

# > indice semestriel d'usage du vélo <

Métropole Européenne de Lille - Étude Cerema des données de comptage Adav

## Évolution annuelle du nombre de cyclistes

entre Semestre 2-2016 et Semestre 2-2017

**+ 7 %** ↗

calculé avec 14 lignes de comptage ayant des données consolidées et comparables entre le S2-2016 et et S2-2017

## Nombre moyen de cyclistes par heure

aux heures de pointe du matin ou du soir

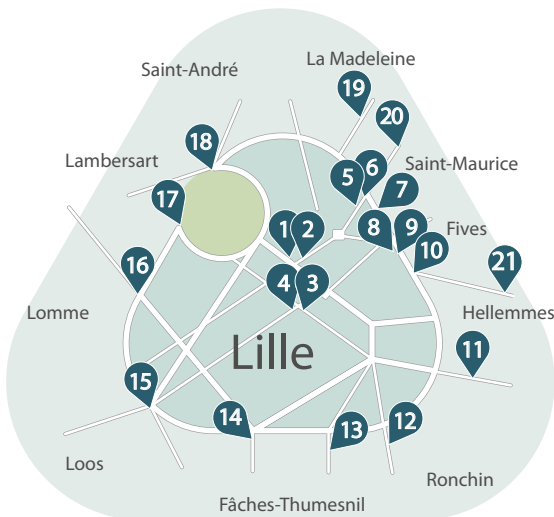


Semestre 2-2016  
**136 cyclistes/h**



Semestre 2-2017  
**146 cyclistes/h**

en moyenne pour les 14 lignes aux données consolidées



↗ La pratique du vélo continue de progresser mais moins rapidement.

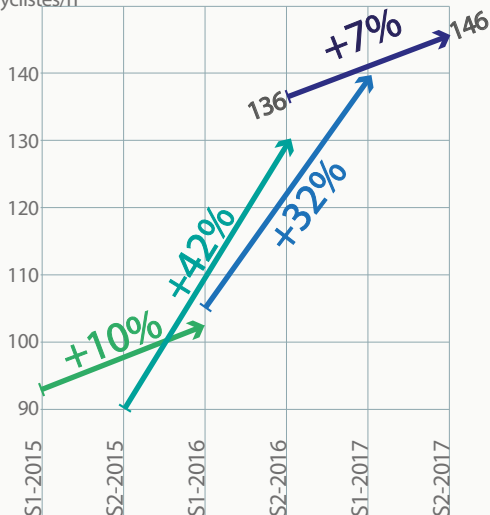
Les effets du plan de circulation semblent avoir atteint un palier.

La moyenne globale de cyclistes/h est un nouveau record (146)

## Évolution générale depuis 2015

Note : les lignes de comptages cumulées pour établir une évolution peuvent être différentes d'un semestre à l'autre

cyclistes/h



## Données lignes de comptage

Les moyennes des lignes de comptage sont calculées s'il y a au moins 3 relevés dans le semestre

Nombre de cyclistes par heure en moyenne  
S2-2015 | S2-2016 | **S2-2017** | évolution  
2015-2017

1- Liberté	104	↗	158	↗	<b>181</b>	+ 74 %
2- Nationale	213	↗	288	↗	<b>317</b>	+ 49 %
3- Solférino	96	↗	131	↘	<b>121</b>	+ 26 %
4- Gambetta	72	↗	131	↗	<b>157</b>	+ 118 %
5- Canonniers	/	/	105	↗	<b>115</b>	
6- Carnot	/	/	131	↘	<b>85</b>	
7- Pont Erfurt	/	/	/	/	/	
8- Euralille W. Brandt	/	/	/	/	<b>65</b>	
9- Pont Flandres	/	/	/	/	<b>145</b>	
10- Pont Fives	54	↗	59	↗	<b>70</b>	+ 30 %
11- Pont Tournai	117	↗	165	/	/	
12- Porte Douai	130	↗	173	↗	<b>181</b>	+ 39 %
13- Porte Arras	38	↔	38	/	/	
14- Porte des Postes	/	/	/	/	/	
15- Pont Beethoven	/	/	128	↗	<b>134</b>	
16- Pont Dunkerque	/	/	97	/	/	
17- Passerelle Colysée	/	/	/	/	<b>208</b>	
18- Pont Royal	/	/	134	↗	<b>137</b>	
19- La Madeleine Centre	47	/	/	/	<b>74</b>	+ 57 %
20- La Madeleine Romarin	/	/	/	/	<b>204</b>	
21- Hellemmes	45	↗	54	↘	<b>49</b>	+ 9 %