

ANALYSE DES RÉSULTATS

Béthune

Note : 2,48 / 6

Climat vélo : F (défavorable)

Réponses valides : 111

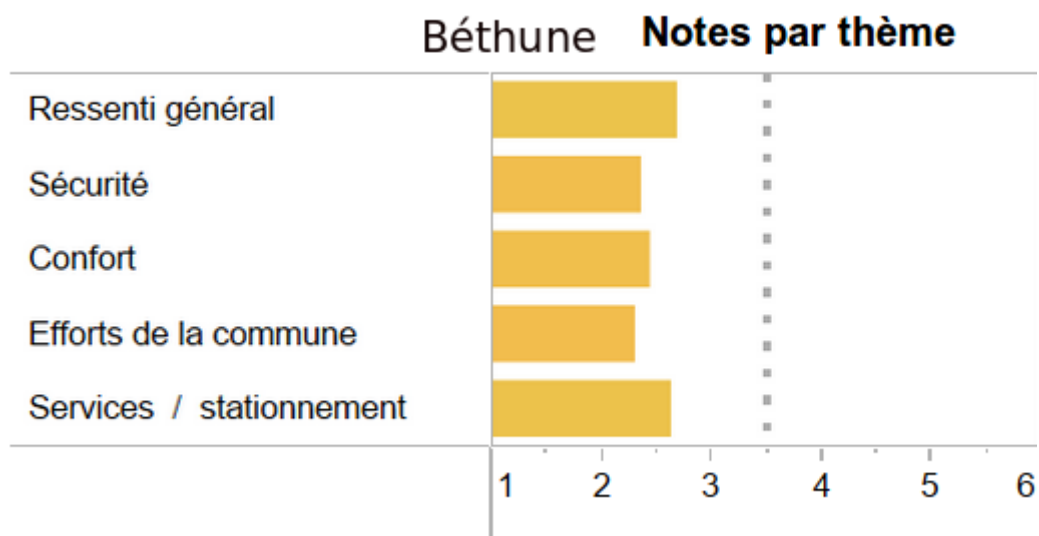
Disparité des réponses : moyenne

L'enquête « Parlons vélo » a été faite en octobre 2017 par la FUB, 113000 personnes y ont répondu. 111 personnes ont répondu pour Béthune, soit 4,37 réponses pour 1000 habitants, ce qui place Béthune à une excellente 4^o place dans les Hauts de France et montre l'intérêt de beaucoup pour le vélo. Que ceux qui ont pris le temps de répondre soient particulièrement remerciés.

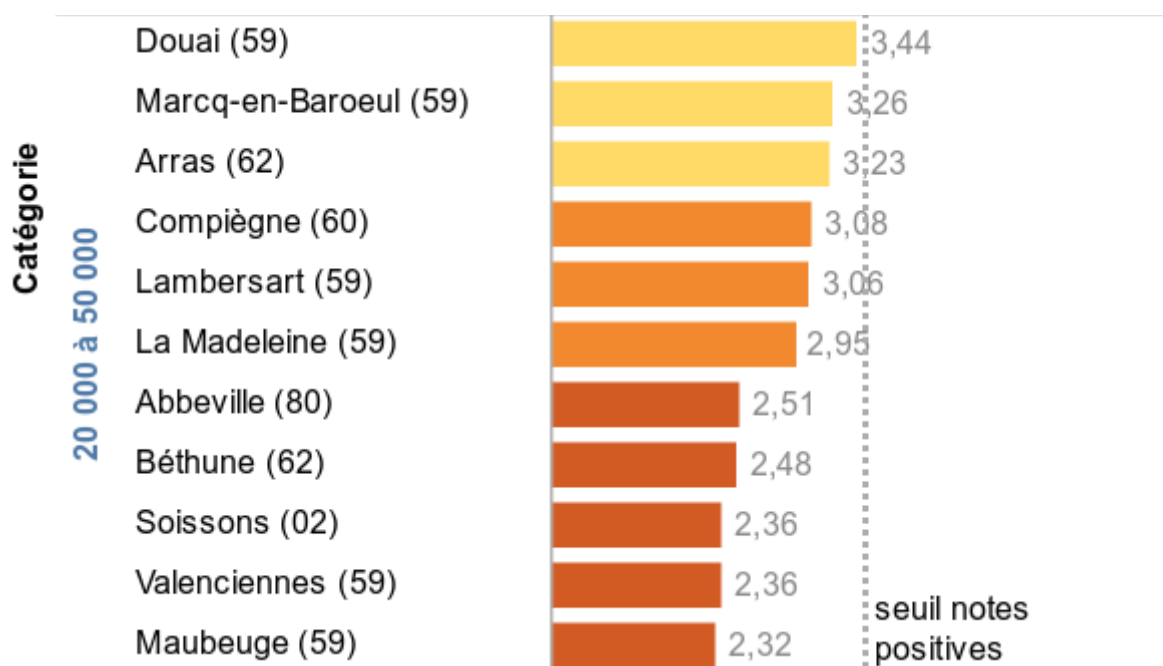
Par contre, la note moyenne donnée par les répondants aux 25 principales questions n'est que de 2,48 (sur une échelle mini 1, maxi 6), nettement en-dessous de la moyenne de 3,5, soit la lettre « F » sur une échelle de « A » excellent à « G » très mauvais ».

Dans le palmarès des villes de 20000 à 50000 habitants, Béthune est 8^o sur les 11 villes des Hauts de France et 105^o sur les 133 villes de France qui ont enregistré au moins 50 réponses, quelque soit leur population.

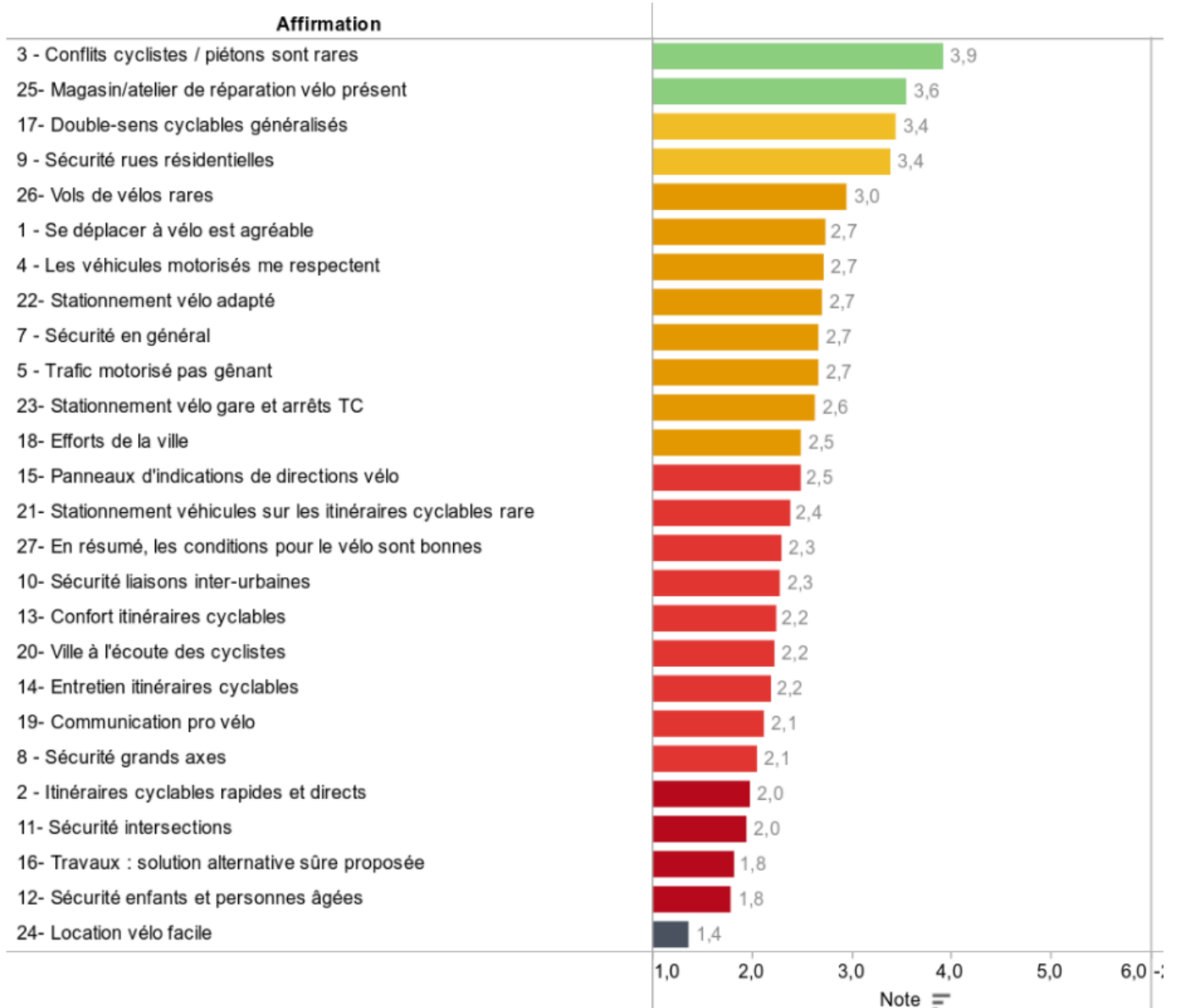
résultats chiffrés



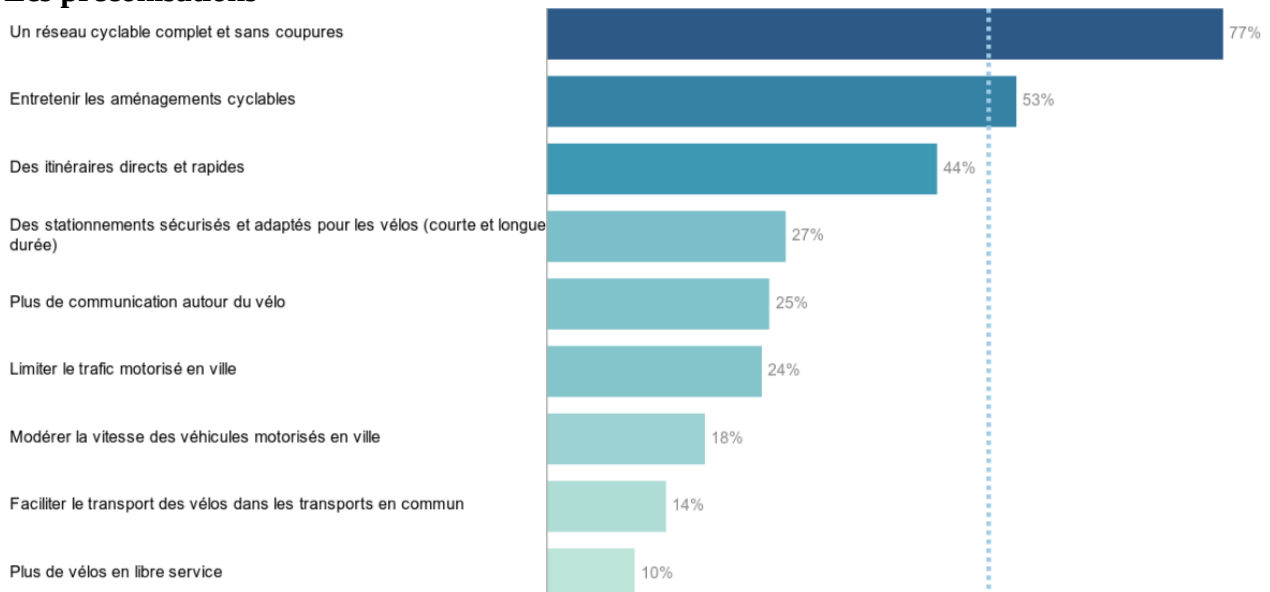
classement dans les Hauts de France dans la catégorie 20 à 50 000 habitants : 8e/11 :



les notes détaillées



Les préconisations



Les points noirs et nombre de citations

Rue de Lille	18
Tous les ronds points	16
Gare (quartier de la gare)	12
grands axes	10
Centre ville et Grand Place	7
Rond point Jésus Christ	3
Centre ville et Grand Place	3
Auchan	3
Rond point Saint Eloi	2
Dans tout Bethune et encore plus depuis qu'il y a les travaux pour les lignes de bus	2

Il y a aussi 33 points noirs cités unitairement

Les principaux commentaires des répondants

- *La ville n'est pas grande, tout pourrait se faire à vélo . Le nombre de vélos est lié au nombre d'aménagements cyclables dans la ville: quasiment inexistants! Malgré des efforts ponctuels, la municipalité n'a rien compris aux enjeux réels des circulations douces. Les automobilistes sont indifférents aux vélos et les mettent en danger continuellement.*
- *La ville veut plaire d'abord aux automobilistes. les élus se posent encore trop de questions sur la pertinence des déplacements actifs. Rien n'est prévu pour circuler à vélo dans Béthune . On sent que la voiture y est bien plus privilégiée que les déplacements doux à vélo. Choix délibéré de la Municipalité en faveur des déplacements motorisés, en défaveur des déplacements doux.*
- *La circulation en vélo à Béthune est dangereuse. La ville ne fait rien pour encourager la pratique du vélo si ce n'est des beaux discours avant les élections.... A revoir complètement avec mr le maire.*
- *Les personnes motorisées sont agressives , elles ne voient pas les cyclistes et se considèrent seules sur les routes*
- *Il faut noter que généralement les chauffeurs de voiture à Béthune sont plutôt respectueux des cyclistes.*
- *La rue de Lille est très passante, elle est dangereuse pour les vélos, les voitures frôlent les vélos.*
- *Vols fréquents, la gare n'a pas de local à vélo sécurisé et il faut prendre les escaliers pour se rendre sur les voies (donc impossible de prendre le train avec son vélo sauf s'il est pliable).*
- *Beaucoup de trajets sur lesquels on ne se sent pas en sécurité totale/Aucune piste cyclable sécurisée pour aller vers les écoles, pas de parking sécurisés pour les écoles*
- *Compléter et faire respecter la zone de rencontre en centre ville. C'est toujours une surprise pour l'automobiliste de trouver un cycliste en contre-sens cyclable (lorsqu'il est autorisé)*
- *L'inconfort des pavés*
- *J'aime faire mes déplacements à vélo mais suis consciente de prendre des risques malgré le port du casque, du gilet, la vigilance et l'éclairage , surtout dans les rond-points petits ou grands(ceux-ci je n'ose d'ailleurs pas les emprunter!). Faute de trouver un endroit pour stationner le vélo en toute sécurité, je renonce à ce mode de déplacement; aux abords de certains magasins, les parkings vélo sont inexistants. Je souhaiterais pouvoir emmener un enfant faire du vélo,mais je trouve cela beaucoup trop dangereux . Il faudrait favoriser piétons et cyclistes aux abords des écoles .*
- *Vraiment peu d'espace accordé à la circulation des vélos. Les cyclistes sont souvent de trop dans les rues en ville avec les voitures et les bus. Les futurs aménagements devraient accorder plus d'importance aux mobilités douces. Les déplacements à vélo mobilisent moins d'argent, sont peu coûteux à l'usage, et sont, s'ils se développent, des vecteurs sociaux.*
- *Il faut se creuser la tête pour trouver son itinéraire quand on veut traverser la ville ou rejoindre une autre localité.*
- *Un gros effort sur l'entretien est à faire ! Les travaux d'aménagements cyclables ne sont pas faits dans les règles de l'art (largeurs insuffisantes, pas d'entretien des marquages au sol, finitions négligées...)*
- *Les ronds points sont de plus en plus nombreux et trop dangereux pour la pratique du vélo dans Béthune*
- *L'usage du vélo n'est pas encouragé et surtout il représente des risques importants pour les plus jeunes. Il est indispensable de mettre à plat un nouveau plan de circulation en intégrant et encourageant les moyens de transport alternatifs à la voiture.*
- *Aucune politique est mis en place pour la pratique du vélo en toute sécurité, mais également pour le piéton et il n y a pas que sur la commune de Béthune et c'est vraiment dommage. Je fais du vélo avec mes enfants mais je ne veux qu'ils en fassent seuls car trop dangereux. A chaque fois qu'une route est faite, c'est encore pire pour le vélo et le piéton.*
- *Avec mon vélo je circule quand je veux, à n'importe quelle heure.*
- *Des pistes cyclables sécurisant vélos et fauteils roulants...seraient bien , les voitures ne pourraient pas s'y garer;*
- *les stationnements pour les vélos sont manquant devant les magasins et ne sont pas sécurisés.*
- *En bonne voie de développement, mais encore des aménagements à faire pour que les personnes osent prendre leur vélo en toute sécurité*
- *J'espère que les élus vont réellement prendre en compte les besoins des cyclistes*

L'ensemble des commentaires peut être demandé à ddourlens@yahoo.fr,

correspondant local Droit au Vélo - ADAV du Béthunois