

NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION LILLOIS

PRIORITÉ AUX CYCLISTES



© GRANDLILLE.TV

Le centre-ville, rendu moins accessible aux voitures, favorise l'usage du deux-roues.

Ça roule mieux pour les vélos.

Le nouveau plan de circulation, mis en place depuis la rentrée dans Lille, fait des heureux. L'Association droit au vélo (ADAV) a révélé qu'entre le second trimestre 2015 et celui de 2016, ce sont plus de 40 % de cyclistes qui sont apparus sur les routes. «On était par exemple sur le boulevard de la Liberté à 100 pas-

sages à l'heure de pointe, contre 150 aujourd'hui», explique Sébastien Torro-Tokodi, chargé de concertation pour l'ADAV. «Sur la rue Nationale, l'an dernier, il y avait autour de 200 passages, aujourd'hui, c'est 300. Des augmentations assez fortes sur tous les points de comptage, même sur des endroits non aménagés comme la Porte de Paris.»

L'association a déployé une dizaine de points de comptages dans Lille et jusqu'à la Madeleine ou Hellemmes. Une hausse record d'après les chiffres de l'association, et directement en lien avec le nouveau plan de circulation. «Le déplacement en voiture est plus difficile dans le centre-ville, et ça facilite le changement de mode de transport pour les gens qui hésitaient encore à prendre le vélo», développe Sébastien. Maintenant, il faut donner plus d'espaces aux vélos pour que cette augmentation continue.»

Trente millions d'euros d'ici à 2020

Bonne nouvelle pour les cyclistes, 30 millions d'euros vont être débloqués par la Métropole européenne de Lille afin d'améliorer le quotidien des cyclistes d'ici à 2020. Au programme, 100 km de pistes cyclables qui s'ajouteront aux 600 déjà existantes, mais permettront aussi de résorber des points durs. «Ce sont des endroits comme des franchissements d'autoroutes ou de voies ferrées où on donnait trop de places aux voitures. Cette redistribution des espaces va dans le bon sens, c'est une bonne chose selon nous», conclut Sébastien Torro-Tokodi. •