

Lille : les premières grandes lignes du nouveau plan de circulation lillois

Publié le 23/02/2016 - Mis à jour le 23/02/2016 à 10:18

PAR AMÉLIE LAROZE et ARNAUD DUFRESNE - PHOTOS STÉPHANE MORTAGNE

Martine Aubry avait prévenu en présentant ses vœux à la presse en janvier : les automobilistes circulant dans le Centre et le Vieux-Lille vont devoir changer leurs habitudes. Pour résumer, la ville compte réduire la part de trafic de transit en centre-ville et repousser à l'extérieur les voitures qui, d'habitude, n'y font que passer.

L'accès au parking de la Grand-Place sera maintenu dans le sens Faidherbe vers Nationale.

Faidherbe et Grand-Place à une voie

C'est le principal changement du futur plan de circulation : en venant des gares, la rue Faidherbe et la Grand-Place passent à une voie en sens unique en direction de la rue Nationale.

L'objectif est de diviser par trois le nombre de voitures empruntant la Grand-Place et que ce secteur ne soit plus considéré comme une zone de passage par des automobilistes n'ayant rien à faire dans le centre-ville. Le nouveau tracé maintient l'accès au parking souterrain de la Grand-Place. Pour les conducteurs venant de la rue Nationale vers la Grand-Place, le dernier recours sera de tourner à gauche, rue Esquermoise.

Voilà qui devrait séduire les cyclistes et piétons à l'étroit sur la Grand-Place malgré la zone de rencontre. Rue Faidherbe, ce passage à une voie de circulation permettra-t-elle la mise en place de pistes cyclables ?

Liberté et Louis-XIV à double sens

Pour limiter l'entrée des véhicules dans l'hyper-centre, il faut offrir aux automobilistes une échappatoire vers la périphérie. Dans cette optique, les boulevard Louis-XIV et de la Liberté, actuellement à deux voies voitures en sens unique de l'hôtel de région au boulevard Vauban, passeront à double sens.

Ils reviendraient ainsi à une configuration « classique » des boulevards lillois : quatre voies permettant un double-sens bus et un double sens voitures. Les automobilistes pourront y circuler, par exemple, directement de la rue Nationale vers le périphérique Est (par l'hôtel de région)... en évitant la Grand-Place.

Des « boucles de retour » pour Willy-Brandt et Peuple-Belge

Autres secteurs très chargés, actuellement, la place des Buisseries (entre les gares), où se déverse l'avenue Willy-Brandt longeant Euralille en provenance de la VRU et du périphérique Est, et la place Louise-de-Bettignies, alimentée par l'avenue du Peuple-Belge en provenance de La Madeleine.

Là aussi, une petite révolution est envisagée : avec des « boucles de retour », renvoyant les véhicules hors du centre-ville. Les derniers mètres de Willy-Brandt entre la gare et Euralille (ainsi que la place des Buisseries) deviendront piétons (et bus) : les automobilistes repartiront en sens inverse, avec un accès maintenu aux parkings d'Euralille.

Même chose pour les places Louise-de-Bettignies, où l'espace voiture sera réduit voire supprimé vers l'hyper-centre. Les véhicules arrivant de Peuple-Belge y seront renvoyés vers la rue de la Monnaie.

Présentation publique du nouveau plan de circulation, mercredi à 19 h à la Halle au sucre.

Pour les associations, « ce nouveau plan va dans le bon sens »

Malgré le devoir de confidentialité qui leur a été demandé par la mairie, certains interlocuteurs ont accepté de donner leur avis sur ce nouveau plan de déplacement. Chloé Grepinet était présente en mairie la semaine dernière pour représenter l'Association droit au vélo (ADAV) : « *C'est un plan ambitieux qui prévoit de contraindre le trafic de transit automobile et l'extension des zones de rencontre et zones limitée à 30 km/h.* » En résumé, « *nous sommes très satisfaits* ».

Les lignes commencent à bouger

Julien Tabareau, du collectif citoyen Lille-bug – à l'origine d'une pétition en ligne réclamant la piétonnisation de la Grand-Place –, semble aussi convaincu. « *Ce plan va dans le bon sens. Je considère que Jacques Richir a fait le job et je serai présent mercredi pour soutenir le projet.* »



Pour ces deux membres du collectif Place aux piétons, les lignes commencent doucement à bouger dans la capitale des Flandres. « *Bien sûr, on aimerait que ça aille plus vite, reconnaît Julien Tabareau. Rien de tel n'a été fait à Lille depuis dix ans alors restons patients.* »

Et les autres quartiers ?

Principal regret mis en perspective par l'ADAV : le plan de circulation réforme surtout le Centre et le Vieux-Lille. « *Une question de budget* », confie Julien Tabareau. Reste à savoir si mercredi, les Lillois se montreront aussi emballés.

Et ailleurs ?

La rue Royale. Elle passerait aussi à double-sens entre la place Saint-André et la rue Léonard-Danel., offrant une nouvelle sortie vers Lambersart, Saint-André et le périphérique Est.

Lille-Flandres. Autour de cette gare, trois déposes minute seraient créés, notamment à proximité du Flunch de la rue de Tournai.

La piétonnisation. Elle gagne un peu de terrain notamment avec la fermeture à la circulation du haut de la rue de Paris, la rue Gombert (au bout de la rue de Béthune) et la rue de Rocroy.

Les objectifs. D'ici 2020, la municipalité espère augmenter l'usage des modes de déplacements alternatifs et permettre un meilleur partage de l'espace public en faveur des modes doux. Dans l'idéal, les voyages à vélo passeraient de 2 % à 10 %, ceux en transport en commun de 10 % à 20 %, les déplacements à pied de 31 % à 35 % pour réduire l'usage de la voiture à 35 % contre 56 % aujourd'hui.