

Le journal

dérailleur

L'heuro VEZO

Manifestive samedi 27 mars 1999

le péri féérique

(ou quand un périphérique est libéré)

De 15 h à 18 h
Bd Paul Painlevé

derrière la tour Clémenceau
(à côté du groupe Bollart),
Miro Porte de Valenciennes
près prolongée, 27h

Spéctacles, rollers
(démos sur rampes,
vélos en manivelle,
jeux trad', stand de
peinture aérosol, graffiti
horizontal, grappe
(dans les arbres),
marionnettes, jonglage,
cracheurs de feu, hip-
hop, théâtre de rue,
fanfare, DJ's,
carnaval...
Et ce que vous voulez

tands
ille et rue
artagées
ents de
puvénis
bitume
écordés
uvets
arkib
vélo
ini
eur
gu
lo.



Tommy de J.

PM5 - Contact 03 20 97 71 84 (après Moulins)

association Mont de
Moulins, les Hauts
scope, Rêve debout,
tiers Avenir, Roots
t du monde, EDA,

Numéro 25
Printemps 1999

Le 27 mars
Piétons,
cyclistes,
riverains:
Récupérons
l'espace libéré
VOIR PAGE 4

Le Mot de la Présidente.

L'ancien Président, Jean-Pierre Verhille faisait merveille, mais il a souhaité être remplacé, tout en restant bien présent dans la vie de l'association. Du coup, et oui c'est fait, c'est reparti avec une Présidente. Elle aime le vélo depuis toujours, car il est malin, non-polluant et économique. Et elle n'est pas toute seule, trois Secrétaires, dont Martine Carlier et Cathy Montocchio, et une fidèle Trésorière, Françoise Colin. Le CA a décidé ça lors de la 4 journée de la femme, cela les a fait rire cette petite vélorution au féminin.

La deuxième nouveauté, c'est un CA agrandi. Merci d'avoir répondu à notre appel pour son renouvellement. Alors, bienvenue à Etienne Legendre, Damien Teulière, Christine Tengowski, Cathy Monchocchio et Ronald Charbaut. En plus, les anciens sont toujours là... sauf Christian Desfontaines, qui nous quitte pro-

chainement pour Chambéry. Ah, il va les regretter les pentes de Lille.

Toute cette nouvelle équipe pour une ADAV agissant encore mieux en faveur du vélo. Nous allons décliner le thème de plusieurs manières, car différents points de vue ont envie de s'exprimer:

- revendicatrice: comme toujours (voir plus loin, compte-rendu de AG 98) et encore plus. Ainsi, gare aux institutions qui ne respectent pas la Loi sur l'Air de décembre 96, sinon nous les attaquerons devant les tribunaux. Autrement, vous pouvez nous rejoindre pour les prochaines Manifest'Actions du dernier samedi du mois. Espérons que cette année, lors de la Journée Sans Voiture, la ville de Lille ne fasse pas faux bond, sous prétexte que les automobilistes n'apprécient pas!
- récréative: des cyclenades - et même une nocturne ! - sont à nouveau prévues pour les mois à venir. Aussi, la TGV 99

aura lieu le samedi 5 juin et nous emprunterons une partie de la future ceinture verte de Lille (≈12 km). Nous vous tiendrons au courant des autres manifestations vélo de ce week-end là, puisqu'il s'agit des Journées Européennes du Vélo.

- pratique : la Broc A Vélo, le Service Juridique, la Vélo-école, la location de Vélo aux étudiants de Lille 1 en partenariat avec l'association «Charte pour l'Environnement».
- novatrice : nos nouveaux permanents, Ludivine Azéma et Michel Anceau, sont chargés de mission pour la promotion du vélo, s'il vous plait. Ces employeuses sont là pour prouver que l'on peut créer de nouveaux métiers dans ce domaine. Actuellement, ils œuvrent beaucoup pour améliorer le service aux adhérents (les nouveaux dépliants de l'ADAV, les cydenades, contribution avec Naturalille pour mettre en avant une partie de la future ceinture verte lilloise à vélo, mais petit à petit ils mettent

en place un système d'animation / sensibilisation pour les enfants et les adultes (Ludivine) et des itinéraires touristiques à dimension locale et régionale (Michel). En outre, l'ADAV œuvre à la défense et à la mise en place d'itinéraires cycla-

bles longues distances en tant que délégation régionale de l'association AF3V (Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes). Ces orientations-là sont vraiment nouvelles pour l'ADAV, mais elles sont le

résultat de plusieurs années de réflexion.

Nous ferons en sorte que 1999 marque dignement l'arrivée de l'an 2000.

Cet Heurovélo, vous annonce un peu tout ce beau programme.

Véronique Fafeur



Au fait, ai-je envoyé ma cotisation 1999 ?

Non ?

Alors cette fois ci, je me décide à renouveler ma cotisation !

Afin de continuer notre action dans les meilleures conditions, nous avons besoin de votre soutien (plus nous serons nombreux, mieux nous serons écoutés !) et plus encore de votre soutien financier, nos actions nous coûtent cher (notamment en frais de secrétariat):

50F un courrier envoyé à une institution

200F une attaque de délibération de la CUDL auprès du Tribunal Administratif de Lille

500F une action mensuelle

1500F l'organisation d'une TGV ou d'une Broc' à vélo

2600F un Heurovélo

Vous trouverez page 11 un bulletin d'adhésion à nous retourner, ce qui vous permettra par ailleurs de continuer à recevoir l'Heurovélo.

Espérant votre soutien, je vous prie de croire Cher(e) ami(e) cycliste, en notre amitié.

Pour l'ADAV,
Véronique FAFEUR

AGENDA

Les prochaines manifest'actions:

27 mars: "Le Péri féérique" (ou quand un périphérique est libéré). Rendez-vous de 15h00 à 18h00, Boulevard Paul Painlevé (derrière la tour Clémenceau Caca-cola, groupe Belfort), métro Porte de Valenciennes. L'ADAV y tiendra un stand, venez y nombreux pour occuper ce nouvel espace libéré. Stands ville et rue partagés, vente de souvenirs (bitume décorés...), buvettes, parking à vélo, mini marché fleurs et légumes bio. Nous y serons!

24 avril : Villeneuve d'Ascq : Découverte des aménagements cyclables suite à la première place au Palmarès. Rendez-vous à 9h45 devant la MNE ou à 10h30 devant l'Hôtel de Ville de Villeneuve d'Ascq.

De nombreuses associations seront présentes : ADAV, Redira, Association Mont de Terre/Petit Maroc, Le Style Divin, les Majorettes de Moulins, les Hauts Perchés, Scène de faim, l'Association JB Lebas, Kaleidoscope, Rêve de-bout, Droit de cité APU Vieux Lille, APU Wazemmes, Quartiers Avenir, Roots Radic Concept, la Coop bio, well Group, Cirque du Bout dû Monde, EDA, APU Moulins.

29 mai : Manifest'ation à Tourcoing suite à un accident mortel et pour la relance du Groupe Travail Vélo.

Comment être au courant de nos manifest'actions?

Les manifest'actions ont lieu le dernier samedi du mois. (sauf exception).

Nous en informons la presse et les médias, et vous pouvez retrouver l'horaire et le lieu de rendez-vous dans la Voix du Nord ou Nord Eclair.

De plus, nous' disposons d'un répondeur, ou nous vous indiquons la date, le lieu et l'heure de notre prochaine manifest'ation**.

Les Cyclenades: *Balades à vélo (Off. Du tourisme de Villeneuve d'Ascq)*

Voir page 5,
(extrait du catalogue des "Promenades Vertes" disponible gratuitement à la MNE)**

Dimanche 18 juillet: départ 9h30 de la mairie du Breucq.

Dimanche 22 août: départ 9h30 place de la République

Inscription au 03.20.43.55.75

Réfection du local :

Vous souhaitez aider l'ADAV, mais vous ne savez pas comment? Et bien rejoignez-nous les 17 et 18 avril pour mettre la main à la pâte lors de la remise à neuf de votre local. Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues !!! A bientôt.

** Pour plus d'infos: <http://asso.nordnet.fr/mnelille/>
Accès aux pages ADAV sur INTERNET

Dans le cadre des Promenades Vertes,

Catalogue N°1 **ADAV** propose:
mars à juillet 1999

DIMANCHE 11 AVRIL

REGION DE LILLE, Sortie dans le Ferrain.
Sortie au départ de Lille en direction de Wervicq, Visite du Musée des petits métiers de la ferme.
RV: 9h30 à la Porte de Gand à LILLE (59).
Durée: 1/2 journée. Prix: 10 F pour les adhérents de l'association, 15 F pour les non-adhérents. Visite du Musée: 10 F (non inclus).
Réservation obligatoire avant le 2 avril au 03 20 86 17 25.
Prévoir: vêtements de pluie, nécessaire de réparation, casse-croûte.

Vertes

DIMANCHE 2 MAI

PEVELE, Balade en Pevele.
Sortie familiale avec visite du Moulin de Vertain À Templeuve
RV : 9h30 sur le parking de la station de métro 4 cantons à VILLENEUVE D'ASCO (59).
Durée: 1/2 journée. Prix: 10 F pour les adhérents de l'association, 15 F pour les non-adhérents. Visite du Musée: 10 F (non inclus).
Réservation obligatoire avant le 27 avril au 03 20 86 17 25.
Prévoir: vêtements de pluie, nécessaire de réparation, casse-croûte.

VENDREDI 27 JUIN

REGION DE LILLE, Circuit des bords de la Deûle.
Promenade dans Lille : découverte des canaux et des fortifications.
RV: 19h à la Porte de Gand à LILLE (59).
Durée: 3h. Prix: 10 F pour les adhérents de l'association, 15 F pour les non-adhérents. Visite du Musée: 10 F (non inclus).
Réservation obligatoire avant le 9 juin au 03 20 86 17 25.
Prévoir: vêtements de pluie, nécessaire de réparation, pique-nique, éclairage.



Maison de la Nature et de l'Environnement - Lille

PALMARES 1998 : PETIT BRAQUET

Classement		Commune ou institution
98	87	
1	5	VILLENEUVE D'ASCQ
2	4	LILLE
3	9	ROUBAIX
4	17	CUDL
5	Nc	Conseil Général P de C
6	8	SIVADEULE
8	12	HAUBOURDIN
9	3	Conseil Général du Nord
10	6	La Madeleine
11	Nc	LOOS
12	13	PREFECTURE DU NORD
13	Nc	CHR de LILLE
14	18	DDE DU NORD

N'ont pas répondu à notre demande d'informations pour la préparation du palmarès: Conseil Général du Nord, Conseil Régional Nord-PdC, DDE du Nord, communes d'Armentières, Comines, Fâches-Thumesnil, Halluin, Hellemmes, Lomme, Loos, Lys-lez-Lannoy, Marcq-en-Baroeul, Mons-en-Baroeul, Mouvoux, Neuville en Ferrain, Ronchin, Saint-André, Tourcoing, Wasquehal, Wattignies, Wattlelos.

"Un mauvais cru",

Tel était le titre du palmarès n°6 établi pour l'année 1997. Que les réfractaires au changement brutal de braquet se rassurent: en 1998, la cause du vélo n'a guère avancé dans la métropole. Il nous a été difficile d'arrêter le classement définitif sauf les deux extrêmes: le meilleur et surtout le plus mauvais, qui se désignent pratiquement d'eux-mêmes. Dans l'aménagement urbain, la prise en compte du vélo progresse lentement, très lentement, et bien rares sont les réalisations qui témoignent des collectivités un ni-

veau de prise de conscience supérieur au trait de peinture sur le sol.

La dynamique initiée par les travaux en cours du Plan de Déplacements Urbains n'a pas encore donné aux maires, qui sont tout de même décideurs de la nature des voies sur leur territoire, le réflexe d'introduire systématiquement le vélo dans leurs aménagements urbains.

Dans plusieurs communes les groupes de travail vélo peinent à se mettre en place, malgré les demandes des usagers.

Villeneuve d'Ascq: pour 1998, décroche la timbale: cette ville s'illustre par une série d'initiatives somme toute peu originales mais qui, de concert, démontrent une vraie volonté politique en faveur du vélo: aménagements cyclables, stationnement, jalonnement, fonctionnement régulier d'une commission ad hoc.

Lille a bien mérité de la deuxième place, malgré un patinage laborieux sur le dossier de la location de vélos, une avancée timidissime sur celui des contresens cyclables, réclamés à cor et à cri par l'ADAV et par les usagers qui s'affranchissent régulièrement des sens interdits, et une réticence à implanter les parcs à vélo là où ils seraient les plus pertinents. Cependant plusieurs voies cyclables ont été créées, notamment l'achèvement de la rue Nationale qui est un exemple de courage des élus car la réduction de cette artère de deux à une voie s'est accompagnée de vives protes-

tations de ceux qui n'ont pas encore compris que la voiture en ville, c'était dépassé. De plus la deuxième version de la carte cyclable est sortie, très étoffée et fruit d'un bon travail des équipes techniques. Encouragements à la capitale des Flandres, qui a impressionné nos amis bruxellois leur de leur venue à Lille pour la Dynamobile, cet été.

Roubaix qui améliore nettement sa position par rapport à l'année dernière, recueille là le prix de l'encouragement, non pas pour l'existant à ce jour, qui est notoirement insuffisant, mais pour la dynamique de concertation avec les usagers et les projets cyclables intéressants et réalisables à court terme. Puisse cette ville devenir pour les vélos autre chose que le symbole des pavés!

Score nettement amélioré aussi pour la CUDL, en charge de la voirie sur tout son territoire: après un début d'année qui pouvait laisser présager la dernière place au palmarès (décisions n'appliquant pas l'obligation de prendre en compte les cyclistes lors des rénovations de voirie). La Communauté, qui planche activement sur le P.D.U., a élaboré une charte piéton vélo, une charte bus et un schéma directeur d'itinéraires cyclistes qui quadrilleraient littéralement la métropole.

A signaler l'arrivée dans ce palmarès du Conseil Général du Pas de Calais.

A l'autre bout de la chaîne, la lanterne rouge revient à la DDE, que l'on devrait rebaptiser "Direction Départementale des Bagnoles" (et des camions)

puisqu'elle ne connaît et n'encourage manifestement que ce mode de locomotion. Ce service de l'Etat est infoutu d'appliquer les dispositions issues des lois d'initiative gouvernementale, Comme la loi sur l'air Il dilapide 1,5 Milliard. de FF dans à peine trois km. d'un périphérique Est qui achèvera d'asphyxier les populations de Fives et du Mont de Terre et précipitera un flux toujours plus important de voitures dans le centre de Lille. C'est d'ailleurs la vocation avouée de cet ouvrage "d'art", selon les tracts édités par la DDE pour le vanter, et selon les déclarations des techniciens qui affirment en réunion publique qu'il faut favoriser la vitesse des voitures même en ville parce que "ça pollue moins qu'un bouchon de voitures arrêtées" (l'ADAV n'invente rien, et jure sur l'honneur d'avoir entendu cela). Rien n'a été conçu pour les cyclistes à l'occasion de cet enchevêtrement de rocade et de bretelles, non plus que pour la RN 41 dont nous avons pourtant mis la D.U.P. devant les tribunaux.

Heureusement qu'il y a la DDE, cela évite au CHR de Lille d'écoper de la dernière place: cette institution qui devrait être sensible à la santé de ses usagers privilégie le parking auto pour ses salariés et usagers, à raison d'une dépense de 40 MF rien que pour cet usage; et pour les salariés à vélo, de petits pince-roues à des endroits éloignés des lieux de travail et exposés au vol. Un médecin qui y travaille et s'y déplace à vélo a même interpellé sa direction sur ce point, sans résultat jusqu'à présent.

Pourtant, Si 2 % des 11350 salariés du CHR sont à vélo (selon le pourcentage annoncé par la CUDL des déplacements à vélo dans la communauté) cela ferait tout de même 227 cyclistes dans cet en-

semble dont la géographie est particulièrement adaptée à l'usage du vélo...

Le détail du classement ville par ville (points positifs, négatifs et promesses) est disponible sur simple demande au local.

Bilan moral 1998 de l'Association Droit Au Vélo

L'année 1998 a été marquée par l'embauche de deux "emplois-jeunes": Michel Anceau et Ludivine Azéma. Ils ont pour mission de promouvoir l'usage du vélo, notamment en organisant des sessions à destinations des scolaires ou des salariés pour lever les obstacles pratiques ou psychologiques à la pratique du vélo comme moyen de déplacement en ville.

Par des contacts avec les associations et les institutions, ils s'efforceront aussi de promouvoir le vélo par une amélioration des aménagements cyclables (véloroutes ou vertes notamment) et une amélioration des services rendus aux cyclistes (poursuite de la Broc'à vélo, location de vélo aux étudiants, vente d'accessoires introuvables ailleurs...).

Nous avons poursuivi nos activités militantes en maintenant nos manifestations mensuelles du samedi matin (annoncées sur le répondeur de l'ADAV au 03 20 86 17 25) pour demander un aménagement cyclable de l'axe Lille-Loos-Haubourdin, l'ouverture de contre-sens cyclables, notamment rue Solférino à Lille et la mise en œuvre d'une politique cyclable plus dynamique à Roubaix. Nous avons protesté également contre la non participation de Lille à la journée des villes sans voitures et contre la politique du "tout-voitures" en construisant des gabarits qui nous faisaient occuper autant d'espace que les automobiles.

A ces manifestations sur le terrain ce sont ajoutés les combats juridiques tout en participant aux forums communautaires sur les Plans de Déplacements Urbains nous avons en effet attaqué 7 décisions d'aménagement prises par la CUDL pour non respect de la loi sur l'air étant donné qu' "à compter du 1er janvier 1998, à l'occasion des réalisations ou des rénovations de voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis sous forme de pistes, marquage au sol ou couloirs indépendant en fonction des besoins et contraintes de la circulation" (art.20).

Nos recours n'ont pas encore été jugés, mais ils ont généralement fait réagir la CUDL dans un sens favorable aux cyclistes.

Bilan financier 1998 de l'ADAV.

COMPTES DE RESULTAT Exercice du 1/1/98 au 31/12/98

PRODUITS		CHARGES	
Ventes et divers	7 158.30	Charges locatives	1 220.00
Location de vélos et entretien	525.00	Entretien vélos	341.00
Adhésions (357)	22 310.00	Achats Tee Shirts	3 375.00
Abonnements	410.00	Manifest'actions	6 347.17
Dons	8 807.50	Colloques (Fubicy, FNAUT)	1 008.60
Produits financiers	report sur 99	Photocopies	8 189.84
Subventions Lille et CG59	10 000.00	Affranchissements	7 813.80
		Téléphone	2 463.15
		Fourniture de bureau	877.72
		Cotisations et adhésions	2 050.00
		Assurances	918.38
		Documentation	345.00
		Timbres fiscaux recours CUDL	900.00
Emploi CES puis CDD			
Subvention CNASEA (Etat)	4 269.23	Rémunérations	18 584.67
		URSSAF	9 293.00
		ASSEDIC	2 764.00
		IRCI	2 204.44
Emplois jeunes			
Subvention CNASEA (Etat)	33 887.80	Rémunérations	23 775.24
		URSSAF	7 913.00
		ASSEDIC	2 517.00
		IRCI	report sur 99
		Médecine du travail	410.04
TOTAL DES PRODUITS	87 367.83	TOTAL DES CHARGES	103 311.05
RESULTAT DE L'EXERCICE		-15 943.22 F	

Situation au 31/12/97	58 482.14	Situation au 31/12/98	58 482.14
Caisse	122.45	Caisse	149.80
Compte courant CCP	1 558.06	Compte Courant CCP	8 587.49
Livret A	56 801.63	Livret A	33 801.63
		Déficit 1998	15 943.22

Les brèves de Jean et Julien.

Jérôme - David -
Christine et les autres.

Ces adhérents de l'ADAV ont eu la désagréable surprise de ne pas retrouver leur bicyclette. Je rappelle à tous nos adhérents des règles élémentaires pour protéger le vélo du vol

- accrocher son vélo avec un bon antivol; le U est actuellement le plus fiable.
- par le cadre et la roue avant mais un antivol d'appoint est recommandé pour la roue arrière
- à un point fixe (par exemple un poteau) bien arrimé au sol
- et si possible à côté d'un vélo plus beau que le vôtre!

Ces conseils sont à respecter à l'extérieur comme à l'intérieur au domicile ou au travail. La sécurité absolue n'existe pas, mais mettez toutes les chances de votre côté!!

Y m'agace...

A chaque citation, l'exemple de Strasbourg irrite certains élus et techniciens et c'est compréhensible. De la même manière que dans une classe d'école, la réussite des élèves sérieux et travailleurs a toujours irrité les cancre. Strasbourg, ville en pointe sur la modération du trafic automobile, n'a pas fini d'agacer.

Rue Parmentier: Bis.

Les techniciens urbains de Mons ont encore frappé. Ils ont, une fois de plus,

réduit la largeur des trottoirs dans la portion en sens unique pour permettre un stationnement bilatéral.

Ils avaient sans doute constaté que les mamans avec leurs poussettes circulaient trop vite aux abords de l'école maternelle. Il est à noter que la demande en stationnement était relativement faible entre la rue Mirabeau et la rue Perreault (un véhicule en moyenne sauf peut-être aux heures de sortie d'école).

A un tel niveau d'incompétence en matière d'application de la loi sur l'air un seul point positif apparaît il sera désormais facile de progresser.

Jean.

*Contre-sens cyclables à Lille:
la fin du stade expérimental?*

Les représentants de l'ADAV présents au GTV (Groupe Travail Vélo) du 23 février 99 de la ville de Lille ont été agréablement surpris: les techniciens de la CUDL et de la ville de Lille étaient venus avec des projets de réalisation de contre-sens cyclables sous les bras.

A Lille actuellement seules la place Richebée et la rue Jean Bart sont dotées de cet aménagement qui autorise les cyclistes à rouler dans les deux sens dans les rues à sens unique pour les autos. Ainsi tout en supprimant des détours contraignants, le contre-sens cyclable offre un linéaire sécurisé le long duquel la probabilité de se faire frôler lors d'un dépassement par un automobiliste indéli-

cat avoisine le zéro. Suite à l'insistance de l'ADAV qui a multiplié les demandes de nouveaux contre-sens ces derniers temps (une manifest'action avait même été organisée à ce sujet rue Solférino) et à la bonne volonté affichée de la ville de Lille, de nouvelles rues devraient donc se voir doter de cet aménagement cyclable: la rue Solférino (sur le tronçon compris entre les rue Inkermann et Gambetta), la rue de Fleurus, la rue Louis Faure, la rue G. Joncquet, la rue Claude Bernard, la rue Masséna, la rue des Stations et la rue Jeanne d'Arc. A noter aussi que

les plans techniques prévoient d'installer des îlots séparateurs (protection "en dur") en sortie de contresens dans la plupart des cas.

Il ne reste plus maintenant qu'à espérer que tout cela se concrétise sur le terrain. Les travaux devraient débiter au mois d'avril. Ou plutôt même vers le mois de mai. De plus ces nouvelles réalisations sont encore à la merci d'un conseil de quartier récalcitrant ou bien d'un manque de peinture.

Julien.

Bulletin d'adhésion à l'ADAV pour 1999

1. J'adhère ou renouvelle mon adhésion (Heurovélo inclus) pour 1998 en tant que:

- Membre actif simple 80 F
- Etudiant ou chômeur 40 F
- Couple et famille 150 F
- Membre de soutien 150 F minimum

2. Je soutien l'ADAV par un don (adhésion non incluse) de F et demande un reçu fiscal

3. Je désire participer aux activités de l'ADAV (préciser éventuellement)

4. Je désire **uniquement recevoir l'Heurovélo** et verse 40 F pour 4 numéros

Mme Mlle M.

Nom : Prénom :

Adresse :

Tél : Email:

Profession :

Date de naissance (facultatif) :

(Règlement par chèque à l'ordre de l'ADAV ou paiement en espèces)

23, Rue Gosselet - 59000 LILLE.

L'OURS

« L'Heurovélo, journal dérailleur »
est édité par l'Association Droit au Vélo (ADAV),
23 rue Gosselet 59000 LILLE.

Tél: 03 20 86 17 25 Fax: 03 20 86 15 56.

Numéro 0, 10F le numéro.

Directeur de la publication: Véronique FAFEUR.

CPPAP en cours. ISSN 125 10602.

Imprimé par nos soins à 500 exemplaires

sommaire

Le Mot de la Présidente.....	2
AGENDA.....	4
Dans le cadre des Promenades Vertes, l'ADAV propose:.....	5
PALMARES 1998 : PETIT BRAQUET	6
Bilan moral 1998 de l'Association Droit Au Vélo...	8
Bilan financier 1998 de l'ADAV.....	9
Les brèves de Jean et Julien.	10
Bulletin d'adhésion.....	11

A.D.A.V.
23 rue Gosselet
59000 Lille

