

Nom de la liste : .Mieux vivre ensemble à Arques et dans l'Audomarois

Tête de liste : Sophie Lebriez.....

Voici mes réponses au questionnaire.

Je commencerai par dire que tout le travail que vous avez déjà réalisé doit servir à mettre en œuvre les premières actions. En tant qu'élus(e)s, nous ne réinventons rien.

Aussi, au travers de vos questions il m'apparaît évident de nommer des élus « référents » d'abord à la CAPSO et ensuite sur Arques, pour pouvoir s'assurer de la mise en œuvre d'actions que nous pouvons "promettre" et s'engager.

A noter : Les zones de réponses étant trop petites, voici mes commentaires ci-dessous pour chacune des questions. De plus, je pense que ce sujet doit se traiter de façon globale tout en gardant une précision.

Par ailleurs, à la question :

« Pourquoi ? » sur chaque thème la réponse serait pour nous toujours la même. Pour assurer le « mieux vivre ensemble » tout simplement pour moins d'accidents, de pollution...et nous n'oublions pas le réchauffement climatique avec l'impact CO2 sur notre planète

Je répondrais à votre questionnaire de façon globale dans le but de commencer dès le début du mandat avec la capso et à l'initiative et sous l'impulsion des maires. Si les maires de demain s'accordent à penser qu'il est indispensable d'avoir une vision globale, ils commenceraient par impulser cette dynamique via la capso. Une étude devrait alors être initiée pour permettre d'établir un plan d'actions au sein de chaque commune. Chaque commune pourra alors à son tour déployer ses propres actions sur leur territoire.

En parallèle, nous nommerons un référent « élu(e) » qui animera un comité de pilotage avec des agents, citoyens ne pratiquant pas de vélo et d'autre oui (dans le but de sensibiliser les utilisateurs et les non utilisateurs) comprendre et mieux vivre ensemble).

Il ne me paraît pas possible de répondre à chaque question de manière autre que globale.

OUI Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*

POURQUOI : *Moins d'accidents de victimes, moins de pollution (moins de bouchons aux heures de pointes)...*

Nous devons permettre à chacun de se déplacer en vélos en commençant par mettre les infrastructures adéquats et nécessaires en place. Nous devons commencer par permettre de le faire en mettant en place des dispositifs pour le rendre possible. (voies de circulation vélos sécurisées) en lien avec la capso (ma réflexion ci-dessus)

Dès le début du mandat, nous commencerons par reprendre en considération les demandes de nos concitoyens au travers de leurs déplacements quotidiens. Cibler les demandes et analyser afin de lancer de les intégrer au plan d'actions capso. Nous serons ainsi en mesure de pouvoir réaliser des phases tests dans des zones d'expérimentation. Nous nous servirons aussi de vos retours d'expériences (notamment de votre associations) afin d'avoir une meilleure vue d'ensemble et de s'assurer la mise en œuvre d'actions efficaces et efficientes.

Tout ceci commence par assurer l'entretien des pistes cyclables et piétonnes existantes (pour le peu qu'elles existent sur notre territoire), non moins que nos voiries pour les motos et véhicules roulants d'ailleurs. Des dépenses qui doivent être intégrées et prévues dont budgétisée à chaque budget annuel.

Les zones 30 seront développées dans les zones les plus fréquentées et à risques. En priorité, les proximités d'écoles devront être à minima et fermée à la circulation aux heures d'entrées et de sorties d'écoles pour un temps limité afin d'assurer la sécurité de nos enfants, parents et grands-parents... Pour assurer le développement des déplacements en vélo et encourager

cette pratique, nous mettrons dès de début du mandat des arceaux dans le centre-ville (accès commerce) et accès publics (parcs, jardin public, étangs...) afin d'assurer la tranquillité des utilisateurs sur le risque de dégradations et de vols (dans la mesure du possible et sur la durée du mandat, nous envisagerons des caméras de vidéosurveillance en parallèle). Le but étant de redynamiser le commerce, d'avoir un impact positif sur notre environnement et sur notre santé...

Vous parlez de vélobus, d'ici une bonne années, pourquoi ne pas réaliser une phase test sur une école, une classe en particulier, tout au moins, au départ et faire tourner dans chaque classe de chaque école afin d'une part, de donner l'envie, montrer qu'il est possible de le faire de façon individuel et rassurer les enfants et parents. Au delà d'une phase test cela pourrait être un moyen pédagogique et de sensibilisations (risques, dangers) avec un rôle essentiel de préventions, à ces bonnes pratiques de déplacements en vélo.

Nous communiquerons sur les bienfaits de la marche et du vélo mais au-delà, il est évident, qu'en tant qu'élu(s) nous serons exemplaires, avec l'achat de vélos pour les déplacements de nos agents (pourquoi pas suggérer qu'ils prennent le leur ?) dès lors qu'il doivent se rendre dans des quartiers (une façon aussi pour nous d'avoir des retours sur les expériences de chacun mais de mettre des priorités dans nos plans d'actions). Nous travaillerons tout ceci avec la capso, notamment sur les grands axes reliant les villes environnantes afin de pouvoir de déplacer en toute sécurité à terme.

Voici ci-dessous, le fruit de ma réflexion, de nos réflexions avec nos concitoyens.

Arques, en 2026, c'est une ville dans laquelle les enfants peuvent faire les trajets domicile-école sans être menacés par les voitures. C'est une ville où les gamins sont encouragés dans leurs déplacements à vélo. Mettre en place un garage à vélo, ça coûte à peu près 100 fois moins cher que de créer un dépose-minute, ça désengorge les accès aux établissements scolaires, ça favorise les déplacements doux, ça peut même régler des problèmes de santé.

Arques, en 2026, c'est une ville dans laquelle on respire mieux. Rien qu'en janvier, nous avons eu pas moins de 5 jours en alerte pollution. Ça n'est pas normal. Ça n'est pas normal, déjà, parce que peu de monde est au courant. Il faut donc renforcer l'information du public. On a besoin d'un bulletin sur la qualité de l'air au même titre qu'on a un bulletin sur les prévisions météorologiques. Ça n'est pas normal non plus, parce qu'on peut facilement l'éviter. D'un côté, il faut atténuer les causes : avec la régulation du trafic routier par exemple. D'un autre côté, il faut améliorer notre capacité à nous préserver. Et cela, ça passe pour beaucoup par les arbres. Plus d'arbres, c'est un air de meilleure qualité, c'est la possibilité de se protéger des chaleurs excessives, c'est la possibilité de réguler des excès de pluviométrie, c'est un atout pour la convivialité également.

Arques, en 2026, c'est une ville où on se déplace facilement. Un plan de mobilité active sera instauré après une concertation et des phases d'expérimentation. On va limiter la vitesse pour fluidifier le trafic. Bien sûr, il y aura des personnes septiques qui râleront parce qu'elles devront rouler à 30 plutôt qu'à 50. Mais aux heures de pointe, personne ne roule à 50 de toute façon : quand vous êtes pris dans les bouchons avenue du Général de Gaulle ou rue Adrien Danvers, vous vous déplacez moins vite qu'un vélo et à peine plus vite qu'un piéton. On créera donc des

véloroutes. On assurera la réfection des trottoirs. Cela, à nouveau, correspond à des dépenses modestes, et pourtant, ça va tout de suite améliorer le quotidien de Madame B. qui avait renoncé à aller au marché avec son chariot de course parce qu'elle a failli, une fois, se faire renverser sur le passage clouté. Ça va faciliter le déplacement de la famille R. quand ils amènent leurs enfants à l'école et qu'ils n'ont pas d'autre choix que de marcher sur la route parce qu'il n'y a actuellement pas de continuité des trottoirs et qu'il y a une poussette et que la petite dernière veut aussi qu'on lui tienne la main. Ces petits aménagements de la voirie, ça va permettre aussi à Monsieur S. de se rendre tout seul à sa consultation kiné parce que jusqu'à présent, le trajet en fauteuil roulant n'était pas possible. Parce que le mieux-vivre ensemble, ça passe aussi, bien sûr, par l'accessibilité.

Salutations

Sophie Lebriez