

Le journal

dérailleur

L'heuro VELO

Numéro 27  
Été 1999

22 septembre:

«Journée Sans ma Voiture»

Moins de voitures... à Lille  
avec l'ADAV, Grand place de 10h à 18h (p.8)

23 octobre : 3<sup>ème</sup> BROCC A VELO (p.4)



## Sans voitures !!!

**A**près avoir tergiversé l'an dernier, Lille a cette fois décidé de participer à la journée des villes sans voitures le 22 septembre prochain.

L'ADAV a offert sa contribution en proposant de compter les cyclistes urbains quelques mercredis entre 17 et 19 heures pour pouvoir comparer leur nombre à celui du 22 septembre. Nous avons imaginé deux lignes fictives; l'une traversant la rue Nationale après le Boulevard de la Liberté et l'autre traversant ce même boulevard après la rue Nationale et avons dénombré, le 16 juin, 240 passages de cyclistes ... maudissant ceux que l'on voyait arriver de loin et qui s'arrêtaient avant la ligne fatidique ou tournaient à gauche en venant du boulevard de la Liberté. Certes, c'était le début de l'été; le temps splendide rendait ce mode de transport idéal et donnait un avant goût de vacances; il n'empêche, considérer le vélo comme un mode de transport marginal devient de plus en plus difficile!! Il est vrai qu'il a le "tort" d'être silencieux et peu encombrant. Comment pourrait-on le remarquer si l'on ne s'intéresse pas à lui?

### Faites vos comptes

La démarche pourrait être généralisée; il est assez facile de s'installer à la terrasse d'un café et de compter les cyclistes pendant une ou deux heures ... Cela permettrait d'opposer des chiffres concrets aux élus qui sous estiment toujours leur nombre. Si l'expérience vous tente, envoyez-nous vos résultats en précisant le date, l'heure, les circonstances météo et les endroits précis où vous avez réalisé ce comptage. Si vous vous en sentez le courage, vous pouvez compter aussi les voitures les rollers et les deux roues motorisés pour évaluer la part de trafic que cela représente; nous publierons ces résultats dans un prochain Heurovélo.

Au-delà de l'arithmétique, la journée du 22 offrira l'occasion de rendre à la marche, au vélo et aux transports en commun la place qu'ils méritent, elle donne aux usagers l'occasion rêvée d'"oser le vélo", aux élus de tester certaines options, d'évaluer l'adhésion des concitoyens à une telle politique et de constater les conséquences d'une diminution de l'utilisation de la voiture en ville. Il serait dommage qu'elle ne soit qu'un prétexte pour ne rien promouvoir en faveur des modes de déplacements non polluants les 364 autres jours de l'année.

J-P Verhille