

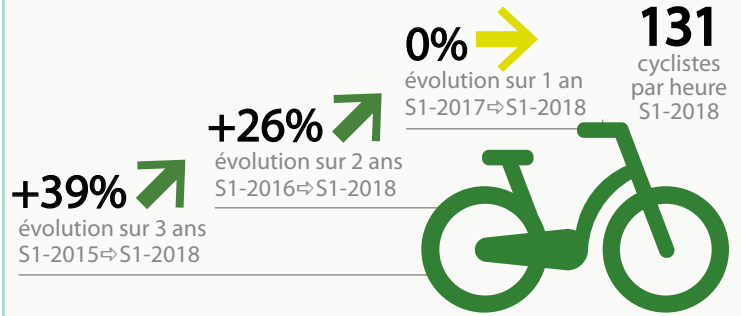
> indice semestriel d'usage du vélo <

Métropole Européenne de Lille - Étude Cerema des données de comptage Adav

Évolution annuelle
du nombre de cyclistes
entre Semestre 1-2017 et Semestre 1-2018

0% ➔

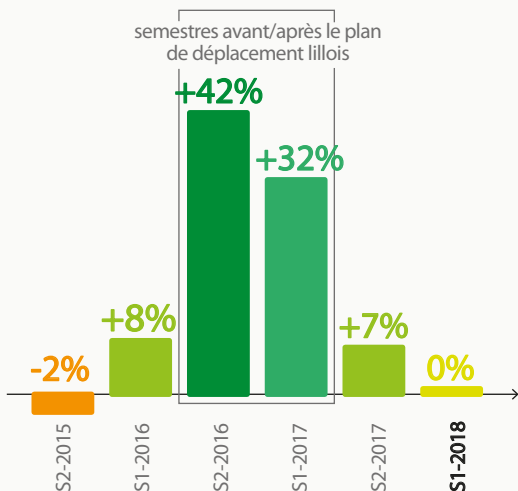
calculée avec 16 lignes de comptage ayant
des données consolidées et comparables
entre le S1-2017 et le S1-2018



➔ **L'usage du vélo n'a pas augmenté**
entre les premiers semestres 2017 et 2018

Le nombre de cyclistes se stabilise
après les fortes augmentations
qui ont fait suite à la mise en service du
Plan de Déplacements Lillois
(+26% sur 2 ans)

Évolution moyenne annuelle



Note : évolution du semestre indiqué avec le même
semestre de l'année précédente ; le calcul est réalisé avec
les points de comptages consolidés comparables.

Données lignes de comptage consolidées

	Nombre de cyclistes par heure en moyenne		S1-2018	évolution 2016-2018	évolution 2017-2018
	S1-2016	S1-2017			
1- Lille-Liberté	127	160	153	+ 20%	- 4%
2- Lille-Nationale	226	270	275	+ 22%	+ 2%
3- Lille-Solférino	119	143	126	+ 6%	- 12%
4- Lille-Gambetta	104	157	156	+ 50%	- 1%
7- Lille-Pont Erfurt	/	210	183	/	- 13%
8- Lille-W.Brandt	/	41	49	/	+20%
9- Lille-Pont Flandres	/	158	129	/	- 18%
11- Lille-Pont Tournai	135	145	174	+ 29%	+ 20%
12- Lille-Porte Douai	130	165	185	+ 42%	+ 12%
13- Lille-Porte Arras	38	/	42	+ 11%	/
15- Lille-Pont Beethoven	115	160	129	+ 12%	- 19%
16- Lille-Pont Dunkerque	84	103	107	+ 27%	+ 4%
17- Lambersart-Passerelle Ory	/	162	182	/	+ 12%
18- Saint-André-Pont Royal	/	120	132	/	+ 10%
19- La Madeleine-De Gaulle	52	50	64	+ 23%	+ 28%
22- Lambersart-EV5	/	69	62	/	- 10%
23- Saint-André-EV5	/	56	52	/	- 7%
24- Ronchin-RD48	29	25	45	+55%	+80%

Note : les moyennes des lignes de comptage sont calculées
s'il y a au moins 3 relevés dans le semestre.