



Communiqué de Presse

Journées nationales des voies vertes dans le Nord-Pas de Calais 19-20 septembre 2009

Représentante de l'AF3V (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes) dans le Nord-Pas de Calais, l'ADAV propose deux balades familiales à vélo afin de faire découvrir des voies vertes lors des journées des voies vertes et véloroutes :

- Le samedi 19 septembre, la balade ira découvrir le chemin de halage de la Scarpe au départ de Arras
- Le dimanche 20 septembre : les cyclistes iront découvrir des ménagements cyclables le long de la Marque canalisée et du canal de Roubaix.

Le nombre de voies vertes augmente en France et dans la Région Nord-Pas de Calais. Le concept de **Voie Verte** est en voie de popularisation auprès du public et des médias. La région du Nord-Pas de Calais a défini son Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes. Elle soutient et finance 40 % du coût HT de réalisation des véloroutes et voies vertes inscrites au Schéma et qui respecte le **cahier des charges Véloroutes et Voies Vertes du réseau des itinéraires cyclables d'intérêt national**.

Ce cahier stipule que le revêtement *"devra permettre aux usagers de rouler en toute sécurité, même en cas de pluie prolongée ou dans les passages au sol réputé instable, et utilisable toute l'année. Son choix devra tenir compte du type d'utilisateurs à accueillir et de l'intensité du trafic, du profil de la route (état des bas-côtés, visibilité, vitesse autorisée), et de l'insertion dans l'environnement"*.

Le revêtement des voies vertes du Nord-Pas de Calais est majoritairement en stabilisé alors que **plus le revêtement est lisse et dur et plus les voies vertes sont utilisées**. Les exemples concluants ne manquent pas : Chambéry, Annecy, Gironde, Bas-Rhin, Givry-Cluny, Canal du midi, Caen-Ouistreham, La Baule-Guérande, Questembert-Mauron, etc...

Sur la voie verte Givry-Cluny, une enquête révèle que **84 % des usagers préfèrent les revêtements goudronnés**. Les cyclistes qui représentent 80 % des usagers préfèrent à 82 % les revêtements goudronnés contre 98 % pour les rollers, 67 % pour les joggers et 67 % pour les piétons.

L'usage local et utilitaire de la voie verte est un argument en faveur d'un revêtement en "dur". Les voies vertes ont pour vocation la détente mais aussi et surtout le tourisme à en pleine croissance et enfin les déplacements quotidiens du type domicile-école et domicile-travail. Or l'usager quotidien est très attaché au confort de roulement. Face à ce constat, l'ADAV défend la réalisation de voie verte en "dur". **La voie verte devient un axe structurant d'un plan vélo.**

L'Antenne locale de l'ADAV à Arras soutient le projet d'aménagement du chemin de halage de la Scarpe avec un revêtement dur et roulant à St Laurent Blangy afin de faciliter son utilisation quotidienne et à tous (PMR, roller, etc..). Le chemin de halage est souvent impraticable en hiver et par temps pluvieux. La fréquentation de celle-ci augmente. Des conflits entre piétons et cyclistes surviennent souvent au niveau des flacs d'eau.

De même, ce week-end, le canal de Roubaix est remis à la navigation après plus de 4 ans de travaux. Si les bateaux peuvent passer, il restera toujours beaucoup de bordures qui rendent le passage des cyclistes et des personnes à mobilité réduite (PMR) difficile à plusieurs endroits tout au long du chemin de halage. L'ADAV a analysé les problèmes et les a signalés, mais les améliorations demandées n'arriveront pas avant 2010. Cela n'est pourtant pas un gros chantier coûteux. Le chemin de halage a même tendance à disparaître dans Roubaix. Lors de la balade, 3 arrêts explicatifs sont prévus avec la pose de **vélo-smiley** durant le parcours retour (voir timing de la balade ci-dessous).



L'arrêté du 11 juin 2008 définit le **panneau voie verte**. L'ADAV demande l'installation de tels panneaux pour officialiser les voies vertes dans le Nord-Pas de Calais.

Environs 30 animations sont inscrites sur le site de l'AF3V relooké pour les journées des véloroutes et voies vertes afin de mieux faire connaître celles-ci . Info : www.af3v.org/Programme-des-Journees-Nationales.html

Information

Luc Coveliers
ADAV (Association du Droit Au Vélo)
23 rue Gosselet, 59000 Lille
Tél. : 03.20.86.17.25
info@droitauvelo.org
www.droitauvelo.org

Documentation technique sur les voies vertes :

Le schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes du Nord-Pas de Calais

www.nordpasdecalais.fr/transports/soutenirLeVelo/enSavoirPlus/shemaRegionalVeloroute.asp

Guide de bonnes pratiques de voies vertes en Europe (2000-90pages : AEVV)

<http://aevv.horus.be/site/1Template1.asp?DocID=118>

Fiches Véloroutes et Voies Vertes de la Mission Nationale des Voies Vertes et Véloroutes (MN3V)

www.transports.equipement.gouv.fr/rubrique.php?id_rubrique=2630

Guide pratique des véloroutes et voies vertes (Diren de Bourgogne)

www.bourgogne.ecologie.gouv.fr/spip.php?article107

Chartre, Synthèse du guide pratique et connaître les utilisateurs , Les caractéristiques techniques , La gestion et l'accompagnement

Association **D**roit **A**u **V**élo – n° 59-1675, J.O. du 15 mars 1982

Membre de la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités

de la FUBicy (Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

et de l'AF3V (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes)

23 rue Gosselet 59000 LILLE - tél. : 03 20 86 17 25, MRES 03 20 52 12 02 – Fax : 03 20 86 15 56

Email : info@droitauvelo.org ; Site internet : <http://www.droitauvelo.org>

**Timing des balades organisées par l'ADAV
pour les journées nationales des voies vertes dans le Nord-Pas de Calais**

Arras / Samedi 19 septembre 2009 : Découverte du chemin de halage de la Scarpe (Arras)

Départ à 14h15 de la Grand Place d'Arras, devant le Cinéma.

Durée : un circuit de 2h30 - 3h00, visite du marais comprise.

Visite guidée du marais avec le CPIE (2 € sur place, 1 h à pied, prévoir cadenas)

Parcours de 12km qui prend le chemin de halage de la Scarpe en bonne partie.

Retour : 17h00 - Place des Héros.

Lille / Dimanche 20 septembre 2009 : Découverte des ménagements cyclables le long de la Marque canalisée et du canal de Roubaix

Départ à 11h de la gare de Lille Flandres

Parcours aller vers la frontière belge par le canal de Roubaix : 20 km

Possibilité de rattraper la balade au Cimetière de Roubaix à 12h15

Pique-nique à la frontière à l'aubette de l'écluse de Leers-Nord (douane)

Départ vers 15h du parcours retour par le canal de Roubaix, la Marque canalisée et la Deûle vers Lille : 30 km

Pose de 3 **vélo-smiley** sur le parcours retour

- 16h00 : vélo-Smiley rouge (Manifest' action négative) à passerelle sur le canal de Wasquehal (quai des Alliers) : problème divers : sens unique, barrière, nombreuses bordures, avec association de PMR.
- 16h30 : vélo-Smiley orange : croisement canal de Roubaix avec l'avenue du Grand Cottignies
- 17h00 : vélo-Smiley vert : inauguration de la nouvelle passerelle sur le canal de la Marque à la confluence avec la Deûle (La Madeleine)

Retour vers 18h00 sur la Grand-Place de Lille



Canal de Roubaix



Canal de la Scarpe à Arras

Programme des animations 2009

sur www.af3v.org/-Journées-Nationales-des-VV-.html