

Appel à projets PDASR 2014

Cadre Réservé à l'Administration		Dossier N° _____
Date de réception:		Fiche Labellisée n°:
Date de réalisation:		Montant de la demande de Subvention :
Lieu de réalisation:		
<input type="checkbox"/> Accord	<input type="checkbox"/> Restreint	<input type="checkbox"/> Refus

DOSSIER À COMPLETER AFIN DE POUVOIR PRETENDRE À UNE SUBVENTION AU TITRE DU PDASR

Attention, TOUS les champs du dossier sont à renseigner.

DONNÉES ADMINISTRATIVES

Organisme

Nom de l'organisme

CENTRE D'ANIMATION DU NOUVEAU MONDE

Sigle

CANM

Coordonnées du siège social

Adresse du siège social

Rue du docteur César Samsoen

Code Postal

59190

Commune

Hazebrouck

Téléphone

03 28 41 54 98

Télécopieur

Courriel

canmhazebrouck@wanadoo.fr

Site internet

Compléments de présentation de l'organisme

Zone d'intervention de l'organisme

Local-
(barrer les mentions inutiles)

Statuts et numéros identifiants

Statut de l'organisme

Association (loi 1901)

Numéro de SIRET

33155502900015

Représentant légal de l'organisme

Civilité Monsieur
Nom ROOSES
Prénom Jean-Pierre
Fonction ou qualité Président
Téléphone (ligne directe) 03 28 41 51 51
Courriel jpmprooses@hotmail.fr

Identification de la personne chargée des dossiers de demande de subvention PDASR

Civilité Monsieur
Nom PLATEEL
Prénom Quentin
Fonction ou qualité animateur nature et développement durable
Téléphone (ligne directe) 06 29 84 89 53
courriel plateel.quentin_animateur@yahoo.fr

Objets & Activités

Objet de votre organisme Promouvoir, coordonner, animer des activités culturelles, sportives, intellectuelles, artistiques, sociales et ce, notamment, dans la quartier du « Nouveau Monde » d'Hazebrouck.

Activités principales réalisées Centre de loisirs (le mercredi et pendant les vacances scolaires) ; ateliers danse, cuisine, environnement, potager, informatique ; sports (gymnastique, badminton, football en salle, tennis de table

Complément d'informations

En partenariat avec l'ADAV (Association Droit au Vélo) : activités de sensibilisation et pratique du vélo lors des semaines "européennes de la mobilité et de la sécurité routière" (septembre) et du "développement durable" (avril), opérations "éclairage et marquage des vélos" (novembre) ; randonnées à vélo.
Manifestations annuelles : Hazdrenaline (raid en famille), Natur'aidement. (Série d'épreuves sportives avec déplacements à vélo).
Par le biais d'activités de loisir, le CANM contribue à la sensibilisation à un meilleur respect de l'environnement et à la pratique des déplacements doux et actifs.

Documents à joindre

Nature	Demandeur concerné
RIB	TOUS
Statuts	Association
Inscription en Préfecture	Association

Renseignements concernant les ressources humaines (uniquement pour les associations)	
Nombre d'adhérents de l'association	518
Nombre de bénévoles	52
Nombre de volontaires	0
Nombre total de salariés (en équivalent temps plein travaillé)	10 ETP
Cumul des cinq salaires annuels bruts les plus élevés	135 915,00 €

TITRE ÉCOLE DE VÉLO : DÉVELOPPER L'USAGE QUOTIDIEN DU VÉLO

Intitulé du projet École de vélo : développer l'usage quotidien du vélo

Coordonnées du référent technique, personne responsable du projet

Civilité Monsieur
Nom PLATEEL
Prénom Quentin
Fonction animateur nature et développement durable
Téléphone direct 06 29 84 89 53
Courriel plateel.quentin_animateur@yahoo.fr

Autre référent technique

Civilité Monsieur
Nom KISIELEWICZ
Prénom Alexandre
Fonction Directeur
Téléphone direct 06 76 47 87 26
Courriel alex.kisielewicz@laposte.net

Financement des années précédentes

Situation du projet	Nouvelle action – (barrer la mention inutile)
Ce projet a-t-il déjà bénéficié d'un financement de l'État?	NON (barrer la mention inutile)
Si oui un compte rendu d'évaluation a t-il été transmis à la DDTM-Nord	OUI / NON (barrer la mention inutile)

Plan départemental d'actions de sécurité routière 2013

Enjeu(x) du document général d'orientations(DGO) ciblé(s)

Nationaux:

- L'alcool et les conduites addictives
- La vitesse,
- Les jeunes de moins de 25 ans
- Les deux roues motorisés.

Locaux:

- * Les usagers vulnérables en agglomération (piétons-cyclistes)
- Le risque routier professionnel.
- Les « distracteurs » (téléphone, GPS, Vidéo,...)

Choix de la fiche labellisée Concernée.

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Piste d'initiation à la route dans le cadre de la validation des compétences de l'APER
+ Vélo en ville | <input type="checkbox"/> Accompagnement à la formation pratique du Brevet de sécurité routière (BSR) |
| <input type="checkbox"/> Sécurité des séniors | <input type="checkbox"/> Sécurité routière pour tous (Remise à niveau du Code de la Route) |
| <input type="checkbox"/> Sécurité routière en milieu scolaire | <input type="checkbox"/> Alcool - évènements festifs |
| <input type="checkbox"/> Reprise du guidon | <input type="checkbox"/> Intervention du simulateur auto |

Présentation du projet

Les contraintes écologiques, climatiques, économiques rendent nécessaire de changer les comportements en matière de déplacements. La prévention des maladies liées à la pollution (particules fines, gaz à effet de serre...), au manque d'exercice physique et au surpoids encouragent à pratiquer la marche et la bicyclette.

Notre projet s'inscrit dans le cadre du Plan vélo adopté par la région Nord-Pas-de-Calais le 21 novembre dernier et de son Plan Climat qui prévoit « à l'horizon 2020, 70% des déplacements de moins de 5 km doivent être effectués à pied ou à vélo .»

(http://www.nordpasdecals.fr/jcms/c_103701/adoption-du-plan-velo)

Nous sommes également dans la logique de l'Agenda 21 de la ville d'HAZEBROUCK et de sa politique en faveur des modes de déplacements doux. (voir en annexe, le courrier de Monsieur Thierry WILLAEY, adjoint au maire d'HAZEBROUCK, chargé de l'environnement, du cadre de vie, du transport et de l'Agenda 21)

Cependant, durant nos activités de promotion de l'usage du vélo, nos interlocuteurs nous indiquent combien le développement de l'usage de la bicyclette, mode de déplacements doux et actif par excellence, est freiné par le manque d'habitude, la crainte de s'insérer dans le trafic, le risque d'accident, le manque d'entretien du vélo : ces personnes rencontrées sur nos stands ADAV, lors de soirées-débats, d'atelier d'entretien, nous indiquent qu'elles sont disposées à utiliser moins leur voiture mais n'osent pas reprendre le vélo et attendent l'aide de « tuteurs » pour oser (à nouveau) le vélo dans le trafic. Notre projet tente donc de répondre à cette demande de personnes peu habituées à l'activité physique et de cyclistes inexpérimentés : (re)prendre confiance pour (ré)apprendre à « conduire » son vélo dans la circulation automobile.

■

Un programme de séances hebdomadaires, progressives est en cours d'élaboration qui sera expérimenté et adapté au fur et à mesure :

- rappel des règles du code de route et de la sécurité routière, présentation des aménagements cyclables, de l'équipement correct du vélo, du comportement sécurisé du cycliste grâce à des panneaux d'expositions, brochures, diaporamas de l'ADAV et de la Sécurité routière
- reprise en main du vélo hors trafic : retrouver les automatismes et réflexes du cycliste, l'équilibre et la confiance en situation mais sur piste
- mise en pratique progressive du vélo en ville dans des quartiers, horaires et lieux variés : trafic de plus en plus intense, danger de plus en plus important ... Test de vélos différents, avec assistance électrique ou non, chargés d'achats ou non.
- Apprentissage de l'auto-entretien du vélo pour rouler confortablement et en sécurité : gonflage, réglage des freins, éclairage, réparation de crevaison
- fin de formation : balade constructive et festive circuit d'une journée en ville et en campagne, repérage d'un itinéraire à baliser et aménager, visite de sites et villages remarquables, par exemple en septembre lors de la Semaine européenne de la mobilité et de la sécurité routière.

A quel(s) besoin(s) cela répond-il?

- retrouver confiance, surmonter l'appréhension de circuler à vélo dans le trafic
- (ré)apprendre les comportements adaptés à vélo
- mieux connaître les règles de code de route et de sécurité spécifiques au vélo
- réduire les dépenses de déplacements : éviter la seconde voiture dans la famille
- accroître son activité physique quotidienne pour une meilleure santé

Qui a identifié ce besoin (l'association, les usagers,..)

Besoins repérés :

- par les bénévoles de l'ADAV (Droit au vélo) lors des activités menées depuis 6 ans : stands, soirées-débats, conférences, opérations « éclairage et marquage de vélos », « balades constructives » : sorties conviviales de découvertes d'itinéraires et de repérages des aménagements cyclables à améliorer...
- par les bénévoles et salariés du CANM lors des ateliers d'entretien-réparation, des activités, clubs, centres de loisirs du CANM, des déplacements à vélo avec groupes d'enfants...

Objectifs du projet

Quels sont les objectifs de votre projet?

- Informer les usagers potentiels sur les comportements qui permettent d'éviter les accidents : respect des règles du code de route, équipement correct du vélo...
- Réduire les comportements à risques
- Montrer les avantages de la bicyclette comme moyen de déplacement quotidien, moyen de déplacements à la portée de la plupart des personnes, très efficace et rapide sur courtes distances, surtout en ville.
- Apporter des réponses aux craintes de ces usagers potentiels par la mise en situation.
- Faciliter et accroître l'usage de la bicyclette avec ou sans assistance électrique, en ville comme en campagne : l'augmentation du nombre de vélos permet d'habituer les automobilistes à la présence des cyclistes et renforce les comportements plus respectueux les uns des autres.

Géolocalisation du projet

Quel est le rayon d'action de votre projet?

Communal- (**barrer les mentions inutiles**)

Sur quelle(s) commune(s) allez-vous mener votre action?

Hazebrouck

Public bénéficiaire, population concernée par le projet

Décrivez succinctement la population de votre action

- enfants : premier apprentissage de l'équilibre avec des draisienne puis du pédalage et de la maîtrise avec des vélos adaptés à leur taille
- adultes aptes à pratiquer la bicyclette qui désirent reprendre confiance dans le trafic
- trouver des solutions pour toutes les personnes qui désirent pratiquer le vélo même handicapées ou malvoyantes grâce à des matériels tels que : tricycle, tandem avec ou sans assistance électrique...

Nombre et âge (prévision)

0-5 ans	6-9 ans	10-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-29 ans	30-34 ans	35-39 ans	40-44 ans	45-49 ans	50-54 ans	55-59 ans	60-64 ans	65-69 ans	70-74 ans	75 ans et +	Total
	40	40	20						10	10	10	10	10			

Le public a-t-il participé à l'élaboration de ce projet? oui

Précisez pourquoi

Lors des stands et ateliers, les échanges ont permis d'élaborer une base de travail pour la construction du projet :

- répondre au mieux aux besoins et demandes ainsi exprimées
- adapter la méthode et le type de matériel à mettre à disposition (vélo pliant ou non, avec ou sans assistance).

Le public va-t-il participer à la mise en œuvre du projet? oui

Précisez comment

Rencontres lors des ateliers d'entretien de vélos, stands, opération éclairage...
Questionnaire

Le public va-t-il participer à l'évaluation de l'action?

Précisez comment

Questionnaire de satisfaction, demandes de suggestions.
Validation des objectifs : acquis ou non.

Actions & étapes d'intervention**Quels types d'actions prévoyez-vous de réaliser?**

École de vélo : séance hebdomadaire et progressives

Alternance :

- une semaine séance pour les enfants
- une semaine pour les adultes

Atelier d'apprentissage à l'auto-entretien des vélos

Fin de formation : balade constructive et festive circuit d'une journée en ville et en campagne, repérage d'un itinéraire à baliser et aménager, visite de sites et villages remarquables.

Comment allez-vous intervenir?

Contenu	Outils	Intervenants	Calendrier
École de vélo	Pédagogie progressive hors trafic et dans le trafic : diaporama, brochures, piste vélo,	Quentin PLATEEL Jean-Claude VERCOUTRE Érick ROUSSEL René FAUVERGUE	De fin février à mi-octobre
Atelier auto-entretien	Matériel et outillage du CANM. Livret d'entretien	Quentin PLATEEL Alexandre KISIELEWICZ Érick ROUSSEL René FAUVERGUE	De fin février à mi-octobre
Balade constructive et festive	Plaquettes, tracts de présentation, articles de presse	Quentin PLATEEL Jean-Claude VERCOUTRE Érick ROUSSEL René FAUVERGUE	Fin septembre

Dates et durée prévues du projet

Date de démarrage prévue Fin février

Date d'achèvement prévue 15 octobre 2013

Partenaires acquis ou souhaités du projet

Partenaire	Tél.	Nom	Fonction	Acquis/souhaité	Type partenariat
Droit au vélo (ADAV)	03 20 86 17 25	Junie BEAUJEAN	Animatrice	Acquis	Conseils techniques, fournitures de matériel pédagogique
Municipalité d'Hazebrouck	03 28 43 44 45	Thierry WILLAEY	Adjoint chargé de l'environnement, du transport et de l'Agenda 21	Acquis	Mise à disposition du local et de matériel
MACIF	03 21 79 78 77	Jean-Paul BECK	Directeur de l'agence d'Hazebrouck	Acquis	Coopération technique, Communication, Financement sollicité

Comité de suivi ou de pilotage

Avez-vous prévu un comité de suivi et/ou de pilotage du projet? oui

Liste des membres du comité

Organisme	Adresse	Cp	Ville	Tél.	Email	Nom	Fonction
CANM	Rue du Docteur Samsoen	59190	Hazebrouck	03 28 41 54 98	alex.kisielewicz@laposte.net	Alexandre KISIELEWICZ	Directeur
DDTM 59	30 rue l'Hermitte	59140	Dunkerque	03 28 24 44 46	damien.dekeister@nord.gouv.fr	Damien DEKEISTER	Monsieur vélo
ADAV, Droit au vélo	40, rue du 8 mai 1945	59190	Hazebrouck	03 28 41 41 26	erick.rousseau@laposte.net	Érick ROUSSEL	Membre

Avez-vous prévu de communiquer sur votre action ? oui

Si oui, détaillez les éléments de votre communication

Objectif	Population	Communication	Support	Action
Informier à propos des avantages du vélo	Habitants de la ville d'Hazebrouck	Faire connaître l'école de vélo	Presse, tracts, affiches, courriels	Rédaction d'articles, affiches et tracts
Favoriser l'usage du vélo	Habitants de la ville d'Hazebrouck	Faire connaître les ateliers d'entretien, inviter à la balade constructive.	Presse, tracts, affiches, courriels	Rédaction d'articles, affiches et tracts

Évaluation du projet

Quand prévoyez-vous de réaliser une évaluation?

Fin mai

Mi-octobre

Pourquoi?

Évaluation intermédiaire destinée à adapter la méthode

Évaluation finale : bilan.

Quel type d'évaluation allez-vous réaliser?

Questionnaire et réunion d'évaluation et de bilan

Relevé du nombre de participants aux séances et activités

En quoi consistera-t-elle?

Objet de l'évaluation	Indicateurs retenus	Outils	Résultat
Comparaison des objectifs prévus et des résultats obtenus			
Participation à l'école de vélo	Nombre de participants	Fiche de bilan de la séance	Tableau d'évolution de la participation
Participation aux ateliers	Nombre de participants	Fiche de bilan de l'atelier	Tableau d'évolution de la participation
Participation à la balade constructive.	Nombre de participants	Fiche de bilan, synthèse	
Identification et analyse des effets inattendus de l'action			
Effets inattendus	Questionnaire	Question ouverte	Analyse

Budget prévisionnel de l'action

Coût global de l'action, budget demandé au PDASR, partenaires financiers

DEPENSES		RECETTES	
Intervenants:		Subventions	
Animateur salarié (½ journée par semaine)	2 500,00	PDASR 2014:	2 000,00
Bénévoles		MACIF	1 000,00
Matériels:		Autres:	
4 Vélos enfant	500,00	Fonds propres	3 200,00
4 Vélos adulte (VTC)	1 200,00	6 Vélo adulte (VTC) mis à disposition par le CANM	900,00
1 vélo à assistance électrique	1 300,00	Outillage mis à disposition par le CANM	300,00
6 Vélo adulte (VTC) mis à disposition par le CANM	900,00		
Outillage mis à disposition par le CANM	300,00		
Autres :			
10 Casques enfants	100,00		
5 Casques adultes	100,00		
Systèmes d'éclairages pour démonstration (piles, induction, dynamo...)	100,00		
20 Chasubles réfléchissantes	100,00		
Petites pièces, fournitures	100,00		
Matériel pédagogique	200,00		
Total:	7 400,00 €	Total:	7 400,00 €

Autre dispositif sollicité

Avez-vous déposé ce même projet dans le cadre d'un autre dispositif de financement? OUI

Si oui, lequel et pour quel montant?

Organisme	Montant de financement demandé
MACIF	1 000,00 €

Je soussigné(e)

Certifie que l'organisme est régulièrement déclaré OUI

Certifie que l'organisme est en règle au regard de OUI

l'ensemble des déclarations sociales et fiscales ainsi que des cotisations et paiements correspondants

Certifie exactes et sincères les informations du présent dossier, notamment la mention de l'ensemble des demandes de subventions déposées auprès d'autres financeurs publics OUI

Demande une subvention de 2 000,00€

(Attention la subvention ne peut excéder 50% du montant total de l'action)

Précise que cette subvention, si elle est accordée, devra être versée au compte bancaire de l'organisme

Fait à Hazebrouck, le

Nom, Prénom et Qualité du Signataire:

Jean-Pierre ROOSES, Président du CANM

Signature:

Nom, Prénom et Qualité du Signataire:

Jean-Pierre ROOSES, Président du CANM

Signature: