

Le journal

dérailleur

L'heuro

VEZO

n°8

LILLE, UN EXEMPLE

Au local de l'ADAV trône une vieille armoire métallique grise. En son sein, plusieurs années de travail reposent dans des dossiers d'épaisseurs diverses que nous remplissons au fur et à mesure de nos actions et de nos courriers. Parmi ces dossiers, l'un d'entre eux est bien rempli. Il s'appelait «Inactions Municipales (Lille)». Depuis quelques temps, le bureau a décidé de raccourcir son nom. Il se dénomme maintenant simplement «Lille».

Car si nous avons encore beaucoup d'insatisfactions, la ville de Lille a fait des efforts importants, à tel point que Philippe DELRUE et Jean-Pierre VERHILLE écrivaient dans le n° précédent «la ville de Lille constitue un exemple à suivre»(1).

Des exemples à suivre ...

93 fut l'année des parkings à vélo commandés et placés après concertation avec notre association. Ce fut l'année aussi des

prises de position fermes de Pierre MAUROY pour le vélo. Elle se terminait en beauté puisque le Maire de Lille était le seul à s'excuser de ne pas pouvoir venir à notre conférence (2) du 18/12/93 sur la liaison Fives-centre ville. Mieux encore, il s'engageait sur des réalisations concrètes. 94 n'est pas en reste avec la création de bandes cyclables sur trois boulevards, la concertation engagée sur le plan lillois de circulation et sur la future promenade du Maire des Dondaines aux Bois Blancs, dans les commissions extra-municipales sur la circulation et l'environnement dont nous faisons officiellement partie.

... et aussi à ne pas suivre.

Mais, car il y a toujours un mais dans ces cas-là, mais, disais-je, la situation est loin d'être idéale. D'une part, l'adjoint à la circulation, s'il défend le vélo comme moyen de transport, a une philosophie que nous considérons comme erronée et néfaste. Le



maître-mot est la «cohérence». Comment peut-on être contre la cohérence? Tout simplement quand cette dite-cohérence présuppose, avant l'action, un plan d'ensemble, certes intéressant, mais dont on a pu mesurer dans les années 70 qu'il était loin d'être suffisant. Surtout quand il est réalisé par des techniciens qui n'ont pas été formés sur la question et qui n'ont pas de réelles pratiques de vélo-transport. Surtout quand il est opposé à toute demande ponctuelle lors de réaménagement de voirie. Un bon exemple est la réfection de l'avenue Marx Dormoy entreprise à grands frais et pour laquelle la création de bande cyclable a été repoussée faute de «plan cohérent». Résultat, une fois les travaux entrepris achevés, il deviendra impossible de réaliser une bande cyclable. Et le tour est joué!

Mais, l'exemple à ne pas suivre n'est pas tant du fait de la ville de Lille que de ses partenaires. Le roman de la liaison Fives-Lille en témoigne. Sous l'impulsion de la nouvelle adjointe à l'environnement, Godeleine PETIT, il a été enfin possible de réunir DDE, CUDL et Euralille qui se renvoyaient le dossier. Un relevé de «décision» a pu être acté. A peine envoyé, ce relevé sur lequel il y avait un accord à peu près unanime est remis aux calendes grecques voire en question par la C.U.D.L. ...

Autre exemple, les projets de modification du plan lillois de circulation. Sept principes merveilleux dont la réduction de la pression automobile en centre ville, son accès par des moyens de transport variés et l'accent mis sur la facilité de circulation piétonne et deux-roues (en toutes lettres!). Mais quatre projets concrets dans lesquels les deux-roues sont désespérément absents. La rue Faidherbe de la gare au centre verrait même le couloir bus supprimé et serait remise à deux fois deux voies (sans bande cyclable, bien sûr)!

Il reste donc beaucoup à faire

Pour que les importantes avancées de la ville de Lille ne soient pas sans lendemain, il faut au moins deux conditions:

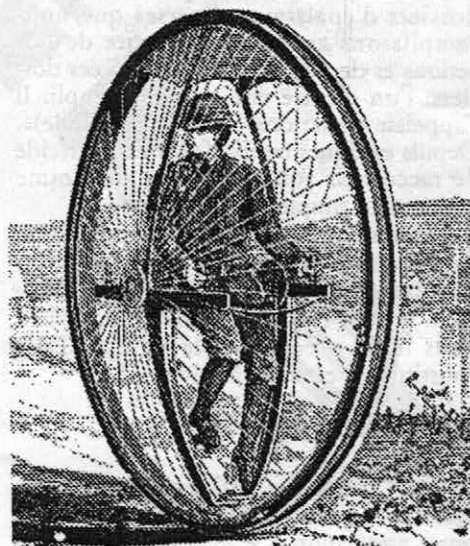
1) que cet exemple serve aux autres villes de la communauté et au-delà. Alors n'hésitez pas, non-lillois, à devenir correspondant local de l'ADAV et interlocuteur à ce titre de votre municipalité et des autres pouvoirs publics.

2) que, sur Lille, ville-phare, nous travaillions encore plus précisément nos propositions. D'où notre appel à la réunion du 11 mai à 19 H à la MNE pour travailler concrètement avec les utilisateurs (lillois et non-lillois) sur un plan de circulation du vélo à Lille encore plus détaillé que celui réalisé à ce jour.

Le Président, Didier CALONNE

(1) ce qui a amené Pierre BERTRAND, adjoint à la circulation, à nous écrire pour nous dire avec son humour coutumier qu'il avait fondu de plaisir à la lecture de cet article!

(2) conférence de presse + action



EXCUSEZ NOUS!

Excusez-nous si vous avez téléphoné et qu'on n'a pas répondu. Excusez-nous si vous êtes passé et qu'on n'était pas là. Excusez-nous si vous avez parfois l'impression qu'on est un peu brouillon. Pourquoi devriez-vous nous excuser? D'une part, comme toute association, nous fonctionnons beaucoup sur le bénévolat des membres. Dont vous étiez certainement en 93 et peut-être en 94. D'autre part parce que nous sortons d'une période un peu floue au niveau des «bénévoles en chef» (voir le dernier n°). Enfin, et c'est le but de cet article, parce que nous ne possédons plus cet instrument extraordinaire qu'est un permanent! En effet, nous avons depuis plus de trois ans un objecteur. Nous avons même eu pendant un an un objecteur et une CES et pendant trois mois deux objecteurs et une CES. Période faste en ce qui concerne les possibilités de concrétiser les projets qui ne manquent pas. Mais période qui nous a amené au bord de la banqueroute financière car malheureusement les espoirs d'augmentation de nos capacités en trésorerie n'ont pas suivi. Alors, c'est fini, plus d'objecteur. Au moins le temps de renflouer nos finances et de rembourser nos dettes (dont auprès de membres de l'association), d'essayer de réaliser un budget prévisionnel qui se tienne, de voir s'il est possible d'obtenir des financements supplémentaires. De plus, patatra, le répondeur téléphonique tombe en panne. Quand vous recevrez ce journal, il sera remplacé ou réparé. Mais, en attendant, le téléphone sonne inutilement quand il n'y a personne.

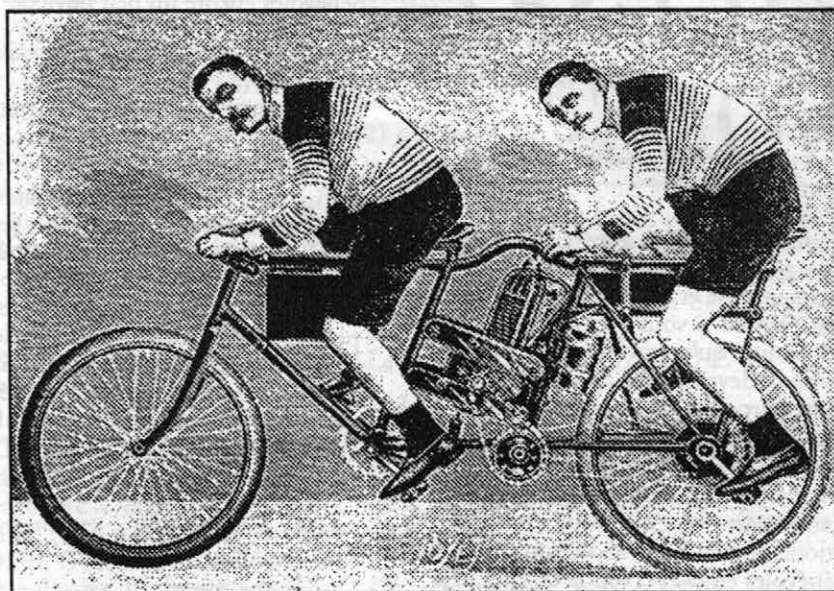
heures de permanences qui seront donc assumées par une petite équipe de bénévoles encore un peu novices.

PERMANENCES :
MARDI 16H 18H
MERCREDI 10H 12H
JEUDI 13 H 30 15 H 30

Enfin, vous pourrez nous contacter le dernier samedi de chaque mois (et suivre les cours de la vélo-école par la même occasion). En dehors des heures de permanence, vous pouvez vous adresser à l'accueil de la MNE (y compris par téléphone au 20 52 12 02) ou laisser un message sur notre répondeur qui vous donnera les dernières infos. Françoise COLIN et Didier CALONNE



VOUS ROULEZ EN VELO A LILLE
VOUS AVEZ DES IDEES D'AMENAGEMENT
VOUS VIENDREZ DONC A LA



REUNION
DE TRAVAIL
PLAN "VELO A LILLE"
Mercredi 11 mai 19 h

à la M.N.E. 23 rue Gosselet

Pour plus d'information,
téléphonez au 20 86 17 25 ou au 20 09 13 14
La réunion sur la protection juridique des cyclistes
est reportée à une date ultérieure.

LE FORUM DES ASSOCIATIONS

L'ADAV sera présente au forum des associations organisé par la ville de Lille les 14 et 15 mai dans le grand Hall de l'hôtel de Ville.

Nous avons besoin de volontaires pour les permences. Merci de vous inscrire en renvoyant le coupon réponse ci-dessous ou par téléphone à l'ADAV

----- ✂ -----
Nom : Prénom :
Tél :

	10 H	13 H	17 H	19 H
Samedi				
Dimanche				



----- ✂ -----
J'adhère à l'association Droit au vélo et souhaite en devenir (cochez au choix) :

- membre actif (cotisation 94 : 60 F, 30 F pour les chômeurs et étudiants, 100F pour les couples).
- membre de soutien (à partir de 100 FF). Montant : F
- Je désire simplement recevoir *l'Heurovélo*, et verse 28 F pour 4 numéros.

Mme, Mlle, M. : Prénom :

Adresse :
.....

Code postal : Ville :

Profession : Age (facultatif) :

Date :

(Chèques à l'ordre de : ADAV, 23 rue Gosselet, 59000 Lille)
NB. Si vous étiez adhérent 92 ou 93, n'oubliez pas de réadhérer !

Passerelle vers Fives : humeur d'usager

Petit rappel historique :

La liaison Fives - Centre ville était coupée depuis septembre 92 à cause du déplacement de l'autopont nécessité par la construction du Lille Grand Palais. Malgré d'innombrables promesses, elle n'était toujours pas rétablie fin 93

Actions de l'ADAV :

Le 18 décembre: une vingtaine de cyclistes de l'association se sont réunis pour exposer à la presse les difficultés de circulation des cyclistes (et des piétons). La réaction du Maire ne se fit pas attendre car un émissaire de la mairie nous attendait. Le Maire promit même que la circulation des deux roues serait rétablie avant le 31 décembre au plus tard. Ceux qui ont l'occasion de passer à cet endroit savent bien qu'il n'en fut rien.

Le 18 février: nouvelle action de l'ADAV: puisque les pouvoirs publics ne respectent pas leurs engagements, les cyclistes prennent les pioches. Un véritable chantier est mis en place et en deux heures de temps, nous avons réalisé le chaînon manquant du parcours. Chantier de terrassement, plantations, signalisation ... Le tout recevant un bon impact dans la presse.

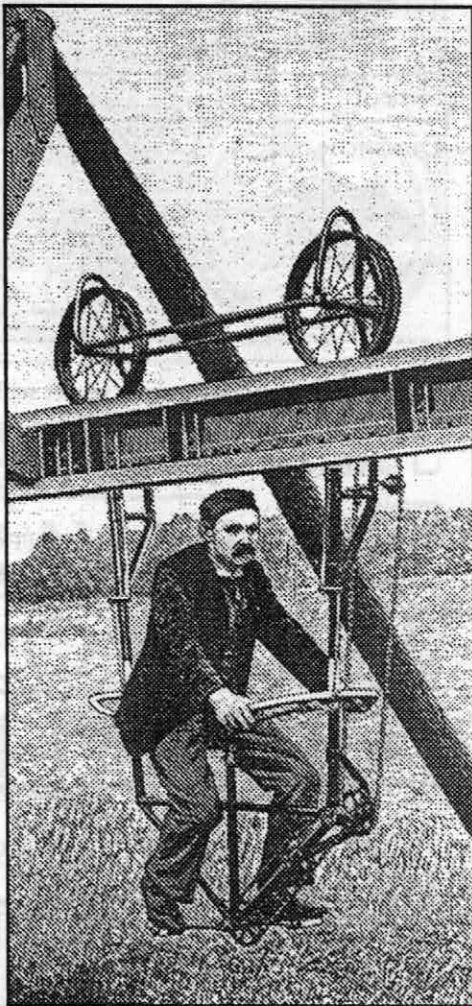
Le 2 mars: réunion sur place à l'initiative de Mme Petit avec Euralille, DDE, CUDL, et 5 représentants de l'ADAV. Tous les interlocuteurs approuvant nos propositions, sauf Euralille qui fit preuve de mauvaise volonté.

Le 17 avril: Encore une fois, malgré les promesses, rien n'a avancé. A quand la prochaine action?

N.B.: Plus généralement, la situation du cycliste s'est beaucoup dégradée cet hiver (hormis la réalisation des pistes cyclables Bd Montebello, bien sur!) Les pistes longeant le Boulevard périphérique ne sont plus nettoyées, les abords de Lille Grand Palais sont un bourbier innomable, le cheminement à travers Euralille s'est transformé petit à petit en parcours du combattant.

GAG!: Lille a adhéré (en tant que membre fondateur) au club des villes sans voiture!

D. P.



Soli dar moch

Il faut avouer que le titre de cette nouvelle rubrique est plutôt *moche*, mais il a le mérite d'être adapté au sujet !

En effet, vous n'êtes pas sans connaître les problèmes quotidiens de la circulation ur-benne, aussi l'ADAV vous propose une petite participation active...

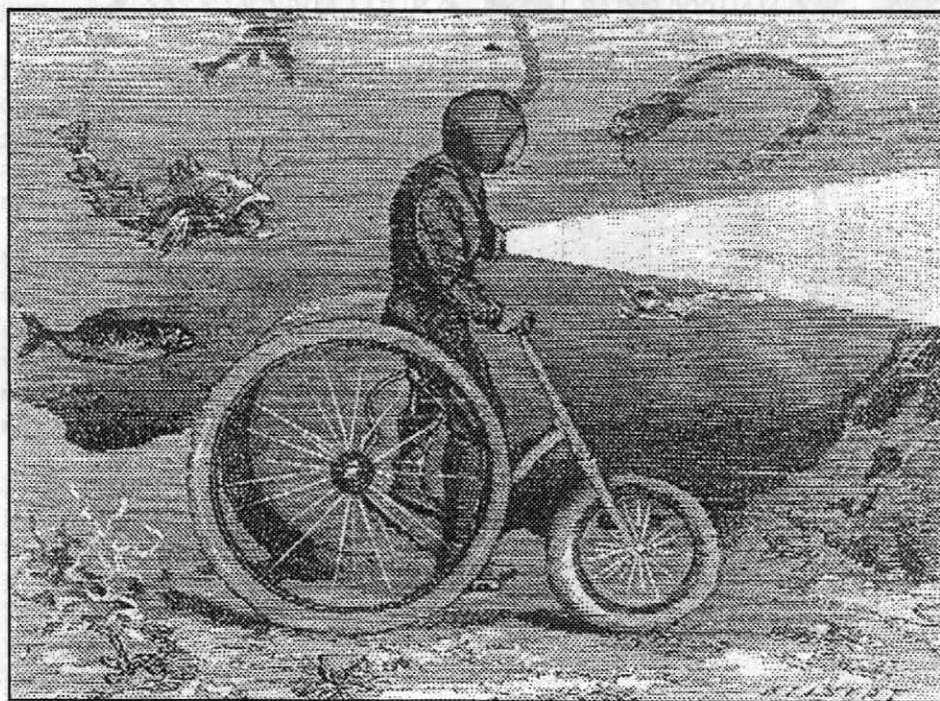
Afin d'améliorer la mobilité cyclable de visiteurs occasionnels ou

des habitants de la Métropole (nous ne parlons donc pas ici des aventuriers et casse-cous qui préfèrent découvrir par eux-mêmes), il vous suffit de faire parvenir à l'ADAV (Rubrique SOLIDARMOCH) une photocopie de plan détaillé sur laquelle vous aurez marqué un itinéraire de votre choix (avec vos coordonnées).

Ce parcours peut être celui que vous utilisez chaque jour (pour le travail par exemple) ou plus rarement, du moment que vous le connaissez suffisamment pour y apporter vos remarques (état du revêtement, circulation automobile, temps de déplacement, alternance gênante des feux...).

Le but ultime est de quadriller d'un itinéraire "plaisant" la métropole lilloise et pourquoi pas la CUDL, chacun apportant son expérience aux autres !

A vos plumes !
(de stylos, pas de lits...)



LEEDS LILLE A VELO

Dix cyclistes anglais de Leeds, ville jumelée avec Lille, organisent fin août 94 un voyage en vélo passant par Douvres, Calais, Ostende, Bruges et ... Lille. Une des organisatrices est la précédente Lord Major (équivalent de Maire) de Leeds et un des buts est de soutenir une oeuvre charitable.

La ville de Leeds s'est donc rapprochée de la ville de Lille pour organiser leur séjour à Lille. Et la ville de Lille nous propose de participer à cet accueil. Il s'agirait en particulier, s'il y a suffisamment de volontaires, de les

héberger pour une ou deux nuits entre le 26 et le 30 août (ils ont des sacs de couchage). Si vous êtes à Lille à cette période, si vous avez la possibilité d'héberger une ou deux personnes, faites-le nous savoir à l'aide du bulletin ci-dessous. bien évidemment, nous vous tiendrons au courant si le nombre de réponses permet d'envisager ce couchage chez l'habitant.

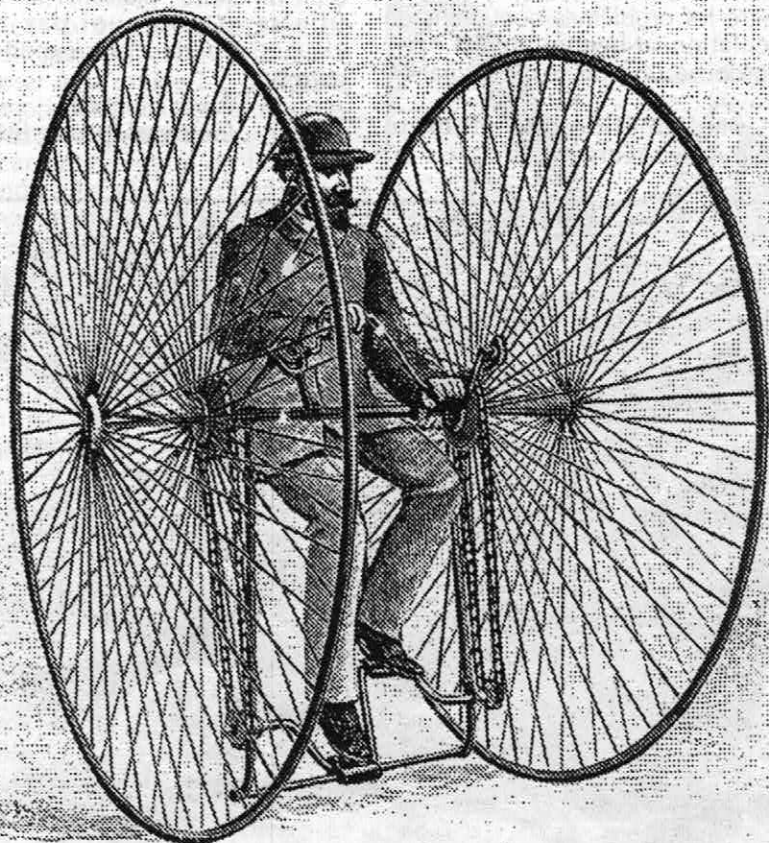
NOM:

Prénom:

Adresse:

Téléphone:

peut éventuellement héberger une-
deux personnes entre le 26 et le 30
août.



Très Grande Vélofête n°4

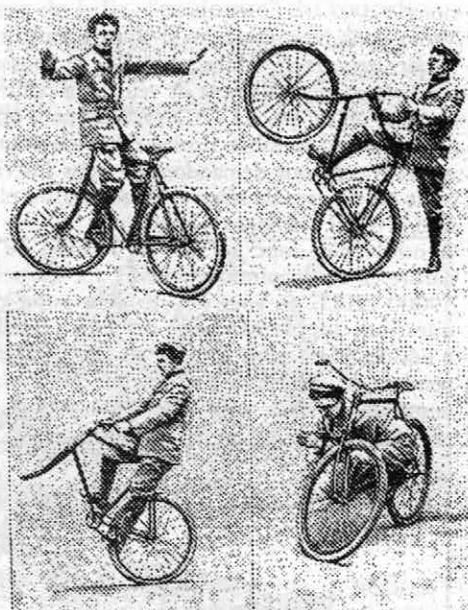
Cette année, le tour de France partira de Lille (prologue le 2 juillet, départ officiel le 3 juillet), aussi, la ville de Lille a prévu diverses attractions sur le thème du vélo courant juin.

L'ADAV organise cette année sa traditionnelle Vélofête le samedi 11 juin après-midi à partir de 15 heures autour des thèmes et des animations suivantes :

Défilé dans Lille auquel nous invitons tous les cyclistes de la région adhérents ou non de l'ADAV. Nous vous indiquons l'itinéraire que nous emprunterons afin que vous puissiez nous retrouver :

Place Rihour
Rue des Manneliers
Place du Théâtre
Rue de la Grande Chaussée
Rue des Chats bossus
Rue de la Monnaie
Rue de la Collégiale

Rue Voltaire
Rue du Lieutenant Colpin
Piste cyclable façade de
l'Esplanade direction Lille
Pied-à-terre sur le trottoir Bd de la
Liberté direction Bd Vauban
Couloir Vélo-Bus Bd Vauban
Place du Maréchal Leclerc
Bd Bigo Danel
Bd Montebello
Rue d'Esquermes
Rue Gambetta
Place de la République
Boulevard de la Liberté
Rue Nationale
Rue Jean Roisin
Place Rihour



A 17 heures, comme chaque année, tombola et élection de Miss Petite Reine et Mister Biclou sur la Place Rihour.

En fin d'après-midi, également, spectacle de la troupe des "intrépides" sur monocycle.

VÉLO-ÉCOLE

Pour la première fois en France, une vélo-école est lancée à LILLE. Et c'est l'ADAV qui est à l'origine de cette initiative.

Craignant les dangers de la circulation, nombreux sont ceux qui hésitent à utiliser leur vélo en ville. L'ADAV souhaite aider tous les cyclistes potentiels à vaincre cette crainte et à redécouvrir le plaisir de se déplacer en ville à vélo.

Les instructeurs de l'ADAV sont donc à votre disposition pour un stage théorique (rappel des grands principes du code de la route), et pratique (exercices sur le terrain), avec en dernier lieu un exercice d'immersion dans la circulation.

Venez donc nous rejoindre si vous le souhaitez le dernier samedi de chaque mois ; si vous ne disposez pas actuellement de vélo, vous pourrez en louer un sur place à l'ADAV. Mais pour cela, en raison du nombre limité de vélos disponibles, nous vous demandons de vous inscrire (et le cas échéant de réserver votre vélo) au plus tard le lundi précédant le cours.

Rendez-vous donc à l'ADAV, Maison de la nature et de l'environnement 23 rue Gosselet 59000 LILLE. Si vous désirez nous poser des questions supplémentaires ou vous inscrire, n'hésitez pas à nous joindre au 20 86 17 25 pendant les heures de permanence. Nous nous ferons un plaisir de vous informer en détail.

Une première réunion de regroupement des données, d'information sur les études déjà réalisées par l'ADAV et sur les propositions de La CUDL est prévue le 11 mai à 19H à la MNE.

V.R.

TRAIN + VÉLO

LE VÉLO A CRÉÉ UN EMPLOI !

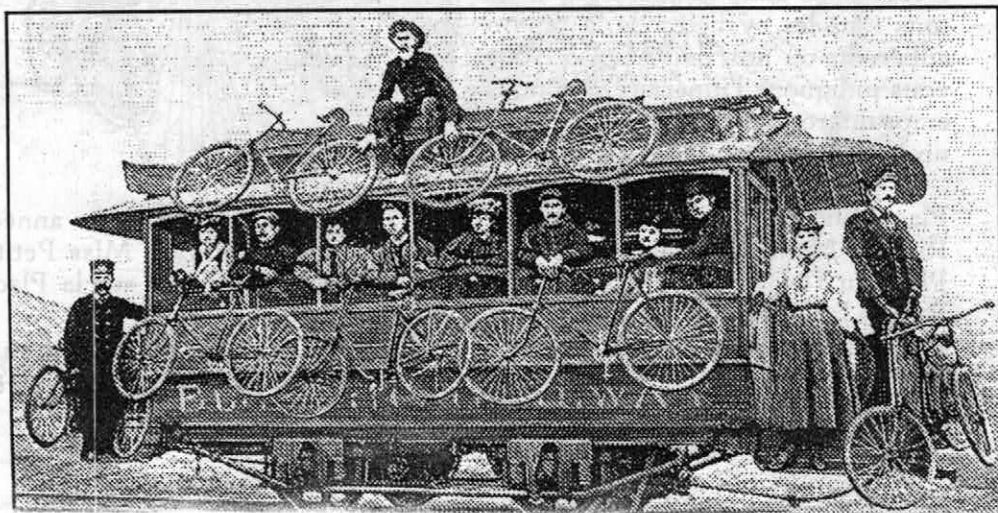
Grâce au train + Vélo, je mets ma bicyclette de service dans le train Lille à Valenciennes, tous les jours.

Depuis un mois, trois autres cyclistes sont venus me rejoindre.

Evidemment, nous avons fraternisé, et l'un d'entre eux m'a fait bien plaisir : il a pu prendre un emploi grâce au vélo embarqué qui lui permet d'arriver à l'heure à son travail. Le vélo n'est pas un gadget, c'est l'huile indispensable dans les rouages des transports lourds.

Et maintenant, il est temps de faire le bilan du système et de l'améliorer après six mois de fonctionnement. Avec le Conseil Régional et la SNCF, il faut notamment étendre le service aux grandes lignes.

Philippe Tostain



Vie interne de l'ADAV

Lundi 2 mai: 18h30, MNE, CA
ouvert à tous

Vendredi 6 mai: (sous réserve) 19h
MNE, Réunion des associations pour
la préparation de la TGV

Mercredi 11 mai: 19h, MNE,
Réunion sur la protection juridique
des cyclistes annulée.

Remplacée par une réunion de
travail sur la présentation d'un plan
de circulation à vélo sur Lille et la
métropole (voir p1 Heurovélo)

Samedi 14 mai: 10h - 19h et
Dimanche 15 mai 9h - 17h: Hôtel de
ville, 1er forum des associations
lilloises. Cherchons militants pour
nous y représenter.

Lundi 6 juin: 18h30, MNE, CA
ouvert à tous

Cyclenades

Dimanche 8 mai: * une journée avec
la formule train+vélo pour aller
découvrir le Quesnoy (visite guidée le
matin) et ses environs (randonnée
cycliste dans le bocage quercytais) -
Départ 8h45 gare de Lille - Retour
19h50

* Réservation pour le jeudi 5 mai

dernier délai

* PAF: 140F (payable à la réservation)

*prévoir pique nique

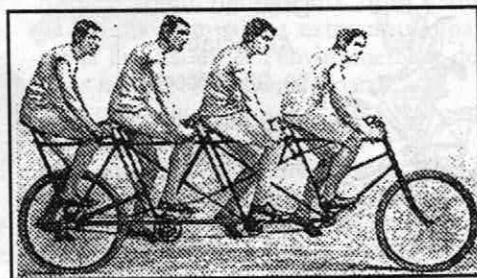
Dimanche 29 mai: Randonnée
cycliste sur le canal de Roubaix
RV 9h à la MNE
PAF: 25F

Pour de plus amples informations,
contacter F.Colin au 20 74 45 00

Très grande Vélo Fête (TGV)

Samedi 11 juin: Défilé dans Lille.
accueil 14 H30 place Rihour, départ
15h

Dimanche 12 juin: Dans le cadre des
fêtes de Lille, "prologue" du tour de
France en vélo, organisé par la
ville. Vers 11h - Départ de la place du
Gal de Gaulle et arrivée Place de la
République.



- Pour tous ces événements, n'hésitez pas à appeler l'ADAV (20 86 17 25) ou laisser un message sur le répondeur
- Nouveaux horaires des permanences
- Mardi 16h - 18h
- Mercredi 10h - 12h
- Jeudi 13h30 - 15h30
- Le dernier samedi de chaque mois

SOMMAIRE

<i>Edito : Lille, un exemple</i>	<i>p.1</i>
<i>Excusez-nous</i>	<i>p.3</i>
<i>Plan Lille à Vélo</i>	<i>p. 4</i>
<i>Le Forum des associations</i>	
<i>Adhésions</i>	<i>p.5</i>
<i>Passerelle vers Fives</i>	<i>p.6</i>
<i>Solidarmoch</i>	<i>p.7</i>
<i>Leeds-Lille à Vélo</i>	<i>p.8</i>
<i>Très grande Vélo-Fête</i>	<i>p.9</i>
<i>Vélo-Ecole</i>	
<i>Train + Vélo</i>	<i>p.10</i>
<i>Vie interne de l'ADAV</i>	
<i>Cyclenades</i>	<i>p.11</i>



L'Heurovélo, journal dérailleur, est édité par
l'Association Droit au Vélo (ADAV),
23 rue Gosselet, 59000 Lille.

Tél. 20 86 17 25 ou MNE, 20 52 12 02.

Trimestriel, 7 F le numéro.

N°8, Mai 1994.

Dir. de publication : Didier Calonne.

CPPAP en cours. ISSN 12510602.

Imp. par nos soins.

Equipe de rédaction : Françoise Collin,

Didier Calonne, Samuel Delepouille,

Christophe Douillez, Dominique Plancke,

Vincent Rativeau.

Maquette : Florence Chiche



Droit au Vélo

Association

23, Rue Gosselet

59000 Lille

Tél. 20.86.17.25