



Lille, le lundi 5 septembre 2011

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chaque jour, les cyclistes qui empruntent la porte des Postes (place Barthélémy Dorez) à Lille courent de grands dangers : bandes cyclables effacées et non protégées à l'extrémité des voies qui donnent accès à la place, absence de prise en compte du vélo sur le giratoire...rendent plus que périlleux son franchissement.

Fréquenté notamment par les lycéens ayant choisi le vélo, il sera sans doute encore plus emprunté par les cyclistes après l'ouverture des stations de location V'lille, mi-septembre.

Se rendre depuis cette porte à Lille-Sud présente également de grands dangers, bien que le pont au dessus du périphérique ait été récemment réaménagé, le vélo n'est réellement pris en compte que dans le sens Lille Sud – centre ville et en l'absence de signalétique il est souvent difficile pour le cycliste de trouver son chemin.

Nous demandons urgemment une requalification de cette « place » au profit des piétons et des cyclistes. Symbole de la politique du tout auto des années 70 et 80, la Porte de Postes, véritable coupure urbaine, doit aujourd'hui être traitée dans un souci de partage de l'espace entre l'ensemble de ses utilisateurs, quel que soit leur mode de déplacement. Elle reflète également la nécessaire résorption des coupures urbaines si l'on souhaite réellement atteindre l'objectif du Plan de Déplacement Urbain (PDU) de 10 % de part modale pour le vélo.

**N'ATTENDONS PAS UN ACCIDENT ! EXIGEONS UN AMÉNAGEMENT SÉCURISANT POUR CYCLISTES ET PIÉTONS DU CARREFOUR DE LA PORTE DES POSTES À LILLE !**



Source Google Maps

**Rendez-vous le samedi 10 septembre à 11h00  
place Barthélémy Dorez, à Lille**

Contact pour plus d'information :

Droit au vélo – Laurent Plancke, Secrétaire

[www.droitauvelo.org](http://www.droitauvelo.org), [lille@droitauvelo.org](mailto:lille@droitauvelo.org), 06 78 56 40 47