



N°46

Septembre
2004

Journal détailléur l'heurO vélo

En ville sans ma
voiture
mercredi 22 sept
9h-19h : Stand
d'infos
Grand'Place à Lille
Nous avons besoin de
vous, adhérents, pour
l'accueil : 0 320 861 725
ou adaville@nordnet.fr

PDS

Rentrée des
classes pour
l'ADAV P2

AG DE LA FUB
Le vélo n'est-il
bon que pour
les Hollandais ?

P3

GTV

Tourcoing :
La Fête des
contresens
cyclables

P4-5

VELO

ROUTES

La journée
nationale des
voies vertes P6

(IN)SECURITE

Toujours les
mêmes victimes

P9

AMENAGEMENT

L'Adav roule
pour vous P10

LILLE

10% des
déplacements
à vélo? P11

LILLE mercredi 22 septembre

"En ville, sans ma voiture!"

"In città, senza la mia auto!"

"In die Stadt ohne mein Auto!"

"In town, without my car!"

"I byen uden min bil!"

"La ciudad sin mi coche!"

"Jalkautu keskeksen!"

"För egen maskin i centrum!"

"Na cidade sem o meu carro!"

"Zonder auto makkelijker in de stad!"



Annoncé dans le dernier HeurOvélo,

A diffuser sans
modération

vous trouverez ci-joint le dépliant
de vulgarisation sur les contresens.

Merci à nos partenaires pour cette opération :

LMCU, Préfecture du Nord, Villes de Lille, de Tourcoing et de Lambersart.

Après l'été, c'est bien la rentrée avec ses habitués rendez-vous cyclistes militants et festifs plus quelques nouveautés...

J'espère que vous avez passé de bonnes vacances avec votre bicyclette. Pour garder la forme, nous vous invitons à plusieurs manifestations.

Cela a commencé par un "rallye à vélo" sur le thème des Maisons-Folies le dimanche 12 septembre à Mons-en-Baroeul, se poursuit le mercredi 22 septembre par la journée "en ville sans ma voiture" à Lille.

Puis le samedi 25 septembre nous vous proposons une balade pour promouvoir les «véloroutes-voies vertes» avec peut-être la participation de Mobiel de Courtrai, et une sortie villeneuvoise le dimanche 3 octobre pour une balade santé organisée par la Maison des sports de Villeneuve d'Ascq.

Enfin, dernière sortie à programmer à l'automne (date à préciser par internet ou dans la presse locale), une sortie vélo avec des handicapés sur nos nouveaux vélos "spécial handicapés" acquis avec l'aide de la Caisse d'Épargne Flandres.

Tout ce joli programme démontre l'intérêt pour notre action, nous sommes de plus en plus sollicités pour promouvoir le vélo en ville.

L'ADAV est devenu un interlocuteur privilégié pour toute politique de partage de la voirie avec les élus et techniciens dans la métropole lilloise mais cela implique une mobilisation de plus en plus fréquente.

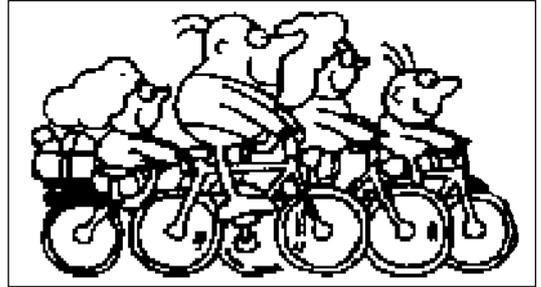
Nous avons donc toujours besoin de votre présence active pour encadrer les participants à ces manifestations.

Nous avons encore beaucoup à faire en matière de politique vélo en France et dans notre région.

Il suffit de franchir les pointillés de la frontière pour s'apercevoir que les cyclistes belges ont pris une avance considérable sur nous : une association comme Mobiel de Courtrai fait travailler 15 personnes (dont 13 emplois à temps plein), dispose d'un parc locatif de 600 bicyclettes et d'un local vaste et fonctionnel ouvert à toute demande pratique.

Yves Maerten

Rentrée des classes pour l'ADAV



Le projet de Xavier Leleu d'intervenir pour l'ADAV en milieu scolaire est en passe d'être instruit par le Conseil Régional du Nord Pas-de-Calais. La commission compétente, qui rendra sa décision le 10 septembre 2004, décidera dans un cas favorable d'augmenter le contingent salarié de l'association pour une durée d'au moins 7 mois, pour une période d'étude, de conception et de faisabilité des actions dont l'organisation de ramassages scolaires à vélo sera le motif principal.

Toutefois, avant cette date, n'hésitez pas à faire part de votre motivation et de vos questions au porteur du projet...

...et surtout si :

- vous avez des enfants entre 9 et 12 ans qui pourraient aller à l'école à vélo ;

- vous avez du temps disponible pour accompagner des enfants à l'école près de chez vous ;

- vous êtes enseignant, vous exercez une profession en milieu scolaire, vous faites par-

tie d'une association de parents d'élèves ;

- vous êtes vous-même ou connaissez personnellement un chef d'établissement qui fait du vélo...

Enfin, si vous réunissez plusieurs de ces conditions à la fois ou souhaitez dénoncer une personne de votre entourage présentant de telles qualités, n'hésitez pas à m'appeler même après 20h et même le week-end...

Xavier Leleu
03 20 31 50 81 (nouveau numéro)
x.leleu@wanadoo.fr

Les sympathiques Julien Anquetil et Michel Armstrong, salariés de l'Adav



Le 6 juillet Le tour de France est passé par Wasquehal ... et le Conseil Général

Le vélo n'est-il bon que pour les Hollandais ?

6^e journée d'étude de la FUBICY et Assemblée Générale les 16,17,18 avril 2004

En ce week-end d'avril, Marseille a eu la surprise d'accueillir la Fédération des Usagers de la BICYclette pour notre journée technique et notre Assemblée Générale.

Nous avons souhaité rendre visite à une grosse agglomération du sud de la France qui souffre d'une image particulièrement triste de ses déplacements urbains. Les courageux et dynamiques adhérents de l'association de Marseille ont réussi à prouver, pendant ces trois jours, qu'il était possible d'apporter une réelle réflexion autour des déplacements alternatifs à la voiture en favorisant la marche, les transports en commun, et bien sûr la bicyclette.

Un énorme travail à faire

Les associations, les élus et techniciens départementaux et communaux, de regroupements de communes, ont participé aux divers ateliers de la journée d'étude qui avait pour thème : **Le vélo n'est-il bon que pour les Hollandais ?**

La matinée de la journée d'étude a permis d'élucider ce sujet récurrent. L'élu de Marseille, chargé de la circulation et de la voirie a promis de faire avancer les choses de manière significative en matière de déplacements alternatifs à la voiture. Et il y a du pain sur la planche...

Philippe Gaboriau du CNRS de Marseille, nous proposa l'histoire de « l'autre pays du vélo » : synthétisée par trois groupes de vitesse ces deux derniers siècles : la vitesse des riches, la vitesse populaire, la vitesse écologique. Anne Faure d'Archurba a décrit la pré-

sence -ou plutôt l'absence- du vélo dans la recherche et la formation dans le domaine des déplacements non motorisés. Réel déficit en ce domaine, les enseignements et les recherches n'en sont qu'à leurs balbutiements et sont peu pratiqués dans la culture de la ville. Gilbert Liautier du CETE Méditerranée nous exposa comment les villes italiennes ont mis en place de façon très simple les «ZTL» Zones à Trafic Limité qui favorisent l'usage du vélo et la marche.

Pourquoi et comment faire graver son vélo ?

Le midi, une démonstration de marquage de vélos par des sociétés allemandes et françaises a permis de comprendre le pourquoi et le comment de l'intérêt de faire graver son vélo neuf et de pouvoir le retrouver à la suite d'un vol. Action initiée par la FUB.

L'après midi, trois ateliers :

- Du vélo loisir au vélo plaisir.
 - Le vélo : un atout pour les acteurs économiques et politiques.
 - Le vélo vecteur de santé
- Ceux-ci proposèrent trois approches très différenciées en apportant l'exemple de pratiques réalisées et adaptables pour favoriser l'usage du vélo.

De nombreuses associations ont échangé leurs expériences et pratiques locales à l'AG de la Fubicy samedi et dimanche.

Le samedi fut consacré à la vie de la Fubicy : Comment mieux diffuser les documents, notamment le journal Vélocité, [la meilleure revue française de vélo urbain] ? Comment devenir fédérateur et créer une dynamique entre les associations ? la Fubicy et Internet ?



Quelles sont les attentes des nouvelles assos ? La Fubicy répond-elle à la demande des assos plus anciennes ? Comment conforter le réseau ?

400 participants sur le vieux port

Les ateliers ont permis de présenter et valider les rapports moraux, d'activité et financiers l'après midi.

Un clou rouillé à la SNCF

Election du «*clou rouillé*» : la SNCF pour son programme TéoZ et la réservation payante pour l'utilisateur cycliste.

Le guidon d'or est décerné à la communauté d'agglomérations de Chambéry. Puis élection du nouveau bureau.

Dimanche matin, trois ateliers : actions en faveur des PDE, leçon à tirer de la jurisprudence de Valencé et Douai et organisation d'une vélo-école ont été suivis d'un rassemblement sur le vieux port et d'une balade sur la corniche ; près de 400 participants et repas pique nique.

C'est un réel encouragement que les associations françaises de cyclistes urbains sont venus apporter à Marseille pendant ces trois jours ; nous souhaitons que ce soit un réel départ pour une politique alternative à la voiture.

Philippe Delrue envoyé spécial

Ce jour-là, le Conseil Général a voulu inciter ses agents à prendre le vélo pour aller au boulot : le petit déj'a été offert aux trente agents venus à bicyclette. La "reception" a eu lieu dans le parking qui abrite un vrai local à vélos clos et sécurisé qui contribue au grand nombre de personnes venant travailler à bicyclette.

Vers midi, départ groupé pour assister à l'arrivée du tour de France à Wasquehal, encadré par des Adaviens puis

accueil au village "VIP" par le Conseil Général.

Les plus mordus ont patienté pour assister à l'arrivée, 4 heures, 36 minutes et 45 secondes plus tard de Jean Patrick Nazon.

JFC

Petit déj' pour les agents cyclistes



La Fête européenne du vélo 2004



Avec nos partenaires et complices habituels, M. Crosetti et la MJC de Phalempin notamment, la journée commençait par une brocante à vélos sur le parvis de l'église Saint-Christophe. Nous présentions l'expo adaviennaise sur la mobilité à vélo et les Tourquennois pouvaient se faire prêter un vélo pour la journée au vélopo.

Avec Mobiel

Mais la nouveauté 2004 de la Fête fut l'arrivée de nos amis courtraisiens, de l'asbl Mobiel, venus en délégation de Courtrai jusqu'à Tourcoing. Accompagnée de l'échevin à la mobilité, la vingtaine de cyclistes fut reçue à l'hôtel de ville par M. N'Gimbi, adjoint à la circulation. Discours, petits cadeaux et verre de l'amitié ponctuèrent la réception.

Puis ce fut le départ de la balade dans les rues de Tourcoing avec passage sur les nouveaux aménagements cyclables de Tourcoing (des contresens). Grâce aux talents de traducteur de Sébastien Torro, les Courtraisiens et les Tourquennois (en tout, un peloton d'une centaine de cyclistes, du

Samedi 5 juin, la Ville de Tourcoing nous avait convié à fêter le vélo dans la cité du Brouetteux

jamais vu à Tourcoing depuis longtemps) purent apprécier les richesses du patrimoine local et les promesses du réseau cyclable présentées par le président. Cette belle journée, quelque peu terni par l'accident d'un jeune garçon (attiré par le groupe, il se joignit



à nous avec un vélo sans freins et chuta en s'entaillant un doigt), se termina dans la chapelle de l'Hospice d'Havré, magnifique édifice XVII^e fraîchement restauré et transformé

en Maison-Folie de Tourcoing. Là, c'est M. Balduyck, maire de Tourcoing, qui nous accueillit très amicalement et nous encouragea à poursuivre notre action.

Bref, un vrai succès et la récompense des efforts de la municipalité en faveur des cyclistes au quotidien, succès appelé à se renouveler dès l'an prochain.

La Ville de Tourcoing nous a donc clairement indiqué sa volonté de

poursuivre son action en faveur des modes "doux" et

vient de signer une convention de partenariat avec l'ADAV (avec une subvention de 7500 euros)

Yves Maerten



Le "peloton" avant le départ, avec M. N'Gimbi



Yves Maerten remerciant M. Balduyck, à l'hospice d'Havré, maison folie de Tourcoing,



la gare, une des richesses du patrimoine tourquennois

balade le long du canal de Roubaix avec des adaviennes tourquennoises de la première heure



Tourcoing

Après le quartier des universités à Lille, pour la seconde fois sur la Métropole...

Tout un quartier doté de contresens cyclables !

Fruit d'une longue concertation entre l'ADAV, LMCU et la Ville de Tourcoing, 7 contresens ont vu le jour cet été : les rues de Tournai, Lartillier, du Château, du Tilleul, Winoc Chocqueel, des Piats et Salembien.

Les cyclistes interrogés sur place sont très contents des aménagements et nous encourageant à demander de nouveaux contresens. Grande satisfaction : il y avait plein de vélo dessus aujourd'hui !

Michel A



**En hausse
+115% de
cyclistes boulev
ard de la Liber
té à Lille**

60 cyclistes par heure boulevard de la Liberté contre 28 pour la période comprise entre 1999 et 2002 aux heures de pointe, cf article p.11



MA

En baisse

La presse a annoncé que la consommation de carburants avait baissé en France en 2003. Oh, de peu puisque cette baisse n'est que de 1% ! Mais nous, optimistes cyclistes et modestes contributeurs à cette décroissance, on espère que cela correspond à une prise de conscience des dangers de pollution atmosphérique et des conséquences du réchauffement climatique. Alors, 2003, année charnière ?



Yves M

Le mur du çon

Cet été, deux hobbies "nature" ont eu droit à un article dithyrambique d'un journaliste de la Voix du Nord. Le premier vous invitait à piloter un "quad" dans les sous-bois du Pas-de-Calais, ajoutant avec un certain culot qu'après tout, piloter de tels engins était très facile et que, par conséquent, on pouvait "vraiment profiter" de la nature. Le second était encore plus grotesque et vantait les joies de petits aéroglossiers qui tapent le 80 dB facile et vous emmènent partout dans les molières de la baie d'Authie. Comment prétendre profiter de la nature sur ces machines hyperbruyantes, dangereuses et surtout gaspilleuses d'énergie.

YM

Quad : moto à 4 roues tous terrains

**samedi 25 septembre
Journée Nationale
des Voies Vertes**



Pour la première fois, l'Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) relaye la journée européenne des voies vertes.



Halage en sable de Marquise à Deulémont à la confluence de la Deûle et de la Lys

Acette occasion, l'ADAV, délégation régionale de l'AF3V, en partenariat avec l'association Ch'ti vélo, a le plaisir de vous inviter à une balade sur la Coulée Verte (berges de la Deûle) en direction de Comines : itinéraire cyclable inscrit au programme REVER et au Plan de Déplacement Urbain de la Communauté Urbaine de Lille.

Plusieurs distances sont proposées :

Lille - Quesnoy-sur-Deûle (15 km aller)

Lille - Comines (27 km aller)

Retour libre ou avec un accompagnateur de l'ADAV.

Lille - Courtrai (45 km) sur inscription, retour en train + vélo dans le camion de MOBIEL : 10 Eur (sur la base de 20 personnes inscrites). En raison de notre trésorerie fragile, l'inscription et le règlement par chèque sont obligatoires.

Sensibiliser les élus

Lors de cette manifestation nous invitons les élus et techniciens en charge des politiques cyclables pour les sensibiliser aux difficultés rencontrées à la mise en place de voies vertes adaptées à la circulation d'usagers non motorisés.

L'objectif est d'éviter à l'avenir certaines erreurs de conception constatées et

subies au quotidien par les usagers.

Pour affirmer le caractère européen de la journée, l'association de cycliste MOBIEL de Courtrai participera à cette balade.

Comme toujours nous sollicitons votre aide pour encadrer le groupe. Les personnes intéressées peuvent nous contacter au 03 20 86 17 25

Rendez-vous samedi 25 septembre à 14h00 devant le local de Ch'ti vélo (à 20 mètres de la gare Lille Flandres, côté Euralille, 10 avenue Willy Brandt.) Possibilité de louer un vélo sur place.

Michel Anceau

Réductions sur achat de vélos et pièces

LES VÉLOCISTES CI-DESSOUS OFFRENT LE MEILLEUR ACCUEIL ET DES REMISES AUX ADHÉRENTS DE L'ADAV

(sur présentation de la carte de l'année).

Cycles et Motos Neufs-Occasions Alain PEUCELLE

28, rue des Hautes Loges
59700 Marcq en Barœul
Tél. : 03 20 72 62 22
6% sur achat de vélo
10% sur les pièces (hors promotion)

Cycles FALLET

4 bis, av. Robert Schumann
59 370 Mons en Barœul
Tél : 03.20.04.47.01

Remise

VANDERDONCKT

58, rue du maréchal FOCH
59 120 LOOS
Tél : 03.20.07.40.38
10% accessoires
5% sur les vélos (hors promotion)

Cycles LECOLIER

64, rue Gambetta - 59000 LILLE
Tél. : 03.20.54.83.39
5% sur achat de vélo
10% sur les pièces (hors promotion)

MOBELEC

167, rue Gambetta
59000 Lille
Tél : 03 20 57 98 04

Remise

VANDERDONCKT FONTAINE

Cycles Peugeot
1 et 3 rue Roger Salengro
59260 HELLEMES
Tél : 03.20.56.52.66
10% sur les accessoires
5% sur les vélos (hors promotion)

Cycles BONDUE

60, rue Jules Guesde
59390 LYS LES LANNOY
Tél : 03 20 73 62 16
10% sur accessoires et vélos

Lambersart Cycles

11, rue du Bourg
59130 Lambersart
Tél. 03 20 93 99 38
5% sur achat de vélo
10% sur les pièces (hors promotion)

Des vélos monopousseurs

La Caisse d'Epargne Flandres nous a attribué un budget important (15500 E) à la suite d'un appel à projet (voir HeurO-Vélo n°45) pour financer l'achat d'une dizaine de vélos monopousseurs.

Ces vélos spéciaux vont permettre à l'ADAV d'organiser quelques balades avec les handicapés en fauteuil et surtout de mettre à disposition des familles les monopousseurs gratuitement grâce au concours de Ch'ti vélo et d'autres points d'accueil dans la région.

A l'ADAV, nous sommes persuadés que solidarité et balades à vélos sont parfaitement compatibles et que le plaisir de sorties champêtres ou urbaines doit être accessible à tous. Nous avons donc besoin de quelques

bénévoles pour démarrer cette activité en octobre 2004 (si tout va bien).

Contactez Yves Maerten à l'ADAV ou par internet : ymaerten2001@yahoo.fr

Yves Maerten



Train + Vélo = ?

Un document "train+vélo" est enfin disponible en gare de Lille-Flandres. Il s'agit d'un simple triptyque qui remplace l'ancien "Guide du Train et du Vélo" dont les dernières éditions étaient très mal distribuées chez nous.

Ce dépliant est un chef-d'œuvre de communication : à en croire la SNCF, la situation est idyllique pour les cyclistes désirant emporter leur machine dans les trains ; mais, concernant les Grandes Lignes, aucun renseignement précis n'est fourni : on est renvoyé à des fiches horaires où les informations recherchées sont inexistantes voire erronées, ou au site Internet qui n'a pas été réactualisé et renvoie au défunt "Guide du Train et du Vélo"...

que celui-ci était parfois fermé en raison du plan Vigipirate.

Le pictogramme "vélo" est absent des fiches horaires Lille-Paris, mais il est présent sur les horaires fournis par le site www.voyages-sncf.com...qui ne permet cependant pas de réserver de chez soi ces fameux emplacements.

Si l'on désire voyager (en France ou en Europe) avec son vélo non démonté et sans payer de supplément, les meilleures informations seront obtenues sur le site allemand www.bahn.de : rapidité, précision, tout y est.

Benoit Cousin

- Parmi les joies et avantages de notre belle
- région septentrionale, la gratuité des
- bicyclettes en bagage accompagné figure
- en bonne place.
- En effet, depuis 1992, la Région Nord-Pas-
- de-Calais a supprimé la "taxe" sur les vélos
- en bagage accompagné sur pratiquement
- tous les TER.

Pour moi, qui effectue 90% de mes déplacements longs en train, l'économie est intéressante et permet surtout de démultiplier son rayon de déplacement. Si vous êtes capables de pédaler 20 km, alors pratiquement la totalité du territoire régional vous est accessible en train-vélo au vu de la densité des lignes ferroviaires régionales.

Bloquer sa monture

D'ailleurs, il est rare de ne pas compter une ou deux bicyclettes dans les TER, étudiants, touristes, salariés. Le seul véritable inconvénient se situe dans le manque de places adéquates, c'est-à-dire qu'il faut bloquer sa monture

tant bien que mal dans les espaces libres et rester à proximité pour éviter les chutes de l'engin. Heureusement, les derniers wagons Alstom comportent un petit compartiment dans lequel il est possible de suspendre deux bicyclettes (ce qui est quand même peu !). Autre inconvénient : le manque de "goulottes" dans les passages souterrains des gares, ce qui oblige à soulever votre vélo pour descendre ou remonter les escaliers et reste un exercice pénible pour les "poids plumes" (surtout quand vous êtes chargé). Mais en dehors de ça, le vélo-train est un mode de déplacement simple, économique et relativement rapide.

Yves Maerten



Certaines mesures n'ont pas encore été prises

1 L'utilisation des tickets de péage pour verbaliser les usagers n'ayant pas respecté les limitations de vitesse.

Même si le nombre de décès sur autoroutes est faible, chaque vie compte !

2 Devant la prolifération appa-
rente des faux permis, la créa-
tion d'un fichier national inté-
grant toutes les données du permis :
nom, photo, adresse, numéro du per-
mis,...

Lors d'un contrôle de police, la
présentation d'un faux permis non
enregistré par une préfecture serait
automatiquement repéré, la photo et
les renseignements écrits ne corres-

pondant pas à celui enregistré. De
même, à toute demande de carte gri-
se devraient être joints les renseigne-
ments du permis pour éviter à un titu-
laire de faux permis d'acheter un
véhicule.

3 La mise en place de radars
automatiques en agglomération,
leurs implantations étant
jusqu'à maintenant limitée sur les
autoroutes et voies rapides.

Gare aux piétons et cyclistes qui
se déplacent trop vite ! (vu le sort
subis par certains radars sur autorou-
te, il est probable que ceux-ci subi-
raient des actes visant à les neutrali-
ser.)

4 La suppression à vie du permis
de conduire pour tout conduc-
teur ayant sur la conscience le
décès d'un ou plusieurs usagers
de la route.

Si la personne condamnée trouve
cette mesure injuste, qu'elle s'interro-
ge sur ce que peut désormais ressen-
tir la personne décédée ! ?... et la
famille de la victime.

5 Le bridage des moteurs
Il est absurde de fabriquer ou
d'importer des voitures qui
roulent à 200 km/h ou plus dans un
pays dont la vitesse maximale autori-
sée est 130 km/h.

Jean Dewavrin

Le système automobile est injuste

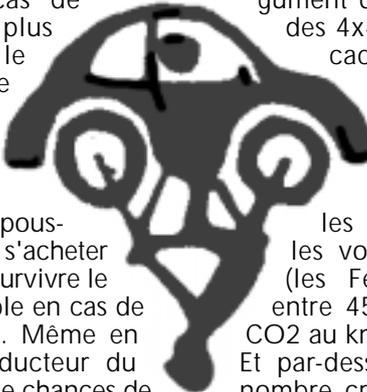
Depuis quelques années, la voiture individuelle ther-
mique n'a pas bonne presse. Outre la pollution et le
bruit générés par les moteurs à pétrole, l'accident et ses
conséquences mortelles représente une injustice pour

les "sans-moteurs" surtout quand ces engins dépassent
les limitations de vitesse en ville comme on a pu le
constater à Lille au mois d'août (un cycliste a été fauché
par une voiture ayant brûlé un stop et partie en vrille).

Ces engins, 4x4, camions, voitures de sport qui combinent masse et vitesse sont de véritables machines à blesser et à tuer. D'ailleurs, la justice parle à leur propos "d'armes par destination" quand des petits gangsters percutent des barrages de police. Récemment, un adjoint (vert) de la Ville de Paris soulignait l'absurdité des 4X4 à Paris, arguant avec ironie que les buffles étaient très rares en Ile de France et que les monstrueux kill-buffles qui ornent l'avant de ces véhicules paraient plus souvent les dangereux piétons et cyclistes qui rôdent sur les grands boulevards parisiens.

La raison du plus fort...
L'injustice est là : à vitesse

égale, en cas de choc, le plus lourd subit le moins de dommages. C'est du reste l'argument inavoué qui pousse les gens à s'acheter ces engins : survivre le mieux possible en cas de choc frontal. Même en tort, le conducteur du 4X4 a plus de chances de sortir indemne. On l'a vu récemment dans la Loire : un choc frontal entre un 4x4 et une voiture provoqua la mort de 3 des 5 passagers de la voiture et blessa grièvement les 2 autres, les "gros" ne subissant pratiquement aucun dommage (VdN 15/06/04). Car, malheureusement, l'ar-



gument de sur-pollution des 4x4 n'est pas efficace ou pas assez car il existe des véhicules encore plus émetteurs de CO2 comme les camionnettes, les voitures de sport (les Ferrari crachent entre 450 et 550 g de CO2 au km ; source ADEME). Et par-dessus tout ça, le nombre croissant de voitures au carburateur déréglé qui rejettent des panaches de fumées à chaque démarrage et que plus personne ne contrôle.

+ de 4x4

Le plus inquiétant est la tendance actuelle du marché : les ventes de 4x4 augmentent fortement (+ 10 % en

2003, le parc est passé de 18.500 à 92.000 en 20 ans). Alors que faire ? Surtaxer les 4x4 en ville, leur en interdire l'accès, (comme à Londres dont le maire est anti-4x4) établir des quotas de consommation de produits pétroliers par habitant ? C'est en tout cas de la pédagogie civique et écologique qui manque à ces "happy few" sans voir plus loin que le bout de leur capot. Quel message pour faire comprendre à ces "aventuriers" fatigués que la nature qu'ils apprécient tant est infiniment plus belle et plus généreuse quand on l'approche sans bruit et sans pollution. Un tour en vélo électrique ?

Yves Maerten

cyclomots

par Benoit Cousin

Horizontalement

- I. Le premier à six.
- II Du neuf. Rattacha.
- III. Cliché de sagesse.
- IV. Petite reine. Pas le Pô.
- V. Gourmande. Pas gourmand.
- VI. Achèvent.
- VII. Pronom. Retira. @.
- VIII. Pour l'éviter, réglons bien nos potences

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
I									
II				■					
III		■						■	
IV							■		
V				■					
VI									
VII			■				■		
VIII									

Verticalement

- 1. Le premier à cinq.
- 2. Note. A fait la gloire du I et du 1.
- 3. Faire miroiter.
- 4. Possessif. Petit cube.
- 5. Passa par là.
- 6. Du coin.
- 7. A moitié leste. Symbole.
- 8. Conjonction. Garnis.
- 9. Le second du 2 nous la fait fine et légère...

(Solution page 11)

I'Adav y était

Mercredi 12 mai

Conseil Général

Réunion de travail pour valider un schéma général d'insertion des cyclistes dans les giratoires à partir de l'exemple du Recueil à Villeneuve d'Ascq.

Protection de la bande soit par une bordure soit par une surélévation jusqu'à l'entrée du giratoire. Les véhicules motorisés ne peuvent donc plus couper la trajectoire des cyclistes.

Michel



Vendredi 14 mai

Lille Métropole Communauté Urbaine

Mise en place de la convention ADAV / LMCU avec l'Unité Centrale. Présentation de "Monsieur Vélo" de LMCU qui jouera le rôle de relais avec l'ADAV. Décision de mise en place de réunions périodiques permettant de recenser les projets, d'étendre le système de cyclofiches à la communauté et d'opérer un rapprochement entre les différents services en charge de la politique cyclable.

E. Forest, Michel & Julien

Mercredi 26 mai

Tourcoing

Conférence de presse où la Ville et l'ADAV annoncent la Fête du Vélo et l'ouverture de 7 contresens, secteur Tilleul-Winoc Chocqueel.

Michel

Conseil de Quartier

Présentation et défense des aménagements cyclables réalisés en concertation avec la municipalité, notamment les contresens, auprès des habitants.

Michel

Jeudi 27 mai

Conseil Général

Réunion pour finaliser le projet de convention de partenariat entre l'ADAV et le Conseil Général du Nord sur les aménagements cyclables.

E.Forest, Michel & Julien

Mardi 1er juin

Fâches-Thumesnil

Premier GTV (Groupe Travail Vélo). Proposition de contresens rues Pasteur, Gambetta et Ghesquière et de bandes rue du Mal Joffre. Accord de la Ville. Etude de faisabilité par LMCU.

Michel

Jeudi 3 juin

Villeneuve d'Ascq

Groupe de réflexion constitué par la mairie pour développer la pratique du vélo

dans la ville. Nos demandes en aménagements cyclables se feront directement auprès de LMCU.

Michel

Vendredi 4 juin

Lille

GTV : présentation du projet d'aménagement de la place de Fives par la SORELI et de mande de modification par l'ADAV : entre le pont de Fives et la place, création d'une piste à contresens de 2 mètres entre le stationnement et le trottoir avec un dénivelé de 5 cm. La chaussée sera décalée de 2 mètres vers la place côté mairie et de 1 m. de chaque côté en entrée. Demande soutenue par la Ville.

Sébastien Torro & Julien

Lundi 7 juin

Tourcoing

GTV : validation d'un contresens rue Famelart pour desservir la médiathèque, de bandes cyclables rue Verte, étude d'un contresens rue de la Blanche Porte, demande de bandes avenue Allende

D.Pruvost & Michel.

Mercredi 9 juin

Tourcoing

Réunion de terrain avec LMCU et la Ville pour la réalisation d'un contresens quai de Bordeaux

Michel

Mercredi 9 juin

LMCU

Mise en place de la convention ADAV/LMCU. Réunion avec l'Unité Centrale pour la mise en place du système des cyclofiches et d'un travail de concertation avec les Unités Territoriales responsables des différents secteurs géographiques de la communauté.

Michel & Julien

Vendredi 11 juin

Lomme

Visite sur le terrain

avec l'adjoint au maire en charge du PDU Vincent DEHLIN pour repérer les points noirs et les possibilités de réalisation d'aménagements cyclables sur la commune.

Philippe Delrue, Christian, Marc & Julien

Roubaix

Relance du GTV interrompu depuis 2001 : présentation du nouvel élu en charge de la voirie, présentation de la plaquette sur les contresens. Le GTV devrait redevenir opérationnel à partir de septembre.

D.Pruvost & Julien

Mardi 15 juin

Lambersart

GTV : l'ADAV a fait plusieurs propositions dont la création d'un contresens cyclable av. du Mal de Lattre de Tassigny mais pas d'engagement de la Ville.

Philippe Delrue & Julien

Mardi 22 juin

Conseil Général

Réunion de Chantier pour valider le raccordement des cyclistes sur le nouveau giratoire du Recueil à Villeneuve d'Ascq, RD6 / RD6d.

Michel

Mardi 22 juin

Tourcoing

Réunion pour finaliser les termes de la convention de partenariat ADAV/ Ville de Tourcoing sur les aménagements cyclables.

Michel

Jeudi 1er juillet

Lomme

Présentation de l'ADAV à la réunion semestrielle de travail Ville de Lomme/LMCU en vue de la constitution d'un GTV.

Michel

Jeudi 1er juillet

Lezennes

Réunion avec le maire pour l'obtention de contresens dans les zones 30 et d'aménagements cyclables sur la D146 et la D48

Y.Maerten & Michel.

Mercredi 7 juillet

LMCU

Mise en place de la convention ADAV/LMCU.

Rencontre à l'Unité Centrale avec les Unités Territoriales pour mise en place du système de cyclofiches et instauration d'un travail de concertation. Accord pour qu'un document technique sur les contresens soit réalisé à partir de septembre pour l'ensemble des techniciens communautaires

Julien & Michel

Jeudi 8 juillet

Conseil Général

Présentation du projet de pistes cyclables sur la RD 341 entre Hallennes-lez-Haubourdin et Loos.

Michel & Julien

Vendredi 9 juillet

DDE

Rencontre pour être associé aux études menées par la DDE, notamment projet nouveau contournement à partir de Seclin.

P.Delrue, Julien & Michel

Mardi 13 juillet

Tourcoing

Réunion de terrain avec la Ville, LMCU et l'ENM pour améliorer la jonction entre le chemin de halage et la voirie existante au niveau du Pont Hydraulique.

Michel.

Mardi 27 juillet

Annoëulin

Rencontre avec l' élu en charge de la voirie pour étudier les cheminements cyclables projetés sur la commune.

Michel

Vendredi 6 août

Conseil Général

- Chérengh

Réunion de chantier, pistes cyclables unidirectionnelles de la Route Nationale, suppression des bordures, suppression de caniveau double pente

Michel.

Mercredi 11 août

Conseil Général

subdivision de

Tourcoing

Présentation du projet de bandes cyclables boulevards de Metz et de Strasbourg à Roubaix.

Raymond Bodart & Michel

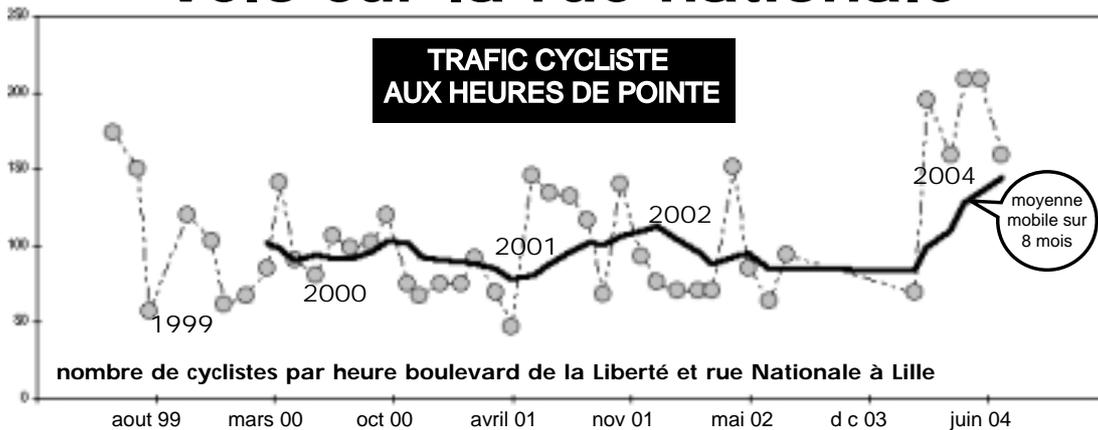
lundi 30 août

Conseil Général

Réunion de travail avec la subdivision d'Armentières avec passage en revue de différents projets sur la commune de Lomme : rue de la Phalécque et rue Albert Thomas, création de giratoire au carrefour Jules Guesde-Balaterie et rue du Marais.



10% des déplacements se font à vélo sur la rue nationale



Depuis février 2004, les comptages que nous réalisons de juin 1999 à juillet 2002 ont repris. Ainsi, l'avant-dernier mercredi du mois, de 17 à 19 heures, heure de pointe du soir, des membres de l'ADAV se postent, verre sans alcool et crayon à la main, dans le café à l'angle du boulevard de la Liberté et de la rue Nationale.

Premiers résultats, après 6 séances de comptage, en moyenne : 60 cyclistes par heure boulevard de la Liberté et 107 rue Nationale contre respectivement 28 et 69 pour la période comprise entre 1999 et 2002. Soit une **augmentation de 115% sur Liberté et 56% sur Nationale**. Il est à noter que le boulevard de la Liberté était dépourvu d'aménagements cyclables entre 1999 et 2002.

+115% boulevard de la Liberté

Considérant la circulation auto à 3360 personnes/h sur Liberté et 1200 pers/h sur Nationale la **proportion de cycliste serait de 1.8% de l'ensemble du trafic sur Liberté et 9.9% sur Nationale** contre respectivement 0.8% et 6.3% entre 1999 et 2002. Depuis que des aménagements existent sur Liberté la proportion de cycliste est donc passée de 0.8% à 1.8% et rejoint ainsi la proportion globale des cyclistes constatée par les enquêtes ménages sur la métropole lilloise, à savoir 2% de l'ensemble des déplacements.

Ces chiffres témoignent de l'appréhension des cyclistes à circuler sur un grand axe à 3 voies de circulation en sens unique pourvu d'une simple bande cyclable.

En détaillant le comportement des cyclistes, on constate que la **moyenne globale des cyclistes roulant sur les trottoirs est de 9.3%** (10% sur Liberté et 8.8% sur Nationale).

Autre constatation, le trafic cycliste semble lié à la température et plus accessoirement à la pluie surtout quand les températures sont basses. De même une chute sensible du trafic cycliste est constatée lorsque les comptages se déroulent en période de vacances scolaires.

Merci aux valeureux buveurs-compteurs, Elise, Judicaël, Clotilde, Philippe, Domitille, Christophe, Camille, Tess et Franck. Cet exercice requiert évidemment de nouveaux volontaires assoiffés et observateurs pour une petite heure un mercredi soir. Si cela vous intéresse contactez Elizabeth : chti.velo@wanadoo.fr

Michel Anceau

- Bonne surprise
- et petites
- déceptions
- A Marcq en Barœul, j'ai
- constaté le prolonge-
- ment des bandes
- cyclables du boulevard
- Clemenceau
- (dans sa partie équipée
- de bandes) jusqu'à
- l'intersection de la rue
- Jules Delcenserie.
- Le marquage a même été
- prolongé sur l'intersection.
- Ce que je n'avais pas osé
- demander par courrier le
- 22 août 1995 au maire
- de Marcq : j'y proposais
- seulement la prolongation
- des bandes jusqu'aux
- intersections.
- Reste que, outre le délai
- important entre la deman-
- de et la réalisation (plus de
- huit ans), l'intersection
- avec la rue du Clerc n'a
- pas bénéficié du même
- traitement.
- **Pourquoi la bande**
- **cyclable laisse-t-elle**
- **seulement place à**
- **quelques pictogrammes**
- **aux abords du**
- **carrefour ?**
- Une bande cyclable est
- aussi apparue boulevard
- Clemenceau entre l'avenue
- de la République et la rue
- de la reine Astrid.
- Malheureusement, cet
- aménagement est disconti-
- nu (pas de bandes
- cyclables à hauteur de
- l'hippodrome) et la bande
- cyclable de présélection
- initialement conforme aux
- directives du Certu a été
- supprimée (on distingue
- encore les traces du mar-
- quage).
- Rien à faire, aux intersec-
- tions, dans bien des cas,
- la fluidité du trafic automo-
- bile semble plus importan-
- te que la sécurité des
- cyclistes.
- Vivement un groupe travail
- vélo à Marcq en Barœul !

BULLETIN D'ADHESION

Pour favoriser l'usage du vélo en ville ou ailleurs, Pour que la voiture n'ait plus le monopole de la rue...

Bulletin à renvoyer à l'Association Droit Au Vélo, 23, rue Gosselet, 59000 LILLE

- J'adhère à L'ADAV et recevrai le journal "l'heurO véLO"
- Adhésion individuelle14 euros
- Adhésion chômeur ou étudiant8 euros
- Adhésion couple25 euros
- Adhésion famille 25 euros + 1 euro par enfant (3 personnes = 26 euros; 5 personnes = 28 euros ...)
- Membre de soutien25 euros
- Association25 euros
- Je n'adhère pas mais je souhaite recevoir le journal "l'heurO véLO"8 euros
- Je souhaite participer aux activités de L'ADAV (précisez éventuellement)
- Je voudrais soutenir les actions de L'ADAV et je fais

un don par chèque deeuros à l'ordre de L'ADAV.

- Je souhaite recevoir un reçu fiscal pour ce don.
- Je souhaite recevoir ma carte d'adhérent

Prénom :

Nom :

Adresse :

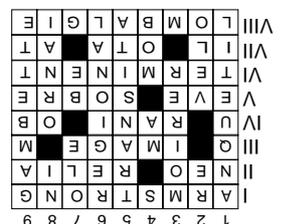
Code postal : Ville

Profession :

Téléphone :

Courriel :

Date de naissance :



Agenda

● mercredi 22 septembre
En ville sans ma voiture Lille

● Samedi 25 septembre 2004
 journée des véloroutes- voies vertes
14h00 devant le local de Ch'ti vélo (à 20 mètres de la gare Lille Flandres, côté Euralille, 10 avenue Willy Brandt.)
Possibilité de louer un vélo sur place. 3 distances :
• Lille - Quesnoy-sur-Deûle (15 km aller)
• Lille - Comines (27 km aller)
Retour libre ou avec un accompagnateur.
• Lille - Courtrai (45 km)
sur inscription, retour en train + vélo dans le camion de MOBIEL : 10 Eur (sur la base de 20 personnes inscrites)
(plus d'infos page 6)

● Mercredi 20 octobre 19 h
" C. A. " : (Conseil d'Administration de l'ADAV)
MNE, 23, rue Gosselet, Lille.

● Dimanche 3 octobre 2004
Balade santé
organisée par la maison des sports de Villeneuve d'Ascq

Les articles
pour le prochain
HeuroVélo
doivent nous
parvenir avant
le 20 décembre
2004

JOURNAL DÉRAILLEUR
**l'heuro
vélo**

l'HeuroVélo, journal dérailleur, est édité par l'Association Droit Au Vélo, (ADAV),
23, rue Gosselet 59800 Lille.
Tél : 0 320 861 725
fax : 0 320 861 556
E-mail : adavlille@nordnet.fr

Aménagement

Rendre la Grand Place aux piétons et aux cyclistes pour dynamiser les commerces du centre de Lille

Les accès en voiture à la Grand Place sont régulièrement embouteillés aux heures de pointe à cause de nombreuses difficultés de circulation.

Résultat : seulement 500 véhicules* circulent aux heures de pointe et par sens sur la Grand Place.

Or une majorité de ces véhicules transite par le centre sans s'y arrêter et 10 à 20 % seulement se rendent au parking souterrain.

Comme dans toutes les grandes villes, les clients des commerces du centre-ville de Lille sont surtout des piétons, des cyclistes et des usagers des transports collectifs. 10 à 20 % seulement sont des automobilistes. D'une façon générale, les commerces de centre-ville et de proximité génèrent peu de trafic automobile et sont donc écologiques.

* : comptage Adav mardi 8/02/04

Recherche pour projet

Nous recherchons un(e) étudiant(e) pour travailler sur un projet de coopération entre la région Nord-Pas-de-Calais et la Belgique pour développer des actions transfrontalières sur le thème de la bicyclette.

YM

Au contraire, les centres commerciaux en périphérie génèrent beaucoup de trafic automobile et de nuisances : pollution, bruit, accidents...

Les avantages d'une piétonisation de la Grand Place pour les commerçants

Le parking automobile sous la place sera plus accessible, car les voies d'accès seront débarrassées du trafic de transit. La Grand Place débarrassée des voitures sera plus attractive pour les piétons déjà très majoritaires. Les commerces situés côté Vieux Lille bénéficieront tout particulièrement de la piétonisation, car les piétons n'auront plus à franchir la barrière de trafic et se dirigeront plus facilement vers le Vieux Lille. Dans tout l'hypercentre, les commerces seront plus agréables à fréquenter : les piétons pourront flâner et traverser les rues plus facilement. Enfin, les livraisons seront plus faciles, grâce à la réduction des embouteillages dans l'hypercentre.

Frédéric Héran

NB : La piétonisation de la Grand Place devra être accompagnée d'une campagne de communication expliquant notamment que non seulement le parking restera accessible, mais les accès pour y parvenir seront moins embouteillés..

Retrouvez l'Adav sur l'internet

- Nos actions
- Les aménagements
- Les balades
- Les conseils pratiques

www.droitauvelo.org

informez-vous... exprimez-vous...

Site : www.droitauvelo.org
commission paritaire en attente périodicité trimestrielle
conception ADAV
Le numéRO : 2 euros gratuit pour les adhérents.
Toute suggestion est la bienvenue.
Directeur de la publication : Yves Maerten,
mise en page : JF Charvet,
Ont contribué à ce numéro : Michel Anceau, JF Charvet, Benoît Cousin, Jean Dewavrin, Frédéric Héran, Julien Dubois, Olivier

Dutel, Xavier Leleu, Yves Maerten, Sébastien Torro,
Les articles parus dans l'HeuroVélo sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs et ne sauraient engager l'association ADAV.
Imprimé par CEB. Tirage : 700 ex
Accueil aux heures de travail des salariés, pour être sûr de rencontrer quelqu'un, nous vous conseillons de téléphoner avant de vous déplacer.
03 20 86 17 25