard. Puis Conques, véritable joyau sur le chemin avec son abbaye contenant les reliques de sainte Foy, et son tympan du Jugement dernier, illuminé en projection architecturale à la nuit tombée, commenté par le Frère Jean Daniel qui ensuite nous invite à un concert d'orgue dans l'Abbatiale (avec un petit clin d'œil pour notre origine géographique en interprétant le petit Quinquin).

Mais aussi : la vallée de la Célé avec ses maisons troglodytes qui nous emmène dans la belle ville de Figeac, ville de naissance de Champollion. Un autre moment magique du voyage est le passage précédant le très beau village de Saint-Cinq-Lapopie : le chemin de halage taillé dans le roc. Je retiens également la visite de Cahors et de son magnifique pont Valentré et l'arrivée à Moissac avec son abbaye saint Pierre inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco qui vaut une visite à elle seule (fin de cette première partie du voyage).

PARTIE II : 2023

Le 1er juin 2023 la seconde partie française de Moissac à Saint-Jean-de-Pied-de-Port a débuté ; 330 km et un dénivelé positif de près de 9 500 m soit 9 fois l'Alpe d'Huez sur cette partie française depuis Le Puy, et en attendant le même dénivelé sur la partie espagnole.

Nous sommes passés par Condom avec la statue des 4 mousquetaires, Aire-sur-l'Adour où nous avons logé dans une ancienne chapelle, Navarrenx avec ses rues à angle droit et ses remparts qui ont inspiré Vauban (un petit air de Bergues) et Saint-Jean-Pied-de-Port signant la fin de la zone française, de cette seconde partie et le début des 850 km en Espagne pour l'année suivante.

PARTIE III : 2024

Ce 28 août 2024, je suis sur le départ à Saint-Jean-Pied-de-Port avec mon frère Didier qui m'accompagne dans l'aventure pour 11 jours de vélo, un dénivelé positif de près de 10 000 m et des étapes de 63 à 104 km. Nous sommes dans l'esprit du chemin. Nous partons avec le strict nécessaire, dépouillés du superflu, le tout réparti dans nos sacoches arrières. Le départ se fait sous la pluie, et un gros orage nous oblige à nous abriter, retardant notre montée vers Roncevaux (25 km et 1000 m de dénivelé positif) étape difficile avec une descente sur un chemin de terre qui se transforme en fond de torrent puis arrivée tardive à Pamplona.

Cette seconde journée de 94 km avec un dénivelé positif de 1 100 m nous emmène à Torres del Rio dans un hôtel rural très sympathique, avec un peu de pluie sur la fin du parcours. Découverte originale ce jour d'une fontaine à vin « la fuente del vino de Irache » : quelques gouttes d'un vin à robe rubis et bouquet légèrement aromatique dégusté dans un gobelet de Lourdes, pèlerinage oblige.

Les 2 étapes suivantes de 80 et 74 km nous amènent à Burgos en faisant étape à Santo Domingo de la Calzada. Nous sommes passés dans les célèbres vignobles de Rioja. Une petite péripétie avec nos vélos embourbés suite aux forts orages de la veille. Burgos, capitale du royaume de Castille pendant 5 siècles détient l'un des chefs-d'œuvre du gothique espagnol : sa cathédrale, inscrite au patrimoine de l'humanité par l'Unesco, le quartier médiéval l'entourant vaut aussi le déplacement.

Les étapes suivantes nous amènent à León via Frómista et Sahagún, un petit air du canal du Midi en longeant le canal de Castille. León et sa cathédrale, considérée comme la chapelle Sixtine de l'art roman espagnol, messe des pèlerins à 19 h dans la basilique Saint Isidore (autre lieu incontournable de ce magnifique centre historique). D'ailleurs, La Casa de los Botines est l'une des rares œuvres du célèbre architecte Antoni Gaudí dans cette ville.

Puis, ensuite c'est 2 étapes de montagne avec plus de 2 000 m de dénivelé positif, nous sommes passés par le col le plus haut du camino 1 504 m : le puerto de Foncebanón, et une arrivée à El Acebo de San Miguel, petit village de montagne à 1 200 m d'altitude. Un départ le lendemain avec une température de 5° C, inattendue début septembre. Puis, dénivelé de près de 1000 m pour rejoindre un village de montagne à maisons très pittoresques : O Cebreiro, sous une pluie battante et une température de 3° C.

Notre 10e étape : grosse et avant dernière étape de 104 km sans trop de difficultés sauf le froid au départ, rencontre d'une statue de pèlerin au col de San Roque à 1 270 m d'altitude et arrivée à Palas de Rei où nous sommes à 72 km de Santiago.

Étape 11 : dernière étape ce ne fut pas la plus difficile mais quand même près de 1 000 m de dénivelé positif sur des petites montées et descentes, avec les 30 derniers kilomètres sur un chemin superbe traversant des sous-bois très agréables. Le centre historique de Santiago, inscrit au patrimoine de l'Unesco, est magnifique avec ses monuments romans, gothiques et baroques. L'office du tourisme nous offre un guide de visite très utile. À 9 h 30 le lendemain, nous assistons à la messe des pèlerins dans la cathédrale qui est un vrai chef d'œuvre. Surprise à la fin de la messe, le Botafumeiro (encensoir de 60 kg) est mis en mouvement, ce qui est exceptionnel. Le pèlerinage se termine par un moment de recueillement à la crypte devant l'urne d'argent renfermant les reliques de saint Jacques.

LE BILAN :

Au niveau physique : 1 515 km et près de 20 000 m de dénivelé positif, cela demande une certaine préparation physique ; pour la partie espagnole, ce fut 15 jours de cols à l'Alpe d'Huez.

Côté pratique :

→ Impossible de trouver un TGV transportant les vélos à assistance électrique non démontés, donc le déplacement jusqu'à Saint-Jean-Pied-de-Port s'est fait en voiture, merci à la SNCF pour le bilan carbone.

→ Le guide de Philippe Calas, seul guide en français pour le vélo, a besoin de remises à jour, certaines parties du chemin étant devenues impraticables à vélo.

→ Nous nous sommes perdus plusieurs fois d'où la nécessité d'une bonne application vélo pour se remettre sur le bon chemin et trouver son hébergement dans les grandes villes ; les petites flèches jaunes peintes sur la route nous aident aussi beaucoup pour être dans la bonne direction.

→ Pour votre monture, il est préférable d'avoir un VTT ou un VTT-VAE avec de gros pneus et suspensions à l'avant plutôt qu'un VTC avec de petits pneus, impossible avec un vélo de route sauf à ne rouler que sur le bitume.

→ Les Espagnols sont des personnes chaleureuses et très respectueuses des « pélégrinos ». Le coût de la vie est aussi moins cher en Espagne.

La température : je pensais plutôt souffrir de la chaleur fin août/début septembre en Espagne, mais c'est plutôt le froid qui nous a surpris surtout durant les 2 étapes de montagne.

Spirituellement : nous sommes sur un chemin de fraternité où l'entraide est présente et où nous rencontrons toutes les nationalités ; la langue n'a jamais été un problème, mais il vaut mieux être équipé d'une application de traduction ou bien avoir de bonnes bases en espagnol ou en anglais.

Le vélo ou la marche permettent de prier facilement, et la visite de nombreuses églises nous invite au recueillement.

Le temps de préparation du voyage est propice au choix de l'essentiel. À la fin du pèlerinage à Santiago, lors de la messe des pèlerins, nous sommes amenés à déposer tous les poids qui nous empêchent d'avancer et d'obtenir ainsi cette paix intérieure tellement nécessaire dans nos vies.

Conclusion : que l'on fasse ce chemin de Compostelle en tant que pèlerin ou comme simple cycliste ou marcheur, il ne nous laisse pas indifférents, il nous apporte une certaine fraternité et un sentiment de paix tellement nécessaires dans notre monde actuel.

Serge MARIS

Suite de l'article "La grande évasion" du numéro 106.

SUITE DU PÉRIPLE À VÉLO DE JOHN SHIRLEY

Article traduit de l'anglais

YOUGOSLAVIE

Quitter l'Italie fut simple, mais entrer en Yougoslavie ne fut pas si facile. Un garde-frontière costaud, coiffé de la redoutable étoile rouge, m'a ordonné de retirer tous les objets bien empaquetés dans mes sacoches, ainsi que ma tente et mon sac de couchage sur le porte-bagage arrière. J'ai dû les étaler sur la route. Il faut beaucoup d'efforts pour préparer un vélo pour un voyage longue distance (même le sel et le poivre doivent être emballés individuellement dans du papier aluminium) et, si possible, chaque objet a sa place particulière dans les quatre sacoches afin de pouvoir le retrouver facilement lors de l'installation du campement le soir. J'ai donc été quelque peu consterné d'être récompensé de tous ces efforts par le garde qui a claqué des dents, puis s'est retourné et s'est éloigné ; aucune chance de me dire « Bienvenue en Yougoslavie ».

Les paysans slovènes qui travaillaient dans les champs étaient l'opposé de ce garde et m'encourageaient en allemand à passer la nuit ici. La première ville où je suis arrivé s'appelait Bovec. Il était impossible de distinguer ce que vendaient les magasins d'après ce qui était écrit sur les devantures, étant donné que je ne connaissais aucune langue slave ! J'ai fait du camping sauvage cette nuit-là dans une clairière, clairière que des gars du coin rencontrés auparavant m'avaient montrée. Le camping local était tout simplement trop cher.

N'ayant pas conscience du lien entre les mètres et l'altitude, je n'ai d'abord pas prêté attention aux 1611 m indiqués sur la carte comme point culminant de la route que j'avais choisie, à côté d'une montagne appelée Triglav (qui s'est avérée être une attraction touristique, étant la montagne la plus haute de tout le pays). Chaque virage en épingle à cheveux de la route en zigzag était indiqué, avec son altitude exacte, ce qui était déprimant pour moi avec un vélo lourdement chargé. J'ai dû pousser mon vélo, car la route était trop raide pour la monter en pédalant. Après les premiers virages, j'ai réalisé à quel point cela allait être une énorme galère, car j'étais presque au niveau de la mer.

J'ai fait des tours et des tours, j'ai monté encore et encore, 250 m d'altitude, 500 m, 750 m, 1000 m, 1450 m, puis j'ai atteint le col de 1611 m, soulagé, mais totalement épuisé. Dans une boutique de souvenirs, je me suis acheté un piolet miniature et des chaussures d'escalade que j'ai encore aujourd'hui ; elles sont en bois. Le bon côté des choses, c'est que j'avais atteint une telle altitude que la descente m'a fait traverser l'Autriche et la Bavière en Allemagne.

John SHIRLEY

LES UNIVERSITÉS DE LONDRES ET DE SARAJEVO

Article traduit de l'anglais

LES ANNÉES À LONDRES

Mes résultats aux examens à la sortie de l'école étaient catastrophiques (car nous étions des joueurs de rugby, de gros buveurs), mais comme j'avais fait le tour de l'Europe à vélo, y compris la Yougoslavie, on m'a proposé une place à l'École d'études slaves et Est-européennes de l'Université de Londres. Il était clair qu'ils avaient besoin d'étudiants, car j'étais le seul de ma promotion à être de bonne foi ! Pendant les deux premiers trimestres, j'ai étudié avec quelqu'un du Foreign Office et quelqu'un du British Council. Dans la promotion au-dessus de moi, il y avait trois étudiants, dont l'un est devenu par la suite un trafiquant d'armes !

À Londres, comme dans d'autres grandes villes, il y a beaucoup de feux de circulation où l'on peut souffler un peu au milieu du trafic. Ainsi, malgré le fait que j'aie été renversé par un automobiliste la première semaine, les 12 km jusqu'à l'université et les 12 km de retour à mon logement me semblaient faciles. Le soir après le dîner, je faisais parfois du vélo ; par exemple, je pouvais faire vingt kilomètres supplémentaires pour aller voir des amis de l'autre côté de la ville.

Bien sûr, le carburant d'un cycliste n'est pas l'essence, le diesel ou l'électricité, mais la nourriture. En traversant la France, je mangeais pour le déjeuner une baguette entière avec de la pâte à tartiner, un paquet entier de Bleu de Bresse et une grosse tomate cœur-de-bœuf.

Le propriétaire de l'hôtel où je logeais à Londres avait conclu un accord en demi-pension, c'est-à-dire petit-déjeuner et dîner, mais il est vite devenu évident que cela représentait une perte pour lui et sa femme. En effet, au petit-déjeuner, je mangeais une boîte entière de cornflakes, au dîner, une grosse miche de pain avec tout ce qui me tombait sous la main. Finalement, cet arrangement a été abandonné, et je n'avais plus que la pension, ce qui signifiait de nombreux déplacements le soir au restaurant chinois à emporter au bout de la rue.

À l'école d'économie et de sciences politiques de Londres, il n'y avait pas de cyclistes parmi les 200 étudiants, mais il y avait un professeur qui se rendait à vélo à la London School of Economics pour donner d'excellentes conférences sur le communisme et le nationalisme, du nom de George Schoeppflin. Il ne portait que du bleu, c'est-à-dire une veste, des chaussures, des chaussettes, une chemise et un pantalon bleus. Il y avait aussi quelques autres membres excentriques du personnel. Le professeur Hugh Seton-Watson, fils du fondateur du collège [1915], avait l'habitude de se balancer d'avant en arrière sur les pieds de la chaise de son bureau. Nous, une poignée d'étudiants, étions habitués à le voir basculer en arrière, mais continuer à donner des cours, au sol, tombé derrière le bureau. Nous étions peut-être au 20e étage de Senate House, le

téléphone fixe était derrière lui sur le rebord de la fenêtre. S'il répondait à un appel, il remettait souvent le combiné en plein cours sans regarder et celui-ci tombait par la fenêtre pour rebondir quelque part en dessous sur le sol.

Autre anecdote : le système de chauffage n'était pas terrible, donc nous devions tous porter plusieurs couches de vêtements. Pour une raison inconnue, un professeur d'histoire médiévale des Balkans ne pouvait pas porter de caleçon. Il s'appelait Leslie Colllins et portait à la place deux paires de pantalons, l'un dépassant sous l'autre !

À un moment donné, j'ai déménagé dans le nord de Londres et j'ai acquis l'un des premiers VTT Dawes. Mon colocataire se nommait Ata Dedeoglu, il avait un doctorat en architecture. Un soir, nous sommes allés boire un verre au bar de l'école (qui n'était ouvert que de 17 h à 19 h), puis nous sommes allés au bar de l'École d'études orientales et africaines (qui fermait à 21 h), puis au bar de l'Union de l'Université de Londres (qui fermait à 23 h), et enfin dans une discothèque de l'École de pharmacie. Vers 2 heures du matin, nous remontions Camden Town à vélo, Ata était sur le porte-bagage arrière quand soudain une camionnette pleine de policiers s'est arrêtée à côté de nous et nous avons été emmenés dans différents magasins pour être interrogés. On m'a demandé ce que j'avais dans mon sac et on m'a dit de ne pas plaisanter. J'ai alors répondu « deux livres sur l'histoire albanaise », et les policiers étaient quelque peu découragés lorsque je les ai effectivement sortis ! Quand j'ai demandé pourquoi tout ce tapage, on m'a dit qu'une bijouterie avait été cambriolée au bout de la rue. J'ai dit que si nous avions cambriolé le magasin, nous n'essayerions pas de nous enfuir à deux sur un vélo en montant une côte !

SOUVENIRS DE SARAJEVO

En dehors de l'année universitaire 1983-84 (lorsque j'étais à l'université de Sarajevo, en Bosnie), je me déplaçais toujours à vélo. À Sarajevo, n'ayant pas de vélo, je marchais ou prenais le tram. Pendant la guerre, huit ans plus tard, la plupart des trams ont été criblés de balles et ont cessé de fonctionner. Ma résidence étudiante à Aleja Bujića, à Nedžarići, a été lourdement bombardée, ne laissant sur place que le sol en béton. Des années plus tard, lors d'un voyage d'affaires, j'ai trouvé les plaques de porte dans les décombres, elles sont désormais sur une porte de notre maison à Saint-Omer.

En février 1984, les Jeux olympiques d'hiver ont commencé à Sarajevo et malgré le fait que le présentateur TV de la chaîne ABC m'a dit lors d'une interview que son pire ennemi à New York s'appelait John Shirley, j'ai décroché un mois de travail dans les montagnes. Les motoneiges ressemblent vaguement à des vélos, elles ont un moteur, des skis à l'avant et des chenilles en caoutchouc, mais vous ne pouvez pas les emmener sur les routes. Après environ quatre jours, on m'a demandé de déplacer 6 d'entre elles de la montagne Bijelašnica à la montagne Igman. Je me suis tourné vers ma fidèle équipe bosniaque et je leur ai demandé de me guider, mais je n'ai rencontré que des regards vides, car aucun d'entre eux n'était de Sarajevo, et encore moins des montagnes. Dans le portakabin, j'ai trouvé une carte et nous avons fait la livraison. Le lendemain matin, on m'a dit « John Shirley, tu es viré ». Apparemment, nous avions détruit la piste de ski de fond et le Comité international olympique avait envisagé d'interdire à ABC TV de continuer à filmer. Pas étonnant qu'il y ait eu des petits drapeaux pratiques tout le long du parcours !

Bien des années plus tard, sur nos Bromptons, après avoir voyagé en train, ma femme Emily et moi avons participé à une « masse critique » (Critical Mass) à Sarajevo. On nous a donné des T-shirts blancs avec l'inscription « Dan bez Automobila », c'est-à-dire « Journée sans voiture ». À Sarajevo, ce n'est pas tout à fait dans l'esprit d'ailleurs : on roule seul, escorté par des motos de la police.

John SHIRLEY

DIVERS

MOBILIMIX ET PLAY-MOBILE :

Des jeux pour tester les changements de la mobilité et faciliter les concertations d'aménagement

MOBILIMIX, POUR VISUALISER LES TRANSFORMATIONS D'UN TERRITOIRE

Mobilimix est un jeu de société innovant conçu pour aider les décideurs et les citoyens à visualiser et à tester les différents aménagements possibles sur une vallée, souvent sans coûts élevés. Dans une période de contraintes budgétaires, cela tombe à point nommé ! Que ce soit pour créer un aménagement cyclable, ralentir les voitures ou développer des services de transport partagés, Mobilimix permet de simuler ces changements et d'en évaluer les avantages et les inconvénients de manière concrète.

Le principe est simple : deux équipes de chaque côté d'une vallée où chaque joueur incarne un personnage (par exemple un agriculteur, une collégienne…) et dispose de jetons de déplacement (voitures, vélos, piétons). Les joueurs prennent des décisions et se déplacent en conséquence. Dédier une petite route de campagne aux mobilités actives, installer des stationnements vélos, mettre en place une zone 30… Chaque décision a une incidence sur les gains d'une équipe, selon qu'elle favorise ou non un certain type de déplacement, le bus, la marche, le vélo, et évite les accidents.

Mobilimix est conçu pour les territoires périurbains à ruraux, mais il reste pertinent pour les zones urbaines plus denses.

PLAY-MOBILE : FACILITER LES CONCERTATIONS D'AMÉNAGEMENT EN MILIEU URBAIN

Play-Mobile, diffusé depuis septembre 2023, est destiné aux zones denses et se concentre sur la répartition et la réattribution de l'espace dans les boulevards urbains. Ce jeu est particulièrement utile pour les élus et les services municipaux, dans le cadre d'ateliers urbains visant à faciliter les concertations d'aménagement. Play-Mobile permet aux participants d'endosser des rôles différents des leurs et de comprendre les perspectives des autres. Cela rend les débats plus objectifs en illustrant les gains obtenus en fonction des choix effectués, que ce soit pour les cyclistes, les commerçants ou la société dans son ensemble (réduction du bruit, amélioration de la santé, etc.).

Play-Mobile se déroule autour d'un plan de rue banale, avec deux voies, deux files de stationnements et un trottoir. Chaque joueur représente un type d'usager et doit effectuer un parcours en tenant compte des aménagements décidés collectivement. Les effets de chaque modification (plantation d'arbres, ajustements du stationnement, création de couloirs de bus) sur la qualité de l'air, la rapidité des déplacements, le chiffre d'affaires des commerces, et le niveau de bruit sont évalués en temps réel. Ce jeu permet de tester et de discuter des choix d'aménagement avant de prendre des décisions définitives.

Contexte et soutien

Ces jeux ont été créés par les bureaux d'études L'Arbre-Mobile et Sustainable Mobilities, en partenariat avec le Cerema et soutenus par l'Ademe. Ils visent à sensibiliser les collectivités territoriales aux enjeux de la mobilité durable.

Utilisation et bilan

En deux ans, une quarantaine d'ateliers ont été organisés dans diverses localités, incluant des assemblées générales, des salons et des journées dédiées à la mobilité. Ces ateliers ont eu lieu dans des endroits variés comme l'Ariège, Angoulême, Gap, Lille, Amiens, Sciences Po Rennes ou encore le Grand Port Maritime de Marseille. Ils servent de déclencheurs pour engager les participants dans la réflexion sur la mobilité durable et à amorcer des changements de pratiques.

Conclusion

Mobilimix et Play-Mobile sont deux outils complémentaires qui permettent de passer d'un territoire automobile à un territoire écomobile. Ils aident à tester ensemble les solutions les plus bénéfiques pour la collectivité, en abordant les enjeux du partage de l'espace, de la sécurisation des modes actifs, du stationnement, et des transports en commun et partagés. Ces jeux favorisent la concertation, la sensibilisation, et la planification des politiques de mobilité durable, tout en incitant les participants à changer leurs comportements en matière de mobilité. En somme, ces « serious games » sont des outils précieux pour imaginer ensemble la mobilité durable, de la ville aux territoires ruraux.

Les structures intéressées peuvent acquérir les boites de jeu, se former à l'animation à distance ou commander des ateliers en présentiel.

Julien SOLÉ

L'ADAV possède un exemplaire de chacun de ces jeux au siège, rue Jules de Vicq, à Lille.

Si vous voulez les tester ou les emprunter (sous réserve d'avoir suivi au préalable une formation en ligne avec l'Arbre Mobile), n'hésitez pas à nous contacter. Contact : judicael.potonnec@ecomobilite.org.

Ils ont testé MOBILIMIX :
Guillaume : « Jeu très intéressant qui permet de voir les choses sous un angle différent. »
Héloïse : « Jeu intéressant pour comprendre les leviers de la mobilité durable en milieu rural. »
Arnaud : « Jeu très facile, très pédagogique pour comprendre les enjeux de la mobilité et surtout des aménagements pour faciliter la mobilité décarbonée en milieu rural ou péri-urbain. Bravo ! »
Clémentine : « Moment très ludique et participatif. Bel outil pour repenser l'aménagement du territoire. »

Contacts :
Julien Solé +33 7 61 18 77 61
julien_sole@yahoo.com,
Aurore Fabre-Landry
+33 6 75 56 27 78
afl@sustainable-mobilities.com
https://jeu-mobilimix.fr/

Photos de Michel Anceau & Samuel Schepens.

VOICI QUELQUES EXEMPLES DE RÉALISATIONS

OBTENUES EN 2024 SUITE AU TRAVAIL PARTENARIAL ENTRE L'ADAV ET LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

CAB, Wimereux,
aménagement de la traversée de la ville

CAB, Boulogne, aménagement d'une piste
sur le pont de Marguet
en supprimant une voie de circulation

CUA, Piste cyclable le long de la RD265 - V32 - sortie de Dainville 1

CUA, Voie verte V32 Véloroute de la mémoire - sortie de Dainville

CD 62, Aménagement de la
vélomaritime
entre Sangatte et Calais

CD 62, Aménagement de la vélomaritime
dans les dunes de la Slack

CUA, Piste cyclable - liaison Sainte-Catherine-Écuries

CUA, Arras, requalification de la rue Delansorme en zone de rencontre

Douaisis Agglo, Douai, Piste cyclable - Gayant Expo

CUA, Sainte-Catherine, Chaucidou rue Camille Corot

CALL, Lens,
mise en œuvre de
l'Eurovélo 5 en
enrobé sur un ancien
cavalier minier

MEL, Lille, Boulevard Carnot réaménagé avec une piste cyclable bidirectionnelle

MEL, Lille, nouvelle piste rue Pierre Mauroy

MEL, Lille, achèvement de la piste de la rue du Molinel

MEL, Haubourdin, Chaucidou avec écluses

MEL, Seclin, giratoire à la hollandaise

MEL, Roubaix, suppression d'une voie pour assurer la continuité cyclable sur le quai du Sartel

Cœur de Flandre, Steenvoorde, aménagement pour sécuriser notamment l'accès au collège

MEL, Villeneuve d'Ascq, suppression d'une voie sous le passage du boulevard du Breucq pour mise en œuvre du vélo +

MEL, Villeneuve d'Ascq, rue de Lannoy, continuité cyclable qui relie Hem à Lille soit un itinéraire sécurisé de près de 15 km !

Cœur de Flandre, Bailleul, giratoire avec piste prioritaire

Département du Nord, aménagement de la liaison cyclable Orchies - Coutiches sur un chemin agricole

MEL, Weppes, Liaison cyclable entre Wavrin et Beaucamps-Ligny

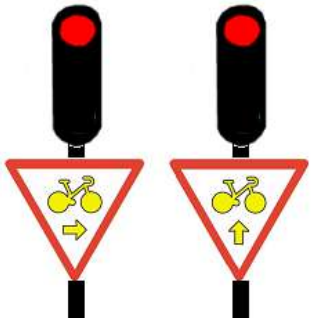
CYCLISTES, PIÉTONS ; POUR UN BIEN VIVRE ENSEMBLE !

Zone de rencontre

Comment définir un piéton ?

C'est une personne qui emprunte le trottoir lorsqu'il y a une chaussée ! Mais la définition légale est large ; c'est un usager qui se déplace à pied, et peut, par exemple, pousser un vélo ou un engin motorisé (VAE, cyclomoteur, trottinette électrique). On pense aussi aux personnes en fauteuil roulant, aux petits dans les poussettes, aux usagers de trottinettes non-électriques, aux usagers de skateboards.

Savez-vous qu'il existe des « zones de rencontres » ? Celles-ci sont aménagées et signalées (par un panneau bleu) dans de nombreuses communes françaises. Elles permettent de mêler les cyclistes, les piétons et les conducteurs automobiles ; les piétons y sont **prioritaires**.


Source : Roule&Co

ET SUR LES PISTES CYCLABLES ?

Il y a les vélos ; on peut y côtoyer les enfants. Beaucoup d'entre eux découvrent avec plaisir, et dès leur plus jeune âge le bonheur de pédaler ! Ils sont en apprentissage, et jusqu'à 8 ans la loi actuelle les autorise à pédaler sur le trottoir, lentement, et sans gêner les piétons.

Les cyclistes ont le droit de ne pas respecter l'arrêt au feu rouge ; Kézako ?? À certains croisements, un petit panneau triangulaire (pointe en bas) est fixé sous le feu. Il représente un cycle et comporte une flèche indiquant dans quelle direction le cycliste peut aller (à droite, à gauche, tout droit). Ce dernier doit toutefois céder le passage, car il n'est pas prioritaire.

Bon déplacement actif !

Bénédicte PHILIPPS

Emmanuelle Teyras, revue « Notre Temps », novembre 2024

L'ACCESSIBILITÉ DES VÉLOS DANS LES TRANSPORTS COLLECTIFS NÉCESSITE UN CHOC D'OFFRE ET DE SIMPLIFICATION

Le collectif *Mon vélo dans le train,* qui réunit 12 organisations de promotion du vélo et du train, publie un *Livre blanc* sur l'inadéquation entre les besoins des cyclistes et l'offre vélo dans les trains.

Qu'il s'agisse de rejoindre une randonnée avec un vélo chargé de bagages ou de réaliser le dernier kilomètre d'un trajet local, mettre son vélo dans les transports publics est l'évidente alternative décarbonée à la mobilité tout-automobile. Encore faut-il que cela soit possible et facile.

La comparaison avec d'autres pays européens et notamment en Europe Centrale, montre un retard considérable de cette prise en considération en France. Malgré quelques évolutions positives, le manque de place à bord des trains, les billetteries inadaptées ou les réservations obligatoires dissuasives, sont autant de freins à une mobilité train + vélo qui devrait pourtant être la pierre angulaire des évolutions de nos déplacements.

Fort de l'expérience de ses nombreux membres, le Collectif « Mon vélo dans le train » a regroupé dans un ***Livre blanc*** son constat de la situation en France, les possibilités qui existent dans les pays voisins, et ses demandes concrètes pour mettre les transports publics français à niveau : **un choc d'offre** (plus de places vélos et plus de trains), et **un choc de simplification** (billetteries et parcours en gares pour l'accès aux trains) sont indispensables.

Collectif
« Mon vélo dans le train »
CTE, 32 Rue Raymond Losserand, 75014 Paris
contact@monvelodansletrain.fr - http://monvelodansletrain.fr/

***Le collectif Mon vélo dans le train** réunit douze fédérations et associations de promotion du vélo, de transports collectifs et de défense de l'environnement qui militent pour que les cyclistes puissent emprunter facilement les trains avec leurs vélos.*

DÉAMBULATION SUR ROUES, FESTIVE ET COSTUMÉE

À Achicourt et Beaurains, a eu lieu le festival Ashikuru, pendant une semaine consacrée au Japon. Dans ce cadre, le 26 octobre 2024, une quarantaine d'habitants ont rejoint le défilé du dragon du festival d'Ashikuru.

Déambulation sur roues, festive et costumée

Ce défilé a mis en avant les mobilités douces (vélo, trottinette, tricycle et marche à pied). Droit au vélo a été sollicitée pour préparer et sécuriser le parcours : Renaud Turbiez et Bertrand Péro étaient présents. Cet encadrement a été accompagné par les services techniques et deux conseillers municipaux.

La déambulation sur une distance de 2 km environ s'est déroulée entre les 2 bibliothèques des communes. Elle symbolise la création prochaine d'une médiathèque unique.

Celle-ci sera construite dans la zone dite de la Tourelle. Cette conversion sera réalisée avec une attention particulière portée aux déplacements actifs.

Le dragon a été fabriqué par l'artiste Sébastien Leclercq et par des habitants de tout âge. Il s'agit d'une structure en métal et bois recouverte de papier encollé.

Le tricycle qui supportait le dragon a été préparé par l'entreprise F.E.L Vélopourtous de Tilloy-Lès-Mofflaines. La F.E.L a également mis à disposition des vélos de tous gabarits pour effectuer la déambulation, mais aussi pour le reste de la journée d'animation.

Le cheminement était matérialisé au sol par des pattes de dragon tracées sur le bord des trottoirs.

Bilan très positif et belle image de la présence conviviale du vélo dans nos villes et villages.

Bertrand PÉRO
Correspondant local sur Achicourt

Photo du dragon sur un tricycle et de son concepteur

Tracé au sol des logos pour matérialiser le parcours

LA MOBILITÉ POUR TOUS : QUAND LE PERMIS DE CONDUIRE N'EST PLUS LE SÉSAME POUR L'EMPLOI

Sur nos territoires, des personnes en recherche d'emploi sont parfois empêchées faute de mobilité. Il y a bien des transports en commun, mais quand il s'agit de se rendre à 4 h 00 du matin au travail, on est vite limité.

L'agence France Travail de Loos est souvent confrontée à la problématique de la distance pour se rendre au travail. La directrice Isabelle Kempeneers propose la solution du vélo, mais la réponse est souvent « c'est loin ». Forte de ce constat, elle a échangé avec les acteurs locaux (Service économie de la ville, Collectif Cyclistes à Loos, Fabrique de l'Emploi) pour donner l'opportunité aux demandeurs d'emploi de tester un itinéraire à vélo. C'est l'occasion de montrer par la pratique, que rouler 6 kilomètres à vélo se fait en moins de temps qu'il n'y paraît.

L'objectif ? Accompagner les demandeurs d'emploi pour leur entretien et profiter de l'occasion pour faire découvrir les itinéraires les plus adaptés.

Le premier évènement de cette opération a eu lieu le 17 octobre à Loos entre le quartier des Oliveaux et le centre commercial d'Englos. Les correspondants locaux de l'ADAV étaient invités pour accompagner et prodiguer des conseils de sécurité, notamment le premier d'entre eux : **prendre sa place** sur la route lorsqu'aucun aménagement n'est proposé.

Les vélos sont prêtés par « La fabrique de l'emploi », Entreprise à But d'Emploi importante du secteur de Loos et acteur majeur de la réinsertion professionnelle.

Le groupe s'élance à 14 h pétante et après quelques pauses permettant les regroupements, nous arrivons vers 14 h 30 sur le parking du magasin de jouets **Smith Toys** pour les premiers entretiens.

De l'avis général, le trajet semble rapide (« On est déjà arrivé !!! »). Si le manque de pistes cyclables se fait sentir par endroits, la distance n'est manifestement pas un obstacle pour circuler à

vélo entre Loos et Englos (environ 6 km).

Une bonne demi-heure après, tout sourire, les candidats se regroupent en direction du centre pour une autre série d'entretiens. Autre bonne nouvelle : la présence de nombreux arceaux vélo à proximité immédiate des entrées du centre qui permettent d'attacher son vélo en toute sécurité.

Une heure après, les entretiens sont terminés et plusieurs opportunités sont proposées aux nouveaux vélotafeurs. Nous rentrons tous à Loos dans l'enthousiasme d'une journée réussie et d'une liberté retrouvée.

On se donne rendez-vous en avril pour la seconde édition vers un autre bassin d'emploi autour de Loos.

Pascal LECLERCQ et François DECHERF

UN SIMPLE ÉLASTIQUE POUR DIMINUER VOIRE SUPPRIMER LE RISQUE D'EMPORTIÉRAGE ?

L'un des principaux risques du cycliste en ville est le risque d'emportiérage : quand un automobiliste ouvre sa portière sans regarder dans son rétro si j'arrive…

Différentes solutions existent pour cela, à commencer par des bandes cyclables d'au moins 1,5 m plus la bande blanche et si possible une zone tampon ou des logos vélos peints au milieu de la voie de droite, mais cela viendra ; les municipalités avancent chacune à leur rythme selon leur contexte local.

Il y a aussi le conseil d'ouvrir sa porte avec la main droite, mais cela, il faut y penser.

Il y a un autre moyen qui me paraît tout simple pour les automobilistes : celui de mettre un élastique sur la poignée de porte, son simple contact de la main devrait faire penser au conducteur qu'il doit faire attention avant d'ouvrir sa portière… Je souhaite avoir des remontées d'expériences d'un maximum de lecteurs de l'HeurOvélO pour savoir si je suis un doux rêveur ou si cette solution pourrait être déployée beaucoup plus largement ?! Je remercie par avance ceux qui le feront.

Daniel DOURLENS
co-correspondant ADAV du Béthunois
Contact : ddourlens@yahoo.fr

Photos extraites de la vidéo de Laura Wojcick (LeParisienWatch)

SUIS-JE UN CHEVAL ?

Ce titre un peu provocateur pour évoquer les moyens de transports d'antan et la similitude avec l'usage possible du vélo aujourd'hui.

Attention, loin de moi l'idée de confondre le cavalier et son cheval, le cycliste et son vélo ou l'automobiliste et sa voiture ! Mais ne dit-on pas que le cavalier fait corps avec sa monture ? Peut-on en dire autant pour nous, cyclistes, nous faisons corps avec notre vélo ? De là à faire l'analogie avec l'automobiliste et sa voiture… ???

Bref, venons-en au cœur du sujet.

Le saviez-vous ? Les trains, en France roulent à gauche (sauf en Alsace) contrairement aux trains allemands et espagnols. Mais pourquoi cette règle ? Cela remonte à l'arrivée du chemin de fer en France au début du XIXe siècle. À cette époque, le système ferroviaire anglais était plus développé que le système français. La France a alors copié ce qui marchait en Angleterre et a donc décidé que les trains rouleraient à gauche[1].

Mais du coup se pose la question : **pourquoi les trains anglais roulent-ils à gauche ?**

Eh bien, c'est à cause des chevaux ! En effet, les chevaliers portaient leur épée sur la gauche pour dégainer plus rapidement de la main droite et montaient à gauche de leurs chevaux pour ne pas le blesser (cette tradition est toujours d'actualité même si nos cavaliers n'ont plus d'épée !).

De la même façon, les chevaux se croisaient en laissant les épées à l'extérieur. Pour combattre l'ennemi ou le chevalier lors d'une joute, il est aussi plus facile de croiser le fer avec l'adversaire en ayant celui-ci à sa droite.

Mais quel rapport avec le vélo et moi ?

Eh bien, quand je suis sur mon vélo, notamment sur les pistes cyclables un peu larges, les bidirectionnelles par exemple, j'ai tendance à rouler à gauche. Cette position n'est pas volontaire, mais elle est quasi systématique. Pourquoi ? Je n'en sais trop rien (en effet, je ne porte pas d'épée !).

Est-ce que c'est une façon de me protéger du bord de la route (ornières, portières, etc.) ?

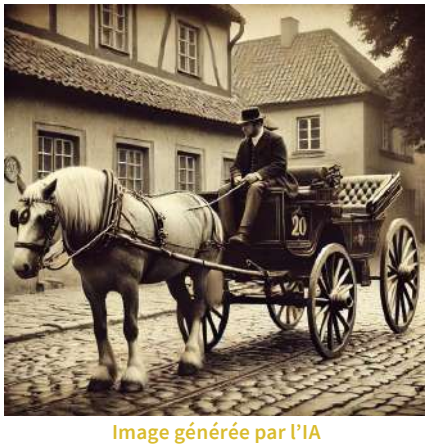


Image générée par l'IA

C'est d'autant plus vrai si je circule avec d'autres cyclistes : je leur laisse le côté droit pensant peut-être les protéger du reste des véhicules ?

En fait, j'applique l'adage : « À vélo, il faut prendre sa place » et son corollaire « se placer à un mètre du bord de la chaussée ».

Et vous ? Avez-vous ce même réflexe ? Pour quelles raisons ?

Revenons à nos chevaux d'antan. Avant l'arrivée de l'automobile et autres transports motorisés, les attelages de chevaux étaient le moyen de transport le plus courant : les fiacres et les calèches servaient même au transport de passagers.

Aujourd'hui, on ne voit plus de chevaux dans les rues, mais de plus en plus de vélos en tout genre. On peut aussi leur ajouter des remorques. J'en ai une professionnelle, pour le transport de notre atelier mobile, « les Vélos du Club Mob ». J'en ai des « artisanales » pour le transport de passagers.

Si pour ma remorque professionnelle, je ne me pose pas de questions de légitimité et de réglementation quant à son utilisation, qu'en est-il des remorques artisanales de passagers ?

Puis-je transporter qui je veux ? Adultes, enfants ? Dois-je ou puis-je rouler sur les pistes cyclables ? Puis-je rouler dans nos rues, sur nos routes ?

J'ai cherché la réglementation à ce sujet, mais elle ne me semble pas claire, voire inexistante. Un ancien article interdisait même ce type d'usage (jusqu'en 2001). Ce n'est, semble-t-il, plus le cas aujourd'hui, mais il existe des restrictions un peu particulières : le nombre de passagers serait limité à deux ! A priori, il n'est pas non plus donné d'âge maximum pour être transporté en remorque. L'article R. 431-6 du code de la route indique simplement qu'il est interdit aux cycles attelés d'une remorque de rouler à deux de front sur la chaussée !

Il semble donc que je puisse officiellement proposer à ma voisine âgée, une petite promenade au grand air !

André NOGUES

Photo de André Nogues

Image générée par l'IA

[1] On dit aussi que c'est le sens naturel qui a conduit les Français à choisir le roulement des trains à gauche (et non la pâle copie du système anglais !) : cela permettait aux cheminots, majoritairement droitiers, de sortir la tête de la locomotive côté gauche pour réaliser des manœuvres délicates avec la main droite.

ENCORE UN SÉNIOR QUI S'IGNORE ?

Son vélo au guidon de VTT n'évoquait pas la folle griserie des descentes en flèche, ni la puissance des engins profilés ultra-modernes, aux lignes fluides et aux cadres glabres, sans câbles visibles ni aspérités. Mais en transpirant, il se reconditionnait un cœur, un souffle, des muscles, bref une seconde jeunesse.

Car Jean-Claude pratiquait intensément la randonnée, la course à pied et le vélo depuis la nuit des temps. Et bien qu'un dermatologue ne lui ait jamais suggéré cette thérapie cyclopédique, c'était le seul moyen de faire disparaître les boutons qu'il attrapait quand… il devait se déplacer péniblement en voiture dans la Métropole de Lille (l'une des plus embouteillées de France !).

Du haut de sa selle, il donnait le sentiment de se balader peinard, mais aux yeux d'un besogneux suiveur aux jambes en feu, sa puissance musculaire semblait surnaturelle, sauf si l'on connaissait l'efficacité à long terme d'un entraînement régulier ; mais quand même, l'étonnement ne passait pas.

Qui aurait pu deviner qu'il avait plus de sept décennies au compteur de la vie ? Savoir cela n'empêchait pas Gérard de voir clignoter le mot miracle sur la visière de son casque à chaque fois que la silhouette trapue du rouleur se dégingandait tranquillement alors qu'il s'éloignait benoîtement, mais inéluctablement en grimpant une côte respectable. Apparente facilité… Quoi d'encore plus étonnant chez ce sportif chevronné ? Le braquet !

Gérard n'avait pas compris tout de suite, concentré qu'il était sur la rotation poussive de son propre pédalier, la chaîne déjà calée sur 46-32 depuis les 6 % de pente. Et même comme ça, soufflant comme une locomotive, pour se dégripper les bielles, il était tenté de passer en mode danseuse. Mais combien de tours de pédales peut-on tenir en danseuse, bien gainé au-dessus du guidon en profitant du poids d'un buveur de bière ? Pour dégainer cette technique qui requiert aussi des bras, il n'était pas encore à l'aise, cet aîné gainé…

Et puis Jean-Christophe était déjà en haut à boire un coup en attendant. Là où beaucoup moulinent péniblement trois tours de pédale, (au risque de tomber dans le potage), lui pour un tour de roue, il n'en faisait que deux. Eh oui, il avait la patate, car, avec l'âge, si on ne devient pas forcément un légume, on peut aussi avoir la frite !

Gérard LEFÈVRE

RENÉ DUMONT, PREMIER CANDIDAT À VÉLO

Je voudrais vous parler ici de la formidable actualité de la pensée de René Dumont, « l'homme au pull-over rouge ».

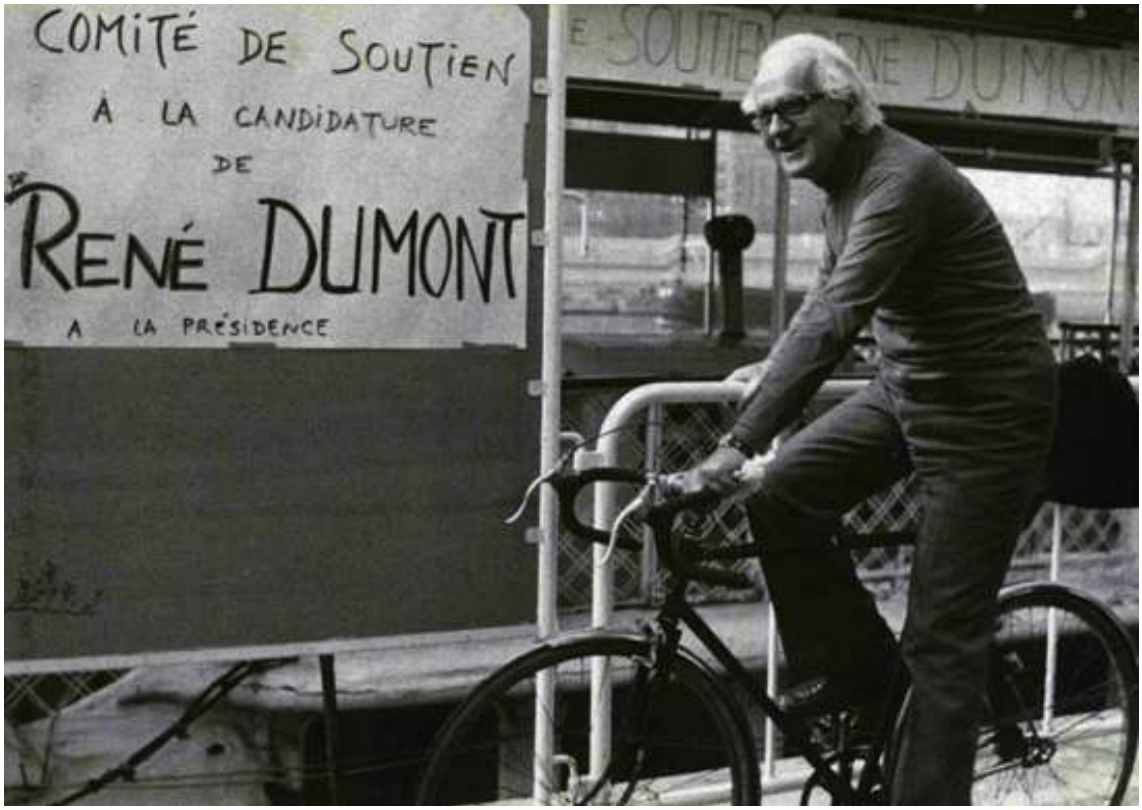
Né à Cambrai en 1904, il avait 10 ans lors de la déclaration de la première guerre et avait été frappé par ses horreurs. Les plus anciens d'entre nous se rappellent d'abord qu'il a été le premier candidat écologiste à l'élection présidentielle de 1974. Il avait inscrit dans son programme la fixation du litre d'essence à 6 francs annonçant un nécessaire rationnement de l'énergie fossile !

Surnommé « le Zouave de l'Alma », parce qu'il avait installé sa péniche de campagne près du pont, il fustigeait « les Français enfermés dans des carcasses d'automobiles ». Le candidat écolo préfère déjà le vélo. « Ça devient une marotte avec, à chaque déplacement, une procession à vélo entre l'endroit où il arrive dans une ville et le lieu où se tient son meeting », relate l'auteur Arthur Nazaret dans *Le prophète qui avait raison* (Seuil, Reporterre, 2024). Résultat : des foules festives de cyclistes se forment pour l'accompagner dans un joyeux vacarme, relate le *Huffington Post* dans un article du 10/06/2024. Il ne fera à cette présidentielle de 74 que le modeste score de 1,34 %. Mais l'écologie politique était née.

Éternel pacifiste, utopiste, défenseur de la cause des pays pauvres et de leurs citoyens, il a beaucoup écrit et publié 70 ouvrages jusqu'à sa mort, en 2001.

Ses livres frappent par leur étonnante actualité : ses affirmations, datant de trente ans, attestent chez cet homme une connaissance prédictive parfaite des problèmes que nous allions rencontrer au XXIe siècle. Certes, sa formation d'agronomie l'a aidé dans sa compréhension des problèmes. Toute sa vie, il a défendu l'agriculture, d'abord pour la rendre plus productive, puis pour dénoncer les dérives de son industrialisation. Wikipédia conclut ainsi sa biographie : « C'était sûrement un humaniste de gauche, un mondialiste et certainement un altermondialiste ».

Un de ses ouvrages phares a, sans aucun doute,



Source : www.fondationecolo.org

été : *L'utopie ou la mort*, publié en 1973. Il nous y explique pourquoi et comment notre société, internationale, doit pour sa survie, changer de modèle.

L'auteur nous rappelle les 5 principaux constats du « Club de Rome » énoncés en 1972, dans son rapport « Les limites à la croissance » aussi connu sous le nom de « Rapport Meadows » :

- Industrialisation accélérée,
- Croissance rapide de la population,
- Très large étendue de la malnutrition,
- Épuisement des ressources naturelles non renouvelables,
- Et enfin dégradation de l'environnement.

Les plus anciens d'entre nous peuvent se rappeler de l'accueil globalement peu chaleureux fait par le secteur dit « productif » aux experts du club de Rome : ces rabat-joie osaient, en pleine « Trente Glorieuses », remettre en cause le credo dominant de la croissance… !

Lisant le livre *L'utopie ou la mort* dans le métro parisien, je sentais par-dessus mon épaule le regard lecteur de ma voisine. Avant de quitter la rame, elle me lança : « Dites donc, c'est drôlement intéressant comme livre… Je me suis permis de lire en même temps que vous ! » Trop jeune sûrement, elle ne connaissait pas René Dumont.

M'entendant prononcer son nom, un autre voisin de transport réagit d'un trait : « l'homme au pull-over rouge ! Je suis né l'année de sa candidature à la présidentielle ». C'est bien que 51 ans après sa publication, le livre emporte encore l'adhésion de bon nombre d'entre nous !

Nul doute que sa pratique personnelle du vélo en ville, à fortiori en période électorale, a renforcé les convictions des cyclistes de l'époque. 1,34 %, c'est très peu… Appliqué au nombre de députés (577) et de sénateurs (348) cela fait 12 ! Je vous le demande : Y a-t-il 12 parlementaires se rendant à la Chambre ou au Sénat à bicyclette ? Tant que nos élus ne pratiqueront pas eux-mêmes le vélo, les cyclistes apparaîtront comme de doux rêveurs écolos ou marginaux.

La prochaine fois que vous irez à Paris, allez faire une balade sur la coulée verte René Dumont, merveilleuse liaison piétonne de 4,5 km entre le bois de Vincennes et l'Opéra-Bastille établie sur l'ancien chemin de fer de ceinture autour de la capitale. Posez-vous sur l'un des nombreux bancs, appréciez les bienfaits du lieu, et méditez sur le thème qu'il avait proposé lors de sa campagne de 1974 : « Avons-nous le droit de jouer, sur des paris, l'avenir de l'humanité ? »

Philippe DRUON

Indice annuel de la pratique du vélo

Étude des données de comptage manuel de l'ADAV, territoire Lille - MEL

Élements clés 2024

- **Progression de +12% de la pratique du vélo entre 2023 et 2024,** portée notamment par un flux intramuros lillois en progression de + 20%.
- **Progression de + 142% depuis 2015,** sur 8 lignes de comptages comparables.
- **Forte progression et fort passage sur le boulevard de la Liberté et la rue Nationale.**
- **Baisse de la pratique sur la rue Gambetta et la rue Solférino,** ceci pouvant s'expliquer par les travaux en cours.

Nombre de cyclistes par heure

heures de pointe du matin ou du soir

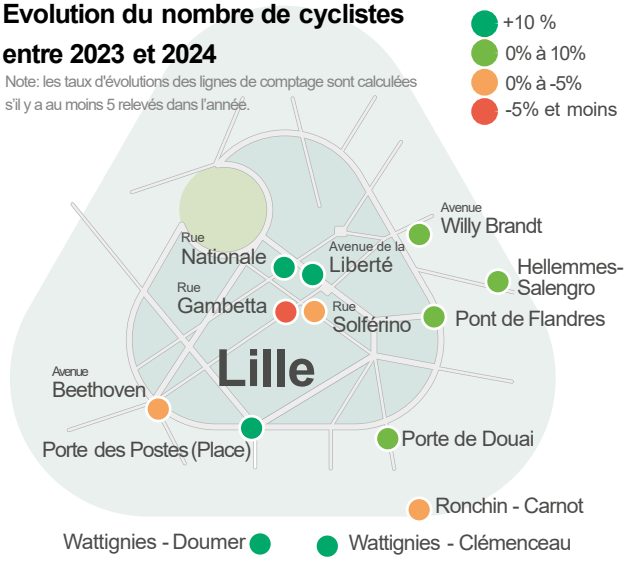
209 cyclistes en moyenne par heure en 2024

	2023	2024	
Lille centre	234/h	282/h	+20%
Ponts/Portes de Lille	203/h	218/h	+7%
Périphérie de Lille	75/h	79/h	+5%

Sur les 13 lignes de comptages manuels comparables en 2023 et 2024

Evolution du nombre de cyclistes entre 2023 et 2024

Note: les taux d'évolutions des lignes de comptage sont calculées s'il y a au moins 5 relevés dans l'année.



Évolution de la pratique du vélo

depuis 1 an	depuis 9 ans
entre 2023 et 2024	entre 2015 et 2024
+ 12%	+ 142%
en fonction de 13 lignes de comptages comparables	*en fonction de 8 lignes de comptages comparables*

Les 3 lignes de comptages avec les plus fortes progressions en 2024 à Lille

Boulevard de la Liberté **+ 40 %**

Rue Nationale **+ 31%** — Porte des Postes **+ 23 %**

Les 3 lignes de comptages les plus fréquentées en 2024 à Lille

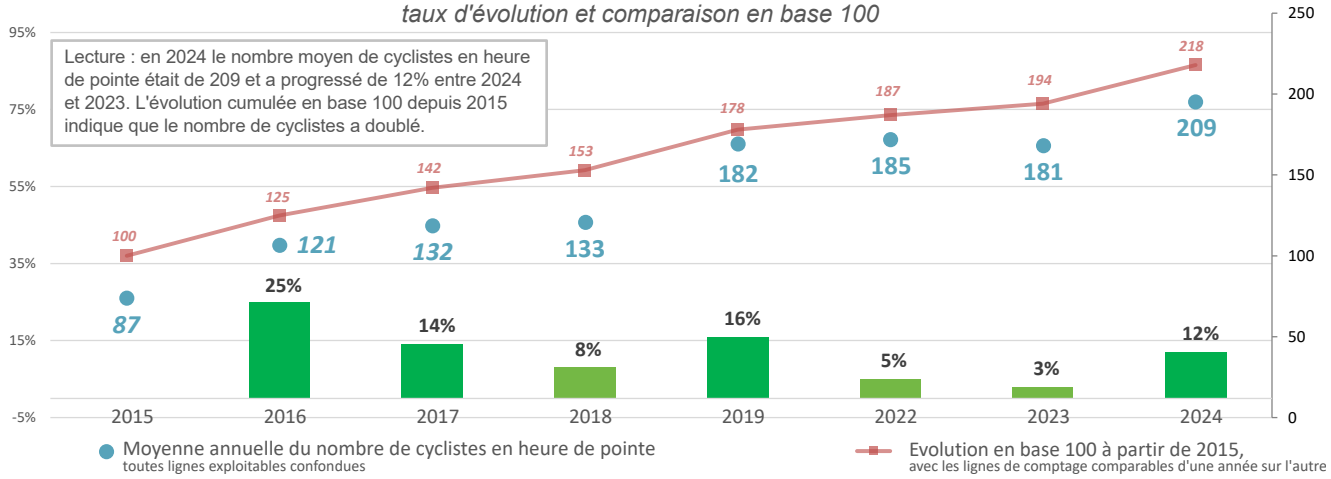
(nombre de cyclistes en moyenne en heure de pointe)

Rue Nationale **422 /h**

Pont de Tournai **391 /h** — Boulevard de la Liberté **371 /h**

Évolution annuelle du nombre moyen de cyclistes en heure de pointe

taux d'évolution et comparaison en base 100



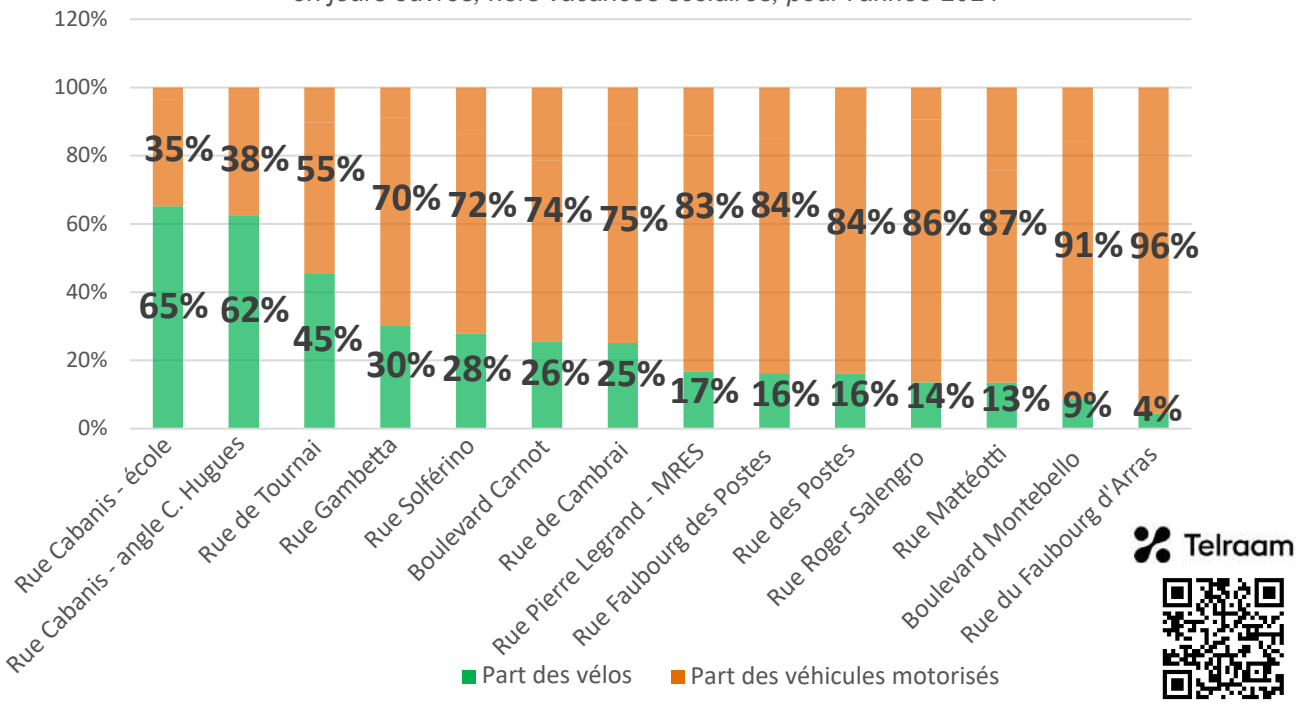
Note : les évolutions entre une année n et une année n+1 sont calculées à l'aide des données des lignes consolidées et comparables. Les années 2020 et 2021 ne sont pas prises en compte dû au manque de données comparables.

Indice annuel de la pratique du vélo

Étude des données de comptage des capteurs Telraam - Lille - 2024

Répartition modale vélos / véhicules motorisés

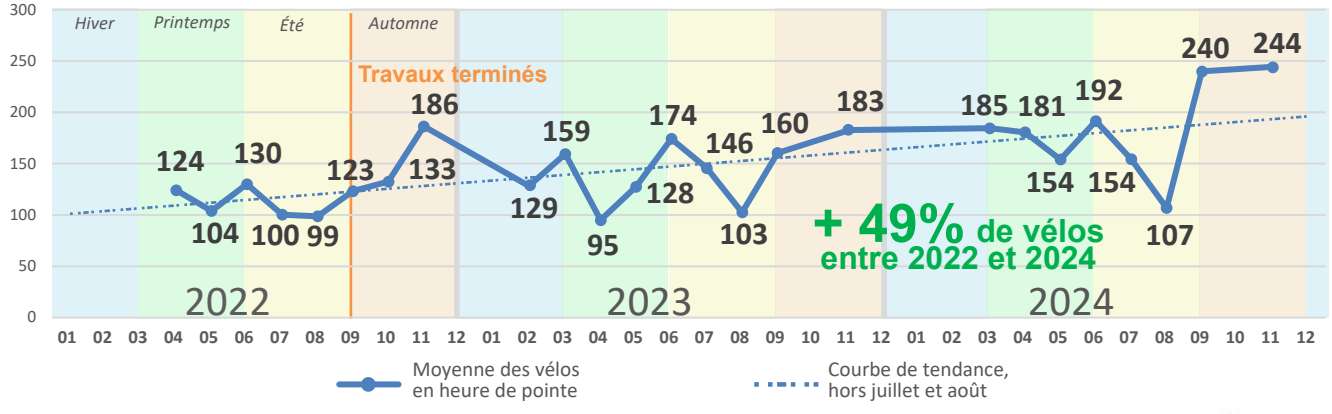
moyenne en % des vélos et des véhicules motorisés en heure de pointe 8h - 9h
en jours ouvrés, hors vacances scolaires, pour l'année 2024



Les compteurs Telraam de l'ADAV comptent à la fois les vélos et les véhicules motorisés, il est ainsi possible de visualiser la répartition modale des rues et de montrer la présence des cyclistes dans des secteurs où ils passent parfois inaperçu tant les flux motorisés sont importants. Les vélos représentent une part très significative dans certaines rues, notamment la rue Cabanis (Lille - Fives).

Évolution du trafic vélo rue de Cambrai

moyenne du nombre de vélos en heure de pointe, 8h - 9h en jours ouvrés



Avant septembre 2022

Après septembre 2022

Source image : google street view

Élements clés

- **Installation en 2022 du capteur Telraam** au niveau de la rue de Cambrai
- **Aménagement d'une piste cyclable et d'une bande cyclable** en septembre 2022 par la MEL.
- **Progression de + 49%** de la part vélo pour l'heure de pointe de 08h - 09h, entre 2022 et 2024, hors juillet et août.

BRÈVES

LES BROCANTES VÉLO À LILLE

lien vers la page web pour le bulletin d'inscription et le règlement intérieur

Comme vous le savez peut-être déjà, à Lille, tous les premiers mardis du mois de 17 h à 19 h se tient une brocante pour les vélos d'occasion. Organisée par la Maison des Mobilités Durables, elle se déroule allée de Liège, sur le Parvis François Mitterrand.

Quelle nouveauté ?

Organisée depuis 2023 avec les associations partenaires de la Maison des Mobilités Durables, cette brocante est depuis octobre dernier également ouverte aux particuliers qui souhaiteraient vendre leur biclou.

Ainsi, vous pouvez venir sur place le jour J à 16 h, à la Maison des Mobilités Durables avec votre pièce d'identité. Après avoir lu et approuvé le règlement intérieur de l'événement et rempli une fiche d'inscription, un petit check-up sera effectué sur le(s) vélo(s) (5 maximum par personne). D'où l'intérêt de bien se présenter à 16 h ! Seuls les vélos en état de rouler en sécurité seront acceptés. Ensuite c'est vous qui fixez le prix et gérez la vente, de manière classique, comme sur une brocante. La participation à cet évènement est gratuite, et il n'y a pas de commission sur la vente.

Vous souhaitez vous séparer d'un vélo, mais il n'est pas en état de rouler ?

Si vous ne souhaitez/pouvez pas le réparer, ou que vous n'avez pas possibilité d'en assurer la vente, il est quand même possible de donner une seconde vie à votre ancien vélo. Sur ces brocantes mensuelles, vous pouvez également faire don de votre monture aux associations partenaires, qui se chargeront de les remettre en état, ou d'en récupérer les pièces pour le réemploi.

Dans ce cas, il vous suffit de vous présenter le premier mardi du mois entre 17 h et 19 h avec le vélo à donner. Les associations présentes sur place les récupèrent à tour de rôle pour leur éviter la déchetterie.

L'équipe de la maison des mobilités durables de Lille

ARCEAUX VÉLOS

À Lens, réputé pour le RCL revenu au sommet du foot national, on peut se rendre au match à bicyclette mais aussi au musée. Le Louvre-Lens a prévu la quantité !

Vincent PHILIPPS

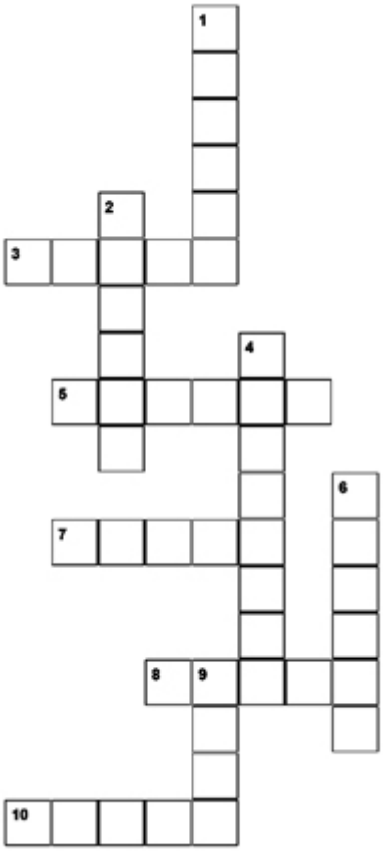
À Port-Navalo, dans le Morbihan, des arceaux vélos face à la mer…

Amandine GABRIELS

MOTS CROISÉS AUTOUR DU VÉLO, PAR GÉRARD LEFEVRE :

Horizontal	
3	Lumière blanche à l'avant du vélo pour éclairer la route et être vu, même le jour.
5	Tube ergonomique qui permet d'orienter la roue avant du vélo.
7	Structure du vélo formée par 2 triangles.
8	Levier manuel d'arrêt du vélo.
10	Pièce anatomique souple sur laquelle on s'assoit.

Vertical	
1	Pièce sur laquelle on appuie ou tire avec le pied pour faire avancer le vélo.
2	Accessoire de sécurité qui protège la tête.
4	Accessoire du vélo qui émet un signal sonore d'avertissement.
6	Pièce articulée en maillons qui relie le pédalier à la roue arrière pour assurer la propulsion du vélo.
9	Élément circulaire qui permet le déplacement du vélo.



E.V. EN VILLE OU À VÉLO ?

En allant poster une lettre récemment sur ma monture préférée, je me suis aperçu que « EV » pouvait non seulement dire « En Ville » mais aussi « En Vélo », c'est cette dernière version que j'ai eu envie de noter désormais sur mes envois… Mais je me suis fait remonter les bretelles de maillot par un relecteur qui est tombé de sa selle en me lisant et m'a demandé pourquoi ne pas dire aussi qu'on se promène au bord de la Deûle *en* pied, qu'on fait des balades *en* cheval, et qu'on n'a plus envie de rouler *à* voiture ? Il m'a proposé la mention AV, qui rappellera aux plus de quarante ans une époque moins… timbrée que la nôtre ! On va essayer ça…

Daniel DOURLENS, co-correspondant ADAV du Béthunois et un relecteur de l'HeurOvélO.

Réponses aux mots croisés

1. Pédale – 2. Casque– 3. Phare – 4. Sonnette – 5. Guidon – 5. Chaîne – 7. Cadre – 8. Frein – 9. Roue – 10. Selle.

ACCUEIL & REMISES

LES VÉLOCISTES PARTENAIRES

DANS LE NORD

-5% - 10% **Sport'Dep**
931 av. du gal de Gaulle
Bondues - **03 20 30 72 90**

-5% **Kick 59**
5 rue Salengro - Bruille-lez-Marchiennes - **03 27 90 61 88**

-5% **Speed Cycles**
Jean Lebas 64 rue Sadi-Carnot
Haubourdin - **03 20 38 39 24**

-5% **Altermove**
1 rue des Arts - Lille
03 62 84 01 01

-5% - 10% **Cycles Lecolier**
2 rue de la source - Hallennes lez haubourdin - **03 20 54 83 39**

Remise **Les vélos de Pacôme Bakfiets PK**
46-48 rue de la vignette - Lille
06 18 11 74 69 > Accès sur RDV

-5% **Cyclable - Villavélo**
11-13 rue des Arts - Lille
03 20 74 17 58

Remise **Les Mains dans le guidon**
· 166 rue Gambetta, Lille
· 188 rue du Fbg de Roubaix, Lille
· 2 rue Gallieni, Lille (Euratech)
· La Maillerie, 220 rue Jean Jaurès, Villeneuve d'Ascq
www. lesmainsdansleguidon.fr

-10% **BOBBIE CARGO**
Les ateliers de la teinturerie,
47 rue de Croix - Roubaix
06 86 72 53 11

Remise **PEPS TRIKE (vélos couchés)**
62 rue Abel Gance - Coudekerque Branche - **06 01 23 92 05**

Remise **Le Moulin à vélos**
43 rue Édouard Delesalle - Lille
03 20 94 17 92

Remise **Les vélos Watt**
17 boulevard de Belfort - Lille
www.lesveloswatt.com
> code PROMOADAV

-5% - 10% **Giant Englos**
5 All. du Progrès - 59320 Englos
contact@giant-englos.fr
> Remise de 5 % sur les vélos et 15 % sur les accessoires

-5% - 10% **Reine et Biclou**
49 rue de Mons - Valenciennes
contact@reineetbiclou.fr
www@reineetbiclou.fr

-10% **Le Hollandais Vélo**
24 Rue de la Barre - Lille
07.85.82.77.34
www.lehollandaisvelo.fr

-5% **Vélonord**
134 rue du Général-de-Gaulle
59370 Mons-en-Barœul
03 62 27 88 40
> Remise de 5 % sur pièces et accessoires

DANS LE PAS-DE-CALAIS

-5% **Cycles Gérard-Ricouart**
145 rue Montluc
Ardres - **03 21 00 95 37**

-5% **Capsule Cycles**
18 rue Diderot
Arras - **03 21 71 03 67**

-5% **Véloland**
5 rue de la Briqueterie
Dainville - **03 21 15 37 87**

-10% **Vélo Service Center**
2 adresses : 94 Rue Étienne Flament / 32 Rt de Béthune
Lens - **03 21 75 04 05**
> Accès aux outils de l'atelier réservé aux adhérents.

-10% **Le Lion à vélo**
1 rue des Dominicains
62000 Arras
06 74 90 01 09
> Remise de 10% sur pièces et accessoires.

RÉDUCTIONS SUR L'ACHAT DE PIÈCES, ACCESSOIRES ET/OU VÉLOS (hors promotions et sur présentation de la carte d'adhérent de l'année en cours. Demandez au magasin le matériel concerné).

bulletin d'adhésion

ADAV droit au vélo

Pour favoriser l'usage du vélo en ville ou ailleurs

Pour que la voiture n'ait plus le monopole de la rue…

Bulletin à renvoyer à l'association Droit au vélo, **5 rue Jules de Vicq, 59800 LILLE**

☐ **J'adhère à Droit au vélo et recevrai le journal l'Heurovélo et ma carte d'adhérent-e pour l'année civile en cours.**

☐ Adhésion individuelle : **14 €** ☐ Chômeur/étudiant : **8 €**

☐ Couple* : **25 €** * Famille : tarif individuel/couple + 1 € par enfant

☐ Membre de soutien **> 25 €** ☐ Association : **25 €**

☐ Je n'adhère pas mais je souhaite recevoir le journal "l'heurOvélO" : **8 €**

☐ Je souhaite participer aux activités de l'ADAV *(précisez éventuellement)*

☐ **Je voudrais soutenir les actions de l'ADAV et je fais un don par chèque de . . . . . € à l'ordre de L'ADAV. Je recevrai un reçu fiscal.**

Nom : . . . . . .

Prénom : . . . . . .

Adresse : . . . . . .

Code postal : . . . . . Ville : . . . . . .

Profession : . . . . . .

Téléphone : . . . . . .

Courriel : . . . . . @. . . . . .

Date de naissance : . . . . . .

SIGLES & INITIALES
DE L'ADAV Y ÉTAIT

ACM : Accueil Collectif de Mineurs
ADEME : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
AF3V : Association Française pour le Développement des Véloroutes et Voies Vertes
AOM : Autorité Organisatrice de la Mobilité
AU5V : Association des Usagers du Vélo, des Voies Vertes et Véloroutes des Vallées de l'Oise
BE(T) : Bureau d'études (techniques)
BSR : Bureau de Sécurité Routière
C2RP Carif-Oref : Centre d'Animation de Ressources et d'Information sur la Formation et Observatoire Régional Emploi Formation
CA : Communauté d'Agglomération
CABBALR : Communauté d'Agglomération Béthune-Bruay Artois-Lys Romane
CAB : Communauté d'Agglomération du Boulonnais
CA2BM : Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois
CAHC : Communauté d'Agglomération Hénin-Carvin
CALL : Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin
CAPH : Communauté d'Agglomération de la Porte du Hainaut
CAPSO : Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer
CAVM : Communauté d'Agglomération de Valenciennes Métropole
CC : Communauté de Communes
CCCA : Communauté de Communes Campagnes de l'Artois
CCSA : Communauté de Communes du Sud Artois
CCHF : Communauté de Communes des Hauts de Flandre
CCPM : Communauté de Communes du Haut-Pays-du-Montreuillois
CCPC : Communauté de Communes Pévèle-Carembault
CCPL : Communauté de Communes Pays de Lumbres
CCT2C : Communauté de Communes de La Terre des 2 Caps
CD : Conseil départemental
CEREMA : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement
CH : Centre Hospitalier
Cotech/Copil : Comité technique/de pilotage
CPAM : Caisse Primaire d'Assurance Maladie
CUA : Communauté Urbaine d'Arras
CUD : Communauté d'Agglomération de Dunkerque
CREM : Centre de Ressources en Écomobilité
CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)
DDTM : Direction Départementale des Territoires et de la Mer
DGA : Directeur Général Administratif
DG(S) : Directeur Général (des Services)
DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
DSC : Double-Sens Cyclable
EV : EuroVélo (véloroute européenne)
FNE : France Nature Environnement
FUB : Fédération des Usagers de la Bicyclette
GTV : Groupe Travail Vélo
HDF(M) : Hauts-de-France (Mobilités)
LOM : Loi d'Orientation des Mobilités
MDADT : Maison du Département de l'Aménagement et du Développement Territorial
MEL : Métropole Européenne de Lille
MMD : Maison des Mobilités Durables
MRES : Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités
NPNRU : Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain
OEPV : Objectif Employeur Pro Vélo
PD(I)ES : Plan de Déplacements (Inter) Établissement Scolaire
PDM : Plan de Mobilité
PEBE : Parc Écomobilité Béthune-Essars
RdA : Rue de l'Avenir
RD : Route Départementale
RM : Route Métropolitaine
RPN : Réseau Point Nœuds
SD(C) : Schéma Directeur (Cyclable)
SERM : Service Express Régional Métropolitain
SMTUS : Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre
SIG : Système d'Information Géographique
SIMOUV : Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennois
SPL : Société Publique Locale
SRAV : Savoir Rouler À Vélo
UTML/RV/TA/LS : Unité territoriale Marcq - La-Bassée / Roubaix Villeneuve d'Ascq / Tourcoing Armentières / Lille Seclin
VNF : Voies Navigables de France
VP : Vice-Président(e)
(V)VV : (Véloroute) Voie verte
ZAC : Zone d'Aménagemnt Concertée
ZDR : Zone de Rencontre

Initiales des représentants de l'Adav concernés

ABo : Aurélie Bouteiller ; **AC :** Antony Cauet ; **ACO :** Anne-Clémence Obidzinski ; **AD :** Adèle Doré ; **AF :** Anthony Fagot ; **AG :** Amandine Gabriels ; **AGh :** Armel Ghesquière ; **AN :** André Nogues ; **AP :** Alexandre Pottiez ; **AR :** Antoine Ruckebusch ; **BBl :** Blandine Blandin ; **BBe :** Brigitte Berlemont ; **BCi :** Benoît Cierniak ; **BHo :** Bénédicte Holliet ; **BH :** Brigitte Helle ; **BL :** Benoit Leroux ; **BP :** Bertrand Péro ; **BVD :** Bernard Van Doorne ; **CAL :** Claude-Arnaud Lepoutre ; **CB :** Christophe Brethenoux ; **CBr :** Christelle Breye ; **CDe :** Christophe Desmet ; **CDh :** Catherine Dhérent ; **CD :** Christophe Deprick ; **CG :** Carine Germaneau ; **CGui :** Cécile Guillaume ; **CGu :** Célia Guérineaud ; **CH :** Christophe Herlin ; **CHa :** Claude Hanquez ; **CM :** Christophe Magnier ; **CVi :** Christine Vilette ; **DDo :** Daniel Dourlens ; **DL :** Danielle Lohou ; **DM :** Didier Maufroid ; **ED :** Éric Deleplanque ; **EF :** Emmanuelle Fournet ; **EI :** Élise Ioos ; **EL :** Éric Liberelle ; **EW :** Étienne Wattebled ; **FA :** Franck Amirault ; **FB :** Francis Bonnave ; **FBo :** Florian Boyet ; **FDe :** François Decherf ; **FD :** Frédéric Devred ; **FF :** Frédéric Fondeur ; **FG :** Françoise Gottiniaux ; **FL :** François Loiseau ; **FM :** Florent Martin ; **GC :** Galina Chaverdjian ; **GD :** Gaëlle Dursent ; **GL :** Gérard Lefevre ; **JMC :** Jean-Marc Cizeron ; **JML :** Jean-Michel Lenglet ; **JMS :** Jean-Michel Saniez ; **JP :** Judicaël Potonnec ; **JPV :** Jean-Pierre Verhille ; **JS :** Julien Shoked ; **JV :** Julien Vitse ; **LD :** Lucie Daubelcour ; **LP :** Laurent Plancke ; **LR :** Luc Religieux ; **MA :** Michel Anceau ; **MD :** Michel Demasure ; **MSS :** Marie-Sophie Spriet ; **MV :** Mathias Vadot ; **MWa :** Marie Wallart ; **NL :** Nicolas Lecomte ; **NLo :** Nicole Loriau ; **NV :** Nicolas Vanneste ; **OD :** Olivier Dutel ; **PBau :** Philippe Baudrin ; **PB :** Pauline Brethenoux ; **PC :** Pascal Coquerelle ; **PL :** Pascal Leclercq ; **PMP :** Pierre-Marie Pierrard ; **PM :** Pierre Meurisse ; **PT :** Pierre Tittelein ; **PV :** Philippe Vecchione ; **RG :** Raphaël Guegnaud ; **RH :** Raphaël Honorez ; **RL :** Roselyne Libeer ; **RT :** Renaud Turbiez ; **RTy :** Rémi Tylski ; **SD :** Stéphane Dubrunfaut ; **SG :** Samuel Gantier ; **SH :** Stéphanie Héron ; **SL :** Stéphane Landas ; **SR :** Sébastien Rillet ; **SS :** Samuel Schepens ; **VD :** Véronique Dorignaux ; **VF :** Véronique Fafeur ; **VG :** Virginie Granata ; **VS :** Vincent Sauvé ; **YB :** Yann Bihan ; **YP :** Yannick Paillard.

L'ACTUALITÉ DES PROJETS CYCLABLES PRÈS DE CHEZ VOUS !

SI VOUS SOUHAITEZ OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS AU SUJET D'UN POINT PARTICULIER, N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER LE SIÈGE DE L'ASSOCIATION OU LE CORRESPONDANT DU SECTEUR CONCERNÉ.

ANTENNE ARRAGEOISE

CUA – CU d'Arras

6 septembre. Ville d'Arras. Rue Jean-Baptiste Delaporte. Demande de renforcement du marquage du double-sens cyclable suite au marquage des places de stationnement pour l'Espace Simone Veil. SS.

12 septembre. Siège. Animation réparation vélo par les bénévoles de l'atelier d'Arras à destination des agents de la CUA. AGh et bénévoles de l'atelier, SS.

13 septembre. Siège. Point sur le projet de requalification des rues de Verdun, Anciens Combattants et d'Arras à Dainville. L'ADAV insiste sur la mise aux normes des trottoirs pour une meilleure accessibilité de l'école notamment. Proposition de stationnements vélo à proximité des commerces. SS.

14 septembre. Arras. Stand d'information et de sensibilisation sur le marché à l'occasion du lancement de la semaine de la mobilité. RT, SS, BL.

16 septembre. Siège. Réunion « Voie cyclable V32 » secteur Nord Arras avec le service voirie et mobilité CUA, DGA et le CD62 (directeur voirie). Échanges sur les différents tracés proposés. SS.

16 septembre. Arras. Salon forum insertion/emploi/mobilité organisé par Réseau Alliances et la CUA. À cette occasion, l'ADAV a tenu un stand d'informations et a participé à une table ronde. SS, JP.

4 octobre. Arras. Terrain avec technicien CUA et ville d'Arras sur la rue Jacques le Caron et la mise en place d'arceaux à vélo et vélo-cargo à l'angle de la rue et de la place de la Vacquerie. Cela fait suite aux travaux de requalification de la rue et à l'enlèvement des anciens arceaux à l'angle de l'Hôtel de ville. L'ADAV préconise le déploiement de ces arceaux à chaque accès des places, car le stationnement vélo est saturé, notamment les jours de marché et de grands évènements. En attente de validation de la ville d'Arras. SS.

12 novembre. Réunion technique sur le projet de requalification de la zone de la Tourelle à Achicourt. Avec le BE Verdi, la SPL de l'Artois, l'adjoint de la ville d'Achicourt, et les services mobilités et autres services concernés par le projet. Les préconisations de l'ADAV ont été prises en compte, dont les aménagements séparatifs pour le vélo, les cheminements piétons et le stationnement vélo couvert à proximité de l'entrée de la future médiathèque. BP, SS.

19 novembre. Arras. Opération éclairage avec la Sécurité Routière Préfecture du Pas-de-Calais, le service mobilités CUA, et Groupama. SS, CDh, DL.

22 novembre. Arras. Terrain avec technicien CUA et ville d'Arras sur la rue Jacques le Caron et la mise en place d'arceaux à vélo. Finalement, 6 arceaux seront positionnés proche du perron près de l'angle de la place des Héros et la rue Jacques le Caron. Réflexion pour positionner d'autres arceaux et arceau à vélo-cargo place de la Vacquerie. SS.

3 décembre. Arras. Lancement de Mobilo, vélo adapté et inclusif pour personnes en fauteuil roulant. Première en France pour l'offre de location de ce type de vélo. CDh, SS.

22 janvier. CUA. Siège. Service voirie et mobilité – point partenariat et demande d'association de l'ADAV en amont de tous les projets voiries, cyclables et piétons. Point sur les obligations de la loi LOM pour toute réfection de chaussée et requalification de voirie. L'ADAV demande que toutes les réflexions sur la possibilité de mettre en place des aménagements cyclables soient menées, mais pas au détriment de l'espace dédié aux piétons. PT, Cdh, MA, SS.

Achicourt

12 novembre. Réunion technique sur le projet de requalification de la zone de la Tourelle à Achicourt. Avec le BE Verdi, la SPL de l'Artois, l'adjoint de la ville d'Achicourt, et les services mobilité et autres concernés par le projet. Les

préconisations de l'ADAV ont été prises en compte, dont les aménagements séparatifs pour le vélo, les cheminements piétons et le stationnement vélo couvert à proximité de l'entrée de la future médiathèque. BP, SS.

19 novembre. Opération éclairage. BP, RT et bénévoles de l'antenne.

Arras

6 septembre. Ville. Rue Jean-Baptiste Delaporte. Demande de renforcement du marquage du double-sens cyclable suite au marquage des places de stationnement pour l'Espace Simone Veil. SS.

13 septembre. Stand d'information lors des Portes ouvertes de l'atelier ADAV d'aide à la réparation du Centre social Léon Blum. Bénévoles de l'antenne.

20 septembre. CH d'Arras. Stand d'informations avec Artis lors de l'évènement développement durable organisé par le Groupe Hospitalier Artois-Ternois. SS.

4 octobre. Arras. Terrain avec technicien CUA et ville d'Arras sur la rue Jacques le Caron et la mise en place d'arceaux à vélo et vélo-cargo à l'angle de la rue et de la place de la Vacquerie. Cela fait suite aux travaux de requalification de la rue et l'enlèvement des anciens arceaux à l'angle de l'Hôtel de ville. L'ADAV préconise le déploiement de ces arceaux à chaque accès des places, car le stationnement vélo est saturé, notamment les jours de marché et de grands évènements. En attente de validation de la ville. SS.

19 novembre. Arras. Opération éclairage avec la Sécurité Routière Préfecture du Pas-de-Calais, le service mobilités CUA, et Groupama. SS, CDh, DL.

22 novembre. Arras. Terrain avec technicien CUA et ville d'Arras sur la rue Jacques le Caron et la mise en place d'arceaux à vélo. Finalement, 3 arceaux seront positionnés proche du perron près de l'angle de la place des Héros et la rue Jacques le Caron. Réflexion pour positionner d'autres arceaux et arceau à vélo-cargo Place de la Vacquerie. SS.

23 novembre. Arras. Inauguration de la rue Delansorme requalifiée en zone de rencontre. CDh, SS.

17 janvier. Arras. Collège Marie Curie. Opération de sensibilisation à l'éclairage auprès des collégiens. Une trentaine d'élèves ont été sensibilisés. Plusieurs kits éclairages ont été distribués et tous les vélos ont été équipés. BHo, SS.

Saint-Laurent-Blangy (SLB)

19 novembre. Opération éclairage. PT et bénévoles de l'atelier.

Communauté de Communes d'Osartis-Marquion

19 septembre. Copil SDC CC Osartis-Marquion par le BE Immergis. En présence des différents VP concernés. Avec le CD62. SS, NV.

11 décembre. Douaisis Agglo. Techniciens CD62, Douaisis Agglo, Osartis Marquion et Mission Bassin Minier pour les connexions entre les différents projets de RPN entre Douaisis Agglo et le CD62 (Osartis-Marquion et CA Hénin-Carvin). SS.

Communauté de Communes de Sud Artois

5 septembre. Siège. Bapaume. Rencontre avec le chargé de mission mobilité pour échanger sur le SDC et les possibles animations pour lesquelles l'ADAV pourrait être sollicitée (remises en selle, fête du vélo, etc.). SS.

10 décembre. Bapaume. Atelier cartographie projet de RPN sur le territoire de Sud Artois avec techniciens CD62, Sud Artois et de nombreux élus du territoire. SS.

ANTENNE BÉTHUNOISE

CABBALR

3 septembre. CABBALR. Cotech référentiel technique. Échange sur la proposition de créer un référentiel voirie cyclable à l'échelle de l'agglomération. JV.

5 septembre. Visioconférence PEBE avec le CD62 en préparation du Copil pour le projet de zone d'activité Béthune-Essarts. Différentes variantes étudiées. SS.

16 septembre. Projection du film « Les Roues de l'Avenir ».

27 septembre. Copil PEBE Béthune-Essarts en présence du VP Mobilité CABBALR, des adjoints de la ville de Béthune, du service mobilité CABBALR, de la MDADT Artois CD62, de l'Agence Urbanisme, d'Artois Mobilité… Il a notamment été évoqué le possible projet de mise en 2x2 voies de l'av. Flemming et la sécurisation des traversées du pont sur la RD945, du giratoire « Jésus Christ » et de l'av. Kennedy. DDo, SS.

18 octobre. Beuvry. Cotech. Étude de desserte cyclable du collège A. Debeyre par le BE Ingerop. En présence d'adjoint et technicien de la ville, du CD62, d'Artois Mobilités et de la CABBALR. SS.

22 octobre. Siège. Point convention de partenariat 2025 avec les services de l'agglomération. JV.

13 novembre. Lillers. 3e comité de pilotage Étude Mobilité du centre-ville, présentation par le BE ETC des préconisations. DDo, JV.

18 novembre. Annezin. Rencontre MDADT Artois. DDo, ABo.

26 novembre. Béthune. Comité d'itinéraire cyclable du bassin de Béthune piloté par la CABBALR. DDo, JV.

10 décembre. Nœux-les-Mines. Comité d'itinéraires cyclables du bassin de Nœux-les-Mines piloté par la CABBALR. ABo.

9 janvier. CABBALR. Comité de pilotage EUROVÉLO 5, tronçon Fosse 7 Houdain > La Volville à Bruay la Buissière. MA, JV.

Béthune

11 septembre. Bibliothèque Jean Buridan. Commission Mobilité Durable. DDo.

26 septembre. Béthune. Groupe de travail « Plan vélo ». La ville sollicite notre concours pour élaborer son schéma d'aménagements cyclables pour les prochaines années. L'ADAV rappelle qu'elle a déjà, à de nombreuses reprises, proposé des aménagements prioritaires mais que cela est resté lettre morte. Elle précise qu'elle accepte une dernière fois de s'atteler à la tâche pour proposer un schéma cyclable communal et demande à ce que la ville de Béthune s'inspire des réalisations récentes effectuées par la MEL pour une mise en œuvre rapide de ses propositions. MA, DDo, ABo.

14 novembre. Ville. À la suite de la réunion du 26/09 : Comité mobilité Béthune, présentation de nos recommandations techniques et de nos propositions d'aménagements cyclables en complément du tracé de l'EV5 et des axes inscrits au SDC de la CABBALR dans la ville, en présence du collectif « On s'bouge ». DDo, JV.

Beuvry

3 octobre. Collège Debeyre. Séance de sensibilisation en classe et parcours de maniabilité dans le cadre des études collèges du département du Pas-de-Calais. LD.

ANTENNE BOULONNAISE

CAB – CA du Boulonnais

26 septembre. Maison des associations. Réunion d'antenne des adhérents. JMC, BBl, MA.

1er octobre. Atelier stationnement co-animé avec la CAB à destination des AOM adhérentes à HDFM. Le matin, présentation des préconisations, informations, coûts de mise en œuvre, échange sur les difficultés rencontrées. Sortie terrain l'après-midi, pour voir les différents types de stationnement mis en place par la CAB (arceaux, arceaux couverts, parking sécurisé, box à vélo, etc.). MV, JV, SS.

14 novembre. CAB. Point avec Anne Le Lan, Vice-Présidente, et les services pour la reconduction de notre partenariat. Ce dernier sera défendu par Mme Le Lan auprès du conseil communautaire. MA.

15 novembre. Fabrique prospective proposée par la CAB et l'Agence Nationale

de Cohésion des territoires liée à la zone d'activité de la Liane en entrée de ville. Participation du conseiller communautaire dédié aux zones d'activité, du DGS de la CAB, du DG d'Outreau et de l'agence d'urbanisme. Élaboration d'un plan d'action suite à la visite terrain de la zone et d'un travail cartographique. SS, JMC.

Du 12 au 14 décembre. Ancien local des cycles Berquez. Stand d'information lors de la vente de vélos d'occasion organisée par Cycleco. JMC, BBl.

16 décembre. CAB et Ville de Boulogne. Point sur les projets « urgents » de la ville pour sécuriser les cyclistes sur le bd. Mariette où une « voie verte » serait réalisée en lieu et place du stationnement aujourd'hui en cours sur les trottoirs… Rue Beaurepaire, projet de double-sens cyclable pour faciliter l'accès au collège. Av. Charles-de-Gaulle, étude du prolongement de l'aménagement cyclable de la route de Calais à Saint-Martin-Boulogne. Rue d'Ambleteuse, la rue sera dotée d'une piste dans le sens montant. MA, JMC.

17 décembre. Local de Cycleco. Opération éclairage en partenariat avec la CAB et la ville de Boulogne. LD.

9 janvier. Maison des associations de Boulogne. Réunion d'antenne des adhérents. MA, BBl, JMC.

CA2BM - CA des 2 Baies en Montreuillois

17 septembre. Visioconférence avec le chargé de mission mobilité concernant le SDC avant le Copil. L'ADAV a pu faire ses commentaires et ses préconisations (logique d'itinéraires, stationnements vélo dans les communes situés dans les terres, renforcement du stationnement vélo sur le littoral…). SS.

14 octobre. Visioconférence avec le chargé de mission mobilité pour faire le point sur les projets de réaménagements sur Berck: bd. de Paris et connexions cyclables avec av. de Verdun et réseau cyclable EV4, et giratoire au niveau du Burger King. SS.

14 octobre. Point sur le projet de requalification de l'av. Saint-Exupéry. Alerte au niveau des largeurs de trottoir aux abords du collège et du traitement des intersections avec l'avenue (traversées mixtes) pour éviter les conflits d'usage. Alerte au niveau des zones tampon, notamment au niveau du dépose-minute, pour éviter le risque d'emportièrage. SS.

15 octobre. Visioconférence avec les chargés de mission mobilité de la CA2BM, de la CC 7 Vallées et du Pays de Lumbres pour échanger sur les possibles liens à faire entre les différentes intercommunalités et partager leurs expériences. SS.

5 novembre. Estrée. Rencontre avec les élus des communes d'Estrée, Estréelles, Recques sur Course, Mont-Cavrel et Neuville-sous-Montreuil, le chargé de mobilité CA2BM, les techniciennes CD62–BSR et MDADT Montreuillois-Ternois. Enjeu d'apaisement du trafic et de sécurisation de la RD127. Peu d'emprise pour réaliser des aménagements cyclables. Différents scénarios proposés. Les élus s'entendent sur une limitation de vitesse à 70 km/h dans un premier temps en sollicitant la gendarmerie pour la mise en place de contrôles de vitesse et en mettant en place des panneaux de rappel des distances à respecter en doublant les cyclistes (1m50 hors agglo). SS.

4 décembre. Visioconférence. DREAL, Région HDF, CD62 (MDADT Montreuillois-Ternois), CA2BM, Ville du Touquet. Projet de requalification de l'av. du Golf au Touquet dont un aménagement cyclable en site propre sur l'itinéraire de la Vélomaritime courant 2025. SS.

28 janvier. Visio. CA2BM. Avec le CD62, la DDTM, la DREAL, la ville du Touquet. EV4, avenue du Golf. Projet d'aménagement de voie verte. Préconisations sur le profil technique (priorité pour les cyclistes, renforcement des marquages au niveau des traversées et des entrées charretières, abaissés de bordures, signalétique directionnelle vers le front de mer et le centre). SS.

CCHPM - Communauté de Communes du Haut-Pays-du-Montreuillois

3 septembre. Visio. Préparation atelier sensibilisation et maniabilité à destination d'un public d'enfants prévu le 18/09, lors de la semaine de la mobilité. LD, SS.

18 septembre. Fruges. Atelier sensibilisation et maniabilité à destination d'un public d'enfants lors de la semaine de la mobilité. SS.

CCT2C - Communauté de Communes de la Terre des 2 Caps

22 novembre. Stand éclairage, exposition et présentation du Schéma cyclable suivi d'une projection-débat, au Tiers Lieu de la Terre des 2 Caps, à Marquise. MA, FD.

Communauté de Communes Ternois Com

17 septembre. Herlin-le-Sec, forum sur la mobilité organisé par France Travail à destination de demandeurs d'emploi du Ternois pour montrer les solutions mobilisables (services de location, de réparation, etc.). BH, JP.

Communauté de Communes des 7 Vallées

15 octobre. Visioconférence avec les chargés de mission mobilité de la CA2BM, de la CC 7 Vallées et du Pays de Lumbres pour échanger sur les possibles liens à faire entre les différentes intercommunalités et partager leurs expériences. SS.

31 octobre. Sortie terrain avec le chargé de mission CC 7Vallées et la technicienne CD62 de la MDADT Montreuillois/Ternois sur l'identification des points durs repérés sur le SDC, choix d'itinéraires à conforter et préconisations de solutions pour traversées de routes principales. BCi, SS.

4 novembre. Rencontre avec Wimoov pour faire le point sur le service mobilité et les offres proposées (VAE en location et autres solutions de mobilité). Projet de mise en place de vélos en libre-service. Choix des stations. Mai à vélo, voir comment l'ADAV peut être associée. BCi, SS.

ANTENNE DU DOUAISIS

Douaisis Agglomération

16 septembre. Copil de lancement de l'étude de requalification des boucles cyclables de l'agglomération. MA.

3 octobre. Suivi de l'étude Plan de Déplacement Établissement Scolaire de l'école René Cassin de Flines-lez-Raches. RH.

10 octobre. Présentation des PDES et du challenge au lycée Baggio auprès du conseil pédagogique. RH.

14 octobre. Atelier terrain projet de requalification de la boucle Fil de Scarpe. Avec les techniciennes de Douaisis Agglo, le BE Verdi, des élus et techniciens des communes traversées. Identification des points durs et propositions de solutions. SS.

15 octobre. Arleux. Étude de la faisabilité technique d'un aménagement cyclable le long de la RD47, en présence des services du Département et de Douaisis Agglo. L'ADAV demande à ce que soient étudiés un trottoir partagé et une écluse à feux sur le pont de la Sensée, seules solutions possibles pour assurer une continuité en sécurité entre le collège et la gare. La municipalité valide cette proposition qui devra être étudiée par le bureau d'étude. MA.

17 octobre. Atelier terrain projet de randonnée vélo le long de la Sensée. Avec les techniciennes de Douaisis Agglo, le BE Verdi, des élus et techniciens des communes traversées. Identification des points durs et propositions de solutions. SS.

17 octobre. Atelier terrain requalification de la boucle Galibot Sud. Avec les techniciennes de Douaisis Agglo, le BE Verdi, des élus et techniciens des communes traversées. Identification des points durs et propositions de solutions. SS.

14 novembre. Copil PDES au collège de Lallaing. RH.

27 novembre. Siège. Réunion préparation

Cotech/Copil sur la requalification des boucles cyclables du territoire avec les techniciennes du service mobilité de Douaisis Agglo, le technicien du service Politique cyclable du CD59 et le BE Verdi. L'ADAV a apporté ses préconisations et répété sa demande de renforcement de la sécurité des traversées cyclables en agglo et hors agglo (voies limitées à 50 km/h et en entrée/sortie de giratoire) en doublant par exemple les passages piétons de traversées cyclables. SS.

11 décembre. Douaisis Agglo. Techniciens CD62, Douaisis Agglo, Osartis Marquion et Mission Bassin Minier: échanges sur les connexions entre les différents projets de RPN entre Douaisis Agglo et le CD62 (Osartis-Marquion et CA Hénin-Carvin). SS.

18 décembre. Point avec Douaisis Agglo pour s'accorder sur une position commune concernant la matérialisation des traversées cyclables et des cas où la mixité piéton/cycliste apparaît acceptable. Cette position commune sera défendue auprès du Département qui jusqu'ici refuse toute mixité et exclut toute matérialisation des traversées cyclables. MA.

11 janvier. Maison des associations. Assemblée Générale de Droit d'Vélo Douaisis. FD.

21 janvier. Arleux. Présentation du projet de trottoir mixte piéton/vélo défendu par l'ADAV sur la traversée de la commune, RD47, en présence des services du Département et de Douaisis Agglo. MA.

27 janvier. Siège de Douaisis Agglo. Avec le VP Mobilités, le directeur mobilités de l'agglo, les techniciens de l'agglomération, le CD59, et les partenaires techniques (Droit'd'Vélo Douaisis). Cotech sur la requalification des boucles cyclables pour usage utilitaire. MA, SS.

ANTENNE DUNKERQUOISE

CCHF - CC des Hauts de Flandre

6 septembre. Visio. Temps d'échange concernant la « Fête du sport pour tous » 2024 et la prochaine édition de Cycl'haut de Flandre. JV.

24 octobre. Bergues. Opération éclairage et marquage des vélos en partenariat avec la CCHF. RH.

5 novembre. Siège. Échange sur la reconduction du partenariat en 2025 et sur les actions à mener conjointement. JV.

14 novembre. Gare d'Esquelbecq. Stand de marquage et opération éclairage pour sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visible à vélo, coanimé avec la CCHF. JV.

CUD – CU de Dunkerque

17 septembre. CUD. Revue de projets, NPNRU cité des cheminots Saint-Pol-sur-mer intégrant des pistes cyclables unidirectionnelles, Malo - terminus étude du bouclage de la liaison cyclable entre le bd. Trystram et la Vélomaritime, Grande-Synthe – étude de requalification du bd. des Flandres phase 3 intégrant 2 pistes cyclables unidirectionnelles. JV.

20 septembre. Grande-Synthe. Encadrement d'une balade à vélo et échanges autour des aménagements cyclables existants et des projets en cours d'étude à Grande-Synthe dans le cadre du forum cadres CUD/Ville de Dunkerque. JV.

26 septembre. Téteghem. Comité vélo et marche, présentation des dernières réalisations sur le secteur de Téteghem et balade à vélo le long des aménagements réalisés. JV.

3 octobre. Coudekerque-Branche, voie verte rue des Forts. Stand opération éclairage pour sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visible à vélo. JV.

10 octobre. Dunkerque. Quai des Hollandais. Stand opération éclairage pour sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visible à vélo. AG.

16 octobre. Réunion de revue de projets « Les Experts » avec les services voirie, mobilité, espaces verts et accessibilité. Projet de la Ferme Nord et de la connexion avec la Vélomaritime. Projet de requalification des quartiers Soubise, Beaumont et Séchelles. Projet de requalification du bd. V. Hugo et du bd. de l'Europe à Gravelines. Projet à Rosendaël. SS.

23 octobre. Visio. Échange avec Transdev/DK'BUS sur les services vélo. JV.

5 novembre. Visio. Échange avec la cheffe de projet circulation concernant le diagnostic des zones 30 de Dunkerque, Fort-Mardyck et Saint-Pol-sur-mer. JV.

12 décembre. CUD. Réunion bilan d'activités 2024 et projection sur 2025. MA, AG, JV.

7 janvier. CUD. Revue de projets. Requalification de la rue verte à Bourbourg, création d'un parking aux abords de la gare SNCF, coté quai de l'île jeanty à Dunkerque. JV.

24 janvier. Maison de la Vie Associative de Dunkerque. Réunion d'antenne adhérents. LD.

30 janvier. Mairie de Rosendaël. CUD. Réunion de préparation pour « Mai à Vélo » édition 2025. AG, LD.

Bray Dunes

5 septembre. Place de la mairie. Stand d'information et de marquage sur le temps du marché. LD.

Dunkerque

18 septembre. Place Prigent. Stand d'information et de marquage dans l'écovillage du quartier des Glacis. LD.

21 septembre. Parc de la Marine. Stand d'information et de marquage lors du temps fort mobilité de la CUD. AG.

25 septembre. Petite-Synthe. Stand d'information et de marquage lors du temps fort mobilité de la ville. AG.

6 novembre. Opération éclairage devant la gare de Dunkerque. LD.

ANTENNE DE HAZEBROUCK-BAILLEUL

Cœur de Flandre

17 octobre. Steenvorde. Collège Saint-Exupéry. Opération éclairage à destination des collégiens cyclistes. AG.

25 novembre. Nieppe. Collège Jeanne de Constantinople. Opération éclairage à destination des collégiens cyclistes. LD.

Bailleul

12 novembre. Collège Maxime Deyts. Opération éclairage à destination des collégiens cyclistes. AG, NLo, CHa.

5 décembre. Gare. Opération éclairage et marquage de vélos. AG, NLo.

Hazebrouck

27 janvier. Hazebrouck. Réunion d'antenne des adhérents. MA, YP, EI, LD.

ANTENNE LENSOISE

CALL - CA de Lens Liévin

5 décembre. Visio. Échange avec les services sur le projet de cheminement cyclable rue Dubeaumont dans le cadre du projet « Quadraparc II » entre Bully-les-mines et Liévin. JV.

13 janvier. CALL. Échange avec les services sur le bilan d'activité 2024 et les perspectives en terme d'actions d'aménagements en 2025. JP, JV.

Bully-les-mines

28 septembre. Réunion publique concernant le secteur Monchy/4 Hallots/4 vents, échange et proposition d'aménagements de sécurisation avec les habitants. JV.

11 octobre et 14 novembre. Réunions en visio avec la ville et le Repair café pour l'organisation d'une action à destination de collégiens. LD, AG.

25 novembre. Collège Anita Conti. Opération de sensibilisation des collégiens cyclistes à l'importance d'être éclairé à vélo. En compagnie du Repair Café de Bully-les-mines. AG.

Lens

19 septembre. Envirolens. Stand de sensibilisation à destination de groupes scolaires. AG, PB.

24 septembre. Ville. GTV. Repérage terrain

avec les services de la ville, afin de faire un point sur les demandes de reprise de la traversée cyclable av. du Grand Condé au croisement avec la rue É. Zola, de reprise du marquage des traversées cyclables av. Delelis, d'améliorer la lisibilité du cheminement de la contre-allée en zone de rencontre av. Maes, du renfort de marquage des traversées cyclables dans les carrefours de l'av. Basly. Présentation de l'aménagement de la voie verte sur la rue du Lt. de Genouillac. YB, CB, JV.

5 octobre. Micro Folie. Ciné-débat « Les Roues de l'Avenir ». PB, CB.

19 novembre. Lens. Réunion bilan d'activité pour l'année 2024 et visite terrain. JV.

15 décembre. Balade mensuelle « CycloLensoise ». Départ devant la gare de Lens. CB et bénévoles de l'antenne.

26 janvier. Balade mensuelle « CycloLensoise ». Départ devant la gare de Lens. CB et bénévoles de l'antenne.

ANTENNE LILLOISE

MEL – Métropole Européenne de Lille

6 septembre. UTTA. Présentation du projet de requalification de la ZAC de la Bourgogne à Tourcoing. Étude de l'intégration des cycles dans l'espace public. Des pistes unidirectionnelles sont prévues sur le nouvel axe qui sera réalisé et qui relie la rue Colbert à la place de la Bourgogne. MA.

11 septembre. MEL. Réunion préparatoire des visites de terrain qui seront proposées lors des journées d'échanges organisées pour Rue de l'Avenir en octobre. MA.

12 septembre. Anstaing. Réunion avec les élus des communes concernées et les services de la MEL sur le projet de liaison cyclable entre Bouvines - Gruson - Anstaing - Villeneuve d'Ascq. MA.

12 septembre. MEL. Commission Intercommunale d'Accessibilité. Présentation du projet de requalification de la rue Lalau à Marquette-lez-Lille qui sera dotée de bandes suggérées et de nouveaux trottoirs protégés du stationnement illicite. MA.

16 septembre. MEL. Service gestion des équipements de la route, signalisation et régulation, point sur la signalétique directionnelle et partage de nos demandes pour Lille et Villeneuve d'Ascq. MA, JV.

17 septembre. Biotope. Stand d'info et de marquage bicycode pour les agents. CG.

18 septembre. UTTA. Revue de projets. Linselles – rue de Wervicq, reconstruction d'un trottoir en voie verte urbaine. Bondues – bd. De-Gaulle, démarrage des études pour la requalification de la voie. L'ADAV demande d'étudier la solution d'une piste bidirectionnelle. Armentières, nouvelle étude du projet de piste bidirectionnelle. Werwicq-Bousbecque, projet de vélorue sur la rue Pasteur. MA.

27 septembre. UTLS. Revue de projets. Fretin : rue Poincaré, projet de prolonger la voie verte réalisée par la CCPC à Ennevelin. Lomme : av. de la Délivrance mise en sens unique avec création d'un DSC type bande, reprise du giratoire avec piétonnisation d'un côté et classement en zone de rencontre des rues adjacentes. Lille : rue Abélard étude de faisabilité d'un changement de sens de circulation de la rue avec intégration d'aménagements cyclables. L'ADAV demande notamment la reprise du carrefour avec la rue du Faubourg de Douai pour permettre une continuité cyclable et piétonne avec le chemin Latéral. MA, JV.

8 octobre. Biotope. MEL. Point sur le projet de la création de la rue Diagonale à Villeneuve d'Ascq le long du centre V2 permettant l'accès à la gare des bus d'Hôtel de Ville. Un cheminement piéton-vélo sera créé entre le bd. de Valmy et la rue du Ventoux. MA.

10 octobre. Participation à la soirée de concertation sur le SERM organisée à la MMD de Lille. YP, MA.

16 octobre. Revue de projets. Fâches-Thumesnil, création de pistes sur le pont de la M917, rue Nouvelle, entre Fâches et Ronchin. Mouvaux, liaison cyclable rue Mirabeau, du 11 Novembre, Churchill, Foch. Cette liaison permet une continuité cyclable entre le pont de l'A22, où une piste bidirectionnelle est en cours de réalisation, et la piste cyclable du Grand Boulevard. Hellemmes, point sur la réalisation de la bande/piste sur le giratoire « Casto » bd. de Lezennes. MA.

19 octobre. Stand pour présenter Openstreetmap lors de la Maker Faire Lille avec les agents de la MEL. MV.

21 octobre. UTML. Revue de projets. Santes, rue du Général De Gaulle, projet de voie verte. Saint-André, av. de Lattre de Tassigny, projet d'un aménagement cyclable qui prendrait certainement la forme de bandes suggérées. Marcq-en-Barœul – av. Bailly : projets de pistes cyclables. MA.

5 novembre. MEL – Réunion Référents Mobilité des Communes. Présentation de l'enquête ménage 2024/2025. Projet de Vélostation, place Valladolid (gare Lille-Europe). Retour d'expérience : le Plan de Déplacements Inter-Établissements Scolaires d'Armentières. MA, RH, JP.

7 novembre. Biotope. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. RH, BBe.

18 novembre. UTML. Revue de projets. Marquette – rue de Lille, débat sur la largeur des bandes cyclables suggérées, demande de réaliser un accès à la voie verte de la Deûle. Lambersart – Becquart Lemire, quais bus dans carrefours à feux à 5 branches à valider pour réalisation DSC. Sequedin – rue Carnot, projet de requalification avec aménagement cyclable et réflexion pour continuité cyclable vers Haubourdin par le chemin de Busignies. Illies – RM141, aménagements cyclables entre Illies et Aubers qui pourraient prendre la forme d'une piste. MA, JV.

18 novembre. MEL. Réunion avec les services de la MEL et de la ville de Lille concernant la mise en place du jalonnement cyclable dans Lille. MA, JV.

25 novembre. UTRV. Roubaix, étude du projet d'une piste cyclable av. Le Nôtre. MA.

28 novembre. UTTA. Nouvelle analyse du projet de la place de la Bourgogne à Tourcoing. Roncq, rue du Dronckaert, étude du projet de piste cyclable. MA.

3 décembre. Présentation du projet de Réseau Point-Nœuds. MA.

3 décembre. Nouvelle analyse du projet de place de la Bourgogne à Tourcoing avec le service Mobilité pour une meilleure prise en compte des mobilités inclusives. MA.

9 décembre. MEL. Échange sur le projet de RPN sur les territoires du Ferrain et du Mélantois. MA, JV.

17 décembre. Commission Intercommunale d'accessibilité. MA.

17 décembre. MEL. Temps d'échange avec le service mobilité au sujet des données de comptage vélo de la MEL et de l'ADAV et réflexion sur la création d'un outil de valorisation commun en ligne. MA, MV, JV.

6 janvier. UTRV. Roubaix, étude du projet cyclable sur le bd. Leclerc entre le rond-point de l'Europe et la rue Foch. MA.

8 janvier. Temps d'échange avec la gestion des équipements de la route et signalisation pour échanger sur le futur réseau point nœud Ferrain - Territoires Est et Mélantois. MA, MV.

13 janvier. UTML. Revue de projets. Bois Grenier – rue Messean : gestion entrée-sortie des cyclistes sur voie verte + arrêt bus. Marcq-en-Barœul – rue de Menin : requalification avec création de pistes cyclables. L'ADAV demande d'optimiser leur largeur. Sequedin – rue Carnot, réflexion sur le tracé de l'itinéraire cycliste et sur la mise en place d'un plan de circulation. Sainghin-en-Weppes – rue de l'Égalité : Reprise chaussée et trottoir. Saint-André – Tassigny : Profil en travers retravaillé suite problématique réseaux pour y créer des bandes suggérées. MA, JV.

22 janvier. MEL. Revue de projets. Lille, projet d'une piste cyclable prioritaire sur le giratoire de la Porte des Postes. Point sur le projet de piste cyclable bidirectionnelle sur la rue du Faubourg

de Roubaix. Seclin, étude du projet de transformation des bandes cyclables en pistes sur la rue de Lille entre Seclin et Templemars dans le cadre du Vélo +. Liaison Bouvines-Gruson-Anstaing, point sur la matérialisation de l'itinéraire. Roubaix, étude d'un aménagement cyclable rue de l'Ouest. MA, JV.

28 janvier. UTTA. Revue de projets. La Chapelle d'Armentières : étude intersection Tassigny/ Industrielle avec mise en impasse sauf piétons et cyclistes, de l'extrémité de l'av. Kennedy. Armentières, nouvelle étude du projet d'une très large bande sur la place Jules Guesde. Rue Brossolette : point sur le projet d'une piste cyclable bidirectionnelle. Denis Papin : réflexion pour une inversion du sens de circulation dans le cadre de l'étude PDIES. MA.

31 janvier. UTLS. Revue de projets. Lomme – Étude de création d'une Chaucidou rue Jules Guesde, création d'un cheminement cyclable autour du giratoire de la RM208, reprise du marquage effacé ou manquant, des bandes cyclables sur la rue Albert Thomas, demande de la ville de reprendre les réflexions sur la création d'un cheminement cyclable séparatif sur le délaissé ferroviaire de la SNCF rue Albert Thomas. Ronchin – Reprise des bandes cyclables existantes pour les transformer en une piste bidirectionnelle d'un côté de la chaussée, reprise du marquage existant sur le giratoire de la RM48 et création d'une piste cyclable autour du giratoire de la rue de Lesquin. Loos – Présentation du projet de requalification du quartier du Parc Notre-Dame, remarque est faite que la rue sera traversée par un axe Vélo +, la proposition est un traitement type Vélorue. JV.

Anstaing

22 octobre. Mairie. Rencontre avec des élus et le club cyclo de la ville pour parler de l'écomobilité scolaire, du déploiement du SRAV, des outils que l'ADAV peut mettre à disposition de la ville, etc. AG, MA, JP.

Armentières

27 septembre. Médiathèque. Stand d'information et opération éclairage à l'occasion de la vélorution festive organisée par la médiathèque. AG, AF, PM et bénévoles de l'antenne.

7 octobre. Présentation du projet cyclable sur la rue Pierre Brossolette : piste bidirectionelle. MA.

8 novembre. Copil du PDIES d'Armentières. Évocation du plan d'action. RH.

Bondues

17 octobre. Opération éclairage à l'établissement la croix blanche. EL.

Fâches-Thumesnil

21 septembre. Festival Les Vents Contraires. Stand d'information et marquage étiquettes. CG.

21 novembre. Pl. Victor Hugo. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage des vélos. AN, MV et bénévoles de l'antenne.

Haubourdin

20 septembre. Rencontre avec M. le Maire et son adjointe pour faire le point sur les priorités cyclables de la commune. MA, JPV, AP.

21 novembre. Première rencontre avec le Lycée Beaupré d'Haubourdin pour la mise à jour du PDES. RH.

10 décembre. Collège Jules Ferry. Opération de sensibilisation des collégiens cyclistes à l'éclairage des vélos. AP.

Hellemmes

6 novembre. Rue Roger Salengro. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. LR et bénévoles de l'antenne.

22 novembre. Collège Saint-Joseph. Rencontre du personnel de l'établissement pour parler des actions de vélo-éducation et du plan de déplacement établissement scolaire. AG, RH.

La Madeleine

22 septembre. Stand de sensibilisation à l'occasion de l'évènement « Parcs en Fête ». MA, OD.

25 novembre. Rencontre avec le premier adjoint et les services de la ville. Proposition d'étudier une vélorue pour assurer une continuité cyclable entre la piste du Grand Boulevard et la rue Charles-de-Gaulle. Proposition également d'étendre les M12 à de nouveaux mouvements. MA.

Lambersart

7 septembre. Ville. Stand d'information au forum des associations de Lambersart. PMP et bénévoles de l'antenne.

4 novembre. Colysée. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. PMP, LP, CBr, et bénévoles de l'antenne.

Lezennes

14 novembre. Bd. de Tournai. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage avec un stand des « Biclous d'Isidore ». PBau et bénévoles de l'antenne.

Lille

3 septembre, 1er octobre. MMD. Brocs à vélos et stand de marquage bicycode. LD, bénévoles.

4 septembre. Ville. Échange sur le plan de jalonnement cyclable à mettre en place dans la ville. MA, JV.

13 septembre. Lycée Baggio de Lille. Réunion PDES : Présentation de la démarche et du diagnostic. RH, MA.

14 septembre. Place Nouvelle Aventure. Wazemmes. Broc à vélos lors de la braderie de Lille. Plus de 200 vélos vendus. Stand d'info et de marquage. AG, VG, AR, GL, GC, FF, VD, ED.

20 septembre. Parvis de l'Hôtel de Ville. Stand de marquage pour les agents. AG, AD.

20 septembre. MMD. Premier anniversaire de la Maison des Mobilités Durables. MA, FD.

21 septembre. Btwin Village. Stand de sensibilisation lors du Festival de la Mobilité. GD.

21 septembre. Place du Théâtre. Stand d'information et de marquage Bicycode. RH, PV.

30 septembre. Ville de Lille. Rencontre pour adapter le dispositif d'interdiction des vélos dans la zone piétonne du centre-ville. L'ADAV rappelle ses demandes pour adapter le dispositif et offrir plus de souplesse. Nos propositions sont toutes rejetées… Seule l'amplitude horaire sera ramenée à 19h… MA.

3 octobre. École Desbordes-Valmore. Opération éclairage dans la rue scolaire lors des sorties de classe. AG.

10 octobre. École Lakanal. Opération éclairage lors des sorties de classe. LD.

16 octobre. Rue Lestiboudois, quartier Vauban-Esquermes. Parcours de maniabilité et stand ludique pour une « Rue aux enfants » organisée avec le Conseil Municipal des Enfants de Lille. LD.

16 octobre. MMD. Réunion avec la ville de Lille pour évoquer les futures actions de vélo-éducation auprès des publics d'ACM de la ville qui se dérouleront dans la MMD. AG, MA.

21 octobre. Point sur le contenu de la convention qui lie l'ADAV à la Ville de Lille et analyse des données de comptage réalisées par l'ADAV. MA.

5 novembre, 3 décembre et 7 janvier. Brocs à vélos et stand de marquage Bicycode. LD.

8 novembre. MMD. Stand de marquage et sensibilisation à l'éclairage des vélos. RH, JML. Encadrement de la déambulation « Lill'uminée » dans les rues le soir. LD et bénévoles de l'ADAV.

10 novembre. MMD. Réunion avec les partenaires des brocs mensuelles pour un point d'étape et la validation d'une charte d'engagement. LD.

18 novembre. Comité des partenaires Maison des Mobilités. Point sur l'actualité des partenaires de la structure. L'ADAV fait un retour sur les visites techniques organisées avec Rue de l'Avenir les 17 et 18 octobre.

Le club des villes et territoires cyclables et marchables a été impressionné par les récentes réalisations de requalification de la MEL et de la Ville. MA.

19 novembre. MMD. Réunion partenariale de suivi de la Broc' mensuelle. LD.

21 novembre. Ville. Point sur le jalonnement cyclable à mettre en place et sur les axes identifiés avec les services de la ville. MA, JV.

22 novembre. Superquinquin. Stand de marquage et sensibilisation à l'éclairage des vélos. MV, FL et FG.

28 novembre. Gare Lille Flandres. Stand opération éclairage avec la MMD. AG, FL, CM, AD.

29 novembre. MMD. Temps d'échange et de débat autour de la place du vélo dans les violences sexistes et sexuelles. AG, CGui, SD.

4 décembre. MMD. Projection du documentaire When We Cycle suivi d'un débat. CGui.

17 décembre. Opération éclairage flash à la rencontre des livreurs à vélo dans le centre de Lille. AG, CM.

23 janvier. Mairie. Réunion pour préparer la 3e édition de la fête du vélo qui aura lieu le 17 mai 2025, Pl. de la République à Lille. AG, LD.

Lomme

14 novembre. Av. de Dunkerque. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. CH, CBr, CVi.

3 décembre. Ville. Échange avec les services afin de faire un point sur les aménagements en cours, av. de Dunkerque et av. E. Descamps et sur les aménagements à prévoir dans les années à venir. CH, JV.

6 décembre. Ville. Visite terrain avec la MEL et les villes de Lambersart et Lomme, sur les projets en cours dans le secteur du Bourg : VÉLO + et voie verte rue E. Descamps. CH, JV.

Loos

19 septembre. Collèges Debeyre et Descartes. Stand d'information et de marquage. LD.

21 septembre. Journée Mobilité. Tenue d'un stand de sensibilisation avec marquage Bicycode et aide à l'encadrement d'une balade à vélo dans la ville. AP, FDe, JP, PL.

17 octobre. Agence France Emploi d'Haubourdin. « En selle pour l'emploi » : encadrement d'un circuit à vélo entre le quartier des Oliveaux à Loos et le centre commercial d'Englos. La présence des bénévoles ADAV était attendue pour proposer un itinéraire simple et sécurisé. PL, FDe.

13 novembre. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage et marquage de vélos. AG, PC, FDe.

Marcq-en-Barœul

17 et 19 septembre. Collège Lazaro. Animation maniabilité et encadrement sortie vélo pour 6 classes de 5e. LD, OD, EW, MWa, EF, RL, CD, JML, FD, FA, BVD, PM, FL, AN, VF, RG.

6 novembre. Croisé-Laroche. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. EL, SL, JML, FBo.

9 décembre. Mairie. Réunion d'échanges sur les actions à réaliser en 2025. Point d'étape sur la vision des aménagements cyclables dans la ville. AG, MA, EL.

Quesnoy-sur-Deûle

21 septembre. Stand de marquage étiquettes de vélos pour lutter contre le vol. SH et bénévoles.

Ronchin

7 novembre. Place de Halle. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage et stand de réparation de « Roule Ma Poule ». AG.

Roubaix

10 septembre. Rencontre avec la Ville et la MEL pour faire le point sur le besoin de signalétique directionnelle et le marquage des traversées cyclables dans les intersections. MA.

1er octobre. Lycée Jean Moulin. Rencontre du personnel de l'établissement pour échanger sur un projet vélo au sein d'une classe. Présentation des PDES. AG, RH.

8 octobre. Réunion publique sur le projet de requalification de l'av. Delory. L'ADAV y défend la réalisation des pistes. Opposition avec les collectifs qui sont contre mais bonne écoute des autres participants qui approuvent le projet et y voient une nette amélioration pour les cyclistes et les piétons. MA, FM.

29 octobre. Ville. Échange avec la ville et le BE sur le projet de requalification urbaine dans le quartier de l'Épeule, intégrant des cheminements cyclables. JV.

13 décembre. NPNRU - Alma. Présentation des itinéraires cyclables prévus. L'ADAV demande d'étudier un plan de circulation plus contraignant et rappelle les minimas à respecter pour réaliser des aménagements cyclables. MA.

Seclin

18 octobre. Quartier de la Mouchonnière. Tenue d'un stand d'information lors de l'inauguration par le Conseil citoyen des aménagements réalisés par la mairie aux abords des écoles. LD.

15 novembre. Parvis de la collégiale. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. LD.

Université de Lille

12 septembre. Stand d'information et de marquage dans le cadre du « Campus en Fête » de la Journée Immersion Vie Étudiante (JIVE). LD, FD, JML, FL.

7 octobre. Stand d'information dans le cadre de la semaine d'information sur la santé mentale. LD.

22 octobre. Projet Écocampus. Participation à la phase de concertation lors d'une balade participative pour étudier les besoins en cheminements piétons et cyclistes sur le campus de Villeneuve d'Ascq. MA, FD.

14 novembre. Projet Écocampus, participation aux réflexions sur les usages, équipements et programmation des espaces extérieurs qui seraient nécessaires. FD.

19 novembre. Projet Écocampus. Travail sur les besoins de mobilité, de stationnement et de liaisons nécessaires pour les mobilités douces. MA.

Villeneuve d'Ascq

5 septembre. Maison des Genêts. Remise en selle auprès d'un groupe de femmes. AG.

15 septembre. Palacium. Stand d'information et de marquage étiquettes lors du forum des associations. FL, FD et bénévoles de l'antenne. Balade inaugurale des aménagements cyclables de la ville. MA.

17 septembre. Halle Canteleu. Encadrement d'un circuit vélo pour 3 classes de CM des écoles René Clair et Calmette. AG, FL, JML, SG.

20 septembre. Université. Aide à l'encadrement d'une balade vélo de découverte de la ville à destination d'étudiants. MA, FL.

2 octobre. Visite sur site rue Montalembert, avec la ville et les services de la MEL pour y étudier une sécurisation des aménagements cyclables. Deux possibilités : des bandes suggérées ou une voie verte urbaine. L'ADAV et la Ville défendent la seconde hypothèse. MA, FL.

15 octobre. Collège Triolo. Sensibilisation sur les bonnes pratiques à vélo auprès de 4 classes de 6e. Opération de sensibilisation à l'éclairage lors des sorties de classe. AG, LD, CGu.

5 novembre. Collège Molière. Sensibilisation sur les bonnes pratiques à vélo auprès de 3 classes de 6e. Opération de sensibilisation à l'éclairage lors des sorties de classe. AG.

19 novembre. Ferme du Héron. Point bilan des actions 2024 et prévision des actions à mener sur 2025. AG, MA.

14 décembre. Encadrement d'une balade à vélo éclairée lors du marché de Noël en

parcourant les nouveaux aménagements de la commune. MA.

20 janvier. Présentation de la démarche PDES et des challenges de l'écomobilité à l'Institution Saint-Adrien de Villeneuve d'Ascq. RH.

ANTENNE MAUBEUGEOISE

Maubeuge

14 septembre. Atelier vélo et réunion d'adhérents. DM.

15 septembre. Sambre en Fête. Balade à vélo de Maubeuge jusqu'à Aulnoye-Aymeries. DM et bénévoles de l'antenne.

19 septembre. Campus. Stand de sensibilisation à destination des étudiants. DM.

24 septembre. Participation à l'évènement des 50 ans de l'Agence de Développement et d'Urbanisme de Sambre Avesnois Hainaut Thiérache. DM.

7 novembre. Gare. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. DM et bénévoles de l'antenne.

11 janvier. Atelier de Maubeuge. Réunion d'antenne avec les adhérents. LD.

SMTUS - Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre

28 novembre. SMTUS. Comité des partenaires Sambre Mobilités. DM, JV.

ANTENNE PÉVÈLE-CAREMBAULT

CCPC - CC Pévèle Carembault

21 septembre. Stand d'information au départ de la cyclo Orchies-Le Touquet pour Leucémie Espoir. NL.

23 octobre. Templeuve. Réunion des bénévoles actifs de l'antenne de la Pévèle Carembault. LD.

4 novembre. Étude de la traversée cyclable de la RD90 à Genech pour y assurer une continuité de la voie verte. MA.

7 janvier. Point sur l'état d'avancement du SDC. Étude de la mise en œuvre d'une signalétique directionnelle pour ce schéma. Afin de ne pas multiplier les panneaux, l'ADAV préconise de hiérarchiser le réseau pour jalonner prioritairement les itinéraires qui relient le plus rapidement les différents pôles générateurs identifiés : centralités, gares, gros établissements scolaires, piscine, etc. MA.

Genech

20 septembre. Réunion PDES Lycée Charlotte Perriand de Genech – Présentation de la démarche et du diagnostic. RH, JP.

23 janvier. Réunion d'information des adhérents sur l'actualité du territoire de la CCPC et partage de la galette. MA, CAL, SR, RTy et autres bénévoles du secteur.

Orchies

25 novembre. Gare. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. Bénévoles de l'antenne.

Pont-à-Marcq

15 octobre. Collège Françoise Dolto. Copil PDES. RH.

23 novembre. Stand d'information ADAV/CREM aux journées portes ouvertes du Collège Françoise Dolto de Pont-à-Marcq. RH.

Templeuve

7 novembre. Gare. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. Bénévoles de l'antenne.

Thumeries

12 novembre. Copil PDES au Collège de Thumeries. RH.

ANTENNE DE SAINT-AMAND

CAPH - CA Porte du Hainaut

17 septembre. CAPH. Stand de sensibilisation, de marquage et remise en selle pour les agents. MA, SD, CDe.

18 septembre. Siège. Réunion SDC. Véloroute de la Scarpe – secteur Mortagne du Nord, projet de création d'une CVCB et d'une voie verte sur la RD68. Secteur Saint-Amand-les-Eaux, création d'une passerelle flottante en lien avec VNF. Véloroute au fil de l'eau à Paillencourt, création d'une voie verte le long de la Sensée. Véloroute du Paris Roubaix secteur Rosult, réflexion sur le traitement de la traversée cyclable de la RD169. Véloroute Bassin minier secteur Raismes, échange sur la superposition des tracés et des futurs aménagements à prévoir pour relier la ville. MA, CDe, SD, JV.

20 novembre. Organisation d'une visite à vélo des aménagements réalisés par la MEL dans les Weppes, pour les techniciens de la CAPH. Cette visite inspirante sera également proposée aux élus du territoire. MA.

10 décembre. CAPH. Suivi du SDC. Point sur le projet de passerelle flottante au-dessus de la Scarpe à Saint-Amand pour assurer une continuité de la voie verte. Étude paysagère en cours sur le cavalier d'Haveluy, avant possibilité d'y réaliser une voie verte. Maulde, un marquage sera réalisé pour permettre d'assurer une continuité cyclable du halage. MA, SD, CDe.

30 janvier. Saint-Amand-les-Eaux. Réunion portant sur la traversée de la véloroute du Paris Roubaix et de la véloroute de la Scarpe dans la ville, avec un point sur le traitement des traversées cyclables de la RD69b, de la RD954, sur la mise en accessibilité de la rue de l'Écluse, la reprise du carrefour de l'av. du Clos et de la rue du 18 juin. Et le traitement des 2 traversées cyclables sur la RD169 à hauteur de la rue Notre-Dame-de-l'Amour. CDe, JV.

Raismes

20 novembre. Ville. Échange sur le renfort de marquage possible en centre-ville de Raismes et sur les projets de la Ville en faveur du vélo. CDe, JV.

15 janvier. Ville. Repérage terrain avec les services afin d'échanger sur les améliorations à apporter dans la traversée du centre-ville. Proposition est faite de réaliser du marquage de trajectoire en sortie de piste cyclable (rue Jean Jaurès) et dans le giratoire. Améliorer le cheminement dans les contre-allées, améliorer l'existant rue Durre. Réflexion sur le marquage d'une CVCB rue Dussart. CDe, JV.

Rosult

14 novembre. Gare. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. NL et bénévoles de l'antenne.

Saint-Amand-les-Eaux

17 septembre. Ville. GTV. Point sur les demandes faites lors de la précédente réunion en terme d'aménagements et propositions d'actions dans les prochains mois. CDe, JV, JS.

8 novembre. Grand'Place. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. Marquage de vélos. AG, CDe et bénévoles de l'antenne.

15 janvier. Ville. Repérage terrain avec les services. Route de Roubaix, afin de convenir des améliorations à apporter aux aménagements existants. Rue de Tournai, pour proposer la mise en place d'un marquage incitant les automobilistes à tenir leur gauche et la mise en DSC de la rue de la Résistance. CDe, JV.

Denain

21 janvier. Intervention au collège Jean-Paul II de Denain dans le cadre d'un projet de voyage à vélo. CDe.

ANTENNE DE SAINT-OMER

Saint-Omer

6 novembre. Atelier. Opération éclairage. Bénévoles de l'antenne.

Pays de lumbres (CCPL)

5 octobre. CCPL. Stand d'information et de sensibilisation à l'éclairage des vélos. AG.

Lumbres

21 septembre. Place Jean Jaurès. Stand de Marquage. LD.

15 octobre. Visioconférence avec les chargés de mission mobilité de la CA2BM, la CC 7 Vallées et du Pays de Lumbres pour échanger sur les possibles liens à faire entre les différentes intercommunalités et partager leurs expériences. SS.

ANTENNE VALENCIENNOISE

Valenciennes Métropole

3 septembre. Présentation des outils de Géovélo à la CAVM, CAPH, SIMOUV et l'ADAV. Échanges à propos de leurs usages sur le territoire. MV, MA, SD.

10 septembre. Point sur le projet d'aménagement de la rue J. Jaurès à Fresnes. Projet d'une piste bidirectionnelle entre la bifurcation de la ligne de tram et la rue Bancel. L'ADAV demande des adaptations sur les extrémités pour se raccorder à la chaussée et rejoindre la circulation. Elle demande surtout une séparation physique pour empêcher l'envahissement de cette piste par du stationnement. MA, SD.

23 septembre. Petite-Forêt. Réunion avec la Ville, le Département et les représentants d'Auchan pour étudier une continuité cyclable entre Raismes et Petite-Forêt. MA.

12 novembre. Réunion avec la CAVM pour expliquer les données Openstreetmap et l'export des données au format BNAC (Base Nationale des Aménagements Cyclables). MV.

27 novembre. Réunion de préparation de l'évènement « Place au Vélo » qui aura lieu en juin 2025. AG, SD.

10 décembre. Copil de présentation du PDM du Simouv. MA, SD.

11 décembre. Rencontre avec les élus de Préseau pour évoquer le plan vélo local. SD, MA.

16 décembre. Réunion avec la CAVM pour définir comment cartographier les aménagements cyclables du territoire et comment transmettre les informations. MV, SD.

30 janvier. Réunion avec le service SIG de la CAVM pour présenter le fonctionnement d'Openstreetmap et travailler sur des cas concrets. MV.

Anzin

12 novembre. Place du Boussu. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. LD, SD, JMS et bénévoles de l'antenne.

22 novembre. Retour sur les diagnostics à vélo réalisés et plus largement sur le plan vélo de la ville et ses prochaines étapes. MA, SD.

Quérénaing

6 novembre. Rencontre avec le Maire de Quérénaing pour évoquer le projet de piste cyclable entre Famars et Quérénaing, empruntant un axe du SDC départemental sur la RD958. Échanges au sujet de solutions pour remédier au point dur du franchissement d'un pont-tunnel SNCF. SD, JMS.

Préseau

11 décembre. Rencontre avec la municipalité qui sollicite l'aide de l'ADAV pour développer les aménagements cyclables dans la commune. MA, SD.

29 janvier. Nouvelle rencontre avec la municipalité et étude des aménagements susceptibles d'être réalisés pour sécuriser l'accès à l'école. MA, SD, RH.

Valenciennes

13 septembre. Université des Tertiales. Stand d'information. SD.

22 octobre. Institut des Mobilités et des Transports Durables. Participation de 4 adhérents à l'atelier citoyen sur le Service express régional métropolitain (SERM).

5 novembre. Maison des Associations. Forum « Eng'Âgés Valenciennes » à destination des séniors. SD, JMS.

19 novembre. Gare. Opération de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage. LD, SD et bénévoles de l'antenne.

26 novembre. Sortie de groupe de l'antenne ADAV du Valenciennois à l'exposition « Biom'Mobilités » à l'Institut des Mobilités et des Transports Durables de Famars.

26 novembre. Entretien avec le BE Immergis missionné par la ville pour échanger sur le Schéma communal cyclable de Valenciennes. Partage du diagnostic et de nos priorités. MA, SD.

11 janvier. Galette, réunion d'adhérents et bilan de l'année 2024 sur le Valenciennois. MA, SD.

14 janvier. Visio avec la ville de Valenciennes qui sollicite l'ADAV pour organiser en février des visites techniques des aménagements cyclables de Lille et Valenciennes, dans le cadre des travaux pour l'élaboration de son SDC. MA, SD.

28 janvier. 1er Cotech de lancement du schéma directeur cyclable. MA, SD.

30 janvier. Atelier participatif de cartographie pour partager le diagnostic de la cyclabilité de la ville et proposer les priorités d'aménagements. MA, SD, et de nombreux adhérents de l'ADAV.

DÉPARTEMENT DU NORD

11 septembre. Visio. Échange sur le projet de mise en DSC de la rue de Furnes à Hondschoote dans le cadre d'un projet mobilité européen, l'objectif étant de créer un itinéraire cyclable vers la commune de Furnes en Belgique. JV.

13 septembre. Suite à la demande du CD59, dans le cadre de la formation de ses agents, l'ADAV a imaginé un circuit de 14 km au départ de Villeneuve d'Ascq qui offre une vue exhaustive des différents types d'aménagements cyclables récents et anciens : pistes, bandes, traitement des intersections et des giratoires, plan de circulation, etc. Présentation et validation du circuit, à vélo, avec les services. MA.

19 septembre. Nouveau Forum. Stand d'information et de marquage pour les agents. CG.

8 octobre. Copil VV Paris Roubaix au STAB Vélodrome, à Roubaix. Le Département du Nord a pour ambition de poursuivre d'ici le printemps 2025 le jalonnement jusqu'à Valenciennes de la Véloroute du Paris-Roubaix (V365), d'intérêt régional et inscrite au Schéma Cyclable Départemental. MA.

21 octobre. Préparation des 4 journées de formation qui seront délivrées aux agents de la voirie sur les aménagements cyclables. MA.

24 et 30 octobre, 4 et 13 novembre. Siège. Participation aux journées de formation organisées par le CD59 auprès de ses techniciens voirie, afin d'encadrer des sorties à vélo et de leur présenter les aménagements cyclables réalisés par la MEL sur le secteur de Villeneuve d'Ascq et du Mélantois. MA, JV.

26 novembre. Réunion avec les élus du département du Nord afin d'améliorer la portée de la communication autour du challenge de l'écomobilité des collèges et de la démarche PDES. Lors de ces échanges, il est demandé que le Département soit plus souple pour permettre la réalisation d'aménagements sécurisés. RH, MA.

27 novembre. Siège Douaisis Agglo. Réunion préparation Cotech/Copil sur la requalification des boucles cyclables du territoire avec les techniciennes du service mobilité de Douaisis Agglo, le technicien du service politique cyclable du CD59 et le BE Verdi. L'ADAV a apporté ses préconisations et répété sa demande de renforcement de la sécurité des traversées cyclables en agglo et hors agglo (voies limitées à 50 km/h et en entrée/sortie de giratoire) en doublant par exemple les passages piétons de traversées cyclables. SS.

27 novembre. Condé-sur-l'Escaut. Copil Réseau Point Nœuds du Bassin Minier. JV.

4 décembre. En présence de la CAVM, étude du projet de piste cyclable entre Quérénaing et Famars, suite aux remarques formulées par le commissaire enquêteur CD59 Quérénaing. L'ADAV

demande des adaptations du projet initial pour faciliter le franchissement du point dur constitué par le passage inférieur à la voie ferrée. La piste se rapprochera progressivement de la chaussée où le cycliste sera ramené mais en conservant la priorité. MA.

6 décembre. Siège ADAV. Rencontre avec les techniciens CD59 pour demander plus de flexibilité dans la mise en place d'aménagements cyclables (marquage des traversées, etc.) afin de préparer le rendez-vous avec le VP Mobilités sollicité par l'ADAV. MA, SS.

11 décembre. Rendez-vous avec M. Seguin, VP Mobilités. L'ADAV expose son souhait d'avoir plus de souplesse de la part du Département pour permettre la réalisation d'aménagements cyclables en milieu peu dense, qui puisse accepter une mixité pieton/cycliste, à l'exemple du travail réalisé par la MEL dans les Weppes. Nous demandons aussi de permettre l'utilisation des trottoirs de service sur les ouvrages en milieu rural, pour assurer des continuités cyclables, à l'exemple de la liaison cyclable entre Villeneuve d'Ascq et Sainghin-en-Mélantois. Nous proposons l'organisation de visites techniques pour s'inspirer de ces exemples. Très bon accueil de nos propositions. MA.

23 janvier. Présentation du projet « Cyclo connect », coopération transfrontalière pilotée par le Département du Nord pour faciliter les liaisons cyclables transfrontlières et leur promotion. Échange sur les actions qui pourraient être proposées. MA.

30 janvier. RD325, projet de liaison cyclable entre Lambres-lez-Douai et Courchelette. Visite sur site pour étudier la réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle, puis la réhabilitation de chemins. MA et les représentants de Droit d'vélo Douaisis.

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

5 septembre. Visioconférence PEBE avec le CD62 (MDADT Artois) en préparation du Copil pour le projet de zone d'activités Béthune-Essarts. Différentes variantes étudiées. SS.

8 septembre. Olhain. Village des Mobilités organisé par le CD62. Stand d'information, de sensibilisation et parcours maniabilité animé par l'ADAV. AC, RT, SS.

10 septembre. Réunion technique sur le RPN secteur Arrageois. SS.

16 septembre. Siège. Réunion « Voie cyclable V32 » secteur Nord Arras avec le service voirie et mobilité CUA, le DGA et le CD62 (direction voirie). Échanges sur les différents tracés proposés. SS.

18 septembre. Réunion de travail avec le technicien du service mobilité CD62 sur le projet de RPN sur les Campagnes de l'Artois et Osartis-Marquion. SS.

19 septembre. Vitry-en-Artois. Copil SDC CC Osartis-Marquion par le bureau d'études Immergis. En présence des différents vice-présidents concernés et du CD62. SS, NV.

23 septembre. Repérage terrain avec le technicien du service mobilité CD62, pour vérifier les hypothèses des portions identifiées sur Sud Artois. SS.

27 septembre. Copil PEBE Béthune-Essarts en présence du vice-président Mobilité CABBALR, des adjoints Ville de Béthune, du service mobilité CABBALR, de la MDADT Artois CD62, de l'Agence Urbanisme, d'Artois Mobilité. A été évoqué le possible projet de mise en 2x2 voies de l'av. Flemming et la sécurisation des traversées du pont sur la RD945, du giratoire « Jésus-Christ » et de l'av. Kennedy. DDo, SS.

27 septembre. Hénin-Beaumont. Copil étude mobilité du collège Gérard Philippe animé par le BE Ingerop en présence de la Ville et des services du Département. JV.

30 septembre. Liévin. Cotech étude mobilité du collège Pierre et Marie Curie animé par le BE Ingerop en présence de la Ville, des services du Département et d'Artois mobilité. JV.

3 octobre. Repérage terrain avec le technicien du service mobilité CD62 pour vérifier les hypothèses des portions identifiées sur les Campagnes de l'Artois. SS.

4 octobre. Divion. Collège Henri Wallon. Sensibilisation en classe et atelier maniabilité vélo en complément d'une enquête de cartographie du BE Ingerop. AG.

10 octobre. Repérage terrain avec le technicien du service mobilité CD62 pour vérifier les hypothèses des portions identifiées sur Osartis-Marquion. SS.

14 octobre. Visioconférence avec le technicien du service mobilité CD62. Point RPN sur la CUA et les possibles connexions entre Sainte-Catherine, Anzin et Marœuil. SS.

18 octobre. Beuvry. Cotech. Étude de desserte cyclable du collège A. Debeyre par le BE Ingerop. En présence d'adjoints et techniciens de la ville, du CD62, d'Artois Mobilités et de la CABBALR. SS.

31 octobre. Sortie terrain avec le chargé de mission CC 7 Vallées et la technicienne CD62 de la MDADT Montreuillois/Ternois sur l'identification des points durs repérés sur le SDC, les choix d'itinéraires à conforter et les préconisations de solutions pour les traversées de routes principales. BCi, SS.

5 novembre. Estrée. Rencontre avec les élus des communes d'Estrée, Estréelles, Recques-sur-Course, Mont-Cavrel et Neuville-sous-Montreuil, avec le chargé de mobilité CA2BM, les techniciennes CD62 BSR et MDADT Montreuillois-Ternois. Enjeu d'apaisement du trafic et de sécurisation de la RD127. Peu d'emprises pour réaliser des aménagements cyclables. Différents scénarios proposés. Les élus s'entendent sur une limitation de vitesse à 70 km/h dans un premier temps, en sollicitant la gendarmerie pour la mise en place de contrôles de vitesse, et en mettant en place des panneaux de rappel des distances à respecter en doublant les cyclistes (1,50 m hors agglo). SS.

18 novembre. Point semestriel sur différents projets avec la MDADT Artois. Prochaine réunion en février 2025. DDo, ABo.

26 novembre. Liévin. Copil étude de desserte cyclable du collège Pierre et Marie Curie par le BE Ingerop. En présence de techniciens de la ville, du CD62 et d'Artois Mobilités. JV.

29 novembre. Divion. Cotech étude de desserte cyclable du collège Wallon par le BE Ingerop. En présence de techniciens de la ville, du CD62, d'Artois Mobilités et de la CABBALR. JV.

4 décembre. Visioconférence. DREAL, Région HDF, CD62 (MDADT Montreuillois-Ternois), CA2BM, Ville du Touquet. Projet de requalification de l'av. du Golf au Touquet dont un aménagement cyclable en site propre sur l'itinéraire de la Vélomaritime (courant 2025). SS.

4 décembre. Beuvry. Copil étude de desserte cyclable du collège A. Debeyre de Beuvry par le BE Ingerop. En présence de techniciens de la ville, du CD62, d'Artois Mobilités et de la CABBALR. JV.

10 décembre. Bapaume. Atelier cartographie ; projet de RPN sur le territoire de Sud Artois avec des techniciens CD62, Sud Artois et de nombreux élus du territoire. SS.

11 décembre. Douaisis Agglo. Techniciens CD62, Douaisis Agglo, Osartis Marquion et Mission Bassin Minier pour les connexions entre les différents projets de RPN entre Douaisis Agglo et le CD62 (Osartis-Marquion et CA Hénin-Carvin). SS.

18 décembre. Visio avec l'Agence d'Urbanisme de l'Artois et Artois Mobilité pour expliquer le fonctionnement d'Openstreetmap et la traduction de ses données dans la BNAC (Base Nationale des Aménagements Cyclables). MV.

17 janvier. Visio avec l'Agence d'Urbanisme de l'Artois pour travailler sur des cas concrets de cartographie d'aménagements cyclables sur le territoire du bassin minier. MV.

28 janvier. Visio. CA2BM. Avec le CD62, la DDTM, la DREAL, la Ville du Touquet. EV4 av. du Golf. Projet d'aménagement de voie verte. Préconisations sur le profil technique (priorité pour les cyclistes, renforcement des marquages au niveau des traversées et des entrées charretières, abaissés de bordures, signalétique directionnelle vers le front de mer et le centre). SS.

HAUTS-DE-FRANCE MOBILITÉS (HDFM)

1er octobre. Atelier stationnement co-animé avec la CAB à destination des AOM adhérentes à HDFM. Le matin, présentation des préconisations, informations, coûts de mise en œuvre, échange sur les difficultés rencontrées. Sortie terrain l'après-midi, pour voir les différents types de stationnement mis en place par la CAB (arceaux, arceaux couverts, parking sécurisé, box à vélo…) MV, JV, SS.

4 décembre. Réunion avec Hauts-de-France Mobilités pour définir les prochaines présentations et formations. MV, MA.

CREM - CENTRE DE RESSOURCES EN ÉCOMOBILITÉ

5 septembre. Préfecture de Région. Rencontre de la Commissaire à la lutte contre la pauvreté des Hauts-de-France, afin d'échanger sur les activités que le CREM mène en lien avec ce sujet, notamment pour l'accès à la mobilité des publics en insertion professionnelle. JP, RH.

6 septembre. Groupe de travail pour l'organisation d'un cycle de webinaires sur la thématique de l'écomobilité et l'insertion professionnelle avec le Conseil Régional, Déclic Mobilités et le C2RP. JP.

16 septembre. Intervention lors du forum « emploi et mobilité » organisé par le CUA pour évoquer les aménagements, services et actions de communication et d'animation qui permettent d'encourager l'écomobilité pour les déplacements domicile-travail. JP.

18 septembre. Rencontre de chargés de mission de « Compétences et Emploi », en charge d'animer la plateforme de mobilité MobiliMEL, afin d'étudier les possibilités d'échanges de données sur les services et actions en faveur de l'accès à la mobilité, pour le public en insertion professionnelle. JP, MV.

19 septembre. Saint-Laurent-Blangy. Séminaire de l'ADEME pour ajuster avec les partenaires les conditions de mise en œuvre de 4 scénarios à horizon 2050 pour la décarbonation de la mobilité des personnes et du transport de marchandises. JP.

19 septembre. Loos. Remise du label « Rue aux enfants, Rue pour tous » à la Ville de Loos lors d'une Rue aux enfants organisée en sortie d'école rue Lamartine. La Ville a organisé 4 autres Rues aux enfants dans des rues d'écoles pendant la semaine de la mobilité. JP.

23 septembre. Visio. Temps d'échanges entre les deux associations animant le CREM (ADAV et En Savoir Plus), l'AU5V et l'ADEME pour voir comment articuler les missions et actions de chacun, notamment en faveur de l'écomobilité scolaire : PDES, challenges. JP, RH.

24 septembre. Regroupement des candidats du dernier relevé de l'appel à initiatives régional « Rue aux enfants, rue pour tous ». L'objectif était d'apporter des conseils méthodologiques et une mise en réseau avec d'anciens porteurs ou structures expertes, pour les aider dans la réalisation. JP.

26 septembre. Organisation d'une visio à destination des collectivités territoriales partenaires de l'ADAV pour communiquer sur les PDES et le challenge. JP, RH.

30 septembre. Atelier PRSE4 (Plans Régionaux Santé Environnement) sur la végétalisation, la renaturation, les mobilités et les transports du 4e Plan Régional Santé Environnement Hauts-de-France. RH.

1er octobre. Plan Régional Santé Environnement Hauts-de-France. Atelier sur l'aménagement favorable à la santé. RH.

4 octobre. Visio. Comité de pilotage du CREM avec les partenaires de l'ADEME et de la Région pour évoquer le bilan de l'année et les actions prioritaires pour 2025. JP, MA, RH.

7 octobre. Visio. Webinaire de présentation des dispositifs « Alvéole+» et « Objectif Employeur Pro Vélo » organisé par le CREM avec le référent régional d'OEPV et un consultant agréé d'Aktivmobility. JP.

7 octobre. Visio. Temps de coordination nationale du programme « Rue aux enfants, Rue pour tous » dont le CREM est relais régional. Un enjeu identifié sera de valoriser l'an prochain les 10 ans du dispositif. JP.

8 octobre. Visio. Intervention sur les arguments et conseils à donner pour débuter ou poursuivre la mobilité active pendant l'hiver lors d'un webinaire organisé par Déclic Mobilités. JP.

9 octobre. Visio. Réunion de préparation d'un webinaire programmé le 18 novembre sur l'accès à l'écomobilité pour les personnes en insertion professionnelle en milieu rural, avec les organisateurs (CREM, Région, Déclic Mobilités, C2RP) et les différents intervenants (Mobilesem, CCHF et Devenir en Vermandois). JP.

11 octobre. Temps de travail avec « En Savoir Plus », qui anime le CREM, avec l'ADAV et l'Agence de communication « Les Enchanteurs » (prestataire pour la communication sur le challenge de l'écomobilité scolaire). Il est notamment prévu d'aller vers une plateforme en ligne commune pour les challenges des écoles, des collèges et des lycées qu'organisent le CREM. JP.

14 octobre. Webinaire de lancement du Collectif national de l'autopartage entre particuliers, organisé par le bureau d'études ADETEC. JP.

25 octobre. Genech. Dans le cadre de l'étude PDES du lycée Charlotte Perriand, diagnostic à vélo avec Madame la Maire, des itinéraires susceptibles d'être réalisés pour faciliter l'accès aux établissements scolaires de la commune. MA.

31 octobre. Rendez-vous avec la MMD de Lille pour présenter les ressources pédagogiques disponibles auprès du CREM sur l'éducation à la pratique du vélo et sur l'écomobilité scolaire. JP, RH.

28 et 29 novembre. Aix-en-Provence. Participation au congrès annuel du réseau Mobiscol. JP, RH, LD.

3 décembre. Visio. Groupe de Travail pour l'organisation d'un cycle de webinaires sur l'écomobilité et l'insertion professionnelle avec le Conseil Régional, C2RP et Déclic mobilités. JP.

4 décembre. Amiens. Rencontre organisée par l'ADEME à destination des lauréats de l'appel à projet À vélo. Retours d'expériences et ateliers sur les préconisations pour développer la pratique du vélo, notamment en milieu peu dense. JP.

6 décembre. Échanges avec la MMD pour imaginer des actions communes vers un public adulte sur les questions d'écomobilité scolaire. Il est par exemple envisagé d'organiser un forum de présentation d'outils pédagogiques et de dispositifs pour aborder l'écomobilité de l'école au lycée. JP, RH.

10 décembre. Haubourdin. Groupe d'organisation d'un évènement sur la mobilité à destination d'un public en insertion professionnelle, qui aura lieu en février, organisé par la Mission locale Impulsion. JP.

12 décembre. MEL. Atelier sur l'apaisement du trafic aux abords des écoles à destination d'élus et de chargés de mission en charge de la concertation. Le CREM y a présenté les ressources existantes sur les rues scolaires. JP.

17 décembre. Arras. Comité des partenaires du Plan de mobilité de l'Université d'Artois, réparti sur plusieurs communes : Arras, Béthune, Lens et

Liévin. JP, RH.

17 décembre. Villers-Pol. Comité de pilotage PDES – Présentation du diagnostic de l'école de la Rhonelle. RH.

14 janvier. Cerema. Participation à un groupe test d'une fresque de la mobilité solidaire, mise en place par le Cerema, en lien avec MobiliMEL. JP.

14 janvier. Saint-Omer, Collège de la Morinie. Forum des référents « éducation au développement durable » de la circonscription. Présentation des challenges et de la mission PDES. JP.

14 janvier. Lille, MMD Journée de formation PDES auprès de collectivités, d'établissements scolaires et d'associations de la région. RH, MA.

15 janvier. Comité de validation régional « Rue aux enfants ». Étude de 8 nouveaux projets. JP.

22 janvier. Visio. Présentation des nouveaux flyers Ilévia concernant l'accessibilité du campus, en lien avec le PDIES d'Armentières. RH.

28 janvier. Visio. Réunion d'évaluation du challenge de l'écomobilité scolaire. Point avec les ambassadeurs, qui relaient les challenges au sein de leur collectivité. JP.

28 janvier. Visio. Lancement d'un comité de programmation pour l'organisation d'un évènement régional sur la thématique « mobilités durables, partage de l'espace public et des quartiers en politique de la ville ». JP.

29 janvier. Tourcoing. Rencontre du service culturel qui projette l'organisation d'une « Rue aux enfants » lors des Journées du Patrimoine. JP.

ADAV

7 et 8 septembre. Randonnée à Dordrecht aux Pays-Bas, organisée par la commission Vélotourisme. VF et bénévoles de la commission.

9 septembre. Vilogia. Villeneuve d'Ascq. Remise en selle pour un groupe de salariés de Vilogia. Vélos mis à disposition par Lille Sud Insertion. AG, LD.

10 septembre. Rencontre avec « Vélotafons » pour échanger sur nos pratiques respectives et imaginer des actions communes avec un meilleur partage d'information. MA, YP, PMP.

24 septembre et 17 octobre. CPAM Lille. Remise en selle théorique et pratique à destination des salariés. LD.

2 octobre. Association SOLFA. Remise en selle à destination de bénéficiaires de l'association. LD.

5 octobre. MRES. Commission vélotourisme. MV, VF.

8 octobre. MRES. Rencontre avec l'association « Prévention Sécurité Routière » pour voir comment mener des actions en commun et notamment des opérations de sensibilisation à l'éclairage l'hiver. AG, SS.

11 octobre. Roubaix. Forum intitulé « RER métropolitains : splendeur et misère ?». Intervention de l'ADAV sur la table ronde « Les SERM et les territoires périphériques : effet d'entraînement ou risque d'exclusion ?». L'ADAV aborde la question de l'intermodalité avec le vélo et la desserte des territoires, la loi prévoyant des réseaux cyclables au sein des SERM. MA, YP, FD.

12 octobre. Beaucamps-Ligny. Journée des correspondants locaux à l'Institut Sainte-Marie avec visite des aménagements cyclables des Weppes l'après-midi. Salariés et Correspondants Locaux.

17 octobre. Webinaire « Panoramax : une infrastructure numérique pour dépasser Google Street View ?», organisé par La Fabrique des Mobilités. MV.

27 octobre. De Lille à Forest-sur-Marque. Définition d'un itinéraire et encadrement du déplacement à vélo pour le public du spectacle « le Bruit de Blé », dans les locaux de l'usine Pocheco, en partenariat avec le dispositif Sustain de l'Aéronef. LD.

Du 6 au 8 novembre. Vannes. Congrès Vélo &Territoires. MA, YP, JV, MV, SS.

18 novembre. MMD. Réunion avec l'équipe de bénévoles de la vélo-école adultes de l'ADAV. AG, LD.

23 novembre. Temps de Qualif MRES/Comm'Aide : Atelier conseil pour gagner en visibilité. MV.

26 novembre. Lille. Réunion des contributeurs Openstreetmap. MV.

28 novembre. Cité Marianne. Lille. Réunion du comité de suivi des partenaires du dispositif SRAV sur le département du Nord. AG.

28 novembre. Visio. Webinaire du Cerema sur le thème « La ré-émergence des véhicules intermédiaires : de quoi parle-t-on ?». AG.

5 décembre. Entreprise BRZ à Wasquehal. Atelier « la route vue du guidon » animé pour des salariés de l'entreprise dans le cadre du programme OEPV. AG.

5 décembre. Arras. Trophée du bénévolat organisé par Arras Forum Associations et remise de prix à l'atelier d'aide à la réparation ADAV « Soignons les Biclous ». Bénévoles de l'atelier, SS.

10 décembre. Valenciennes. Réunion d'adhérents à propos des outils de cartographie et de Géovélo. MA, MV, SD.

14 janvier. Webinaire Cerema. Définitions et sécurisation des itinéraires cyclables. SS.

16 janvier. MMD. Soirée de présentation du voyage à vélo d'Antoine Fresse entre Stockholm et Lille, suivi d'une remise de dons à l'AF3V. L'ADAV présente ensuite les travaux de FNE/AF3V sur les revêtements des voies vertes. 80 participants. MA.

20 janvier. Lille. Rencontre de la direction de Lille Sud Insertion et des conseillers mobilité dans le cadre du dispositif FUB Vélo-égaux. MA, LD.

20 janvier. Arras. Réunion d'antenne. Bilan des actions 2024 et point sur les actions à venir en 2025 (Mai à vélo, balades, atelier, etc.). CDh, VS, LD, SS, FB, Bho, BL, BP, RT, ACO, AGu et autres bénévoles de l'antenne.

23 janvier. Webinaire Cerema. Création d'une communauté d'expertise dédiée au vélo, ouverte à tous, avec le Cerema, en collaboration avec AGIR Transport. MA, SS.

24 janvier. Visio avec la mission locale d'Haubourdin. Organisation de l'évènement prévu le 7 février à la ferme du Bocquiau pour un public de demandeurs d'emplois. AG, LD, JP.

24 janvier. Rencontre avec l'UNADEV - Union Nationale des Aveugles et Déficients Visuels. Échanges sur le partage sur l'espace public et nos besoins respectifs. Au-delà de l'aménagement, nous convenons de la nécessité d'apprendre à cohabiter et envisageons des actions de sensibilisation communes. MA.

25 janvier. MRES. Commission vélotourisme, préparation d'une fiche EV4 et des randonnées à venir. MV, VF.

30 janvier. Webinaire Cerema au sujet des couloirs de bus bidirectionnels et du partage de l'espace. SS.

31 janvier. Haubourdin. Repérage de l'itinéraire à vélo à encadrer lors de l'évènement du 07/02. LD, JP.

FUB

24 septembre. Webinaire FUB : appel à territoires cyclables afin de faire le point sur les avancées des 27 territoires lauréats, pour devenir des territoires démonstrateurs. L'ADAV suit la CC des 7 Vallées et la CA de Cœur de Flandre. SS.

23 octobre. Visio. Échanges sur le projet de prolongement du programme OEPV. MA, AG.

9 janvier. Webinaire FUB : lancement du Baromètre vélo 2025. PL, LD.

20 janvier. Visioconférence FUB #1. Travail préparatoire de la rédaction d'une note dans le cadre de la mission interministérielle pour lutter contre les violences routières. SS.

22 janvier. Webinaire FUB : Formation des référents régionaux du Baromètre vélo 2025. PL, LD.

28 janvier. Visioconférence FUB #2. Travail préparatoire d'une note de position de la FUB à destination d'Emmanuel Barbe, en charge de la mission interministérielle pour lutter contre les violences routières. Plusieurs associations y sont représentées pour apporter leurs contributions. SS.

RUE DE L'AVENIR - RDA

9 septembre. Visio avec RdA, la MEL, l'adjoint de la Ville de Roubaix et la MMD pour préparer les rencontres des 17 et 18 octobre. MA.

24 septembre. Rencontre pour finaliser le programme et l'organisation des journées d'échanges dans le cadre de la campagne « Villes apaisées, quartiers à vivre » qui se dérouleront les 17 et 18 octobre. MA, YP.

4 octobre. Visio avec RdA sur les derniers préparatifs avec la MEL, les villes de Roubaix et Lille pour l'évènement du 17 et 18/10. MA.

17 et 18 octobre. Lille. À la Maison des Mobilités Durables, à Roubaix et dans les Weppes. Co-organisation avec Rue de l'Avenir et la Ville de Lille de deux journées d'échanges et de visites de terrain pour découvrir des aménagements en faveur de la pratique du vélo et de la marche, dans le cadre de la campagne « Villes apaisées, quartiers à vivre ». Campagne que la Ville de Lille et la MEL ont signée officiellement à cette occasion. JP, LR, MA, MV, OD, RH, YP.

7 décembre. Paris. Conseil d'Administration de RdA. MA.

LE SAVIEZ-VOUS?

L'ADAV a désormais un compte sur Instagram (@droitauvelo).
Si vous avez un compte sur ce réseau social, n'hésitez pas à nous suivre et à en parler autour de vous !
Nous cherchons à nous faire connaître davantage et à diffuser largement nos messages de bonnes pratiques autour des modes actifs !

INFOS :

paa.ge/droitauvelo
-> Sur cette page vous retrouverez l'accès à tous nos réseaux et à ceux du CREM.

CONNAISSEZ-VOUS LE CENTRE DE RESSOURCES EN ÉCOMOBILITÉ ?

Co-animé par l'ADAV et l'association En Savoir Plus, le CREM rayonne sur la région Hauts-de-France.

Si vous cherchez des ressources sur l'écomobilité, des retours d'expériences ou actualités sur le sujet, n'hésitez pas à aller faire un tour sur le site internet dédié où vous trouverez des réponses à vos questions.

https://www.ecomobilite.org/

VOUS SOUHAITEZ ÉCRIRE UN ARTICLE OU UNE BRÈVE DANS LE PROCHAIN NUMÉRO ?

N'HÉSITEZ PAS À ENVOYER VOS PROPOSITIONS À L'ADRESSE MAIL : heurovelo@droitauvelo.org

INFOS

Pour ses activités, l'association recherche souvent des bénévoles ! N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez devenir bénévole à l'ADAV !

CADRE RÉSERVÉ
À L'ÉTIQUETTE POUR
LA LIVRAISON DE LA REVUE PAR
LES FACTEURS BÉNÉVOLES

www droitauvelo.org/Appel-a-benevolat

PEFC 10-32-2225 Certifié PEFC pefc-france.org

Après lecture, recyclez-moi

l'heurovélo Journal dérailleur

Édité par l'association Droit au vélo - ADAV
5, rue Jules de Vicq - 59800 Lille
Tél : 03 20 86 17 25 -
Fax : 03 20 86 15 56
info@droitauvelo.org -
www.droitauvelo.org

Commission paritaire
ISSN 12510602

Périodicité quadrimestrielle.
Conception ADAV
Le numéro : 2 €, gratuit pour les adhérents
Toute suggestion est la bienvenue.

Directeur de la publication :
Yannick Paillard

Coordination :
Amandine Gabriels
Rédacteur en chef :
Yannick Paillard
Maquette : Laurence Dieryck
Illustration : couverture de Laurent Libessart
Relecteurs : Amandine Gabriels, Christine Cavalcanti, Marjolaine Refregiers, Vincent Philipps, Pascal Broutin, Gérard Lefèvre.

Ont contribué à ce numéro :

André Nogues, Aurélie Bouteiller, Bénédicte Philipps, Bertrand Péro, Célia Guérineaud, Christophe Desmet, Daniel Dourlens, Francois Decherf, Frédéric Devred, Gérard Lefèvre, Gilles Pezé, John Shirley, Julien Solé, Lucie Daubelcour, Pascal Coquerelle, Pascal Leclercq, Philippe Druon, Sébastien Picavet, Serge Maris, Stéphane Dubrunfaut, Vincent Philipps.

Les articles parus dans l'Heurovélo sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs et ne sauraient engager l'association Droit au vélo.

Imprimé avec encres végétales par les Imprimeries DBPrint.
Tirage : 2 000 exemplaires.

Accueil aux heures de travail des salariés ; pour être sûr de rencontrer quelqu'un, nous vous conseillons de nous contacter avant de vous déplacer.
Marquage des vélos contre le vol sur RDV (prise de rdv par téléphone, mail ou en ligne sur droitauvelo.org) tous les mercredis entre 15h et 18h.

Animé par :
crem
ADAV droit au vélo
en savoir plus
Challenge de
L'ÉCOMOBILITÉ
des collèges et des lycées des Hauts-de-France
du 24 au 28 mars 2025
DÉFIS, ANIMATIONS,
CHANGEONS NOS HABITUDES DE DÉPLACEMENT !
www.ecomobilite.org
03.20.52.97.58
Soutenu par :

NOS PARTENAIRES