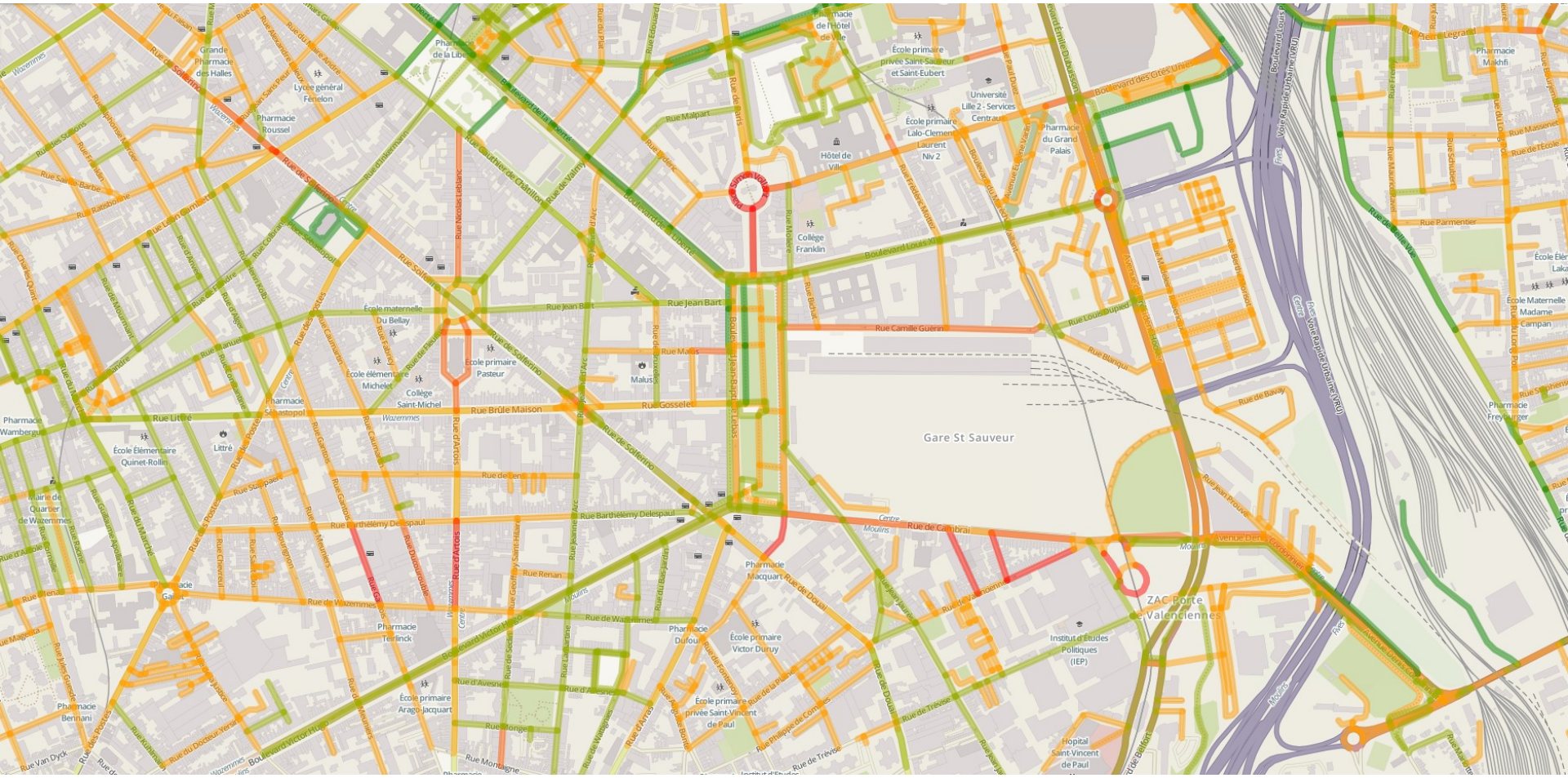
Carte de la cyclabilité du Nord et du Pas-de-Calais


Gare St Sauveur
Rue Jean Bart
Rue Camille Guéran
Rue de Cambrai
Rue Brûle Maison
Rue Gosselet
Rue Barthélemy Delespaul
Rue Renan
Rue de Douai
Rue de Wazemmes
Rue d'Arras
Rue de Solférino
Rue Malus
Rue Malpart
Rue Louis Dupied
Rue Banqui
Rue de Bavay
Rue Parmentier
Boulevard des Cités Unies
Boulevard Louis XII
Boulevard Victor Hugo
Boulevard Jean Bart
Boulevard Emile Zola
Boulevard Leon Jouhaux
Voie Rapide Urbaine (VRU)
Rue Littré
Rue de Trévise
Rue d'Avesnes
Rue Monge
Rue Van Dyck
Rue Nicolas Leblanc
Rue de Valmy
Rue de Paris
Rue Malaquais
Rue Bihat
Rue Frédéric Nemo
Rue Massenet
Rue de l'Ecole
Rue Schubert
Rue Jean Prouvé
Rue Jean Jaurès
Rue Gambetta
Rue Gauthier de Châtillon
Rue Léon Gambetta
Rue du Maréchal Foch
Rue du Marché
Rue Gustave Applaudissement
Rue Kléber
Rue Pierre Legrand
Rue Frère
Rue Maurice Ravel
Rue Sainte Wa
Rue Barthélemy Delespaul
Rue Jean Jaurès
Rue Gosselet
Rue Renan
Rue de Douai
Rue de Trévise
Rue d'Avesnes
Rue Monge
Rue Van Dyck
Rue Littré
Rue Brûle Maison
Rue de Wazemmes
Rue d'Arras
Rue de Solférino
Rue Malus
Rue Malpart
Rue Jean Bart
Rue Camille Guéran
Rue de Cambrai
Rue Louis Dupied
Rue Banqui
Rue de Bavay
Rue Parmentier
Rue Massenet
Rue de l'Ecole
Rue Schubert
Rue Jean Prouvé
Rue Jean Jaurès
Rue Gambetta
Rue Gauthier de Châtillon
Rue Léon Gambetta
Rue du Maréchal Foch
Rue du Marché
Rue Gustave Applaudissement
Rue Kléber
Rue Pierre Legrand
Rue Frère
Rue Maurice Ravel
Rue Sainte Wa
Rue Nicolas Leblanc
Rue de Valmy
Rue de Paris
Rue Malaquais
Rue Bihat
Rue Frédéric Nemo

La cyclabilité ?

CYCLABILITÉ = évaluation par l'usager de l'accessibilité d'une route à vélo.

Répondre à la question : *Est-ce que je me sens bien à vélo sur cette route ?*

- **La cyclabilité prend en compte le ressenti et l'expérience des cyclistes.**
- **La cyclabilité dépasse la notion de voiries aménagées ou non.**

Critères de cyclabilité pour un cycliste :

- **La dangerosité due au trafic automobile.**
- **La présence et la qualité d'infrastructure dédiée aux cyclistes**
- **Raccourci pratique sur un itinéraire.**

Carte de la cyclabilité du Nord et du Pas-de-Calais

Cyclabilite.droitauvelo.org

Carte de la cyclabilité du Nord et du Pas-de-Calais

Cyclabilite.droitauvelo.org

Objectifs de la carte de cyclabilité

Les objectifs de l'outil cyclabilité :

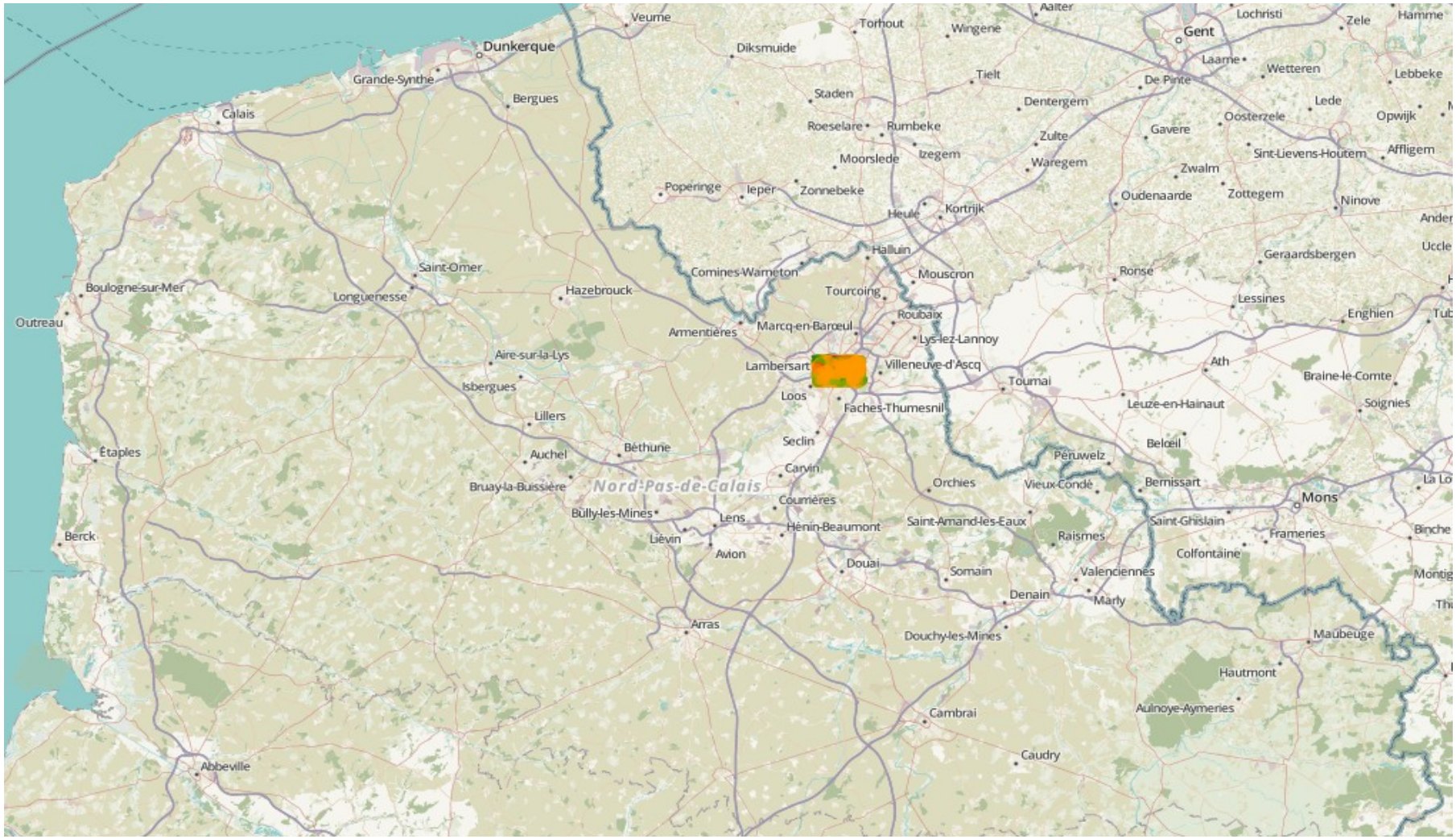
=> Donner une note aux routes de **5** (exemplaire à vélo) à **1** (dangereux à vélo).

- Conseiller et visualiser les itinéraires pratiques et peu mis en valeur.
- Déconseiller et visualiser les portions jugées dangeureuses.
- Evaluer les aménagements cyclables existants.

Objectif pour 2017 :

Alimenter le calculateur d'itinéraire intermodal du SMIRT.
(Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports).

Carte de la cyclabilité du Nord et du Pas-de-Calais



Fond de carte, sans les données de cyclabilité. **Cyclabilite.droitauvelo.org**

Présentation de l'interface

(1) Visualiser les résultats

(2) Voter la cyclabilité

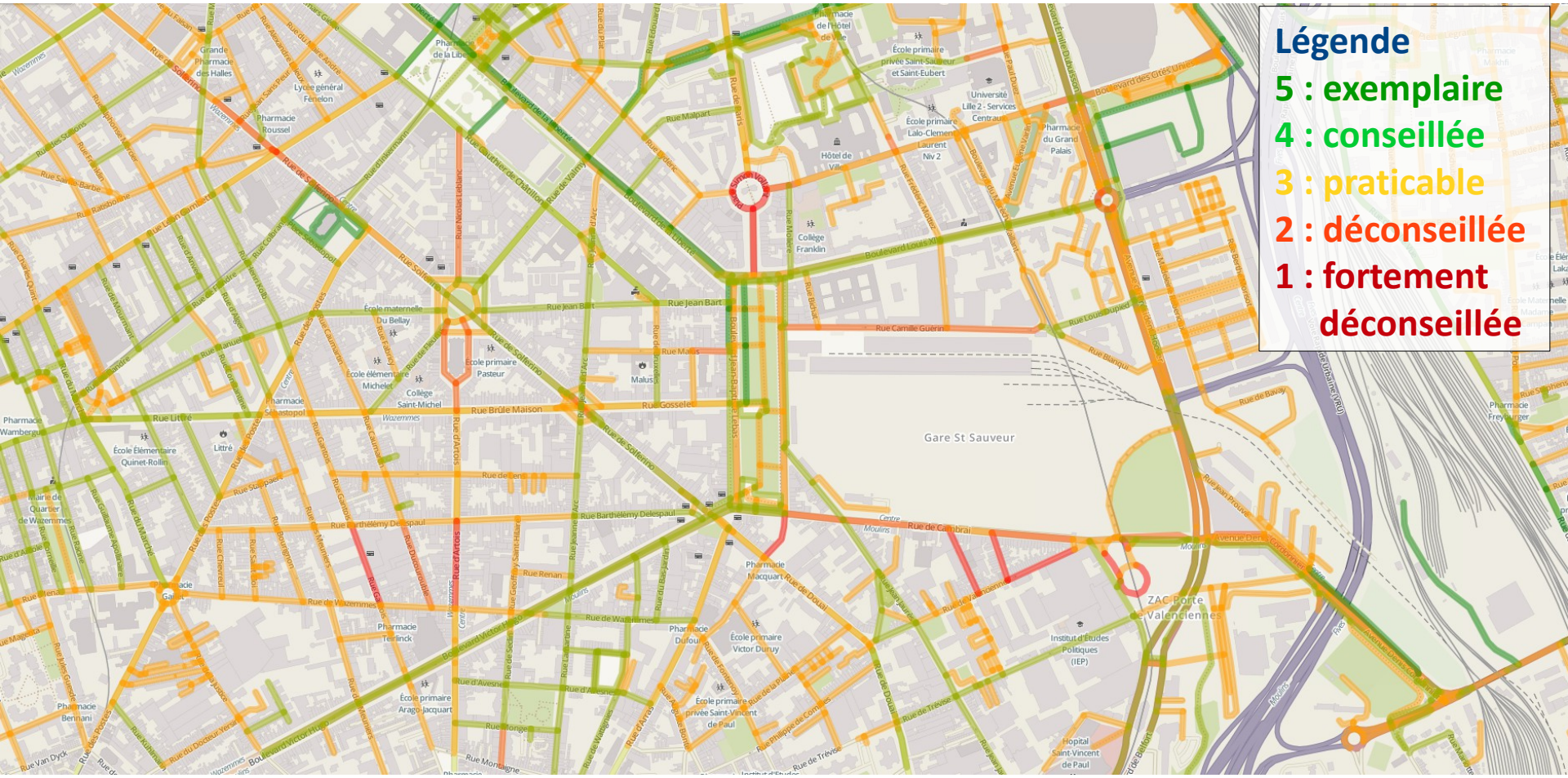
(3) Naviguer sur la carte

(4) Créer un compte

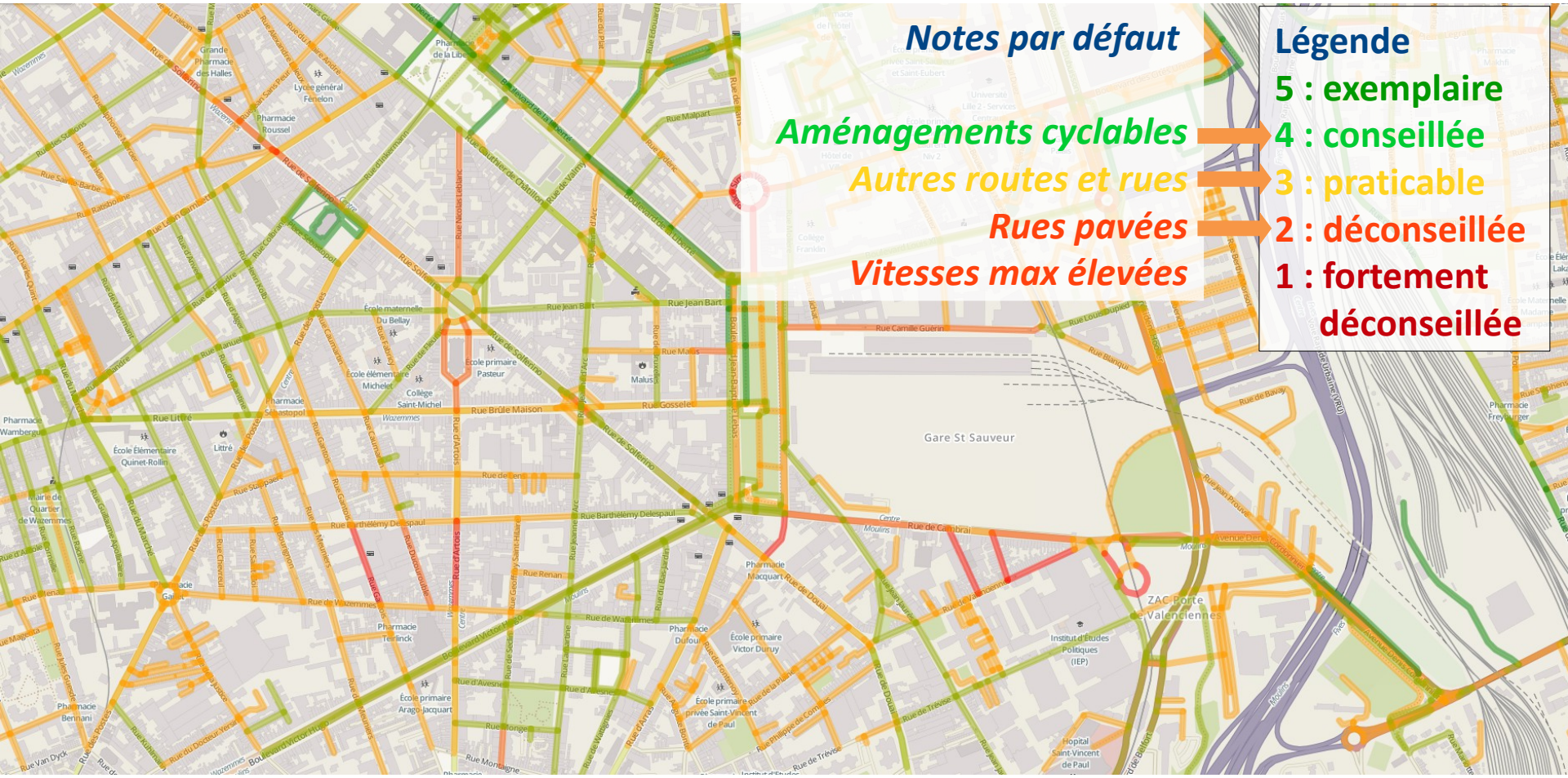
(5) Perspectives de développement

(1) Visualiser les résultats

Sélectionnez l'onglet Rues

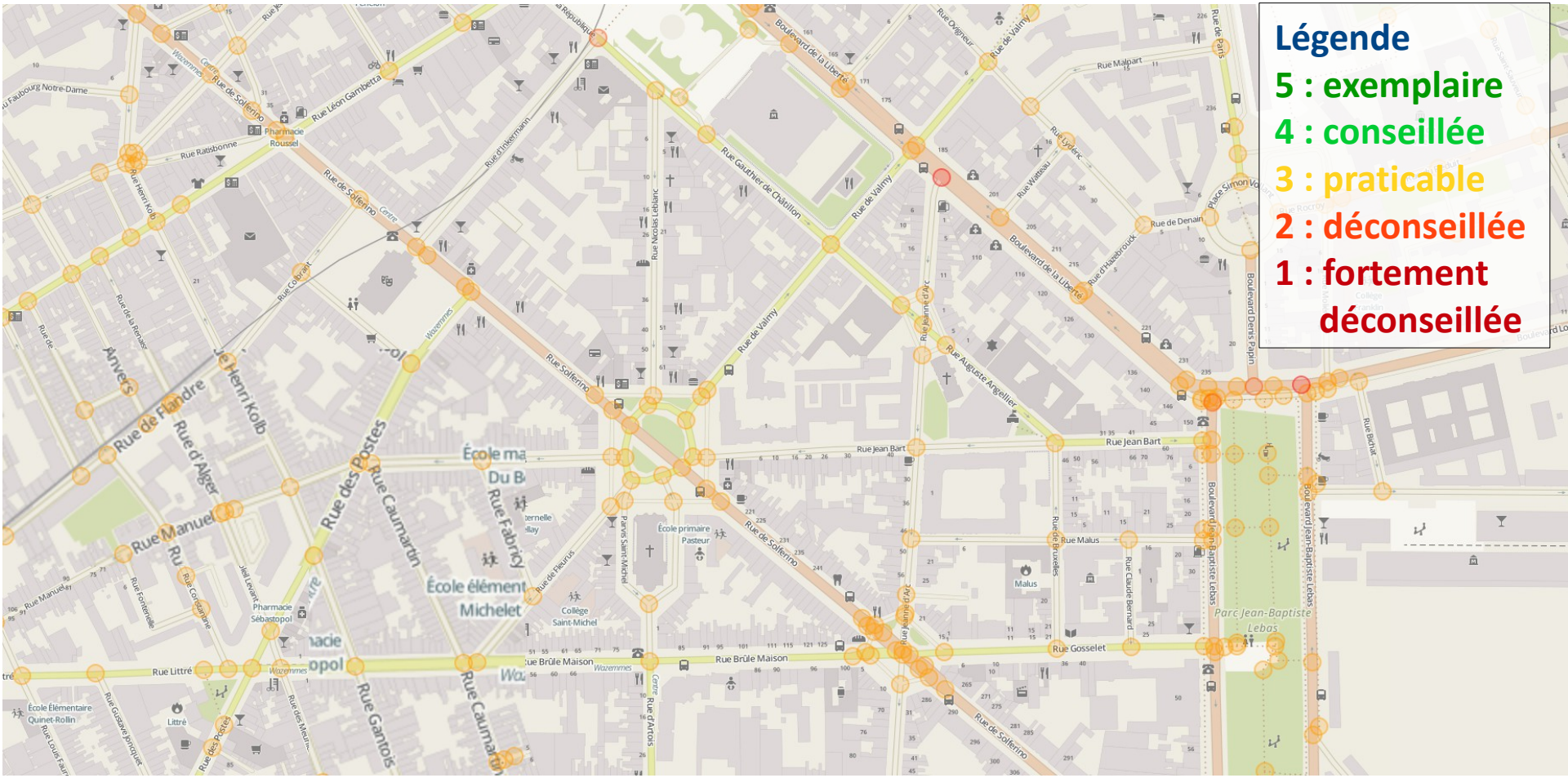


(1) Visualiser les résultats



(1) Visualiser les résultats

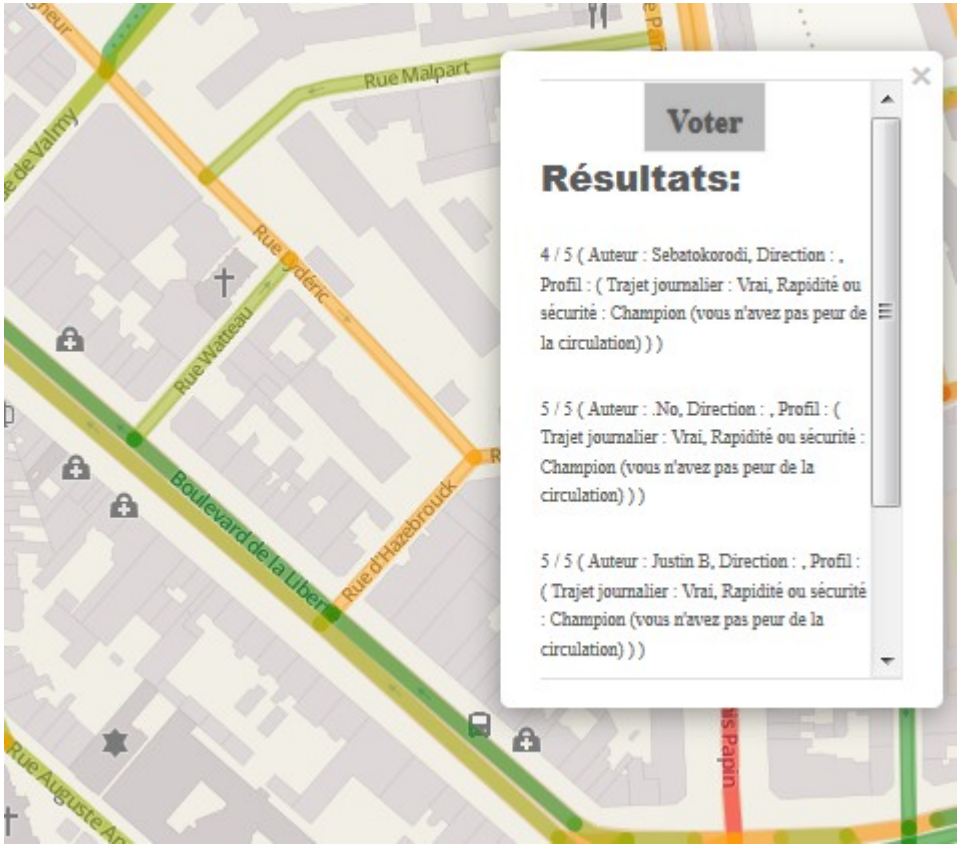
Sélectionnez l'onglet Carrefours



(1) Visualiser les résultats

En cliquant sur une rue ou sur un carrefour, on peut voir :

- **Le nombre de vote**
- **Les notes**
- **Le profil de chaque votant**



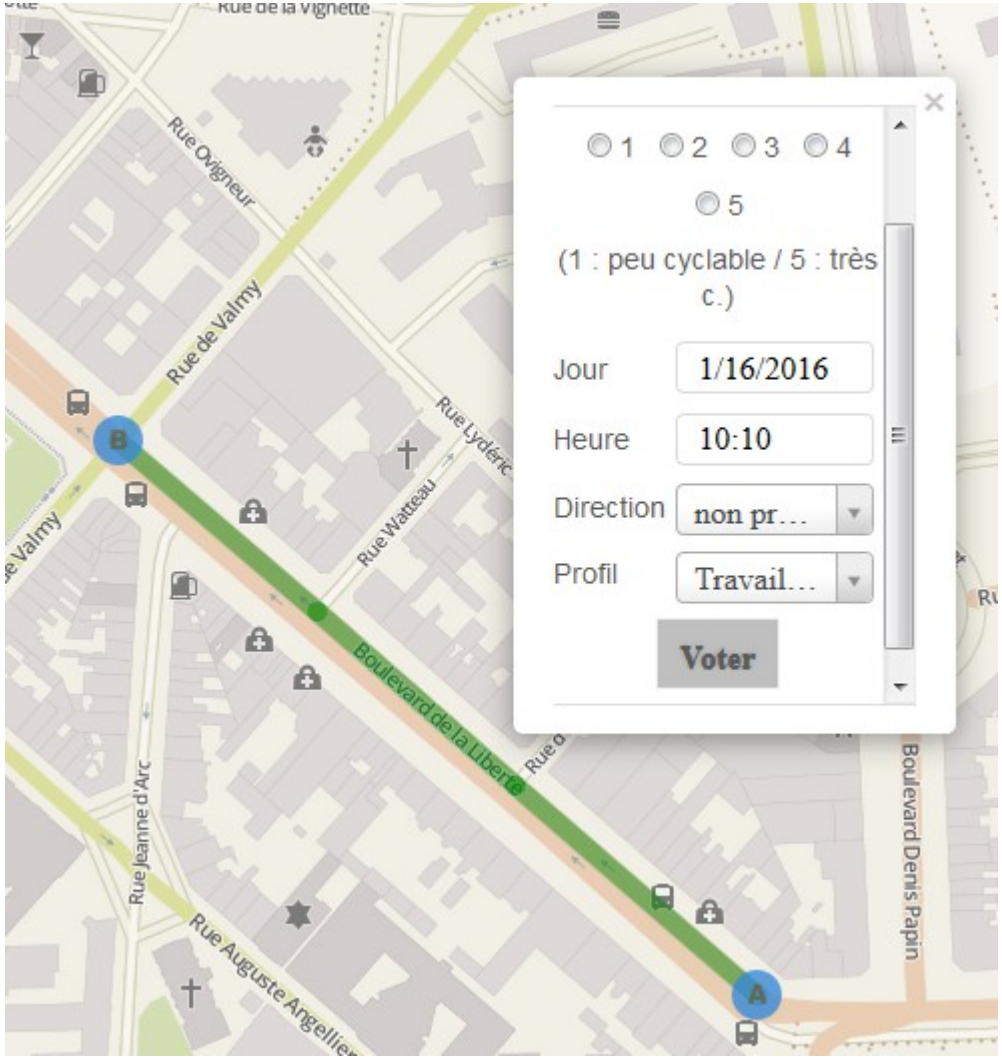
(2) Voter la cyclabilité

Noter une rue

En cliquant sur l'onglet **Voter**

Vous pouvez ajouter :

- La note : 1, 2, 3, 4, 5.
- Jour et heure de pratique (facultatif)
- La direction A - B (facultatif)
- Votre profil (prédéfini lors de la création de votre compte)



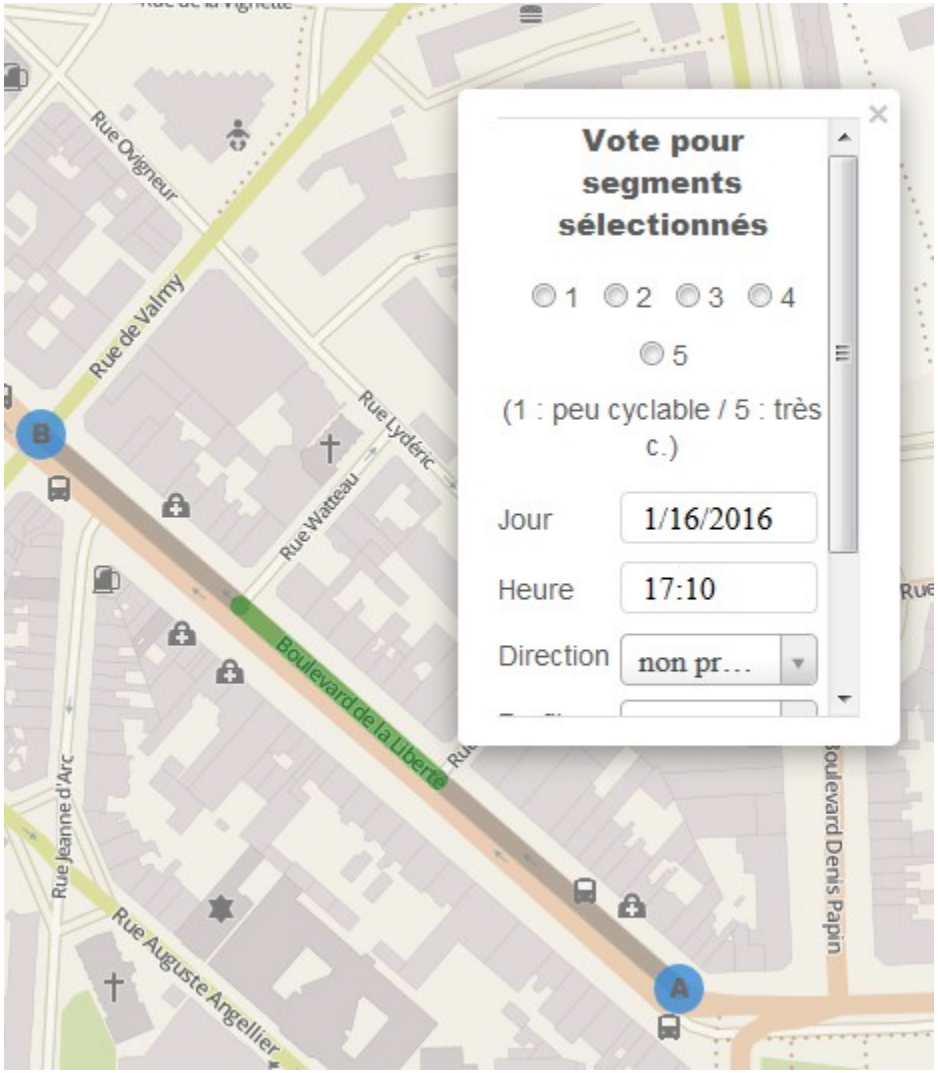
(2) Voter la cyclabilité

Noter pour une section de la rue.

- Sélectionnez la rue

- Cliquez droit sur les tronçons pour lesquels vous ne désirez pas voter, ils apparaitront en gris.

- Cliquez gauche sur les tronçons en gris, ils seront resélectionnés (ici en vert).

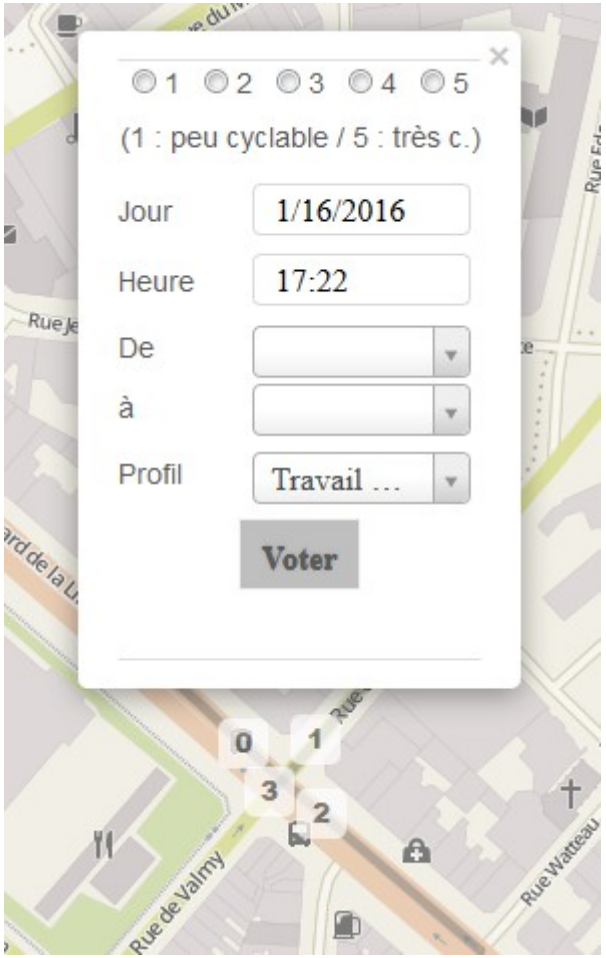


(2) Voter la cyclabilité

En cliquant sur l'onglet Carrefours

Cliquez sur la route et ajouter :

- **La note : 1, 2, 3, 4, 5.**
- **Jour et heure de pratique (facultatif)**
- **La direction 0 2 3 (facultatif)**
- **Votre profil (prédéfini)**



(3) Naviguer sur la carte

<u>En cliquant sur l'onglet</u>

- Vous pourrez accéder directement à l'une de ces villes, en cliquant sur le nom.

- Cette fonction facilite la navigation sur la carte.

<u>En cliquant sur l'onglet</u>

- Vous pourrez zoomer et dézoomer sur la carte.

- Utilisez aussi la roulette de la souris.

(4) Création d'un compte et d'un profil

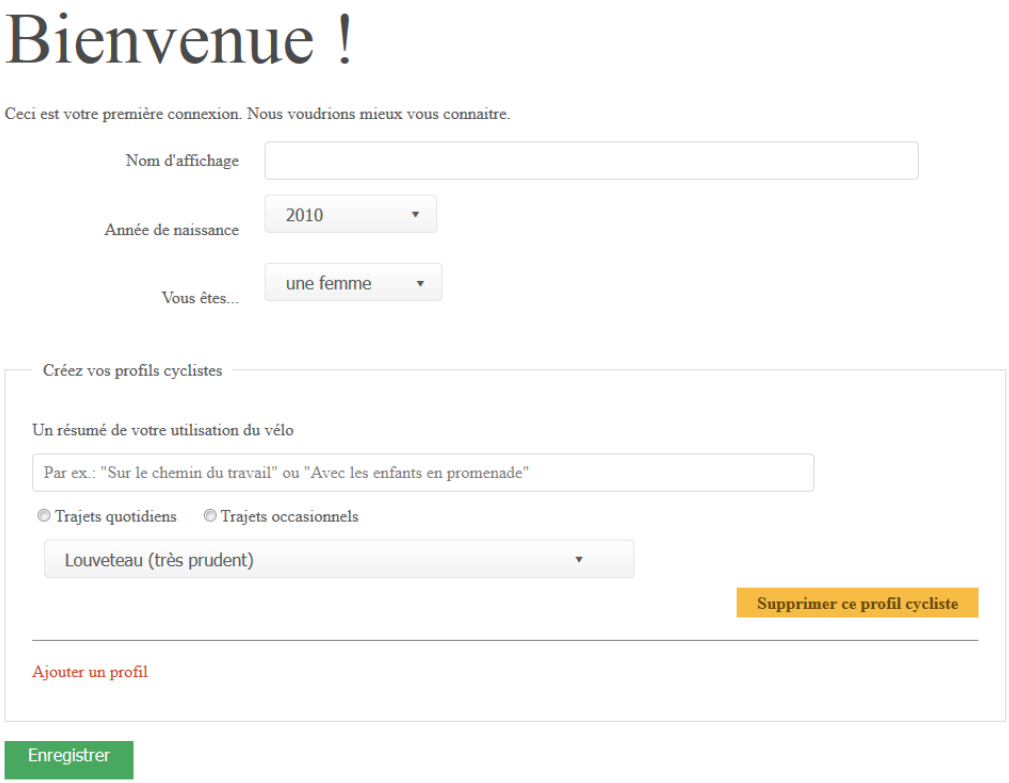
1) Cliquez sur l'onglet orange

2) Entrez votre adresse mail

3) Confirmez la création de votre compte dans votre boite mail

(4) Création d'un compte et d'un profil

4) Enfin, remplissez les éléments de votre compte et de votre profil.



(4) Création d'un compte et d'un profil

4) Enfin, remplissez les éléments de votre compte et de votre profil.

Créez un ou plusieurs profils, en fonction de votre usage du vélo :

- **Champion (vous n’avez pas peur de la circulation).**
- **Tortue (prudent, mais vous ne craignez pas la circulation).**
- **Louveteau (très prudent).**

(5) Perspectives de développement

Étendre la norme de cyclabilité

- Proposer la carte à d'autres territoires
- Inciter les techniciens à prendre en compte la notion de cyclabilité.

Développer l'interface

- Intégrer une interface sociale entre les utilisateurs.
- Fluidifier le système de vote

Application Smartphone

- Permettra de donner une note aux trajets géolocalisés
- Calculer un itinéraire et afficher les points d'intérêts sur le parcours.

Vous étes prêt pour voter !

Rendez-vous sur :

Cyclabilite.droitauvelo.org

Et donnez une note aux routes que vous connaissez bien !

Contact : mathias.vadot@droitauvelo.org