Elections municipales 2020

Comment développer les mobilités actives à Arques ?

Les 10 propositions de l'ADAV

DROIT AU VÉLO - ADAV

Créée en 1982, l'association Droit au vélo (ADAV) a pour but de promouvoir et faciliter les mobilités actives (la marche et le vélo), d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons et de les représenter dans la région Hauts-de-France.
Elle mène avec ses adhérents des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions d'aménagement de la voirie. Experte d'usage, Droit au vélo est reconnue comme force de proposition en matière de déplacement à vélo et à pied par de nombreuses collectivités territoriales et organismes publics des Hauts-de-France.
Elle compte plus de 2 500 adhérents. L'antenne de l'ADAV à Saint-Omer a été créée en 2014.

Espace public saturé par la voiture, air de plus en plus difficilement respirable, cadre de vie dégradé, sédentarité, difficultés financières, densification des villes… les citoyens sollicitent la possibilité de se déplacer autrement qu'en voiture individuelle. La marche et le vélo, seuls ou en intermodalité avec les transports en commun, sont très fortement plébiscités.
Pouvoir de police, compétence voirie, gestion des écoles et du cadre de vie, espace public, santé, pollution… le maire et son équipe municipale peuvent répondre aux besoins d'évolution des modes de déplacement dans leur ville et impulser le changement dans l'agglomération.

Vous trouverez ici 10 propositions de l'ADAV.
Nous invitons chaque candidat.e à se positionner sur ses engagements.
L'ADAV vous propose de compléter ce questionnaire et de le retourner à l'association avant le 24 février par mail : saintomer@droitauvelo.org.
L'association publiera (site internet, réseaux sociaux) les réponses et organisera une conférence de presse la semaine du 3 mars pour les rendre publiques.

Nom de la liste : ...ARQUES LA FIERTE D'Y VIVRE..... **Tête de liste : BENOIT ROUSSEL** .....

1. Nous faciliterons les déplacements des cyclistes et des piétons et rendrons leurs itinéraires sécurisés, agréables et sans obstacles :

1.1 En apaisant la circulation automobile :

- par la généralisation des zones 30 : le 30km/h en ville doit devenir la règle et les vitesses supérieures l'exception.
- par des plans de circulation qui empêchent le trafic de transit dans les quartiers et zones résidentielles.

X Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
OUI, la généralisation des zones 30 à proximités de toutes les écoles de la ville et du collège, puis au cas par cas. La généralisation dans toute la ville n'est pas envisageable, il y a plus de 180 rues. Nous souhaitons revoir la circulation avec des plans établis avec les comités de quartiers, passer des rues à sens unique avec couloirs vélos…

Association droit au vélo - ADAV
23 rue Gosselet
59000 Lille
03 20 86 17 25
saintomer@droitauvelo.org

1.2. En multipliant les aménagements cyclables sur les axes à forte circulation automobile en priorisant de véritables pistes cyclables. Quand ce n'est absolument pas possible, nous veillerons à la mise en place de bandes cyclables (agencement non séparé physiquement des voies de circulation générales). Enfin, les espaces partagés piétons-cyclistes ne seront développés qu'en dernier recours et sous condition que les trottoirs soient très larges.

x Oui

□ Non

C **Commentaire :** *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Nous souhaitons établir un plan pluriannuel de restauration des voiries, à ce moment là, nous pourrions revoir les aménagements et prioriser la création de véritables pistes cyclables.

1.3. En traitant les points durs repérés par les habitants et les associations cyclistes (traversées d'axes structurants, carrefours, giratoires…).

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*

Répondu à la 1.2

1.4. En mettant en place les dispositifs prévus au Code de la route pour faciliter les déplacements à vélo : Double-sens cyclables, sas-vélos et « cédez-le passage cycliste au feu ».

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Oui, nous le ferons,
c'est déjà prévue par la loi, mais non mise en place à Arques

2. Nous ferons respecter les aménagements cyclables :

2.1 En luttant contre les comportements dangereux de certains automobilistes comme le stationnement sur les pistes et bandes cyclables. Si la prévention et les campagnes de communication ne donnent pas assez de résultats, nous serons plus coercitifs.

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Oui, avec les instructions données à notre police municipale tout au long de l'année
et en intervenant dans la cadre de la prévention des écoles.

2.2. En veillant à un entretien régulier des aménagements cyclables (aménagements nettoyés, salage et déneigement en priorité, trous rebouchés…).

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Oui, avec les instructions données à nos agents communaux tout au long de l'année

3. Nous généraliserons les arceaux vélo à proximité des établissements publics et des commerces (le risque de vol est un frein très important au développement du vélo).

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Oui, nous le généraliserons et nous irons beaucoup plus loin, puisque nous souhaitons installer un garage à vélo clos devant chaque école publique
Nous avons eelv avec nous, et cela fait part de notre programme. Voir 6.1 et 10.

4. Nous mettrons en place une signalisation spécifique pour faire connaitre les itinéraires alternatifs intéressants (aujourd'hui connus uniquement des habitants du secteur) en concertation avec les associations cyclistes (jalonnement).

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Oui, nous souhaitons développer les sentiers de randonnées, et itinéraires alternatifs (bien que limité pour Arques – le long du canal pour se rendre à St Omer) et la signalisation sera revue,

5. Nous veillerons à ce que chaque trottoir soit libéré de tout obstacle (voitures, poteaux, containers poubelles...) pour faciliter les déplacements à pied. Simple, conviviale, accessible à tous ou presque, bonne pour la santé psychique et physique, la marche est non seulement bénéfique à ceux qui la pratiquent mais l'est aussi pour l'environnement et pour le commerce de proximité.

Oui

x Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Il apparait difficile de tout enlever, poubelles panneaux et autres, mais dés lors que la voirie sera revue, au cas par cas, nous faciliterons les mobilités actives, avec les associations, comme l'APF France Handicap…

6. Nous encouragerons la pratique de la marche et du vélo par les écoliers de la commune :

6.1 En garantissant à chaque enfant la possibilité de se rendre de manière sécurisée dans son établissement scolaire, que ce soit à pied ou à vélo (aménagements en proximité des écoles, lutte contre le stationnement sauvage, restreindre ou supprimer la circulation devant l'école aux heures d'entrées et sorties, développement de vélobus et pédibus, stationnement vélos devant et dans les écoles.....).

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Oui, nous installerons un garage à vélo clos dans chaque école afin d'inciter les parents et enfants à changer leur habitude et laisser la voiture au garage

6.2 En organisant dans chaque école primaire des cours et sorties à vélo.

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?...)*
Pedi bus pour les parents
Et junicode organisé par la police municipale pour chaque école

7. A l'interne des services municipaux, nous inciterons les agents aux déplacements à pied ou à vélo : sensibilisation, incitations, développement d'une flotte de vélos de service…

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?…)*
Oui
Déjà mis en place sous les mandats de la majorité ps précédente

8. Nous mènerons des campagnes de communication fortes auprès des habitants sur la pollution causée par l'utilisation exclusive de l'automobile, sur les aménagements cyclables créés, sur les avantages des mobilités actives sur la santé, l'environnement et le cadre de vie.

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?…)*
Oui, via notre nouvel outil , la maison de la transition écologique
Organisation d ateliers débats
Mise en place de parcours de santé et de randonnées

9. Nous nommerons un.e élu.e « référent vélo » qui sera spécifiquement chargé.e des mobilités actives. Sa compétence l'amènera à sensibiliser les autres élu.e.s de sa commune et à faire remonter ces problématiques au niveau de l'agglomération et au sein des instances de mobilité.
Il.elle veillera à la mise en place et la tenue régulière d'un Comité vélo rassemblant élu.e.s, services municipaux, associations d'usagers (l'ADAV et des associations cyclo) et experts techniques. Le Comité vélo sera chargé de suivre la mise en place de ces engagements et de faire des propositions.

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?…)*
Installation d'un élu délégué aux mobilisés actives
Sous la responsabilité de l'adjointe à la transition écologique de la ville !

10. Nous demanderons à la CAPSO de coordonner la mise en place à l'échelle de l'agglomération d'un Plan vélo : aménagements (définir des axes à compétence agglomération, faire des préconisations aux communes, rechercher des financements…), services (développement de l'offre Mouvélo, mise en place de parking vélos lors des évènements de l'agglomération…), communication (messages positifs sur le vélo, sensibilisation…).
Ces engagements seront suivis par un Comité Vélo de la CAPSO (composé d'élu.e.s, d'experts d'usage et experts techniques).

x Oui

□ Non

Commentaire : *(Pourquoi ? A quelle échéance ? Comment ?…)*
Oui, et voir réponses questions précédentes
Nous voulons qu Arques soit un moteur et un modèle dans l'Audomarois