

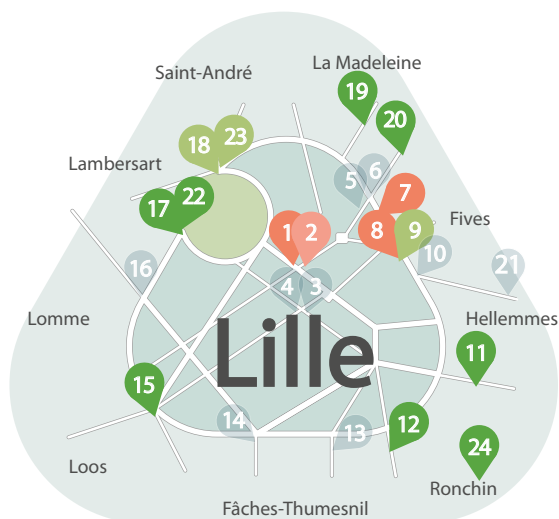
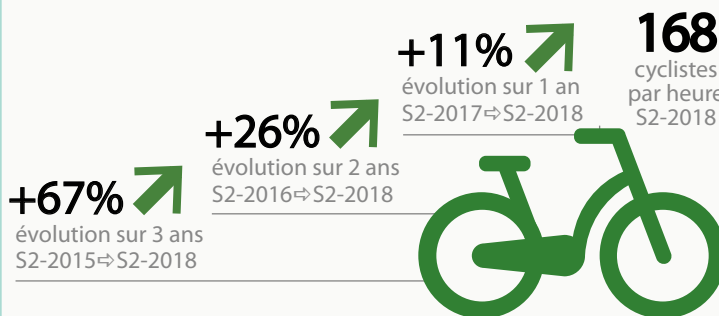
> indice semestriel d'usage du vélo <

Métropole Européenne de Lille - Étude Cerema des données de comptage Adav

Évolution annuelle
du nombre de cyclistes
entre les 2nds semestres 2017 et 2018

+11% ↗

calculée avec 15 lignes de comptage ayant
des données consolidées et comparables
entre le S2-2017 et le S2-2018

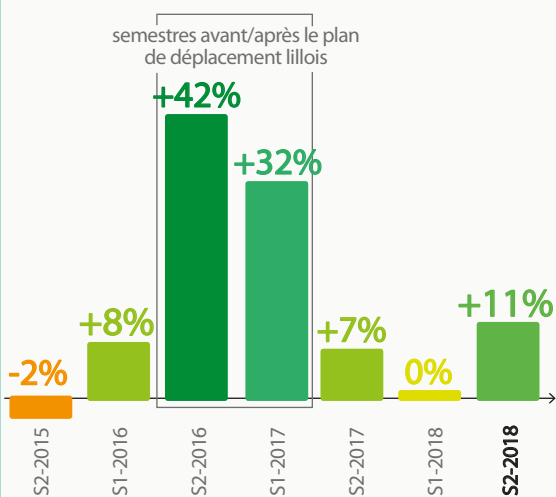


↗ **L'usage du vélo a augmenté**
entre les 2nds semestres 2017 et 2018

Le nombre de cyclistes comptabilisés
autour de Lille **repart à la hausse**
après la stabilité du dernier semestre

Une évolution notamment positive au niveau
des « portes d'entrée » vers le centre de Lille.

Évolution moyenne annuelle



Note : évolution d'un semestre par rapport à l'année
précédente ; le calcul est réalisé avec les données
des lignes de comptage consolidées comparables.

Données lignes de comptage

	Nombre de cyclistes par heure en moyenne			
	S2-2016	S2-2017	S2-2018	évolution 2017-2018
1- Lille-Liberté	158 ↗	181 ↘	145	- 20 %
2- Lille-Nationale	288 ↗	317 ↘	304	- 4 %
7- Lille-Pont Erfurt	167 ↗	256 ↘	196	- 23 %
8- Lille-W.Brandt	/	65 ↘	39	- 40 %
9- Lille-Pont Flandres	/	145 ↗	158	+ 9 %
11- Lille-Pont Tournai	165 ↗	166 ↗	220	+ 33 %
12- Lille-Porte Douai	173 ↗	181 ↗	246	+ 36 %
13- Lille-Porte d'Arras	38	/	46	
14- Lille-Porte des Postes	/	/	121	
15- Lille-Pont Beethoven	128 ↗	134 ↗	192	+ 43 %
16- Lille-Pont de Dunkerque	97	/	168	
17- Lambersart-Passerelle Ory	/	208 ↗	282	+ 36 %
18- Saint-André-Pont Royal	135 ↗	145 ↗	156	+ 8 %
19- La Madeleine-De Gaulle	81 ↘	74 ↗	91	+ 23 %
20- La Madeleine-Grand Boulevard	/	204 ↗	258	+ 26 %
22- Lambersart-EV5	/	77 ↗	88	+ 14 %
23- Saint-André-EV5	/	67 ↗	69	+ 3 %
24- Ronchin-RD48	/	34 ↗	69	+ 103 %

Note : les moyennes des lignes de comptage sont calculées s'il y a au moins
3 relevés dans le semestre. En l'absence de relevés, la ligne est retirée.