



Journal dérailleur N°103

l'heprou

vélo

Décembre
2023



DOSSIER /
GARDEZ VOS
VÉLOS DEHORS

ACTUS

TERRITOIRES / PROJETS SUR LA MEL

SOMMAIRE



DOSSIER - AUTOUR DE L'HIVER / 4-7

Gardez vos vélos dehors en hiver
Des pneus cloutés
Témoignage
Tu prends le train : couv'toi bien !
Enfants, brillez !

TERRITOIRES / 8-16

Indice trimestriel d'usage du vélo
Une rentrée riche sur la métropole européenne de Lille (MEL)
Du nouveau à Bailleul
Beaucamp-Ligny, la Pévèle, Saint-Amand-les-Eaux

DIVERS / 17-26

La CLAVette lilloise
« ReCycle-Moi » a déjà collecté plus de 1 000 vélos
Gros plan sur les abris vélo sécurisés dans les Hauts-de-France
Destination inconnue : goede Reis in Nederland !
Les dépose-minute des écoles ou la quadrature du cercle
Vélotaf et communauté cycliste d'entreprise

L'ADAV Y ÉTAIT / 27-35

Sigles & initiales
Dans les institutions

INFOS / 36

ÉDITO

Gueuler ou pas gueuler ?

Dans un monde où les réseaux sociaux semblent être devenus le lieu de prédilection pour exprimer son mécontentement, certains nous reprochent ce qu'ils considèrent comme de la connivence avec les pouvoirs publics car on ne passe pas notre temps à gueuler sur X (ex-Twitter) ! Et ceux-là passent tellement de temps à gueuler sur X et Facebook qu'ils en deviennent inaudibles. Il y a ceux aussi qui essaient d'utiliser l'ADAV pour attaquer ceux qui ne sont pas du même bord politique qu'eux, le vélo ne devenant alors qu'un prétexte comme un autre.

À l'ADAV, nous préférons la **concertation**. Cette approche peut sembler frustrante, car elle ne permet pas de se défouler instantanément. Elle exige un travail acharné pour élaborer des propositions réalistes, convaincre les décideurs, et parfois même revenir à la charge lorsque nous ne sommes pas entendus du premier coup. Cela nécessite également l'élaboration de stratégies réfléchies et, malheureusement, parfois l'acceptation que nos idées ne soient que partiellement prises en compte...

De plus, pour maintenir une relation de confiance avec les décideurs, nous devons parfois garder une certaine discrétion sur nos connaissances des projets en cours. Il peut arriver que nous soyons associés à un projet d'un établissement public de coopération intercommunale (EPCI) avant qu'il ne soit présenté aux maires des communes concernées. Lorsque le projet est annoncé, il revient aux pouvoirs publics de le dévoiler, même s'ils omettent parfois de nous mentionner. De même, lorsque nous sommes en désaccord avec une décision, au lieu de crier notre mécontentement sur les réseaux sociaux, nous privilégions le dialogue pour influencer positivement le processus décisionnel... et c'est grâce à l'existence d'une relation de **confiance** que nos efforts portent souvent leurs fruits, et seulement lorsque cela est nécessaire, nous pouvons recourir à des approches plus « directes ».

Grace à ces méthodes, nous sommes reconnus comme partenaire de confiance par de nombreuses collectivités territoriales, EPCI, établissements publics et services de l'État. Cela nous permet d'apporter notre **expertise d'usage** lors de nombreux échanges avec les collectivités territoriales pour aboutir à une politique favorable aux mobilités actives (la « politique favorable » doit aller au-delà de la mise en place d'aménagements par l'apaisement de la circulation automobile ou par la communication faite auprès des citoyens...).

Cela nous permet d'intervenir auprès du grand public par la mise en place de différentes animations et sensibilisations (n'hésitez pas à venir nous voir lors de permanence ou sur nos stands et à consulter l'agenda en ligne). Cela nous permet de mettre en place le challenge de l'écomobilité scolaire des Hauts-de-France (qui a mobilisé plus de 38 000 élèves lors de la dernière édition). Cela nous permet donc d'actionner de nombreux leviers et d'être un catalyseur pour le développement d'espaces publics accessibles à toutes et tous, espace public où la voiture n'a plus le monopole.

Cependant, pour être écoutés, nous avons besoin de votre soutien. Plus nous serons nombreux, plus notre voix portera. Nous vous encourageons à en parler autour de vous et à vous joindre à notre cause. Ensemble, nous pouvons faire une différence significative pour la mobilité active et pour un avenir plus durable.

Plus nous serons nombreux, plus nous serons écoutés !

Yannick PAILLARD
Président de l'association
Droit au vélo - ADAV

DOSSIER

GARDEZ VOS VÉLOS DEHORS EN HIVER :



Rue de Cambrai à Lille, vélorution novembre 2022

On me considère souvent comme marginal quand je dis que je me rends 5 jours par semaine au travail à vélo pendant l'hiver. Ce n'est pourtant pas si aventurier.

J'estime que la pratique du vélo se fait tout aussi bien par temps froid, elle nécessite bien sûr plusieurs adaptations : gants, cache-col, bonnet ou casque ... sont les indispensables de l'hiver.

Les aléas climatiques me semblent assez anecdotiques, certes la neige peut faire peur mais elle reste rare sur les 5 mois hivernaux.

Le manque de lumière naturelle oblige à se munir de quelques accessoires : gilet rétro-réfléchissant, lumières avant et arrière. De mon côté j'utilise un casque avec lumière intégrée ce qui me facilite grandement l'organisation.

Petit avantage, le froid ne donne pas chaud (logique), on arrive donc moins transpirant au boulot, c'est quand même bien mieux une chemise sèche ... Pour les cyclistes de toute l'année, je trouve aussi avantageux de porter en hiver un manteau chaud et imperméable, il permet de se dispenser de mettre une veste pour la pluie dans le sac qui prend vraiment trop d'espace.

Enfin, quant à nous nordistes, la pluie est une compagne de toutes les saisons, attention donc à bien garder le pantalon imperméable ou la cape dans sa sacoche.

*Simon ENGSTER GRIBOVAL
Trésorier de l'association Roues Libres
Tourcoing et membre du CA de ReCycleMoi*

DES PNEUS CLOUTÉS

Quelle que soit la saison ou les conditions météorologiques, mon quotidien implique de me rendre au travail, situé à 16 kilomètres de chez moi, et d'effectuer des courses alimentaires. Mon unique mode de transport pour ces déplacements est mon vélo.

En cas de pluie, bien que cela soit relativement rare (par exemple seulement 4% du temps en moyenne au cours des dix dernières années dans la métropole de Lille, ce qui équivaut à un trajet pluvieux sur 24), je suis toujours prêt. J'ai toujours avec moi une cape de pluie, et si les prévisions annoncent des précipitations, je prends également des surchaussures et un pantalon de type « K-way » pour rester bien au sec.

Lors de la saison hivernale, en ce qui concerne les vêtements, je veille bien évidemment à avoir des gants chauds et des chaussettes en laine pour rester confortable malgré le froid. Même si les conditions météorologiques extrêmes sont devenues plus rares, mes préoccupations principales restent les épisodes de verglas.

Les autorités locales ne donnent pas toujours la priorité à l'entretien des voies cyclables en cas de verglas, et cela peut être dangereux. Ayant eu quelques chutes par le passé, je redoute particulièrement ces situations. C'est pourquoi, depuis quelques années, à l'approche de l'hiver, je remplace mes pneus par des « Schwalbe Marathon plus winter » (désolé pour la publicité, mais d'autres marques peuvent également être efficaces).



Ces **pneus sont munis de clous**, ce qui signifie que même sur une surface glacée, je conserve une **adhérence maximale**. Bien sûr, cela implique de changer de pneus pour la saison hivernale et de rouler un peu plus bruyamment, donnant l'impression d'écraser des biscottes, mais cela en vaut la peine pour éviter les accidents.

J'ai même eu l'occasion de tester leur efficacité sur la neige, et ils se sont également révélés performants dans ces conditions.

Yannick PAILLARD

TÉMOIGNAGE :

L'hiver, quand je quitte ma maison pour aller au travail, il fait nuit, et quand je rentre aussi ! Alors, quand je me suis mis au vélotaf, il y a 4 ans, en ressortant mon vieux vélo, j'ai dû y réfléchir sérieusement : bah oui, avec la moitié de mon trajet Tourcoing-Lille au bord du canal, et l'autre moitié au milieu des voitures qui ont l'air de bien aller danser le « collé-serré », j'ai commencé par changer mes vieilles lumières (grâce à un atelier d'auto-réparation vélo de la mairie de Lille, je suis passé aux led, avec dynamo intégrée dans le moyeu avant, ça change la vie !).

Ensuite, j'ai investi ma prime vélo dans des **vêtements réfléchissants bien visibles**, un casque jaune, des gants jaunes. Et là, j'ai vu la différence de comportement des voitures : beaucoup plus de gens me cédaient la priorité, tout simplement parce qu'**ils me voyaient mieux** et qu'ils pouvaient anticiper un geste courtois pour un cycliste visible.

Je suis allé plus loin encore, en achetant une sorte de « guirlande » qu'on met sur les rayons des roues (moi je l'ai mise tout le long de mon

cadre). Là, ce fut l'apothéose : même les joggeurs aux écouteurs scotchés dans les oreilles et les promeneurs de chiens invisibles (car pas éclairés) au bord du canal se sont mis à me voir (avec parfois des « joyeux Noël » au passage).

Bon, l'année d'après, j'ai changé de vélo, avec un magnifique vélo à assistance électrique (VAE) équipé d'une paire de lampes incroyables (1000 lumens à l'avant, avec feux de route, de quoi faire ralentir les bagnoles, qui pensent que c'est une moto, et avec des feux stop à l'arrière, le top), et je me suis fait offrir un casque à visière (pratique pour la pluie et les petits mouchers) avec une lumière rouge rechargeable en USB à l'arrière, bien visible la nuit de derrière, ou par mauvais temps.

Adieu la guirlande, mais ça fut une expérience très rigolote ! Qui m'a fait comprendre que la majorité des voitures (moi le premier quand je suis au volant) font quelques efforts quand elles tombent sur un cycliste ultra bien visible :-)

Khalil PATEL

« TU PRENDS LE TRAIN : COUV' TOI BIEN ! »

OU LA FABULEUSE HISTOIRE DE POUBELLE MAN

Il y a une quinzaine d'années quand je pris la décision de laisser ma voiture au garage¹ pour me rendre au travail en TER + vélo, il a fallu me rendre à l'évidence dès le premier hiver: les attentes prolongées de trains dues au caractère parfois aléatoire de la SNCF, les périodes de rigueurs climatiques et la nécessité d'affronter sans délai les accès de mauvais temps pour ne pas louper mon train nécessitaient une **réaction vestimentaire!**

J'allais donc dans le magasin de vêtement de chantier près de mon domicile pour y faire l'acquisition d'une **superbe veste bien chaude**, convertible selon le froid, fluo et couverte de bandes réfléchissantes: j'en étais très fier et le regard sur moi de mes camarades d'infortune en cas de retard de train changea: on m'interrogeait avec respect sur les causes de retard, me prenant pour un technicien de la SNCF...

¹. C'est une image, nos vélos n'ont jamais laissé de place à une voiture dans le garage familial.

Le regard de mes enfants changea aussi: ils me surnommèrent ironiquement « Poubelle Man » pour se venger de ma trop grande visibilité quand je les rejoignais « en ville » directement après le travail affublé de cette veste si pratique: tous les regards convergeaient vers nous, ils n'aimaient pas trop...

Bon, le temps a passé; les enfants ont grandi (ils ne sont pas fiers de leur manque de respect des ripeurs – agents de propreté urbains- de la MEL à l'époque), les hivers rigoureux ont disparu et j'ai renoncé à ce vêtement devenu trop chaud, sans difficultés pour le remplacer: en quinze ans l'augmentation bienvenue du nombre de cyclistes fait que le matériel pour se déplacer à vélo en étant **confortable et visible** est à la fois plus accessible et plus répandu dans nos rues!

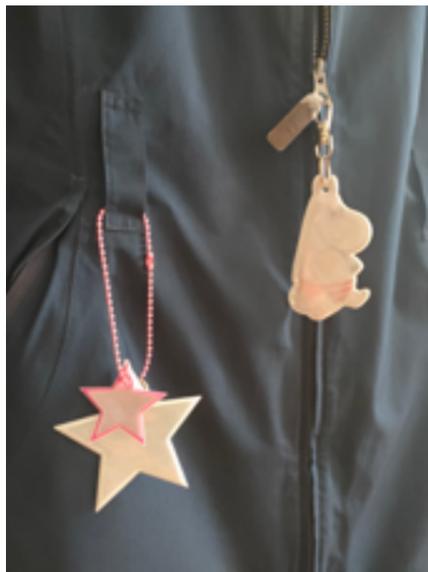
Pascal COQUERELLE

ENFANTS, BRILLEZ !

Voici quelques souvenirs ramenés d'un voyage en Finlande. Dans tous les magasins, et surtout aux caisses, on trouve des accessoires réfléchissants en forme d'animaux ou de personnages à accrocher sur les sacs à dos des enfants.

Mais pourquoi ? La plupart des enfants dès 7 ans effectuent seuls, à pied, à vélo ou en transports en commun, le trajet vers leur école et ce, quelle que soit la saison ou la météo. C'est ainsi que les vêtements et les accessoires sont pensés pour accentuer leur visibilité lors des déplacements.

Élise IOOS



BRÈVES

CONSEILS POUR UNE SORTIE VÉLO SPORTIVE EN HIVER :

Pour une sortie tranquille, prévoir des gants longs isolants et surtout assez souples pour pouvoir manipuler freins et vitesses (ma première expérience gants trop rigides, la galère), une paire de jambières, permet d'utiliser le cuissard d'été, un sous vêtement avec un plastron, protégé du froid dans les descentes, une bonne veste et un k-way au cas où, le mien il se range dans un bidon porte outils.

Bonne route à tous !

Michel GUINAULT

PROVERBE :

« Il n'y a pas de mauvais temps, il n'y a que des piétons et des cyclistes mal habillés ! »

Proverbe anglais version adavienne



Photo prise lors d'une journée à Bruxelles, où l'on trouve des stationnements vélos même dans les stations de métro ! Pratique pour l'intermodalité !

Dans chaque gare, on peut aussi voir des magasins et ateliers de réparation de cycles.

Amandine GABRIELS

Fiche n°4
Droit au vélo - ADAV
Siège régional
5 rue Jules de Vicoq
59800 LILLE
Tel : 03 20 86 17 25
info@draitauvelo.org
www.droitauvelo.org

Angles morts : Attention danger !

Le conducteur de camion, de bus et même d'un véhicule léger ne voit pas certaines zones autour de son véhicule. Ce sont les **angles morts**. Ils sont présents à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Dans ces zones, le cycliste et le piéton ne sont pas visibles pour le conducteur.

Astuce:
Si vous pouvez voir le conducteur, il peut aussi vous voir. Sinon vous êtes dans l'angle mort : danger !

Dépassement :
Ne doublez jamais un véhicule lourd en approche de carrefour, même si vous roulez sur un aménagement cyclable.
Soyez vigilant aux clignotants des véhicules. Lors d'une manœuvre, ne jamais doubler, ni par la droite, ni par la gauche.

Nos partenaires institutionnels



Plaquette de sensibilisation de l'ADAV au danger des angles morts

POIDS LOURDS

L'accidentologie entre cyclistes et poids lourds est depuis longtemps un sujet important. Des autocollants ont été apposés sur beaucoup de bus au sein de la MEL, on parle aussi régulièrement de capteurs / caméras / rétroviseurs supplémentaires pour aider les conducteurs à repérer les cyclistes.

En Angleterre, j'ai rencontré un autre système de protection qui m'a surpris sur un camion-poubelle : deux gros bips façon sirène de pompier (en moins fort) et le message « **Attention, véhicule tournant à gauche !** » (en boucle).

Plutôt simple et pas cher à mettre en œuvre pour prévenir les usagers autour (du moment que le clignotant n'est pas oublié).

Sébastien PICALET



Indice semestriel d'usage du vélo

Métropole Européenne de Lille - Étude des données de comptage Adav

1er semestre
2023

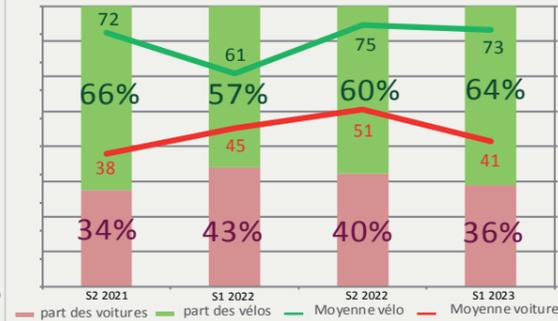
Focus sur la rue Cabanis (Lille Fives) - données Telraam

Sur les 4 derniers semestres, + de 60% de la circulation se fait à vélo.

L'Adav pointe l'importance de mieux identifier cette rue et de la transformer en véritable Vélorue bien identifiée dans un itinéraire Lille - Mons-en-Baroeul - Villeneuve-d'Ascq. Avec une part modale supérieure à 50 % et un flux véhiculaire inférieure à 1500 veh / jour, elle en aurait toutes les caractéristiques.

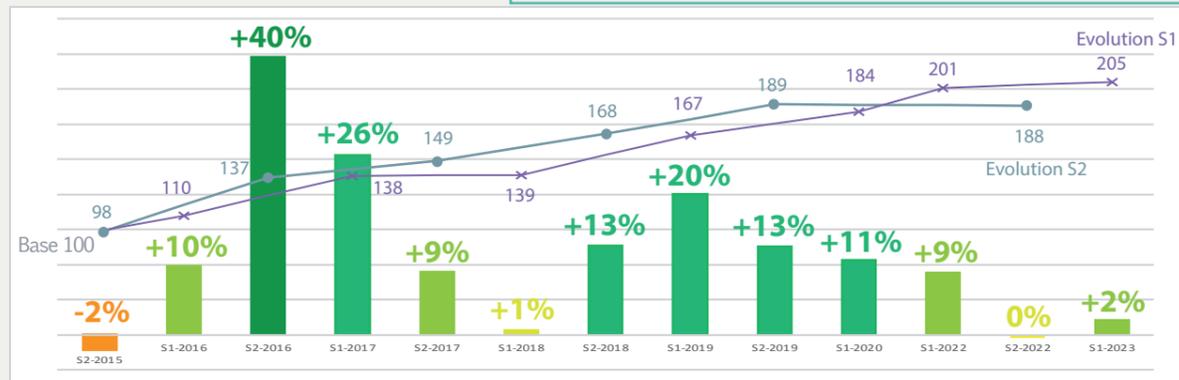
Source des données : Site Telraam - données consolidés en fonction de la météo
Page dédiée à la rue Cabanis (Lille Fives) : <https://telraam.net/fr/location/9000002215>

Comparaison de la part modale vélo et voiture



Evolution moyenne annuelle de l'ensemble des points de comptage

Évolution de la pratique du vélo
entre les 1er semestres 2022 et 2023 : **+ 2%** ↗
entre les 1er semestres 2019 et 2023 : **+ 33%** ↗



Note : les évolutions d'un semestre par rapport à celui de l'année précédente sont calculées à l'aide des données des lignes consolidées et comparables.
Les semestres S2-2020, S1-2021 et S2-2021 ne sont pas pris en compte dû au manque de données comparables.

Données lignes de comptage

Moyenne du nombre de cycliste en heure de pointe

	S1-2019	S1-2022	S1-2023	évolution 2019-2023	évolution 2022-2023
1- Lille-Liberté	183	262	247	+35%	-6%
2- Lille-Nationale	288	318	295	+2%	-7%
3- Lille-Solférino	/	168	170	/	+1%
4- Lille-Gambetta	/	157	151	/	-4%
5- Lille-Canonniers	/	/	/	/	/
6- Lille-Carnot	/	/	/	/	/
8- Lille-W.Brandt	43	72	79	+84%	+10%
9- Lille-Pont Flandres	158	264	304	+92%	+15%
11- Lille-Pont Tournai	218	319	/	/	/
12- Lille-Porte Douai	221	236	267	+21%	+13%
14- Lille-Porte des Postes	96	145	143	+49%	-1%
15- Lille-Pont Beethoven	198	232	242	+22%	+4%
16- Lille-Pont Dunkerque	151	/	151	0%	/
17- Lambersart-Pas.r.l. Ory	/	/	274	/	/
21- Hellemmes-Salengro	/	/	94	/	/
22- Lambersart-EV5	/	/	296	/	/
24- Ronchin-Carnot	65	94	118	+82%	+26%

Sources : données de comptage de l'Association Droit au vélo (ADAV)
Note : comparaison de S1-2019 avec S1-2023, dû au manque de données comparables en 2020 et 2021.



Note : les moyennes des lignes de comptage sont calculées s'il y a au moins 3 relevés dans le semestre.

UNE RENTRÉE RICHE SUR LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE (MEL)

Lors d'un précédent article dans l'HeurOvéLO, nous présentions le projet de schéma directeur cyclable à horizon 2035, schéma aujourd'hui adopté avec le Plan de mobilité de la MEL.

Pour rappel ce schéma directeur, largement co-construit pendant plus de 2 ans avec l'ADAV, comporte 850 kilomètres de liaisons intercommunales, dont 230 kilomètres de **liaisons vélo +** (équivalent à un réseau express vélo). Sur ces 850 kilomètres, 391 km sont déjà existants et satisfaisants, 212 km existants sont à améliorer pour répondre aux standards actuels de sécurisation et 247 km sont à créer de toute pièce. En complément, ce schéma identifie 63 points durs principaux de franchissement (réseaux autoroutiers, fluviaux et ferrés).



Préfiguration de l'identité visuelle du futur réseau + de la MEL.



Piste cyclable sur le pont de Tournai à Lille.

toutefois pas permis sa réalisation avant les deux derniers drames qui s'y sont déroulés... Et nous ne pouvons que le déplorer. Quoi qu'il en soit, ce point dur est aujourd'hui levé et le pont est équipé d'une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée. Cet aménagement s'inscrit plus largement dans une liaison circulaire Lille-Stade Pierre Mauroy-Université-Villeneuve d'Ascq-Hem et à terme Roubaix. Ainsi, les travaux d'une piste cyclable bidirectionnelle sont également en cours à **Villeneuve d'Ascq** pour lever la discontinuité de la **rue Boudieriez** entre le boulevard de Tournai et la rue du 8 mai 1945. En complément, une voie verte est aussi en cours de réalisation sur la **rue de Lannoy** pour permettre la liaison avec Hem. Une fois achevés, ces travaux offriront une **liaison cyclable continue**, principalement sous la forme de pistes cyclables, **de plus de 14 km**.



Piste cyclable en construction rue Boudieriez à Villeneuve d'Ascq

Pour sa mise en œuvre de nombreuses études sont en cours, études souvent longues car pour la majeure partie des projets la réalisation de pistes est privilégiée ce qui nécessite généralement la reprises des bordurations, la réduction des voies de circulation et parfois la suppression du stationnement.

Les premières concrétisations apparaissent progressivement et de nombreuses réalisations significatives ont ainsi vu le jour cet été. Voici un petit tour non exhaustif des réalisations récentes ou en cours.

PONT DE TOURNAI À LILLE ET LIAISON CYCLABLE LILLE-VILLENEUVE D'ASCQ-HEM

Après plus de deux années d'études, les travaux du Pont de Tournai à Lille sont enfin achevés et le profil retenu reprend nos préconisations pour limiter les entrecroisements avec les principaux flux automobiles. Les lourdeurs administratives auxquelles nous sommes confrontés n'auront

Sur Lille, de nombreuses réalisations sont en cours pour sécuriser et compléter le réseau cyclable. Des pistes cyclables ont ainsi été réalisées sur la **Porte d'Arras**, et plusieurs chantiers ont démarré : piste cyclable bidirectionnelle et larges trottoirs sur le **Boulevard Carnot**, la **rue Pierre Mauroy**, la **rue du Molinel**, piste cyclable bidirectionnelle également sur la **rue Georges Lefebvre...** Nous poussons aussi de nombreux autres projets dont celui d'une piste cyclable sur la rue du Faubourg de Roubaix.



Réalisation en cours de la piste bidirectionnelle du Bd Carnot à Lille

La ville de **Villeneuve d'Ascq** voit aussi la concrétisation de nombreux projets. Outre ceux précédemment cités dans le cadre de la liaison Lille → Villeneuve-d'Ascq → Hem, nous pouvons mentionner la création en cours d'une piste cyclable bidirectionnelle sur l'**avenue de la Châtellenie**, la finalisation des aménagements cyclables de la **rue Jean-Jaurès** et la **sécurisation prochaine de la liaison entre les Quatre Cantons et la commune de Sainghin en Mélançois**.

À ROUBAIX...

Sur la ville de **Roubaix** notons la suppression d'une voie de circulation sur l'**avenue des Nations Unies** pour sécuriser les bandes cyclables préexistantes, la création d'une zone de rencontre à **Eurotéléport**, le début du chantier de l'**avenue Gustave Delory** où de pistes cyclables unidirectionnelles remplaceront les bandes existantes et celui de la voie verte sur le **quai du Sartel**.



Source : Ville de Roubaix

Roubaix, Eurotéléport, suppression d'une voie et marquage fort pour affirmer la zone de rencontre ! Effet immédiat, les voitures ralentissent et le piéton prend sa place en dépit de la suppression des feux.



À ces exemples nous pouvons ajouter la transformation de la voie express de la RM 6DG, **avenue de l'Europe à Hem** avec création d'une piste cyclable bidirectionnelle qui a terme se poursuivra jusqu'à Villeneuve d'Ascq et permettra

ainsi une liaison cyclable entre Roubaix-Hem-Villeneuve d'Ascq et poursuivra jusqu'à Lille celle en cours d'achèvement mentionnée au début de cet article.

DANS LES WEPPEES ...



Intersection entre deux liaisons cyclables dans les Weppes à Sainghin en weppes en direction de Marquillies.

Dans les Weppes, le réseau cyclable continue de se développer avec un maillage intercommunal. Après les réalisations récentes de pistes entre Sainghin et Marquillies, entre Sainghin et Wavrin et la RN 41, c'est enfin au tour de la **piste cyclable entre Beaucamps et Wavrin** de se réaliser. Elle permettra de relier le groupe scolaire Sainte-Marie à la gare de Wavrin.



Liaison Beaucamps – Wavrin en cours de réalisation.

À LAMBERSART, BONDUES ET WATTRELOS:

Sur **Lambersart** les aménagements de l'**avenue du Bois**, RM 949, ont été profondément remaniés pour offrir aujourd'hui une liaison cyclable qualitative avec Saint-André. Les modifications du plan de circulation de l'**avenue Becquart** permettent aussi une meilleure prise en compte du vélo et des transports en commun.

Plus au nord, nous pouvons aussi mentionner à **Bondues** les travaux en voie d'achèvement de pistes cyclables unidirectionnelles sur l'**avenue**

Charles de Gaulle, RM 617, pour desservir notamment le groupe scolaire de la Croix Blanche

À **Wattrelos**, après la transformation des bandes des **boulevards de la Laine et de l'Égalité** en pistes, ce sont les giratoires de ces boulevards qui ont été équipés de pistes cyclables. Des travaux sont également en cours sur la **RM 791** avec la création de pistes unidirectionnelles vers Tourcoing.

DU NOUVEAU SUR LE GRAND BOULEVARD



Réfection de la piste du Grand Boulevard.

Autre réalisation importante, la **réfection complète de la piste cyclable du Grand Boulevard** entre Lille-Roubaix et Tourcoing qui se pare aujourd'hui d'un nouvel enrobé rouge en attendant un réaménagement de ses carrefours. À l'heure où nous écrivons ces lignes des travaux sont en cours au niveau du **carrefour Saint-Maur** à la Madeleine. Il s'agit d'un test de la MEL, largement poussé et encouragé par l'ADAV, pour augmenter le temps de feu de la piste et réduire la zone d'entrecroisement avec le flux automobile au niveau de l'intersection. Si le test est concluant il

aura vocation à être reproduit sur l'ensemble des carrefours du Grand Boulevard, sous réserve de l'accord des différentes communes concernées...

UN TRAVAIL DE FOND

L'ensemble de ces exemples illustre, en partie, le travail de fond mené par l'ADAV... travail qui ne se passe pas sur les seuls réseaux sociaux qui exigent constamment des réponses immédiates. De notre côté nous continuerons à consacrer notre énergie à l'accompagnement des collectivités pour développer les infrastructures en faveur des modes actifs.

Ces réalisations ont malheureusement été éclipsées par le nouveau drame survenu au niveau de la traversée cyclable et piétonne qui traverse la bretelle de sortie du périphérique vers le CHR de Lille.

Cet accident montre une nouvelle fois les limites des infrastructures et de leur cyclabilité lorsqu'il est nécessaire de croiser de gros flux automobiles. Il illustre aussi la **nécessaire réflexion pour dénivelier certains franchissements les plus problématiques**. Si l'on compare avec les réalisations de nos voisins flamands de Bruges, on peut constater que les franchissements de voies express, à niveau, sont progressivement supprimés au profit de passerelles cyclables et piétonnes. Cela montre une nouvelle fois **l'importance d'accompagner, dans la durée, l'augmentation de la pratique du vélo. Et notamment, par une hausse constante du budget consacré à l'infrastructure nécessaire pour la sécurisation des trajets en modes actifs.**

Enfin, nous ne pouvons conclure cette actualité de la rentrée sans évoquer l'interdiction faite par la ville de Lille de circuler à vélo dans les zones piétonnes de l'hyper-centre. Au moment de l'écriture de ces lignes, nous sommes en négociation avec la ville pour assouplir cet arrêté. Si globalement nous pouvons accepter de limiter la présence des vélos dans certaines rues piétonnes, l'interdiction actuelle apparaît pour le moins excessive !

Michel ANCEAU, directeur de l'ADAV

PISTE DE MANIABILITÉ

À Lille, depuis le 21 septembre 2023, une maison des mobilités durables a ouvert entre les deux gares, place François Mitterrand. Sur le parvis, une piste d'apprentissage vélo a été peinte au sol. N'hésitez pas à aller y faire un tour en famille. Les enfants pourront y rouler en sécurité tout en y apprenant les bases des règles de circulation.

Amandine GABRIELS



DU NOUVEAU À BAILLEUL



Rue d'Ypres à Bailleul

La ville de Bailleul, que nous accompagnons, poursuit ses réflexions pour favoriser les déplacements à vélo avec l'adoption d'un schéma directeur cyclable en lien avec un plan de circulation.

Première réalisation concrète, refonte de l'aménagement de la rue d'Ypres suite à un entretien de l'enrobé de la chaussée. La place du vélo est ainsi matérialisée depuis cet été par des bandes cyclables suggérées colorées.

En projet pour 2024, des bandes cyclables sur l'ensemble de la rue de Lille avec traitement du giratoire Mélusine dotée d'une piste cyclable.

À plus long terme, la rue de la Gare devrait se doter d'une piste cyclable ainsi que plusieurs autres axes structurants.

Outre les aménagements, nous accompagnons également la municipalité pour la mise en place de rues scolaires.

Michel ANCEAU



BEUCAMPS-LIGNY

Fin 2021, le petit village de Beucamps-Ligny sortait du lot à la faveur du baromètre des villes cyclables et forçait l'admiration de la FUB et d'Olivier Razemon.

LA RAISON ?

Une mobilisation exceptionnelle des habitants épaulés par les parents et les élèves de l'Institution Sainte-Marie, ensemble scolaire regroupant plus de 3000 élèves, pauvre en infrastructures cyclables.

À la faveur du développement des voies cyclables au sein de la MEL, le village est enfin relié à la RN41 via une piste bidirectionnelle. 2 ans après, la mobilisation a payé !

Les **travaux débutent mi-juin** du fait de la fin de l'année scolaire. La première étape consiste à requalifier un large trottoir qui servait trop souvent de parking.

Afin d'aménager l'espace pour les piétons et pour les cyclistes, une **séparation physique est aménagée**. La piste cyclable bidirectionnelle est parfois étroite mais l'espace disponible ne permet pas d'aménager un espace plus large.

Mi-août, chaque espace est clairement identifié grâce aux enrobés de couleurs différentes.

En zone inhabitée, entre la RN41 et l'entrée du village, une large piste cyclable est aménagée. Celle-ci sera directement connectée à la piste qui traverse toutes les Weppes et à la gare de Wavrin.

Malheureusement, les travaux ne seront pas terminés pour la rentrée des classes mais de nombreux cyclistes empruntent déjà les parties

<https://www.lemonde.fr/blog/transports/2021/11/14/barometre-des-villes-cyclables-2021-extension-du-domaine-du-velo/>



terminées. Pour le reste, la piste commence à se dessiner de plus en plus nettement.

Mi-septembre, la **piste est terminée** (il manque toutefois encore un peu d'enrobé au début). Les cyclistes dont de nombreux élèves peuvent enfin se déplacer en toute sécurité entre les communes de Santes, Sainghin-en-weppes et Beaucamps-Ligny.



Dans quelques mois, les habitants de Wavrin pourront se joindre à eux pour le plus grand bonheur de tous.

*Pascal LECLERCQ
Correspondant local à Santes*



PÉVÈLE

L'équipe ADAV Pévèle Carembault a tenu le stand « **Le voyage à vélo, c'est la fête** » le samedi 30 septembre à Ennevelin.

Ce sont environ 1200 personnes qui ont participé à « **Vivants en fête** » à l'initiative de 13 associations du collectif « Pévèle en transition ».

Nous avons partagé l'envie de faire du vélo pour le plaisir. Les 5 animateurs du stand sont des grands amateurs de randonnées à vélo.

Il y avait de quoi se faire plaisir en regardant les cartes, les vélos équipés, la tente, le petit siège super léger...

Parmi les visiteurs, des personnes expérimentées ayant voyagé en France, en Italie, aux Pays-Bas et d'autres s'imaginant faire des petites virées de deux jours ou des parcours plus longs.

La demande était également forte sur les **randonnées « à partir de chez soi »**. Nous avons une belle expérience de propositions à la journée et à la demi-journée dans le secteur. Cependant, il nous manque à minima, un produit valorisant des itinéraires en Pévèle Carembault ou mieux, un véritable réseau points-nœuds.

Nous avons d'autres projets de randonnées pour l'année prochaine, notamment un week end aux Pays-Bas au printemps 2024.

Michel, Zohra, Jules, Claude-Arnaud, Claire



LE VÉLO DANS TOUS SES ÉTATS À SAINT-AMAND-LES-EAUX

Notre ville a accueilli le 1^{er} critérium de l'après-Tour 2023 « La ronde des sources ». Ce vendredi 1^{er} septembre, à St-Amand-les-Eaux, le vélo a été mis, de nouveau, à l'honneur:

Il a été sportif:

Champion du monde, champion de France, champions régionaux... tous rassemblés sur la grand place pour un parcours en boucles en centre-ville.



Cet événement a permis aux petits et grands d'approcher des sportifs de haut niveau et de cotoyer un univers où exploite rime avec humilité, simplicité et convivialité. Le tout mis en mots par des voix de renom: Daniel Mangeas et Marion Rousse.

Il a été festif:

Concert sur la grand place des Chasse Patates: c'est péchu! C'est joyeux! C'est drôle! On découvre que le vélo est source d'inspiration pour les artistes. Le vélo est romantique, humoristique, énigmatique, créatif... essentiel.



Photos: [diagonathorizon](#)

Il a été détente:

L'antenne amandinoise ADAV a participé à l'organisation de cet événement sportif en proposant une balade cycliste empruntant la boucle du critérium. Plus de 60 amoureux du vélo se sont retrouvés pour partager passion et pratiques et se dire encore et toujours, les bienfaits du vélo.



Photos: diagonalhorizon



Le bilan :

Quand pros, amateurs, curieux, organisateurs, animateurs, artistes et politiques se rassemblent en centre-ville, un vendredi après-midi pour honorer le vélo... alors on se dit que le vélo est vraiment objet égalitaire, qu'il réunit et que sa place à St-Amand-les-Eaux est désormais acquise. Le succès populaire de ce 1^{er} critérium dans notre ville en témoigne.

Pour l'ADAV antenne amandinoise, les actions événementielles vont de pair avec des préoccupations plus quotidiennes et pragmatiques.

Gros projet sur la table avec les élus: le schéma cyclable de St Amand. Un objectif: que le vélo puisse se vivre dans notre ville, en toute sécurité.

Vélo et Saint-Amand-les-Eaux sont **2 mots qui vont de mieux en mieux ensemble...**

*Christophe DESMET
Correspondant local de Saint-Amand*



OUI, MAIS LA MÉTÉO NE CONVIENT PAS AU VÉLO

Le site cyclingfallacies offre des arguments pour répondre à cette phrase, et à de nombreuses autres du même genre. Il propose des liens vers des études et articles pour approfondir la question. On y trouve aussi des grilles de bingo. Ce site a été créé avec le soutien de l'association The Cycling Embassy of Great Britain et a été traduit en français par des bénévoles.

cyclingfallacies.com

Elise IOOS

Le lien vers l'émission de radio
<https://radioclub.fr/criterium-la-ronde-des-sources-a-saint-amand-les-eaux/>

1^{ère} RENCONTRE DES ATELIERS VÉLO ASSOCIATIFS DE LA MÉTROPOLE : LA CLAVette LILLOISE

C'était ce samedi 7 octobre 2023: sous l'impulsion d'un petit groupe de bénévoles et de salarié-es d'ateliers métropolitains, 29 personnes représentant 12 ateliers se sont retrouvées dans les locaux de ReCycle-Moi à Roubaix.

Depuis quelques temps, une liste de diffusion nommée « **CLAVette lilloise** » permet aux ateliers de communiquer entre eux. À force de nous envoyer des messages sympathiques par les canaux électroniques, nous avons ressenti la nécessité de nous rencontrer toute une journée, pour aller de l'avant.

Et quelle journée ! Pleine d'échanges, de rencontres ou de retrouvailles, de découvertes sur nos points communs et sur nos différences. Certains ateliers sont historiques, d'autres naissants, certains représentent des centaines d'adhérents, d'autres une poignée de passionné-es, avec ou sans salarié-es.

Une chose est certaine: cette journée fondatrice fera date, car nous avons collectivement reconnu

que nous formons **UN RÉSEAU** et avons formulé l'envie pressante de travailler et de coopérer ensemble. Nous avons discuté de **mutualiser certaines de nos pratiques**: formations, achats groupés, prêts de matériel, communication commune, adhésion valable dans tous nos ateliers...

Une CLAVette, mais qu'est-ce donc? Et pour quoi faire?

C'est tout d'abord un acronyme de plus à ajouter à votre liste: **Coordination Locale des Ateliers Vélos associatifs**. Les ateliers associatifs vous accompagnent dans toute la métropole pour vos besoins liés au vélo. Accessibles à tout le monde contre une participation modique, ces ateliers font rimer réparation de vélo et utilité sociale, dans une démarche de **réemploi**. On peut y acheter un vélo, le faire réparer ou le réparer soi-même, trouver des pièces de seconde main...

Voici la liste des membres du réseau des ateliers associatifs de la métropole lilloise:

ANNUAIRE DES ATELIERS VÉLO ASSOCIATIFS DE LA MÉTROPOLE LILLOISE

<p>Pass'O'Vert ALEFPA ARMENTIERES 1 rue de la Gare (intersection avec 1 rue Schuman) 07 87 35 11 38 contact.passovert@alefpa.fr</p>	<p>Les Vélos du Club Mob FACHES-THUMESNIL 170 rue Henri Dillies 06 18 94 39 54</p>	<p>Bicycléthique Centre social L'Essentiel HALLUIN Espace Vauban, Place du Général de Gaulle 03 20 28 11 50 facebook.com/bicycletique</p>	<p>Biclou Inersol HELLEMES 1 bis rue François Marceau 07 66 72 12 38 biclou@inersol.fr</p>	<p>Les Biclous d'Isidore LEZENNES Garage du complexe sportif Philippe Berthe, rue du camp français 06 80 95 20 35 facebook.com/IsidoreBiclous</p>	<p>Atelier Eugène Braquet Les Jantes du Nord LILLE 41 rue Eugène Jacquet 03 59 50 45 32 lesjantesdunord.org</p>
<p>L'atelier vélo Lille centre Lille Sud Insertion LILLE Avenue Willy Brandt 03 20 78 80 63 lateliervelolillecentre@lsi-asso.fr</p>	<p>BBcyclette Tipinouzôtes LILLE Le CLAP, 18 rue du Pont à fourchon bbcyclette.org</p>	<p>ReSport LILLE 8 place Jacques Febvrier 06 79 52 08 32 recycleriesport.org</p>	<p>Bicycl'Up LOMME 183 rue Anatole France facebook.com/bicyclup59 bicyclup59@gmail.com</p>	<p>Les Vélos de l'Espoir Vaincre la mucoviscidose RONCHIN 43 rue Roger Salengro 06 46 32 28 30 contact@chtimuco.fr</p>	<p>La Recyclerie Sportive ROUBAIX 4 rue de Lannoy 07 65 64 46 85 facebook.com/RecyclerieSportiveRoubaix</p>
<p>L'Autre Cycle EPSM - L'Archipel ROUBAIX 78 rue du Grand Chemin 03 20 70 14 51 autre.cycle@epsm-al.fr</p>	<p>La Maison Vélo Roubaissienne ROUBAIX 69 rue Lacroix 06 41 94 65 68 facebook.com/MaisonVeloRbx</p>	<p>Busabiclou ROUBAIX 11 rue du stand de tir 06 38 04 56 27 busabiclou.org</p>	<p>El'cagette ROUBAIX 78 rue Descartes 06 03 44 78 11 elcagette.roubaix@gmail.com</p>	<p>Roues Libres TOURCOING 7 rue des coulons 07 82 94 42 61 facebook.com/RouesLibresTourcoing</p>	<p>La Maison du vélo Les Jantes du Nord VILLENEUVE-D'ASCQ Avenue Jean Perrin 03 59 50 45 32 lesjantesdunord.org</p>

LÉGENDE : Aide à la réparation Prestation de réparation Vente de vélos Collecte de vélos Remise en selle Vélo-école Location Prêt de vélos Marquage de vélos

Voici, entre autres, quelques **missions à venir** pour notre réseau :

- Porter haut et fort la place des ateliers vélos dans les politiques cyclables,
- Partager partout où cela est possible l'auto-réparation,
- Appuyer la récupération et le réemploi des vélos et de leurs pièces détachées,
- Essaimer sur le territoire en aidant à la création de nouveaux ateliers dans les quartiers.

Mailler le territoire :

Le nombre est important : 21 ateliers jalonnent la MEL. 18 ouverts à tous publics, 2 ouverts à un public restreint, et 1 dédié au réemploi de vélos.

21 : ça commence à peser, et cela compte dans le système vélo balbutiant de la métropole. Mais c'est loin d'être suffisant !

Aujourd'hui, ces ateliers font partie du **maillage territorial** à prendre en compte dans tout projet visant à soutenir le développement des mobilités à vélo. Nous, ateliers vélos de la métropole lilloise, avons décidé de nous coordonner. Nous entreprenons un **travail de plaidoyer** dans le but d'obtenir **une reconnaissance et un soutien concret** auprès des institutions compétentes en matière de mobilité.

Les membres du réseau des ateliers associatifs de la métropole lilloise

LES ATELIERS ASSOCIATIFS DE RÉPARATIONS DE VÉLOS



« ReCycle-Moi » A DÉJÀ COLLECTÉ PLUS DE 1 000 VÉLOS

NOUVELLE ASSOCIATION

« Recycle-Moi » est une nouvelle association roubaissienne à **vocation régionale** qui recycle des vélos en quantité dans une ancienne usine textile. L'équipe va chercher les vélos dans les ateliers vélo de la métropole lilloise et les déchetteries avec une camionnette. Les bicyclettes sont retapées puis revendues à des associations, des municipalités ou des ressourceries pour leur donner une nouvelle vie.

L'association fondée par André Decoster (également fondateur de Busabiclou) fonctionne depuis **mars 2023** et a déjà **collecté plus de 1 000 vélos**. Actuellement « ReCycle-Moi » remet en état près de **130 vélos par mois**. Les équipes se constituent peu à peu, les postes de travail se mettent en place et les deux premières personnes embauchées sont Antoine Garandeau et Simon Debussche.

Depuis la création de l'association, je représente l'ADAV au conseil d'administration. C'est fascinant de voir une idée se concrétiser ainsi avec : un lieu de travail, des organisations, des hommes et des femmes, passionnés, une camionnette, des vélos remis en état et des personnes qui roulent sur ces vélos retapés. 49 points de contrôle assurent la qualité de la remise en état, les **prix des vélos sont très attractifs**.

UN BEL AVENIR

« ReCycle-Moi » a encore du chemin à parcourir, il faut **doubler les volumes pour être autonome** financièrement. L'association doit **multiplier les points de collecte**. La camionnette se déplace pour une vingtaine de vélos. L'association a reçu

des subventions de plusieurs collectivités mais une partie reste encore à percevoir.

L'utilité de l'association est évidente. **Avec 10 vélos, « Recycle-Moi » en fait 6 ou 7**. Les personnes qui achètent les vélos n'auraient peut-être pas fait le pas. C'est ce que j'ai vu lors des JIVE (Journées immersion vie étudiante) de l'université de Lille sur la cité scientifique où des dizaines d'étudiants sont repartis heureux d'avoir pu acheter un vélo à un prix abordable pour pouvoir se déplacer en toute liberté. Pour



Atelier ReCycle-Moi

assurer sa mission, « ReCycle-Moi » embauche et forme des personnes éloignées de l'emploi qui perçoivent directement l'intérêt de leur travail.

Les **ateliers vélo associatifs de la région** peuvent participer à l'aventure en collectant les dons des habitants et en confiant la restauration des vélos à ReCycle-Moi. Ils pourront ainsi proposer à la vente les vélos réparés par « ReCycle-Moi » auprès de leurs adhérents.

L'association souhaite aussi mettre à disposition des bicyclettes réemployées auprès des établissements scolaires pour **l'apprentissage de la mobilité**.

Plus qu'une association, plus qu'une recyclerie c'est un peu un nouveau monde qui se bâtit avec « ReCycle-moi », 17, rue du Nouveau Monde à Roubaix.

*Frédéric DEVRED
administrateur délégué par l'ADAV
de « ReCycle-Moi ».*

Contact : www.recyclemoi.org



Camionnette ReCycle-Moi

GROS PLAN SUR LES ABRIS VÉLO SÉCURISÉS DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

Dans le cadre du partenariat avec Hauts-de-France Mobilité (HDFM), l'ADAV a travaillé sur les abris vélo sécurisés en lien avec les transports en commun, permettant de favoriser l'intermodalité en gare, mais aussi aux abords des stations de métros, tramway et bus.

- 1) Pouvoir attacher le cadre et au moins une roue,
- 2) Stationnement sécurisé par : gardiennage / vidéo surveillance / système de fermeture sécurisé,
- 3) Lieu couvert et éclairé à moins de 70 m d'un accès bâtiment voyageur ou quai.

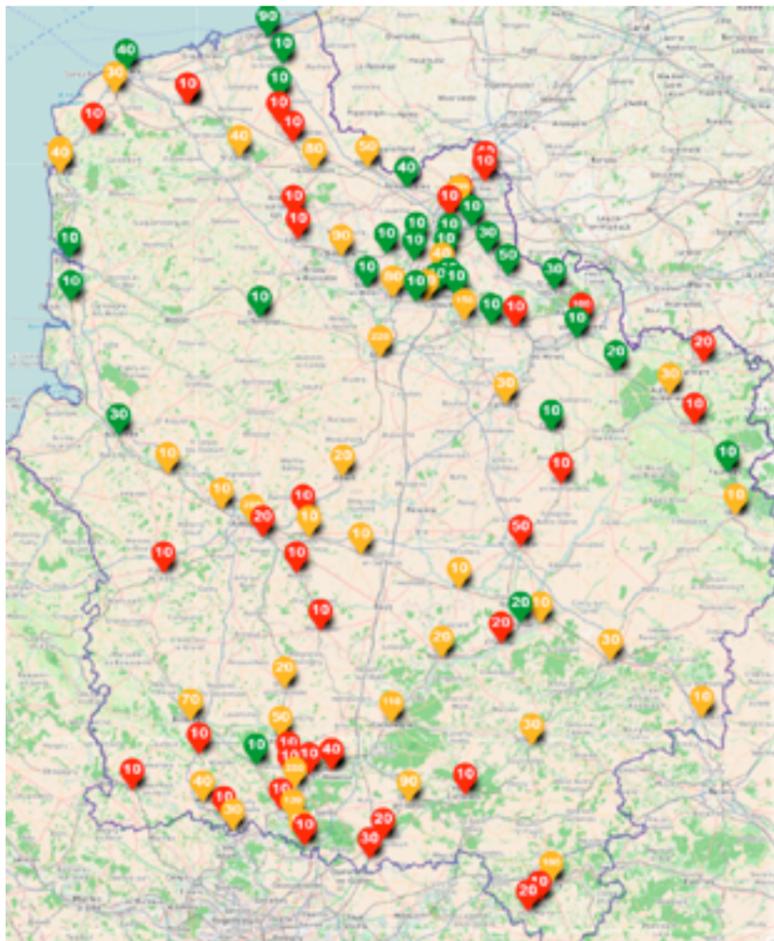
La mise en place de ce stationnement peut être à la charge de SNCF Gares & Connexions, mais aussi aux collectivités devenues autorités organisatrices de la mobilité (AOM).

Dans les Hauts-de-France, **106 gares sont soumises à l'obligation d'installer des stationnements sécurisés pour les vélos**, pour un total de **4950 places**, d'ici le 1^{er} janvier 2024. Avec seulement **28% des gares conformes au décret**, les Hauts-de-France figurent dans le bas du classement des régions d'après les données de juillet 2023 publiées le jeudi 28 septembre par Vélo & Territoires.

En effet, sur ces 106 gares, 30 gares sont conformes, 39 ont un nombre de places inférieur et 37 ne sont pas équipées.

Dans la région, ce sont majoritairement les gares de l'ancienne Picardie qui sont en retard, les gares du Nord et du Pas-de-Calais bénéficiant d'abris sécurisés installés par l'ancienne région ainsi que par de nombreuses collectivités. Mais l'on constate que quelques grandes gares sont en retard sur le sujet, à savoir: Valenciennes, Lille-Flandres et Lille-Europe, Roubaix et Tourcoing.

Courant 2024, on devrait toutefois voir une accélération du déploiement de ces abris sécurisés par SNCF Gares & Connexions, en partie grâce aux financements de la région Hauts-de-France et de la DREAL.



La carte des gares des Hauts-de-France: <http://u.osmfr.org/m/723232/>

Un nombre de places obligatoires de stationnement sécurisé en gare, dans le cadre de la loi LOM (loi d'orientation des mobilités)

Le 8 juin 2021, un décret a été publié visant à généraliser le stationnement sécurisé des vélos en gare. Dans le sillage de la Loi d'orientation des mobilités (LOM), ce texte liste les 1133 gares du territoire soumises à l'obligation de se doter de stationnements sécurisés pour les vélos d'ici 2024.

En plus d'imposer un nombre de place, ce texte précise le type de stationnement en fixant 3 conditions:

Vélo & Territoire fait le point au niveau national dans cet article:

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2023/09/28/stationnement-secure-velos-en-gare-35-objectif-decret-lom-atteint/>

Principaux enseignements de l'étude de l'offre dans les Hauts-de-France

À la demande de HDFM, l'ADAV a effectué une enquête approfondie du fonctionnement des 24 réseaux d'abris vélos mis en place par différentes collectivités dans la région pour favoriser l'intermodalité, soit un total de 145 abris.

Voici les principaux enseignements de ce diagnostic:

► 145 abris sont gérés par 24 gestionnaires, dont 13 ne gèrent qu'un seul abri. Parmi les plus gros réseaux d'abris, on retrouve celui de TER Hauts-de-France avec 41 abris sécurisés, Ilévia sur la MEL avec 33 abris, Dk'Bus sur le Dunkerquois avec 14 abris, Artis sur l'Arrageois avec 13 abris, TADAO dans le bassin minier du Pas-de-Calais avec 10 abris, ou encore le SMTD sur le Douaisis avec 6 abris.

Il en résulte ainsi des règles d'accès différentes (méthode d'inscription, dispositif d'accès, justificatifs, prix, durée maximum de l'abonnement...) et bien souvent limitées à un usage pendulaire, rendant généralement l'usage de ces abris compliqué pour des voyages occasionnels et pour les vélo-touristes.

L'offre actuelle est également très peu adaptée aux vélos cargos, dont la pratique est pourtant en forte hausse. Il n'y a en général pas d'espace prévu pour les bi- et triporteur, ni de rack adapté aux vélos longtail.

Ainsi, la région Hauts-de-France aurait besoin d'une plateforme régionale regroupant l'ensemble de l'offre des abris vélo sécurisés tous opérateurs confondus, ce qui permettrait d'avoir une vue d'ensemble de l'offre existante et de faciliter les inscriptions, avec un titre unique donnant accès à tous les abris de la région. Cette offre doit également être doublée par des

arceaux vélos en libre accès pour les usagers occasionnels.

Enfin, pour qu'ils soient bien utilisés, les abris doivent être installés dans des endroits bien identifiés afin qu'ils bénéficient d'une surveillance informelle.

UNE ENQUÊTE POUR MIEUX COMPRENDRE LES USAGES

Afin de mieux comprendre l'usage des abris vélos sécurisés en lien avec les transports en commun dans la région, nous avons lancé avec HDFM une enquête en ligne. Ces retours d'expérience nous aideront à identifier les bonnes pratiques et les pistes d'amélioration.

À noter que le Collectif Vélo Île-de-France a publié un guide du stationnement vélo en gare,

<https://www.vote.droitauvelo.org/index.php/185759>

à l'attention des collectivités, pour concevoir un parking vélo réussi, document en libre accès:

Mathias VADOT

<https://velo-iledefrance.fr/guide-du-stationnement-velo-en-gare/>

« DESTINATION INCONNUE : GOEDE REIS IN NEDERLAND ! »

Voyage à vélo en autonomie avec 12 jeunes du collège Pierre-Gilles de Gennevilliers (59).

Après des mois de préparation et plusieurs séances intenses d'endurance physique, l'heure du départ était arrivée le 22 mai pour nos 12 élèves de 4^{ème} du collège Pierre-Gilles de Gennevilliers, du groupe « Destination Inconnue »!

En effet, le projet, initié par M. Labeeuw, professeur d'arts plastiques, est né d'une idée ou plutôt d'une interrogation: pourquoi ne pas laisser pour une première fois les élèves organiser le projet de A à Z et le voyage? Tout devait être réfléchi ENSEMBLE et décidé ENSEMBLE: parcours, lieux de séjour, horaires, réservation, repas, trajet et surtout... FINANCEMENT!

Ils y sont arrivés... Menant ces différents objectifs sur tous les fronts, les élèves ont défendu leur projet à chaque moment de l'année: tantôt en tenant des stands lors des réunions parents-professeurs, tantôt en sollicitant la Trousse à



LES DÉPOSE-MINUTE DES ÉCOLES OU LA QUADRATURE DU CERCLE



projets, tantôt en défendant leur projet devant des associations ou face à des chefs d'entreprise pour obtenir des subventions..., et ce même pendant les vacances de Noël!

La destination « inconnue » au début a été au fur et à mesure précisée par les élèves: l'envie d'évasion, l'envie de découvrir au maximum le monde qui les entoure tout en traçant eux-mêmes leur parcours... les a poussés à s'orienter vers les Pays-Bas.

Depuis le collège Pierre-Gilles de Gennes jusqu'à Middelburg et ses alentours, il n'y a que quelques centaines de kilomètres après tout! C'est donc à travers la France, la Belgique et les Pays-Bas que les élèves se sont brillamment illustrés en ne cessant de pédaler, sous le soleil certes mais parfois avec le vent, et avec le strict minimum dans leurs sacoches de vélo, et ce, tout en effectuant des arrêts pour proposer à leurs camarades des moments « exposés-mystères » pour découvrir les lieux et monuments rencontrés!

Au-delà du projet pédagogique, c'est une aventure à la fois humaine et intense que tout le monde a pu vivre: élèves, professeurs et parents qui ont su accorder la confiance en ce projet concrétisé grâce à l'expérience des uns et des autres.

Cohésion, collaboration et autonomie ont été les maîtres-mots de ce périple initiatique.

Tout le monde en est sorti enrichi et grandi de ce qu'il a pu vivre, voir, ou mettre en œuvre car le dépassement de soi fut aussi au rendez-vous!

Yoann LABEEUW

UNE IDÉE SÉDUISANTE

Correspondant de l'ADAV et identifié comme Monsieur Vélo, je suis parfois interpellé sur le chaos autour des écoles.

Le bazar autour des écoles n'est pas récent mais a souvent une cause: les **dépose-minute** organisés par les municipalités. À la base, le **besoin des parents est simple**: déposer les enfants en toute sécurité à proximité de l'école sans quitter le volant.

Les **avantages supposés** sont: le gain temps, la sécurité des enfants et le plus faible encombrement de la chaussée induit par une rotation des déposes accrues supposées.

Les maires des communes adhèrent rapidement à cette idée, cela se matérialise par des rues mises en sens unique longeant l'école avec quelques places de stationnement dédiées. Parfois ce sont des voies qui sont construites au prix d'investissements considérables.

Il y a une quinzaine d'années, sous la pression incessante des parents d'élèves d'un important ensemble scolaire, Villeneuve-d'Ascq a investi 800 000 € pour aménager un dépose-minute. Dans les mêmes années, le département rénove un collège en y intégrant un dépose-minute d'une surface considérable en plein cœur de ville.

UN ASPIRATEUR À VOITURE

Le message perçu par les parents est clair, « *j'ai la possibilité de déposer mes enfants devant l'école, je m'organise en conséquence* ». Dès lors, ces aménagements deviennent rapidement des aspirateurs à voitures.

Un système qui ne répond pas à ses objectifs et qui privilégie la voiture

En faisant des comptages, j'ai vite constaté que le temps de dépose entre 2 véhicules est très largement supérieur à une minute. La capacité de dépose est limitée pour absorber des entrées d'école où tous les enfants commencent à la même heure. Le **chaos automobile** s'installe: espace saturé, parents se garant n'importe où, pollution, etc... Pour parfaire l'ambiance, il y a de vives altercations entre les parents. Dans ce contexte, les parents sont confortés dans l'idée que tout cela est **dangereux** et qu'il est préférable de déposer les enfants en voiture au plus près de l'école. La boucle est bouclée!

En outre, les dépose-minute ne peuvent être des « reprise-minute » et il faut en plus déployer des parkings pour attendre les enfants à la sortie.

Je pourrais encore ajouter des paragraphes sur l'absurdité de cette solution: vélos interdits sur la chaussée des dépose-minute, contre-sens cyclable refusé par la mairie pour permettre aux voitures de se garer les 2 roues sur le trottoir.



Pour résoudre la situation, des parents m'ont même suggéré de demander à la mairie de supprimer le vieux cimetière autour de l'église d'Annappes afin d'aménager un 2^{ème} dépose-minute et de supprimer le marché sur la place pour faciliter les conduites en voiture. L'école doit échelonner les débuts des cours afin de limiter les embouteillages. Bref, on organise la vie scolaire en fonction des contraintes de l'automobile!

Les abords de l'école: une zone apaisée de toute circulation automobile

La seule solution est de supprimer les dépose-minute ou ce qui s'y apparente et de réserver les abords de l'école aux personnes circulant à pied ou en vélo. Les accès vélos et piétons doivent être privilégiés et clairement identifiés donc des trottoirs largement dimensionnés et protégés du stationnement sauvage. Si un dépose-minute est nécessaire, il doit être situé à une bonne distance de l'école.

L'initiative Norvégienne des cœurs de zone

Lors du Covid, constatant l'augmentation du nombre de parents conduisant leurs enfants en voiture, la Norvège a développé le concept de « cœur de zone » autour des écoles. Dans ce périmètre défini par l'école elle-même, les voitures privées des parents sont interdites. Seuls les piétons et les cyclistes ont le droit de pénétrer dans cette zone. Autrement dit: les parents peuvent déposer les enfants en voiture, mais à distance de l'école. Pour rejoindre l'école, les enfants sont amenés à marcher.

En conclusion: importé des États-Unis, qui disposent d'espaces considérables et qui ont fait le choix du « tout-voiture », et promu par des parents influents, le dépose-minute est un aménagement qui ne répond pas à ses objectifs initiaux et qui en fin de compte exclut les enfants venant par tout autre mode de déplacement que la voiture. **Les dépose-minute près des écoles sont une idée à bannir.**

Frédéric DEVRED

VÉLOTAF ET COMMUNAUTÉ CYCLISTE D'ENTREPRISE

Le 21 juin 2020, notre **communauté Vélotaf** fut créée au sein de mon entreprise. Cette communauté a vu le jour d'abord sur le site de Lens. Étant moi-même Lensois, ce fut assez facile de susciter l'adhésion car je vélotafe depuis 2013. J'ai donc partagé mon expérience auprès de mes collègues et finalement, je leur ai proposé un **petit challenge sans prétention**. Puis, les autres sites nous ont rejoint progressivement : Mayenne, Paris, et Rennes. Au total, nous sommes aujourd'hui une cinquantaine de vélotafeurs dans cette communauté.

UN ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE

Mon idée au départ était (et l'est toujours) clairement **écologique** : mesurer l'empreinte CO2 en fonction des kilométrages effectués à vélo par chaque utilisateur, puis en faire une synthèse par site, afin de créer une certaine émulation. Chaque utilisateur dans notre communauté a la possibilité de consigner son kilométrage via un formulaire web. Il peut déclarer ses trajets dans le cadre du travail (Vélotaf), mais également consigner son engagement personnel en consignant ses trajets vélo privés en tant qu'alternative à la voiture. Conscient que l'aspect environnemental de la démarche était susceptible d'intéresser la direction, je l'ai donc proposée. Elle fut d'emblée favorablement accueillie puisque la communauté fut directement intégrée à la démarche RSE (responsabilité sociétale des entreprises), et l'entreprise mit en place le forfait mobilité durable (FMD) dans les mois qui suivirent.

Trois ans plus tard (je vous invite à flasher la synthèse via le QR code), notre communauté est toujours très active. Nous venons de franchir en septembre 2023 les 100 000 km de vélotaf et 13 tonnes Équivalent CO2 et 36 000 km d'engagement personnel pour 4,3 tonnes équivalent CO2.

Chacun contribue à la communauté selon ses possibilités. Certains sont très actifs, d'autres moins, mais tous contribuent à alimenter un score CO2 global. C'est notre façon de montrer notre engagement concret face au défi du changement climatique.

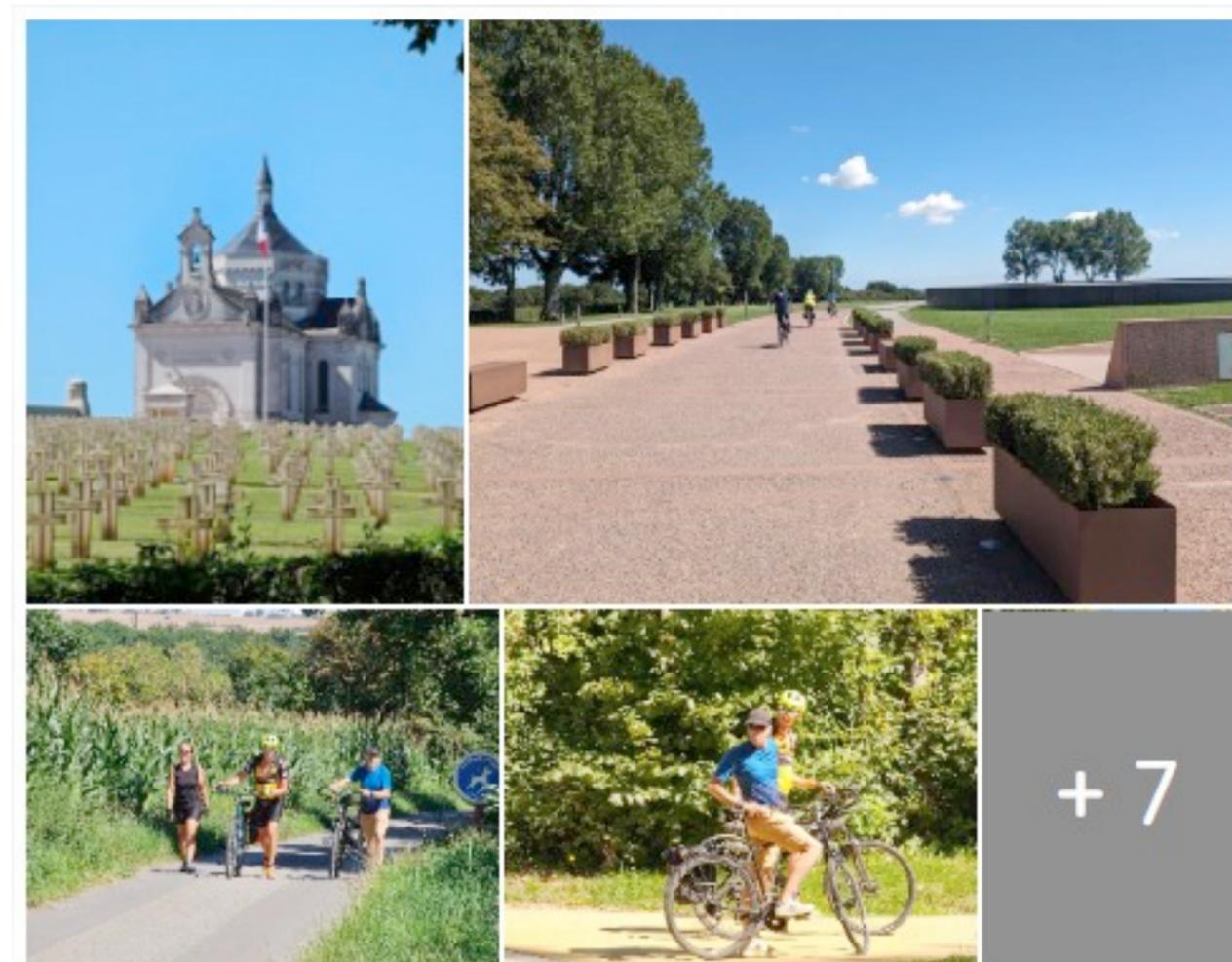


Après 3,25 ans : Notre Bilan CO2 :	
On a Vélotafé (7) pour :	
99 612 Km	73,65%
et 12,783 Tonnes CO2	
<i>Dont 804,64 kg par choix du Vélotaf + Train</i>	
+ On s'est Engagé PERSO (6) pour :	
35 643 Km	26,35%
et 4,296 Tonnes CO2	
Soit au Total (Vélotaf + PERSO) (2) :	
135 255 Km	
et 17,079 Tonnes CO2	

Scores CO2 (partiels) de la communauté

COMMUNICATION ET CONVIVIALITÉ

La communication autour de cette communauté est relayée par le **réseau social de l'entreprise** où chacun est libre de s'exprimer, débattre de sujets divers et variés autour du vélo. À travers ce réseau, nous (essentiellement les vélotafeurs lensois) proposons une **sortie mensuelle** effectuée tous ensemble durant la pause du midi. On part pour une vingtaine de kilomètres dans la campagne environnante, et on partage un pique-nique improvisé. Ce sont vraiment des moments très conviviaux.



Moi-même j'avais des doutes lorsque j'ai proposé cette idée car convaincu que peu y adhéreraient. Trois ans plus tard, cette communauté est toujours active. Je ne suis pas naïf, le forfait mobilité durable y a largement contribué, et certains usagers nous ont rejoint en partie pour cette unique raison. Mais l'essentiel n'est pas là. Si vous envisagez dans votre entreprise de mettre en place ce genre de démarche, **n'hésitez pas une seule seconde**. Vous n'en serez que davantage satisfait de l'**enthousiasme** que cela peut susciter et de la **cohésion d'équipe** que cela engendre.

Gardez à l'esprit que l'essentiel est de vaincre les résistances et de changer les pratiques en termes de mobilité. N'hésitez pas à me contacter si besoin. Vous trouverez mon adresse email dans le lien du QR code.

Enjoy !

Michel MALAPELLE



Post sur le réseau social de l'entreprise

ACCUEIL & REMISES

LES MEILLEURS VÉLOCISTES

DANS LE NORD

- Sport'Dep** -5% -10%
931 av du gal de Gaulle
Bondues - 03 20 30 72 90
- Kick 59** -5%
5 rue Salengro - Bruille-lez-
Marchiennes - 03 27 90 61 88
- Speed Cycles** -5%
Jean Lebas 64 rue Sadi-Carnot
Haubourdin - 03 20 38 39 24
- Altermove** -5%
1 rue des Arts - Lille
03 62 84 01 01
- Cycles Lecolier** -5% -10%
2 rue de la source - Hallennes lez
haubourdin - 03 20 54 83 39
- Les vélos de Pacôme Bakfiets PK** Remise
46-48 rue de la vignette - Lille
06 18 11 74 69 > Accès sur RDV
- Cyclable - Villavélo** -5%
11-13 rue des Arts - Lille
03 20 74 17 58
- Les Mains dans le guidon** Remise
166 rue Gambetta - Lille
03 62 52 94 87
- LÎle ô vélos** -5%
21 rue Pierre Legrand - Lille
06 63 87 82 61

BOBBIE CARGO -10%
Les ateliers de la teinturerie,
47 rue de Croix - Roubaix
06 86 72 53 11

PEPS TRIKE (vélos couchés) Remise
62 rue Abel Gance - Coudekerque
Branche - 06 01 23 92 05

Le Moulin à vélos Remise
43 rue Edouard Delesalle - Lille
03 20 94 17 92

Les vélos Watt Remise
17 boulevard de Belfort - Lille
www.lesveloswatt.com
> code PROMOADAV

Giant Englos -5% -10%
5 All. du Progrès - 59320 Englos
contact@giant-englos.fr
> Remise de 5% sur les vélos
et 15% sur les accessoires

Reine et Biclou -5% -10%
49 rue de Mons - Valenciennes
contact@reineetbiclou.fr
www@reineetbiclou.fr

Le Hollandais Vélo -10%
24 Rue de la Barre - Lille
07.85.82.77.34
www.lehollandaisvelo.fr

DANS LE PAS-DE-CALAIS

Cycles Gérard-Ricouart -5%
145 rue Montluc
Ardres - 03 21 00 95 37

Capsule Cycles -5%
18 rue Diderot
Arras - 03 21 71 03 67

Ride On -10%
529 rue de Lille
Béthune - 03 21 64 02 51

Véloland -5%
5 rue de la Briqueterie
Dainville - 03 21 15 37 87

Vélo Service Center -10%
2 adresses : 94 Rue Etienne Fla-
ment / 32 Rt de Béthune
Lens - 03 21 75 04 05
> Accès aux outils de l'atelier
réservé aux adhérents.

RÉDUCTIONS SUR L'ACHAT DE PIÈCES, ACCESSOIRES ET/OU VÉLOS (hors promotions et sur présentation de la carte d'adhérent de l'année en cours. demandez au magasin le matériel concerné).

SIGLES & INITIALES

DE L'ADAV Y ÉTAIT

- ADEME** : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
- AOM** : Autorité Organisatrice de la Mobilité
- AGUR** : Agence d'urbanisme Flandre-Dunkerque
- BE(T)** : Bureau d'études (techniques)
- BHNS** : Bus à Haut Niveau de Service
- CA** : Communauté d'agglomération
- CAD** : Communauté d'agglomération du Douaisis
- CA2BM** : Communauté d'agglomération des deux baies en Montreuillois
- CALL** : Communauté d'agglomération de Lens-Liévin
- CAPH** : Communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut
- CAPSO** : Communauté d'Agglomération du Pays de St Omer
- CAUE** : Conseil d'Architecture d'Urbanisme et de l'Environnement
- CC** : Communauté de communes
- CCI** : Chambre de Commerce et d'Industrie
- CD** : Conseil départemental
- CEREMA** : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement
- CL** : Correspondants Locaux
- COTECH/COPIIL** : Comité technique/ de pilotage
- COTESS** : Comité Territorial de l'Economie Sociale et Solidaire
- COTTRI** : Contrat d'Objectifs Territorial
- CPIE** : Centre Permanent d'Initiative pour l'Environnement
- CRESS** : Chambre Régionale de l'Economie Sociale et Solidaire
- CU** : Communauté urbaine
- CS** : Centre Social
- CTM** : Centre Technique Municipal
- CVCB** : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)
- CVTCM** : Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables
- DD** : Développement Durable
- DSC** : Double-Sens Cyclable
- DREAL** : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
- EPDM** : Engins de Déplacements Personnels

- Motorisés**
- EELV** : Europe Ecologie Les Verts
- EV** : EuroVelo (véloroute européenne)
- FUB** : Fédération des Usagers de la Bicyclette
- GT(V)** : Groupe de travail (Vélo)
- HDF(M)** : Hauts-de-France (Mobilités)
- IREV** : Institut Régional de la Ville
- LINO** : Liaison Intercommunale Nord-Ouest
- MDADT** : Maison du Département Aménagement et Développement Territorial
- MEL** : Métropole Européenne de Lille
- MMD** : Maison des Mobilités Durables
- OEPV** : Objectif Employeur Pro Vélo
- OSM** : Open Street Map
- RDA** : Rue de l'Avenir
- RM** : Route Métropolitaine
- PD(I)ES** : Plan de Déplacements (Intercommunal) Établissement Scolaire
- PDM** : Plan de Mobilité
- PDU** : Plan de Déplacement Urbain
- PEM** : Pôle d'Echange Multimodal
- PLUi** : Plan d'Urbanisme Local Intercommunal
- PMS** : Plan de Mobilité Simplifié
- PMS** : Personne à Mobilité Réduite
- RD** : Route Départementale
- SCoT** : Schéma de Cohérence Territoriale
- SD(C)** : Schéma Directeur (Cyclable)
- SDIT** : Schéma Directeur de Infrastructures de Transports
- SMAV** : Syndicat Mixte Artois Valorisation
- SMS** : Schéma de Mobilité Simplifié
- SMTUS** : Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre
- SIECF TE Flandre** : Syndicat Intercommunal d'Energies des communes de Flandre - Territoire d'Energie
- SIMOUV** : Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennois
- SPL** : Société Publique Locale
- SRAV** : Savoir Rouler à Vélo
- UTML/RV/TA** : Unité territoriale Marcq-La-Bassée / Roubaix Villeneuve d'Ascq / Tourcoing Armentières
- VP** : Vice-Président
- (V)WV** : (Véloroute) Voie verte
- ZI** : Zone Industrielle

Initiales des représentants de l'Adav concernés

- AB** : Alexandre Blanquart ; **ABo** : Aurélie Bouteiller ; **ACa** : Anthony Cauet ; **AF** : Anthony Fagot ; **AG** : Amandine Gabriels ; **AN** : André Nogues ; **AP** : Alexandre Pottiez ; **AW** : Arnaud Winocq ; **BCi** : Benoît Cierniak ; **BGu** : Bernard Guzniczak ; **BP** : Bertrand Péro ; **CA** : Christophe Abraham ; **CAL** : Claude-Arnaud Lepoutre ; **CB** : Christophe Brethenoux ; **CDe** : Christophe Desmet ; **CDh** : Catherine Dhérent ; **GD** : Gaëlle Dursent ; **CG** : Carine Germaneau ; **CGu** : Cécile Guillaume ; **CH** : Christophe Herlin ; **CM** : Christophe Magnier ; **COB** : Clémence Obidzinski ; **CV** : Claudine Van Nieuwenhove ; **CZ** : Claire Zytka ; **DD** : Daniel Dourlens ; **DDe** : Damien Dekeister ; **DL** : Danielle Lohou ; **DDo** : Daniel Dourlens ; **DM** : Didier Maufroid ; **ED** : Eric Deleplanque ; **EH** : Egon Heuson ; **EL** : Eric Liberelle ; **EM** : Eric Milan ; **FDec** : François Decherf ; **FD** : Frédéric Devred ; **FF** : François Facon ; **FH** : Francis Hallo ; **FL** : François Loiseau ; **FM** : Florent Martin ; **HL** : Hervé Lombart ; **IH** : Isabelle Hennion ; **JLB** : Jean-Louis Bonnaire ; **JM** : Joseph Marseille ; **JMC** : Jean-Marc Cizeron ; **JML** : Jean-Michel Lenglet ; **JMS** : Jean-Michel Saniez ; **JP** : Judicaël Potonnet ; **JPC** : Jean-Philippe Cassar ; **JV** : Julien Vitse ; **LD** : Lucie Daubelcour ; **MA** : Michel Anceau ; **MG** : Maïté Gantois ; **MGA** : Marc Garnier ; **MH** : Marc Hespel ; **MCM** : Marie Claire Mourouvin ; **MN** : Nadine Marécaux ; **MPe** : Marc Perrillat ; **MV** : Mathias Vadot ; **NVa** : Nicolas Vanneste ; **OC** : Olivier Cohen ; **OD** : Olivier Dutel ; **PBau** : Philippe Baudrin ; **PB** : Pauline Brethenoux ; **PC** : Pascal Coquerelle ; **PK** : Pauline Krawczyk ; **PL** : Pascal Leclercq ; **PM** : Pierre Meurisse ; **PT** : Pierre Tittlein ; **PTo** : Philippe Tostain ; **RH** : Raphaël Honorez ; **RMa** : Rémi Manier ; **RTu** : Renaud Turbiez ; **RT** : Rémi Tylski ; **SD** : Stéphane Dubrunfaut ; **SR** : Sébastien Rillet ; **SS** : Samuel Schepens ; **SSe** : Sabine Selosse ; **SP** : Sébastien Picavet ; **VD** : Véronique Deleplanque-Dorignaux ; **VF** : Véronique Fafeur ; **YP** : Yannick Paillard ; **XD** : Xavier Dewaele ; **XG** : Xavier Galand.

bulletin d'adhésion

Pour favoriser l'usage du vélo en ville ou ailleurs

Pour que la voiture n'ait plus le monopole de la rue...

Bulletin à renvoyer à l'association Droit au vélo, 5 rue Jules de Vicaq, 59800 LILLE



- J'adhère à Droit au vélo et recevrai le journal l'Heurovélo et ma carte d'adhérent-e pour l'année civile en cours.
- Adhésion individuelle : 14 € Chômeur/étudiant : 8 €
- Couple* : 25 € * Famille : tarif individuel/couple + 1€ par enfant
- Membre de soutien > 25 € Association : 25 €
- Je n'adhère pas mais je souhaite recevoir le journal "l'heurOvélo" : 8 €
- Je souhaite participer aux activités de l'ADAV (précisez éventuellement)
- Je voudrais soutenir les actions de l'ADAV et je fais un don par chèque de € à l'ordre de L'ADAV. Je recevrai un reçu fiscal.

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Profession :

Téléphone :

Courriel :@.....

Date de naissance :



L'ACTUALITÉ DES PROJETS CYCLABLES PRÈS DE CHEZ VOUS !

SI VOUS SOUHAITEZ OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS AU SUJET D'UN POINT PARTICULIER, N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER LE SIÈGE DE L'ASSOCIATION OU LE CORRESPONDANT DU SECTEUR CONCERNÉ.

ANTENNE ARRAGEOISE

CUA – CU d’Arras

27 mai. CUA. Mai à vélo à la Citadelle d’Arras. Stand d’information et de marquage. CDh, DL, HL, SS.

28 mai. CUA. Rivière. Mai à vélo. Stand d’information et de sensibilisation. Remise de fiches-conseils n°9 aux élèves de l’école primaire ayant utilisé le vélo comme moyen de déplacement durant cette semaine. En présence du maire de la commune et d’élus. SS.

1 juin. MDADT Arras. Point avec le CD62, la CUA et la ville de Saint-Laurent-Blangy sur le projet du réaménagement de la rue Laurent Gers et des travaux sur le pont au niveau de l’ancienne base nautique avec les propositions d’aménagements cyclables à l’extérieur des deux giratoires (celui de la grenouille et celui avant le passage à niveau) pour sécuriser les traversées et assurer une continuité avec la nouvelle piste bidirectionnelle faite dans la ZI Est. PT, SS.

14 juin. Échanges téléphoniques. CUA. Point avec la technicienne sur les aménagements à venir et liaison Saint-Laurent-Blangy ZI Est. SS.

28 juin. CUA. Point sur la V32 et les aménagements prévus entre la Citadelle d’Arras et la CALL. SS.

7 septembre. CUA. Point avec le technicien sur le projet de l’îlot Bergaigne et les aménagements prévus dans le cadre du Master Plan de la gare d’Arras. SS.

25 septembre. CUA. Préparation agenda environnement. Propositions d’animations pour 2023 à inscrire dans l’agenda. SS.

Communauté de Communes Sud Artois (CCSA)

5 mai. CCSA. Cotech RD7 et voie verte sur l’axe Achiet-le-Grand / Bapaume avec le technicien de la CCSA, le CD62 (MDADT Arrageois) et le BE Verdi. SS.

1 juin. CCSA. Bapaume. Copil liaison Bapaume-Achiet (gare) et projet voie verte sur le délaissé ferroviaire avec le président de la CCSA, la vice-présidente à la transition écologique, techniciens CCSA, le CD62 et le BE Verdi. SS.

6 juin. Sud Artois. Conférence des maires en présence de Hauts-de-France Mobilités et du CD62 pour présenter le plan vélo du CD62 et les actions de HDF Mobilités. SS.

21 juin. Avesnes-le-Comte. Comité de programmation du programme LEADER avec les Campagnes de l’Artois et le Sud Artois animé par les présidents des deux intercommunalités et la VP développement durable CC Sud Artois. Participation de la Région. L’ADAV fait partie des titulaires du comité. SS.

Communauté de Communes d’Osartis-Marquion

30 juin. Vitry-en-Artois. Cotech organisé par le Pôle métropolitain Artois-Douaisis dans le cadre de l’étude de valorisation potentiel touristique de la Scarpe Amont entre Arras et Douai. En présence du CD62, de la CUA et du CD59. SS, NVa.

18 septembre. Visioconférence. Cotech SDC Osartis-Marquion. En présence du CD62. SS.

19 septembre. Vitry-en-Artois. Cotech SMS Osartis-Marquion suite aux ateliers de concertation de juillet dernier par le BE Immergis. En présence de techniciens, VP de la Com com, du Pôle Métropolitain Artois-Douaisis et du CD62. SS.

Arras

26 mai. Arras. Conférence de Stein Von Oosteren sur son livre *« Pourquoi pas le vélo »*. SS.

Du 26 au 30 juin. Arras. Animations auprès des écoles du centre dans le cadre d’une semaine sur l’écomobilité organisée par la ville d’Arras - zone centre. Sensibilisation, réparation 1^{er} degré, parcours Junicode. Bénévoles de l’atelier, Armel, Francis, CDh, DL.

26 août. Arras. Broc à l’atelier situé au CS Léon Blum. Bénévoles de l’atelier.

8 septembre. Arras. Rencontre avec techniciens de la ville d’Arras pour évoquer différents sujets dont une campagne de prévention sur le meilleur partage de la route et le rappel du code de la route/code de la rue à destination de tous les usagers (automobilistes, cyclistes, EDPM). Rues scolaires abordées également et la sécurisation des abords des écoles pour lutter contre le stationnement sauvage aux abords des passages piétons et sur les trottoirs. SS.

9 septembre. Arras. Atelier d’information et mini-broc par l’atelier d’Arras dans le cadre de la journée organisée par le CS des quartiers Ouest d’Arras. Bénévoles de l’atelier.

Dainville

30 septembre. Dainville. Fête du vélo. Stand d’informations et de marquage. SS, RTu.

Saint-Laurent-Blangy (SLB)

1 juin. MDADT Arras. Point avec le CD62, la CUA et la ville de SLB sur le projet du réaménagement de la rue Laurent Gers et des travaux sur le pont au niveau de l’ancienne base nautique avec les propositions d’aménagements cyclables à l’extérieur des deux giratoires (celui de la grenouille et celui avant le passage à niveau) pour sécuriser les traversées et assurer une continuité avec la nouvelle piste bidirectionnelle faite dans la ZI Est. PT, SS.

15 et 20 juin. SLB. Points sur les planches pour le projet d’aménagements cyclables sur la rue Laurent Gers et entre les deux giratoires (grenouille et rue Clémenceau). Préconisations de l’ADAV en termes d’insertion, réinsertion, entrée/sortie de la piste, problématique de la mixité sur le trottoir d’1m40 le long de l’ouvrage face à la base nautique. Évocation des projets à court, moyen et long terme. PT, SS.

ANTENNE BÉTHUNOISE

CABBALR

25 mai. CABBALR. Béthune. Point sur la convention avec l’ADAV. Présentation de la nouvelle équipe en charge du vélo et des mobilités. Préparation des événements à réaliser en 2024 et échange sur les modalités de mise en œuvre du schéma directeur cyclable. MA, JV, ABo, DD.

4 juillet. Visio. Echange avec les services sur les animations à mettre en place durant les prochains mois dans le cadre de leur schéma directeur cyclable. AG, JV.

7 juillet. CABBALR. Béthune. Cotech présentation projets cyclables, hiérarchisation et priorisation des axes/SDC Artois Mobilité et valorisation de petites routes communales/chemins. L’ADAV insiste sur l’importance du jalonnement. DD, ABo, SS.

8 septembre. Siège. Réunion de préparation en vue de l’organisation d’un salon du vélo et d’un colloque

sur le vélo en 2024, dans le cadre de AVELO 2. DDo, ABo, JV.

28 septembre. Béthune. Copil - EUROVELO 5 tronçons Bruay et Fouquerueil- Béthune - Annezin. JV.

Auchel

11 mai. Collège Sévigné. Comité de pilotage PDES. RH.

Hinges

26 mai. École d’Hinges. Séance théorique sur le thème *« je roule à vélo en toute sécurité »*. ABo.

Labourse

2 août. Labourse – CABBALR - Point avec la ville sur la possibilité de mise en place de DSC sur la rue Octave Presse. Préconisations, renforcement de marquages aux entrées et sorties de DSC, proposition des autres rues limitées à 30 km/h pour un passage en DSC. MA, SS.

Noeux-les-mines

23 mai. Hall de glisse Loisinord. Stand de sensibilisation auprès d’enfants lors du Forum Bulles d’Air organisé par la mutualité française. AG, Pascale.

ANTENNE BOULONNAISE

CAB – CA du Boulonnais

9 mai. CAB. Révision du schéma directeur cyclable réunissant les communes de Boulogne sur Mer, St Léonard, Outreau, Equihen-Plage et Le Portel. MA, JMC.

12 mai. CAB. Révision du SDC réunissant les communes de Pittefaux, Pernes-les-Boulogne, Conteville-les-Boulogne, La Capelle-les-Boulogne, Baincthun, Echinghen, Saint-Martin-Boulogne et Wimille. MA JMC.

16 mai. CAB. Révision du SDC, secteur sud animé par les techniciens de la CAB en présence de plusieurs maires du secteur. SS, JMC.

Le Portel

20 mai. Ville. Fête du vélo. Stand d’information et de marquage bicycode. AG, JMC.

26 septembre. Copil Avelo 2. Restitution finale du travail de BE missionné par la ville dans le cadre du financement de l’Ademe pour développer un plan vélo. Finalement *« l’action phare »* de la commune se résume à généraliser la zone 30 mais aucune réflexion n’est portée sur un plan de circulation qui puisse réduire le trafic de transit. La commune ne généralisera pas les DSC contrairement aux prescriptions législatives. L’ADAV rappelle cette obligation et demande une mise en œuvre à minima progressive et par quartier en proposant de commencer par le front de mer… MA.

CABBM - CA des 2 Baies et du Montreuillois

6 septembre. Stand d’information dans le cadre du Village Santé Solidarité d’Etaple-sur-Mer. LD.

Communauté de Communes Ternois Com

27 juin. Herlin-le-Sec. Ternois Com/Sept Vallées. Comité de pilotage Plan de mobilité simplifié et SDC animés par le BE Item. En présence des présidents des deux intercommunalités, du CD62, de Hauts-de-

France Mobilités et autres partenaires mobilité. SS, BCI.

Communauté de Communes des 7 Vallées

26 mai. Hesdin. Lancement officiel de Terr Moov avec Wimoov en présence du président de la CC 7 Vallées et de Thibaut Guilluy - Haut-commissaire à l’Emploi et à l’Engagement des entreprises. Stand d’information sur le village des partenaires. SS.

27 juin. Herlin-le-Sec. Ternois Com/Sept Vallées. Comité de pilotage Plan de mobilité simplifié et schéma directeur cyclable. En présence du CD62 et de la Région. SS, BCI.

ANTENNE CC CAMPAGNES DE L’ARTOIS - CCCA

21 juin. Avesnes-le-Comte. Comité de programmation du programme LEADER avec les Campagnes de l’Artois et le Sud Artois animé par les présidents des deux intercommunalités et la VP développement durable CC Sud Artois. Participation de la Région. L’ADAV fait partie des titulaires du comité. SS.

DOUAISIS

20 juin. SCoT Grand Douaisis. Atelier - étude *« Exploiter le potentiel de valorisation du BHNS »*. JV.

6 juillet. SCoT Grand Douaisis. Atelier - étude *« Exploiter le potentiel de valorisation du BHNS »*-volet mobilité. JV.

Douaisis Agglo

30 juin. Vitry-en-Artois. Cotech organisé par le Pôle métropolitain Artois-Douaisis dans le cadre de l’étude de valorisation potentiel touristique de la Scarpe Amont entre Arras et Douai. En présence du CD62, de la CUA, de Douaisis Agglo et du CD59. SS, NVa.

5 juillet. Point sur le partenariat avec l’ADAV qui est invitée à faire une présentation des aménagements qu’elle défend lors d’un prochain Copil avec les communes de l’agglomération. Préparation d’une action de sensibilisation des agents lors de la semaine de la mobilité. L’ADAV sera associée en amont des projets de l’agglomération en lien avec l’association locale partenaire *« Droit d’vélo douaisis »*. MA, JV.

18 septembre. Douaisis Agglo. Formation théorique remise en selle auprès d’agents de la CA Douaisis dans le cadre de la semaine des mobilités. MA, SS.

18 septembre. COPIL sur la mobilité et en particulier le vélo. L’ensemble des communes et partenaires étaient invités. Présentation par l’ADAV de solutions d’aménagements pour répondre à l’évolution réglementaire (stationnements, giratoires, écluses et by-pass vélo, revêtements des voies vertes, double sens cyclable, etc.). Point de la CAD sur sa politique cyclable et sur les financements disponibles pour les communes. MA, JP.

ANTENNE DUNKERQUOISE

CCHF

27 mai. Siège. Tenue de stand lors de la Fête du vélo organisée par la CCHF. JV.

22 juin. Siège. Points avec les services sur les actions à réaliser en 2023 et sur les projets d’aménagements cyclables en cours d’étude. AG, JV.

26 juin. Bergues. Stand de sensibilisation grand public lors du Criterium de Bergues. AG.

28 juin. Bergues. CCHF. Cotech itinéraire cyclable Bergues/Hoymille en présence des maires adjoints des communes concernées. Préconisations de l’ADAV en termes de revêtement et système de barriérage pour l’accès VV afin de permettre aux PMR et vélos spéciaux d’y accéder. Proposition de dédier une voie communale menant à Hoymille (en doublon avec une RD parallèle) aux vélos/engins agricoles/riverains. SS.

CUD – CU de Dunkerque

4 mai. Capelle la Grande. Comité vélos élus et partenaires, balade vélo à Capelle la Grande et Armbouts-Cappel afin d’échanger sur les projets futurs ou en cours dans le secteur. JV.

6 juin. Visio. Point d’étape sur le développement de l’application mobile *« Dunkerque à vélo »*. JV.

22 juillet. Dunkerque. Encadrement d’une balade vélo et concert organisée par les 4 Ecluses. PK, JV.

27 juin. Visio. Point avec les services et le prestataire à propos de l’application smartphone *« Dunkerque à vélo »*. JV.

26 juillet. Malo-les-bains. Stand de marquage bicycode sur le parking vélo de la digue. 54 vélos marqués offerts par la CUD. AG, LD.

25 aout. Malo-les-bains. Stand de marquage bicycode sur le parking vélo de la digue. 36 vélos marqués offerts par la CUD. RH, LD.

16, 23 et 30 aout. Balades vélo organisées aux départs des villages du futur de la Halle aux Sucres de la CUD à Graveline, Bray Dunes et Malo. LD, JV.

14 septembre. Stand de marquage bicycode sur le marché de Bray Dunes. LD.

15 septembre. Grande-Synthe. Visite de terrain avec les services afin de voir les améliorations possibles à effectuer en faveur du vélo sur la rue Clémenceau. JV.

19, 26 et 28 septembre. Hôtel communautaire. Plan Marche - focus groupe/atelier. DDe, AB, JV.

27 septembre. Petite-Synthe. Stand de marquage bicycode sur le temps fort mobilité de la commune. AG.

Dunkerque

18 mai. CUD. Gigapuces. Stand d’information et de marquage bicycode. AG, LD.

29 septembre. Quai des Hollandais. Opération éclairage et marquage bicycode. AG, OC.

Gravelines

15 septembre. Formation théorique et pratique d’un groupe d’animateurs-trices en charge du dispositif Savoir au Rouler à Vélo dans les écoles de la commune. AG, JP.

ANTENNE DE HAZEBROUCK-BAILLEUL

CCFI – CC Flandre Intérieure

5 juin. Bailleul. Comité d’itinéraire cyclable Bailleul/Armentières. Point d’avancement du projet qui

offrira une liaison cyclable continue en parallèle de la voie ferrée. MA, JV.

3 juillet. CCFI. Échanges sur les actions à mettre en place sur l’année scolaire à venir et sur la campagne de sensibilisation de la CCFI sur le partage de l’espace public. AG, MA.

Bailleul

3 juin. Forum des associations. Stand d’information et marquage étiquettes bicycode. FF.

26 juillet. Rencontre sur site avec la Ville et la CCFI pour étudier les adaptations possibles sur le marquage cyclable de la rue d’Ypres afin de contraindre les véhicules à rouler sur une file en approche de la Grand Place. MA.

28 août. Présentation du projet de requalification de la rue de Coussemacker qui comportera une piste à contresens. MA.

ANTENNE LENSOISE

CALL

4 mai. Givenchy en Gohelle. Second atelier organisé par la CALL sur le développement touristique de la Chaîne des Parcs et les services proposés pour les mobilités à pied et à vélo. Présence de plusieurs maires des communes concernées, de la Mission Bassin Minier, du CD62 (MDADT Lens-Liévin-Hénin-Carvin) et d’autres acteurs du territoire concernés. SS.

8 septembre. Visio. Artois Mobilité. Corridor de la Bulle 1 - Etude sur l’amélioration des conditions de circulation des modes actifs. MA, JV.

Lens

17 mai. Lens. Tenue d’un stand sur les conseils pour circuler à vélo en sécurité lors de la rue aux enfants organisée par le Centre Social Buisson. CB, JP, PB.

23 mai. Réunion de 3 collègues Lensois pour un échange d’expériences dans le cadre des PDES. Un courrier a été rédigé à cette occasion (en présence de Artois Mobilité) à l’attention du président du département. RH.

14 septembre. Lens. Animation vers des scolaires de la maternelle au CM2 sur le thème *« je roule à vélo en sécurité »* dans le cadre de l’évènement EnviroLens organisé par la ville. JP.

Loos-en-Gohelle

6 mai. Loos-en-Gohelle. Stand d’information et marquage bicycode dans le cadre de Mai à vélo. JP.

Vimy

27 juin. Vimy. Animation sur la sécurité à vélo lors de la journée mobilité à destination des scolaires organisée par la Ville. JP.

ANTENNE LILLOISE

MEL – Métropole Européenne de Lille

2 mai. Euralliance. Présentation du projet de Pôle d’Échange Multimodal de Fort de Mons. Étude de l’insertion des cheminements cyclables dont le projet de *« réseau + »* Lille - Villeneuve d’Ascq. MA, JV.

L'adav y était

3 mai. Roncq UTTA. Revue de projets. ARMENTIERES : rue du Général Leclercprojet d'aménagement en zone 30 ; projet de création d'une liaison pour la Citadine entre les rues Brossolette/Salengro et Faidherbe qui intégrera une liaison cyclable. WARNETON, route de Quesnoy, projet de piste cyclable et de cheminement piéton entre le bourg et le supermarché en entrée de Deulémont. COMINES, rue d'Armentières, projet de création d'un cheminement piéton et de l'aménagement d'une passerelle pour desservir le centre commercial. WERVICQ, projet de piste uni sur la rue Aristide Briand qui pourrait se prolonger par une CVCB. MOUVAUX, rue Mirabeau, aménagement du parvis du collège Van Der Meersh et étude des cheminements piétons et cyclables. NEUVILLE EN FERRAIN projet de requalification du carrefour Branly/Lecroart. MA.

15 mai. Stand d'information sur le parvis de la MEL dans le cadre de la remise de lots aux capitaines d'équipe du challenge Mai à Vélo de la MEL. LD, JML, RH.

21 mai. Encadrement de la caravane-vanne organisée par Culture et Flonfons entre Lille et Baisieux puis retour vers Lille par l'ADAV. CA, CH, ED, FDec, JP, PM, VD.

22 mai. UTML. Revue de projets. FROMELLES, projet de sens unique de la rue de L'Église. MARCQ EN BAROEUL, projet zone 30 rue Charcot. HAUBOURDIN – Axe Mesny-Dame-Peri : étude de liaison cyclable. LA BASSEE – rue de Lens : étude de stationnement, alerte sur le fait de ne pas entraver la possibilité d'un aménagement cyclable. ILLIES-HERLIES – Bois Chombart, étude d'une suppression du trafic de transit pour y favoriser une liaison cyclable. LOMPRET – rue de la Phalecque : tronçon Dunant-passage à niveau, étude cyclable qui devrait porter sur une chaucidou. MA, JV.

25 mai. Euralliance. Etude de la liason cyclable entre Bouvines et Villeneuve d'Ascq. JV.

31 mai. SDIT. Diagnostic à vélo sur la branche sud du projet de tramway de Lille et sa couronne. MA, JV, CGu.

2 juin. B'twin Village. Stand d'information lors de la remise des prix du challenge *« mai à vélo »*. AG.

6 juin. MEL. Présentation du projet d'aménagement de la rue Ambroise Paré en présence de la ville de Loos. Discussion sur le choix du profil. Une piste bidirectionnelle est privilégiée et l'étude se poursuit en ce sens. L'ADAV profite de la réunion pour demander à raccorder la piste en cours de réalisation le long de la LINO au chemin Vert. MA, PC.

7 juin. SDIT. Diagnostic à vélo du projet de tramway sur le secteur de Roubaix sud - Hem. FL.

9 juin. B'twin. Participation à une table ronde avec la MEL et la députée européenne Karima Delli devant environ 80 collaborateurs de l'enseigne. L'ADAV présente son action et son travail avec la MEL et les collectivités territoriales. MA.

12 juin. Réunion sur le lancement des études approfondies sur le *« Réseau + »* du schéma directeur cyclable. Différents bureaux études sont en charge des itinéraires. MA, JV.

15 juin. Présentation du projet de piste cyclable bidirectionnelle de la rue de la Châtellenie à Villeneuve d'Ascq. MA.

19 juin. UTML. Revue de projets cyclables, SAINGHIN EN WEPPEs – rue Gambetta présentation du diagnostic. LAMBERSART – Secteur Ste Cécile : Étude d'aménagement suite aux modifications des sens de circulation. SAINT ANDRE – rue de la Résistance, présentation du projet d'aménagement cyclable de

type séparatif. LE MAISNIL – rue de l'Église : point sur l'incidence pour les lignes de bus. JV.

21 juin. Copil sur le projet vélo + de l'Av de Dunkerque avec les villes de Lille, Lomme et Lambersart. Le projet d'une piste bidirectionnelle se dégage avec élargissement des trottoirs. La suppression de la moitié de l'offre en stationnement auto sera nécessaire. Validation par les communes concernées. Poursuite des études en ce sens. MA, JV.

26 juin. Marcq. Présentation de l'étude de sécurisation des intersections de la piste du Gd Boulevard avec proposition d'un temps de passage au feu vert plus long. MA.

27 juin. Visio avec le bureau d'étude mandaté par la MEL pour suivre le PDIES d'Armentières. Partage des itinéraires cyclables à valoriser et mise en valeur des points durs à résorber. MA, JV.

28 juin. SDIT. Diagnostic à vélo sur la branche ouest du projet de tramway de Lille et sa couronne. MA.

1 juillet. Stand d'information dans le cadre de la *« MEL Party »* au Parc Mosaïc. GD, LD.

6 juillet. Échanges avec des animateurs de la MEL qui ont le projet de créer un jeu de plateau sur la mobilité. Présentation par le Crem du jeu Optimove. AG, LD, JP.

11 juillet. UTRV. Revue de projets. Mons en Baroeul : Bd Leclerc et Gayet et giratoire Trocadero, échange sur la possibilité de marquer une bande cyclable rouge d'au moins 2m dans l'anneau. Sainghin-en-Mélantois : rue de Lille. Villeneuve d'Ascq : Franchissements du Breucq. Roubaix : Pierre de Roubaix - Belfort Chereng, rue de Tressin. JV.

12 juillet. UTTA. Revue de projets. Linselles - rue st Vincent de Paul étude de la création d'un giratoire. Bousbeque- rue de Wervicq zone 30. Halluin, création d'une traversée cyclable dans le cadre de la Voie verte du Ferrain traversant la RM 191. Comines - rue d'Armentières réflexion sur la création d'une chaucidou. Bondues, échange sur le marquage de trajectoire et des traversées dans le projet en cours. Verlinghem- chemin noir, échange sur la restriction de circulation sur cet axe. Wervicq - rue Aristide Briand, étude d'une chaucidou. JV.

27 juillet. Nouvelle visio sur les itinéraires vélos à conseiller aux scolaires dans le cadre du PDIES d'Armentières. MA, JV.

28 juillet. Étude du projet de piste cyclable sur le Bd de Mons et l'Av de la Marque à Villeneuve d'Ascq. Le projet concerne la section comprise entre le giratoire de Décathlon Campus et la rue de la Cimaise à la Cousinerie. MA.

1 août. UTRV. Revue de projets. Villeneuve d'Ascq, analyse du projet sur le Bd de Mons. Une piste bidirectionnelle est privilégiée. La question du traitement du giratoire pose encore question. Roubaix, étude du projet de piste sur le Bd de Belfort et sur une partie de la rue Pierre de Roubaix. Péronne, projet de pistes cyclables sur le franchissement de l'A23. MA.

3 août. Nouvelle analyse des plans du projet de piste bidirectionnelle sur l'Av de la Châtellenie. MA.

10 août. Formation à Openstreetmap pour les agents de la MEL. Formation pour cartographier les aménagements cyclables et pour faire des requêtes sur ces données. MV.

7 septembre. Groupe de travail sur l'identification du futur réseau vélo + et partage sur l'aire de service installé à l'extrémité de la piste du Grand Boulevard, Bd Carnot à Lille. Idée d'un déploiement progressif. MA, JV.

11 septembre. RM78, Roncq, Rue du Dronckaert. Présentation du projet d'aménagement cyclable et d'un trottoir. 2 scénarios (uni et bidj). Un aménagement bidirectionnel semble préférable. L'ADAV demande que le giratoire à l'intersection des RM 617/78 à Roncq soit aussi traité. MA.

13 septembre. Etude de projets projets cyclables. RM257 liaison Lambersart-Verlinghem avec franchissement de la voie TGV. Plusieurs scénarios : passerelle ou écluses à feux suggérée par l'ADAV et demande de remplacer les bandes par une piste bidirectionnelle. Marcq en Baroeul, rue Albert Bailly, projet d'une piste bidi entre la rue du Collège et la Ferme aux Oies et de transformer les bandes actuelles en pistes entre la ferme aux Oies et Mouvaux. Le giratoire RM 51/Pavé Stratégique devrait aussi être équipée d'une piste. MA.

14 septembre. Étude avec les services de la MEL des axes que l'on juge pertinents pour y réaliser des vélorues à La Madeleine. Cette réflexion sera soumise à la ville. MA.

14 septembre. MRES. Rencontre d'un représentant de Sportnatura par rapport au projet de réaménagement de la base des Prés du Hem. JV.

19 septembre. Biotope. Stand de marquage bicycode à destination des agents. AG.

19 septembre. Biotope. CIA. Présentation de l'expérimentation sur les futures stations des nouvelles lignes de transport de la MEL. JV.

20 septembre. Villeneuve d'Ascq. Diagnostic à vélo secteur Villeneuve d'Ascq des 2 tracés de Bus à Haut Niveau de Service. JV.

22 septembre. SDIT. Copil en mairie de Faches (l'ADAV est invitée par la ville) sur le projet d'aménagement du Fbg d'Arras où passera le futur tramway. L'ADAV rappelle la nécessité d'y maintenir également le réseau cyclable structurant. Les villes de Faches et Lille abondent dans ce sens. MA, JV.

25 septembre. Formation à Openstreetmap pour les agents de la MEL. Formation pour cartographier les aménagements cyclables et pour faire des requêtes sur ces données. MV.

Armentières

26 mai. Aux côtés de la MEL et de la commune d'Armentières, une formation des référents PDES à été donnée dans le cadre de l'élaboration du PDIES (plan de déplacement inter-établissement scolaire). A cette occasion, 6 établissements ont été formés (Alexandre Desrousseaux, Jean Rostand, l'ensemble scolaire Sainte Jude, l'IFSI, le lycée Paul Hazard et le lycée Gustave Eiffel). RH.

8 juin. Armentières. Restitution du diagnostic mobilité PDIES par le bureau d'étude Transitech. JP, JV, RH.

24 juin. Stand d'information et de marquage dans le cadre de la Fête du Sport d'Armentières. AF, PM, LD et bénévoles de l'antenne.

25 août. Inauguration du nouveau service de VAE en libre-service. MA.

21 septembre. Visio. Point méthodologique pour la réalisation de plans d'actions auprès des collèges et lycées concernés par le PDIES d'Armentières. JP.

6 septembre. ALEFPA. Permanence de marquage bicycode par micro-percussion. AG.

Beaucamps-Ligny

26 juin. Mairie. Echange avec les élus de la ville, les services de la MEL et les riverains de la rue

de Ligny, concernant le projet d'aménagement cyclable sur cet axe. Réunion initiée à l'initiative de l'ADAV afin de revoir le projet pour faire en sorte que le cheminement cyclable sécurisé crée soit bidirectionnel tout en répondant aux attentes des riverains. JV.

Bondues

13 juin. Projection-débat du film *« Together We Cycle »*. Présentation des projets du schéma directeur cyclable sur le territoire. MA. MGA.

Faches-Thumesnil

10 septembre. Fanfaronades. Stand d'information autour de la pratique du vélo. MN.

20 septembre. Auchan. Stand d'information ADAV. AN.

Haubourdin

31 mai. Stand d'information et marquage étiquettes bicycode. PL, AP.

Hellemmes

4 mai. Projection ciné-débat *« Together We Cycle »*.

Hem

27 mai. Hem. Stand d'information et marquage bicycode lors de la Fête du Vélo. JP, FL, MA.

La Madeleine

17 septembre. Stand d'information et marquage des vélos dans le cadre de l'opération *« Parc en fête à La Madeleine »*. MA, OD.

Lambersart

23 mai. Ville. Comité de suivi de l'expérimentation de mise en sens unique de l'Avenue Becquart. JV.

30 mai. Lambersart. Rencontre des services développement durable et éducation de la ville pour présenter les animations de l'ADAV et envisager les partenariats possibles. JP, MA.

17 juin. Atelier cartographie au Colysée de Lambersart dans le cadre de l'exposition *« Déplier le monde »*. Atelier pour créer une carte personnalisée et planifier un itinéraire à vélo. MV.

9 septembre. Course Lentissimo. Stand d'information ADAV et jeux. PMP, SSe, bénévoles de l'antenne.

22 septembre. Salle Malraux. Ciné-débat autour du film *« Together We Cycle »*. PMP, MA.

Leers

9 septembre. Stand d'information et marquage bicycode dans le cadre de l'opération *« Rentrée des mobilités »*. MA, FL.

Lesquin

11 juin. Stand d'information dans le cadre de la Fête du Vélo de Lesquin. AW, LD.

Lille

2 mai. Ville. Présentation du projet de réaménagement de la Place du Maréchal Leclerc, échange sur la meilleure intégration possible des pistes cyclables qui ceintureront le parc avec la prise en compte du futur projet de BHNS. L'ADAV demande d'optimiser les largeurs des pistes et une meilleure prise en compte des différents mouvements cyclables en réalisant des pistes bidirectionnelles

sur les extrémités du futur parc. MA, JV.

Du 3 mai au 14 juin. Lille. Cours de vélo-école auprès d'un groupe de femmes du centre d'insertion des bois blancs. Cycle de 8 cours. AG, MCM, SSe, AN.

5 mai. Aéronef. Formation et sensibilisation des salariés de l'Aéronef à la pratique du vélo, dans le cadre de leur projet *« Aéro-Easy Go »*. AG.

13 mai. Pl de la République. Fête du vélo. Village de stands en lien avec la pratique du vélo (ateliers vélo, boites à vélo, marquage bicycode, etc), broc à vélos, manège Criterium des As, Sensibilisation bus llévia, parcours de maniabilité pour enfants, vélos rigolos du Grand Huit, etc.

22 mai. Ville. Point périodique sur le partenariat avec la ville en présence de l'élu référent. Présentation du projet de maison des mobilités repris par la ville et sur les actions de promotion réalisées par l'ADAV. MA.

25 mai. Ville. Réunion pour planifier les prochaines remises en selle à destination des agents et la semaine de la mobilité à Lille. AG, LD.

30 mai. Ville. Réunion bilan de la fête du vélo co-organisée entre la ville de Lille et l'ADAV. AG, LD.

10 juin. Lille Grand Palais. Stand d'information pour le village des stands de Lille Hardelot. AG, GD, FL, XG, EM, XD, JM, EH.

13 juin. Point sur la participation de l'ADAV à la Maison des mobilités durables qui sera inaugurée en septembre. MA.

20 juin. Pass seniors. Quartier Vauban à Lille. Remise en selle auprès d'un groupe de seniors. 3 participantes. AG, LD.

30 juin. Lille. Ecole Bichat-Littré. Participation au conseil d'école où les parents ont souhaité aborder les actions et aménagements possibles pour éviter les conflits piétons/cyclistes aux abords de la rue scolaire. JP.

30 juin. Rencontre avec l'ensemble scolaire Thérèse d'Avila à Lille dans l'optique de créer un PDES. RH, JP.

30 juin. Visio. Retour et partage d'expérience des référents challenge de l'écomobilité des collèges. RH.

5 juillet. Pass seniors. Quartier Wazemmes à Lille. Remise en selle auprès d'un groupe de seniors. 7 participants. AG, SSe.

5 juillet. MRES. Séance théorique «code de la rue» pour les élèves de la vélo-école adultes. AG.

17 juillet. Ville. Comité des partenaires de la Maison des mobilités durables. Présentation par la ville du projet et échange avec les différents acteurs de leurs attentes et besoins pour ce lieu. JV.

30 août. Visite sur site sur le pont de Tournai avec les services de la ville pour étudier les phasages de feux de la piste bidirectionnelle et demander des adaptations à la MEL pour rendre le cheminement cyclable plus fluide. MA.

2 septembre. Pl de la Nouvelle Aventure, Wazemmes. Broc à vélos lors de la braderie de Lille. Près de 70 vélos vendus et 30 vélos marqués. LD, MG.

8 septembre. Maison des Mobilités Durables (MMD). Cotech en prévision de l'inauguration du 21/09/23. AG, LD, MA.

11 septembre. Ville. Point sur l'année écoulée et sur l'année à venir en terme d'évènements et animations à organiser sur Lille, échanges avec les services et l'élu à la mobilité de la ville. AG, MA.

16 septembre. Stand de marquage bicycode devant la maison des mobilités durables de Lille. AG, SP.

18 septembre. Mairie de Lille. Stand de marquage

bicycode à destination des agents municipaux. AG, JML.

21 septembre. Inauguration de la Maison des Mobilités Durables. Animation d'une séance de sensibilisation sur le thème *« je roule à vélo en toute sécurité »* auprès d'une classe de CM2 de l'école Cornette. AG, AN, SSe.

21 septembre. Inauguration de la Maison des Mobilités Durables. Tenue d'un stand d'information et de marquage le soir. JP, MA, YP, OD.

Lomme

27 mai. Stand d'information et de marquage sur la place de la mairie dans le cadre des temps forts de la semaine des Transitions de Lomme. CZ, AW, CH, LD.

21 juin. Ville. GTV - Points divers, notamment la mise en DSC de certaines rues, questionnement sur le traitement du réaménagement de la jonction entre la place Jean Jaurès et l'Av de la République. Echanges sur les futurs projets rue Hegel et plus globalement les projets autour de RHD2 (Rives de la Haute Deûle 2) et le projet de Velo + sur l'Avenue de Dunkerque. CH, JV.

Loos

22 mai. Copil Collège Descartes Loos. RH.

30 septembre. Journée des mobilités douces organisée par la Ville devant la salle La Fileuse. Stand d'information, marquage bicycode, remontées des points durs et itinéraires réguliers sur plan avec les cyclistes loosois. FD, JP, PL.

Marcq-en-Barœul

3 mai. Ville. Stand d'info et de marquage bicycode par système étiquettes. AG, MA, EL.

Pérenchies

20 mai. Ville. Évènement *« guiboles en fête »*. Stand d'information et marquage étiquettes. CH.

Quesnoy-sur-Deûle

16 septembre. Village des mobilités. Stand d'information et marquage Bicycode. JML, JP.

Ronchin

4 mai. Ronchin. Stand d'information et marquage bicycode lors de l'évènement *« Les jeudis du local et du vrac »*. JP.

20 mai. Rue Racine. Stand d'information, jeux pour enfants et encadrements de balades vélo. CG, CV.

Du 19 juin au 27 juin. Ecole Jean Moulin. Sorties vélos avec les classes de CM2 avec comme objectif de valider le bloc 3 du SRAV. 2 sorties en extérieur pour chaque classe. AG, LD, CV, CM, JML, JPC.

Roubaix

24 mai. Stand d'information sur la place de la Mairie dans le cadre de la Journée Sécurité Routière de la Ville. LD.

9 juin. Roubaix. Rendez-vous avec l'adjoint au développement durable pour échanger sur les projets de quartiers apaisés et aménagements en faveur de la marche qui pourraient faire l'objet d'un soutien de l'ADEME. JP.

6 septembre. Visite sur site avec M. Alexandre Garcin, adjoint de la ville, pour confronter nos avis sur les aménagements cyclables réalisés dernièrement et les adaptations à envisager (Av des Nations Unies par ex). MA, FM.

L'adav y était

Sainghin-en-Mélantois

13 septembre. Visite sur site avec M. Ochin, élu, pour partager nos préconisations sur l’itinéraire cyclable Bouvines-Villeneuve d’Ascq. MA.

Santes

18 mai. Relais nature. Stand information et marquage étiquettes pour la fête du Pont. PL, CGu.

28 mai. Stand d’information dans le cadre de la 5ème édition du Forum des écoacteurs, fête de la Nature du Relais Nature de Santes. PL, PC, LD.

Seclin

7 juin. Visio. Echanges sur les actions à mener en 2023/2024 entre la ville et l’ADAV. AG, MA.

Tourcoing

11 septembre. Préparation copil et visite du Collège P. Mendès France, Tourcoing. RH.

Université de Lille

15 septembre. Stand d’information et de marquage dans le cadre du village de l’économie circulaire de l’Université. 48 vélos marqués. LD.

Villeneuve d’Ascq

Du 2 au 16 mai. École Calmette. Cycle d’apprentissage du vélo avec la classe de CM2 (théorie, maniabilité et sortie). AG, JML, LD.

6 mai. Encadrement d’une balade découverte des itinéraires cyclables pour se rendre de Villeneuve d’Ascq à Roubaix. MA.

21 mai. Stand d’information et de marquage dans le cadre de la Fête de la nature et du vélo à la Ferme du Héron. SP, NA, FD, LD.

Du 15 mai au 20 juin. ESUM. École Chopin. Cycle d’apprentissage du vélo avec les classes de CM1 et CM2 (théorie et maniabilité). AG, LS, JML, CM, FL, JPC.

30 mai. Ville. Rencontre avec les élus et les services pour faire le point sur les projets cyclables et les actions de sensibilisation. MA, FD, FL.

2 juin. Encadrement d’une balade à la découverte des itinéraires cyclables inter-quartiers sur le thème de la ville nourricière. MA.

4 juin. Balade à vélo du château de Flers avec visite de l’exposition *«Range ta chambre»* à la gare St Sauveur en partenariat avec l’office du tourisme de Villeneuve d’Ascq. SP, LD.

14 juin. Réunion adhérents. Présentation des projets cyclables en cours et à venir sur Villeneuve d’Ascq et plus largement sur la MEL. MA, FD, FL.

15 juin. Point avec les élus de la ville sur les projets cyclables de la ville. MA, FL.

17 juin. Encadrement d’une balade découverte des cheminements cyclables à la découverte des voyettes. MA.

4 juillet. École Chopin. Aide à l’encadrement d’une sortie vélo sur les voies vertes. AG, LD, FL, CV.

7 juillet. Présentation à la MEL avec les services et les élus de la ville du projet de piste bidirectionnelle de l’avenue de la Châtellenie. Les travaux pourraient se dérouler de mi-octobre 2023 à mi-avril 2024. MA, FL.

8 juillet. Forum Vert. Stand d’information dans le cadre du Festival des Solidarités de la Rose des Vents. LD.

10 juillet. Ville. Copil secteur Triolo, échange avec la MEL, la ville et le BE sur le projet de requalification

des abords du métro Triolo, avec notamment la création d’un aménagement cyclable sur la rue Decugis. En perspective d’un cheminement cyclable coté Est de la rue une étude plus approfondie est demandée par la ville. JV.

12 juillet. Rose des vents. Parcours vélo dans la ville à la découverte des œuvres de street art d’Ali. Une 20 aine de participants. AG, LD, MH, GD.

20 juillet. Ville. Projet aménagements cyclables Bd de Mons - présentation par la MEL du projet, à savoir la création d’une piste bidirectionnelle sur la rue de la Marque se poursuivant sous le Bd du Breucq, échange sur la possibilité de créer un cheminement coté Ibis budget se connectant au giratoire proche de Décathlon Campus, qui nécessite d’être retravaillé à court terme notamment pour créer un cheminement vers l’allée Lakanal et Bd de Mons. JV.

10 septembre. Forum des associations. Stand d’information ADAV et marquage par étiquettes bicycode. FD, FL, MPe, IH, FH.

22 septembre. Hôtel de Ville. Stand d’information et de marquage étiquettes lors du village de la mobilité. Animations de jeux auprès de classes de l’école Verlaine. AG, JML, MH.

25 septembre. Hôtel de Ville. Réunion avec le service développement durable, l’élue aux mobilités, le service des sports, les conseillers pédagogiques de circonscription et les Jantes du nord. Point d’avancement sur le projet SRAV à Villeneuve d’Ascq. AG.

26 septembre. Collège Triolo. Rencontre avec la principale adjointe du collège pour planifier des séances de sensibilisation en classe auprès des 6^{ème} et une opération éclairage courant novembre. AG.

Wattignies

6 mai. Stand ADAV sur le marché de Printemps de Wattignies. CGu, BGu et bénévoles de l’antenne.

28 mai et 25 juin. Balade vélo mensuelle à Wattignies. CGu, BGu et bénévoles de l’antenne.

19 et 29 juillet. Stand ADAV pour *«Nos Quartiers d’Eté»* à Wattignies. CGu, BGu et bénévoles de l’antenne.

30 juillet et 27 août. Balade vélo mensuelle à Wattignies. CGu, BGu et bénévoles de l’antenne.

24 septembre. Balade vélo mensuelle à Wattignies. CGu, BGu et bénévoles de l’antenne.

Wattrelos

18 juin. Parc du Lion. Fête du vélo. Stand d’information et de marquage bicycode. AG, FL.

26 septembre. Rencontre de Sébastien Fitament, adjoint à la Ville nature, et des services pour échanger sur les projets sur la commune (stationnement vélos, etc), le relais d’activités de l’ADAV (ex : challenge) et présenter les appels à projets de l’ADEME et le dispositif Alvéole+. JP, MA.

ANTENNE MAUBEUGEOISE

Maubeuge

19 mai. Ville. Stand d’information lors du départ des 4 jours de Dunkerque. DM.

13 juin. SMTUS. Présentation des actions de l’ADAV avec les collectivités et partage de notre fonctionnement avec les collectivités. Un partenariat avec l’ADAV pourrait s’envisager pour apporter notre expertise au territoire. MA.

20 septembre. SMTUS. Stand d’information et de marquage lors de la journée mobilité organisée sur le parvis de la gare. AG, MA, DM, JLB.

SUD AVESNOIS

Fourmies

1 juin. Balade urbaine à Fourmies aux alentours du collège Joliot Curie dans le cadre de son PDES. RH.

13 juin. Collège Jolie Curie de Fourmies. Comité de pilotage. RH.

ANTENNE PÉVÈLE-CAREMBAULT

CCPC - Communauté de communes Pévèle Carembault

3 juin. Phalempin. Stand d’information et de marquage de vélos lors de la *«Faites du vélo»*. AG, LD.

7 juin. Partage d’expérience sur le projet de jalonnement cyclable du schéma cyclable de la CCPC. Point sur les aménagements cyclables en cours de réalisation. Etudes ou récemment réalisés : voie verte dans la traversée de Pont-à-Marcq sur l’emprise de l’ancienne voie ferrée pour assurer une continuité cyclable entre la RD 2549 et la voie verte de la Pévèle, chaucidou entre le centre de Landas et la gare, chaucidou à Saméon et entre templeuve et Genech, liaison cyclable à Thumeries entre la VV de la Pévèle et la VV du Sucre, piste cyclable entre Orchies et Beuvry et entre Orchies et Landas. MA.

29 septembre. Etude du projet de chaucidou sur la RD 254 en traversée de Wahagnies. MA.

Ennevelin

30 septembre. Tenue d’un stand *«le voyage à vélo, c’est la fête»* lors de l’évènement *«Vivants en fête»*. Bénévoles de l’antenne de la Pévèle.

Orchies

4 mai. Ville. Rencontre avec le Maire et ses adjoints pour rappeler notre souhait d’être associé aux projets cyclables de la ville. La ville exprime son intérêt pour bénéficier de l’expertise de l’ADAV. Discussion autour d’un possible partenariat. MA, RT.

20 mai. Ville. 6h d’Orchies. Stand d’information, circuit vélo pour les enfants et marquage étiquettes dans le cadre des 6H d’Orchies. RT, LD et bénévoles de l’antenne.

29 juin. Ville. Rencontre pour échanger sur des lieux favorables à la mise en place d’une piste d’apprentissage vélo pour le SRAV. AG.

Templeuve

9 septembre. Journée de prévention routière. Tenue de stand de sensibilisation ADAV. SR.

ANTENNE DE SAINT-AMAND

CAPH

5 mai. CAPH. Point d’étape sur le projet de réhabilitation des berges de la Scarpe pour en faire un véritable axe cyclable en enrobé. Les travaux débiteront mi 2023 sur le secteur de Hasnon. MA, CDe, JV.

12 septembre. Mortagne du Nord. Remise en selle pour les agents de la CAPH : essai de vélos, diaporama, expo. MA, JV.

Saint-Amand-les-Eaux

12 mai. CTM. Points divers, présentation des financements et appels à projets lancés par l’Etat sur lesquels la ville a la possibilité de candidater. CDe, JV.

16 juin. Ville. Réunion avec les services de la ville et le CD 59 afin d’aborder la sécurisation à court et moyen terme du pont du Moulin - RD 955. Choix est fait par la ville et le CD 59 de renforcer le marquage cyclable sur la chaussée, l’ADAV indique qu’il est impératif de réaliser une étude de faisabilité de création d’une passerelle afin de sécuriser à terme la traversée du pont. JV.

7 juillet. CTM. Echange avec les services de la ville et la famille de la victime de l’accident survenu sur le pont du Moulin Blanc, présentation de l’avancée des études coté CD 59, la ville souligne qu’un courrier a été envoyé au CD 59 afin d’étudier la création d’une passerelle pour sécuriser le cheminement des vélos. Temps d’échange avec les services sur la formalisation des demandes de travaux pour 2024. CDe, JV.

29 aout. CTM. Présentation et échange avec les services des points noirs qui nous paraissent utiles de traiter à court et moyen terme, notamment la mise en DSC de plusieurs rues du centre-ville, ainsi que l’amélioration du revêtement de certains cheminements. CDe, JV.

ANTENNE DE SAINT-OMER

CAPSO

21 septembre. Gare / La station. Tenue de stand lors du salon mobilité - Défi mobilité. JV.

Saint-Omer

3 mai. Atelier d’aide à la réparation, focus sur la réparation des crevaisons.

5 mai. Balade du vendredi avec le Pays d’Art et d’histoire.

6 mai. Stand d’information sur le marché. Encadrement de la parade vélo disco.

10 mai. Saint-Omer. Comité mobilités actives, balade vélo à travers la ville afin d’identifier les améliorations à faire en terme de signalisation et de cheminement cyclable. RMa, JV.

12 mai. Balade vélo du vendredi.

15 mai. Réunion des bénévoles pour la poursuite des actions Mai à Vélo.

17 mai. Atelier. Marquage bicycode sur le temps de l’ouverture de l’atelier vélo. Tarif réduit pour les habitants de la CAPSO. AG, LD.

19 mai. Balade du vendredi et causerie autour du voyage à vélo.

24 mai. Journée inclusive à vélo.

26 mai et 2 juin. Balade du vendredi.

31 mai. Balade des écoliers.

7 et 21 juin. Atelier d’aide à la réparation.

17 juin. Inauguration de l’EV5 par la Ville de Saint Omer.

28 juin. Visite inspirante du Comité mobilités actives de la Ville de Saint Omer à Gand.

5 juillet. Atelier d’aide à la réparation.

7 juillet et 1 septembre. Balade du vendredi.

19 juillet et 6 septembre. Atelier d’aide à la réparation.

ANTENNE VALENCIENNOISE

Valenciennes Métropole

31 mai. Présentation du projet du secteur Briquette. Etude du cheminement cyclable à réaliser sur le secteur pour assurer une liaison cyclable continue entre le centre-ville de Valenciennes et l’Université. MA, SD.

2 juin. Valenciennes Métropole. Mini-forum vélo à destination des salariés de Valenciennes Métropole. Stand Adav *« Je roule à vélo en toute sécurité»* et jeu de questions-réponses sur la sécurité à vélo et le respect du code la route. SD.

21 juin. Présentation du projet d’aménagement du Faubourg de Lille. Le projet étant bien avancé peu de modifications sont possibles. Continuité cyclable en bord du canal et zone 30 avec des «voies vertes» sur certaines rues du quartier. MA.

12 septembre. Présentation du projet de requalification urbaine des rues Jean Jaures/ Waldeck Rousseau sur les communes de Beuvrages et Anzin. Des pistes unidirectionnelles doivent être réalisées. MA, SD.

Aulnoy-lez-Valenciennes

9 juin. Séance théorique sur le thème de «je roule à vélo en toute sécurité» dans 2 classes de CM1 et CM2 de l’école Jules Ferry. JMS, LD.

Petite-Forêt

14 septembre. Entreprise Alstom. Stand d’information et de sensibilisation à la pratique du vélo auprès des salariés. SD et bénévoles de l’antenne.

Valenciennes

16 mai. Ville. Rencontre avec les services de la ville pour envisager un partenariat avec l’ADAV. La ville exprime son souhait de pouvoir bénéficier dorénavant de notre expertise. Présentation de notre fonctionnement avec les autres collectivités. Présentation de nos modèles de convention. MA, SD.

21 septembre. Valenciennes. Stand d’information et de sensibilisation sur la place d’Armes. Animations auprès des scolaires sur le thème *«Je roule à vélo en toute sécurité»* dans le cadre de la semaine des mobilités organisée par la ville de Valenciennes en partenariat avec la CAV. SD, SS, bénévoles de l’antenne.

Trith-Saint-Léger

5 septembre. Visite sur site pour opérer un diagnostic des besoins cyclables sur la commune. MA, SD, JMS.

DÉPARTEMENT DU NORD

12 mai. Réunion avec les services de la Ville de Saint-Amand et du Département suite à l’accident tragique survenu sur le pont du Moulin Blanc, RD 955. JV.

15 mai. Échange téléphonique avec les services du Département sur le besoin de sécurisation du Pont qui enjambe les voies ferrées à Saint-Amand-les-Eaux. L’ADAV rappelle que ce pont figure comme point dur du SDC et nécessite l’étude d’une passerelle. MA.

1 juin. RD 40 Maing, reconnaissance terrain avec les services du Département pour étudier la problématique du passage sous l’ouvrage d’art afin d’assurer la continuité des pistes unidirectionnelles qui seront réalisées. RD 958, visite sur site pour étudier le projet

cyclable entre Famars et Aulnoy-lez-Valenciennes. Une piste bidirectionnelle est étudiée. MA.

14 juin. Saint-Amand-les-Eaux. Visite de terrain avec les services du CD59 sur le pont du Moulin Blanc - RD 955, suite à l’accident mortel d’un jeune cycliste. Echange sur les possibilités de sécurisation à court terme du secteur, notamment la reprise du marquage cyclable existant et le renfort des trajectoires cyclables sur et aux abords du pont. JV.

30 juin. Vitry-en-Artois. Cotech organisé par le Pôle métropolitain Artois-Douaisis dans le cadre de l’étude de valorisation potentiel touristique de la Scarpe Amont entre Arras et Douai. En présence du CD62, de la CUA et du CD59. SS, NVa.

11juillet. Hôtel du département. Réunion d’échange autour d’un projet de vidéos de sensibilisation des cyclistes. AG, RH.

30 août. Rencontre des élus EELV du Département, à leur demande, pour partager nos priorités sur la politique cyclable. MA, YP.

1 septembre. RD 65 à Goeulzin. Reconnaissance terrain avec les services du Département pour identifier l’ensemble les potentialités (au-delà de la RD 65) qui offrent à une liaison cyclable sécurisée entre Arleux et Goeulzin. MA.

4 septembre. Lille. Masny/Monchecourt - RD 140, étude du projet de piste bidirectionnelle. Le raccordement avec les aménagements cyclables de la RD 645 posent de nombreuses interrogations qui nécessitent un approfondissement de l’étude. MA.

18 septembre. Siège. Stand d’information et de marquage auprès des agents du Département. JV.

28 septembre. Thumeries/Ostricourt. Réunion sur site giratoire RD 54/RD 254 sur la commune d’Ostricourt concernant un projet de résorption de point dur cyclable (connexion des pistes existantes, remise en état des pistes en direction de Wahagnies, traversées et aménagement du pourtour du giratoire). MA.

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

4 mai. Givenchy en Gohelle. Second atelier organisé par la CALL sur le développement touristique de la Chaîne des Parcs et les services proposés pour les mobilités à vélo et à pied. Présence de plusieurs maires des communes concernées, de la Mission Bassin Minier, du CD62 (MDADT Lens-Liévin-Hénin-Carvin) et d’autres acteurs du territoire concerné. SS.

5 mai. CCSA. Cotech RD 7 et voie verte sur l’axe Achiet-le-Grand / Bapaume avec le technicien de la CCSA, le CD 62 (MDADT Arrageois) et le BE Verdi. SS.

6 mai. CD 62. Mai à vélo à l’Abbaye de Belval. SS.

14 mai. Fête du Vélo. Stand d’information et parcours de maniabilité au Parc d’Oihain. LD, SS.

25 mai. CD 62. Grands projets de la zone littorale. Revue de projets sur l’EuroVélo 4 et 5. Point d’avancement des travaux. MA, SS.

1 juin. CCSA. Bapaume. Copil liaison Bapaume-Achiet (gare) et projet voie verte sur le délaissé ferroviaire avec le président de la CCSA, la vice-présidente à la transition écologique, techniciens CCSA, le CD62 et le BE Verdi. SS.

1 juin. MDADT Arras. Point avec le CD62, la CUA et la ville de SLB sur le projet du réaménagement de la rue Laurent Gers et des travaux sur le pont au niveau de l’ancienne base nautique avec les propositions

d'aménagements cyclables à l'extérieur des deux giratoires (celui de la grenouille et celui avant le passage à niveau) pour sécuriser les traversées et assurer une continuité avec la nouvelle piste bidirectionnelle faite dans la ZI Est. PT, SS.

5 juillet. Wingles. Copil de l'étude de desserte cyclable du collège Léon Blum avec la Ville de Wingles et le CD 62. Présentation par le BE Ingerop de l'étude de sécurisation des itinéraires cyclables. JV.

6 juin. Sud Artois. Conférence des maires en présence de Hauts-de-France Mobilités et du CD 62 pour présenter le plan vélo du CD 62 et les actions de HDF Mobilités. SS.

16 juin. CD 62. MDADT Montreuillois/Ternois. Point avec les techniciens sur des expérimentations possibles pour pallier aux ruptures d'aménagements quand il y a peu d'emprise. SS.

19 juin. CD 62. Réunion avec le directeur voirie et les services sécurité routière, grands projets et mobilités pour faire le point sur l'actualisation du guide des aménagements co-réalisé avec le CD 62 et nos préconisations. MA, SS.

27 juin. Herlin-le-Sec. Ternois Com/Sept Vallées. Comité de pilotage Plan de mobilité simplifié et SDC animés par le BE Item. En présence des présidents des deux intercommunalités, du CD62, de Hauts-de-France Mobilités et autres partenaires mobilité. SS, BCI.

29 juin. CD 62. Sortie reconnaissance terrain sur le futur itinéraire de l'EV5 entre St Omer et Audruick avec les services mobilités et grands projets du CD 62. Préconisations de l'ADAV notamment sur l'axe à proximité d'Emmaüs à Saint-Martin-lez-Tatinghem pour proposer un cheminement sécurisé mixte piétons/vélos assez large. MA, JV, SS.

30 juin. Vitry-en-Artois. Cotech organisé par le Pôle métropolitain Artois-Douaisis dans le cadre de l'étude de valorisation potentiel touristique de la Scarpe Amont entre Arras et Douai. En présence du CD62, de la CUA et du CD59. SS, NVa.

6 juillet. CD 62. MDADT Montreuillois-Ternois. Cotech aménagement échangeur St Pol – Herlin le Sec. Propositions de l'ADAV de renforcer la sécurité des traversées piétonnes et cyclistes, de pincer la voie de sortie à une voie, de prolonger l'aménagement jusqu'à l'entrée de la zone d'activité et permettre la desserte de l'aire de covoiturage. SS.

27 juillet. CD 62. Parcours terrain sur la portion de la V32 entre Arras et Achiet-le-Petit afin de vérifier la bonne pose de la nouvelle signalétique et faire remonter les soucis de directionnelles mal implantées. SS.

28 août. CD 62. Reconnaissance terrain parcours V362 nouvellement jalonné d'Étaples à Arras et reportage photos pour OSM et pour faire le point sur le renforcement de panneaux en position sur certains carrefours. SS.

11 septembre. CD 62. Réunion de préparation de l'évènement d'Olhain du 24 septembre dans le cadre de la semaine de la mobilité. SS.

11 septembre. CD 62. Point sur la V362 nouvellement jalonné d'Étaples à Arras pour faire le point sur le renforcement de panneaux en position sur certains carrefours et les quelques panneaux manquants à certaines intersections. SS.

24 septembre. CD 62. Village des mobilités à Olhain. Stand d'informations et parcours de maniabilité. SS, ACa, ABo.

HAUTS-DE-FRANCE MOBILITÉ

(HDFM)

26 mai. Hesdin. Lancement officiel de TerrMoov avec Wimoov en présence du président de CCT Vallées et de Thibaut Guilluy - Haut-commissaire à l'Emploi et à l'Engagement des entreprises, de HDF Mobilités et d'autres partenaires mobilité. Stand d'information sur le village des partenaires. SS.

6 juin. Sud Artois. Conférence des maires en présence du directeur de Hauts-de-France Mobilités et du CD 62 pour présenter le plan vélo du CD 62 et les actions de HDF Mobilités. SS.

16 juin. Point visio avec HDF Mobilités sur la présentation pour animer le GTV à destination des nouvelles AOM programmé le 22/06/2023. MA, SS.

22 juin. Visio. HDF Mobilités. Formation sur le vélo en zone peu dense à destination des nouvelles AOM adhérentes à HDF Mobilités (aménagements, expérimentations, financements, comités de partenaires, etc). MA, JV, MV, SS.

27 juin. Herlin-le-Sec. TernoisCom/Sept Vallées. Comité de pilotage Plan de mobilité simplifié et SDC animés par le BE Item. En présence des présidents des deux intercommunalités, du CD62, de Hauts-de-France Mobilités et autres partenaires mobilité. SS, BCI.

27 juillet. Visio avec le chargé mobilité CC Pays de Lumbres (CCPL) pour préparer le 2eme atelier HDF Mobilités à destination des nouvelles AOM qui se déroulera fin septembre à Lumbres et qui portera sur les aménagements cyclables, théorie et pratique avec visite terrain. SS.

2 août. Lumbres. Reconnaissance du parcours pour le 2eme atelier HDF Mobilités à destination des nouvelles AOM qui se déroulera fin septembre à Lumbres. MA, SS.

28 août. CD 62. Reconnaissance terrain parcours V362 nouvellement jalonné d'Étaples à Arras et reportage photos pour OSM et pour faire le point sur le renforcement de panneaux en position sur certains carrefours. SS.

30 août. Visio. HDF Mobilités. Préparation atelier #2 à Lumbres le 29/09/2023. Point sur la présentation et l'organisation avec la CC Pays de Lumbres. MA, SS.

29 septembre. Lumbres. CCPL. Hauts-de-France Mobilités. Journée de formation sur les aménagements cyclables en milieu rural (préconisation, caractéristiques, études de cas, sortie terrain à la découverte des aménagements réalisés par la CCPL en milieu rural). En présence des présidents de la CCPL, des 7 Vallées et du Haut-Montreuillois et de techniciens des nouvelles AOM adhérentes à HDF Mobilités. MA, JP, JV, MV, SS.

CREM

3 mai. Collège de Samer. Comité de pilotage du PDES du collège. Présentation des résultats de l'enquête mobilité et échanges sur les actions à mettre en place pour favoriser les modes doux sur les itinéraires domicile-collège. JP.

4 mai. Visio. Présentation du challenge de l'écomobilité scolaire pour les collectivités qui veulent devenir ambassadrices du challenge. JP.

4 mai et 29 juin. Participation à l'élaboration du PRSE4 (Plan Régional Santé Environnement) Hauts-de-France. RH.

11 mai. Participation au webinaire organisé par France Mobilités à destination des collectivités. JP.

11 mai. MRES. Présentation des résultats d'une enquête mobilité menée auprès des salariés des associations du 5 rue Jules de Vicq. JP.

16 mai. Visio. Animation d'un webinaire de présentation du dispositif Alvéole+ pour développer le stationnement sécurisé des vélos et des animations vers les bénéficiaires. Présentation réalisée en coopération avec des représentants de la FUB et d'ActivMobility. JP.

24 mai et 20 juillet. Rencontre de la CRESS pour avis et idées sur l'organisation d'une rencontre sur la mobilité à destination des membres de leur réseau. Mob'in et Déclic mobilités sont également associés. JP.

26 mai, 11 juillet et 8 septembre. Visios. Groupe de travail à l'initiative de Rue de l'Avenir sur la prise en compte de la mobilité dans les futurs contrats de ville. Projet d'organisation d'une rencontre à destination des chefs de projets politique de la ville en valorisant entre autres les rues aux enfants. Parmi les membres du groupe de travail : Rue de l'Avenir, IREV, CVTCM, Conseil Régional, Groupe d'appui régional Rue aux enfants. JP.

30 mai. Visio. Réunion de coordination nationale Rue aux enfants, rue pour tous. JP.

1juin. Visio. Webinaire France Mobilités. Présentation en binôme avec la chargée de mission mobilités de la Ville d'Armentières sur la thématique *« animations et actions de communication pour promouvoir le vélo sur son territoire »*. JP.

1 juin. Rendez-vous avec la Fédération Centres Sociaux pour identifier des projets en lien avec l'écomobilité porté par des groupes d'habitants. JP.

7 juin. Visio. Rendez-vous avec le Conseil Régional et les CPIE pour évoquer le dispositif «Génération+ Rev 3» qui permet de financer des projets sur la mobilité dans les lycées. JP.

7 juin et 7 juillet. Visios. Point d'organisation des rencontres Mobiscol programmées à Lille le 1^{er} décembre au siège de la MEL. Organisation par Vivacités Ile-de-France. Le Crem est associé à la construction du déroulé. JP, RH.

12 juin et 28 août. Rendez-vous avec le Rectorat d'Amiens pour évoquer l'élargissement de la mission PDES aux lycées et aux départements de l'ex-région Picardie. JP, RH.

14 juin. Famars. Rencontres régionales du Plan Vélo organisées par le Conseil Régional. JP, MA, RH.

15 juin. Agora des écodélégués de l'Académie de Lille (parlement), le Crem a animé des groupes de discussion avec les élèves sur le sujet de l'écomobilité. RH.

15 juin. Waziers. Remise de prix du challenge de l'écomobilité scolaire aux CM1/CM2 de l'école Copernic avec l'Agglomération du Douaisis. JP.

19 juin. Hamel. Remise de prix du challenge de l'écomobilité scolaire aux Grandes sections de l'école primaire d'Hamel avec l'Agglomération du Douaisis. JP.

21 juin. Avesnes-le-Comte. Comité de programmation du programme LEADER avec les Campagnes de l'Artois et le Sud Artois animé par les présidents des deux intercommunalités et la VP développement durable CC Sud Artois. Participation de la Région. L'ADAV fait partie des titulaires du comité. SS.

21 juin. Douai. Séminaire organisé par l'ADEME à destination de ses partenaires pour présenter ses différents scénarios pour atteindre la neutralité carbone à horizon 2050. JP.

22 juin. Auby. Remise de prix du challenge de l'écomobilité scolaire auprès de deux classes de

l'école Brassens-Prévert avec l'Agglomération du Douaisis. JP.

28 juin. Dunkerque. Participation à la rencontre organisée par le Conseil Régional pour travailler sur le Plan de Mobilité Solidaire du Bassin Littoral Nord qui s'étend du Montreuillois au Dunkerquois. JP.

29 juin. Hénin-Beaumont. Remise de prix du challenge de l'écomobilité des collèges au collègue Gérard Philippe d'Hénin-Beaumont. JP.

3 juillet. Comité de validation Rue aux enfants, rue pour tous. Etude de nouveaux projets de rues aux enfants à Saint-Quentin, La Madeleine, Hellemmes, Achicourt, Senlis, Douai et Loos. JP.

4 juillet. Ostricourt. Remise du label «rue aux enfants, rue pour tous» au Centre social La ruche qui organisait ses deux premières rues aux enfants aux abords d'écoles. JP.

4 juillet. Académie de Lille. Comité des partenaires de la mission PDES. RH, MA, JP.

6 juillet. Intervention lors d'un webinaire organisé par France Médiations sur les enjeux liés à la mobilité, notamment en quartiers prioritaires, et des exemples d'expériences en région. JP.

6 juillet. Réunion d'information PDES au collège de Pont-à-Marcq. RH.

28 juillet. Croix. Rencontre avec l'association *«Am Stram Miam»* qui organise sa première rue aux enfants le 9 septembre. JP.

27 août. Saint-Amand-Les-Eaux. Remise du label Rue aux enfants, rue pour tous au collectif d'habitants de la ville qui a organisé la première rue aux enfants de la commune dans la Rue des Anges. JP.

5 septembre. Visio. Présentation du challenge de l'écomobilité scolaire et du challenge écomobilité des collèges lors d'un webinaire organisé par le réseau Mobiscol sur les challenges en lien avec la mobilité scolaire. JP, RH.

12 septembre. Amiens. Journée de formation collective avec les CPIE pour développer des animations et accompagnements de projets sur l'écomobilité dans les lycées. JP, RH.

22 septembre. Regroupement régional des candidats à l'appel à initiatives Rues aux enfants, rues pour tous des Hauts-de-France. Projets en cours à Senlis, Achicourt, Hellemmes, La Madeleine, Douai, Loos et Saint-Quentin. JP.

22 septembre. Visio. Echanges avec le responsable de la plateforme Scoléo qui permet, entre autres, aux parents d'entrer en relation pour des conduites partagées d'enfants vers les établissements scolaires et lieux de loisirs. JP.

25 septembre. Visio. Réunion de coordination nationale Rue aux enfants, rue pour tous. JP.

26 septembre. Visio. Intervention à la demande du CEREMA lors d'un webinaire national à l'attention des lauréats de Avélo 2. Présentation d'exemples d'actions de promotion et sensibilisation sur l'écomobilité scolaire en prenant l'illustration d'Armentières. JP.

28 septembre. Visio. Co-organisation d'un webinaire avec Rue de l'Avenir et l'IREV sur la thématique *« mobilité durable, partage de l'espace public et rues aux enfants dans les quartiers Politique de la Ville »* à destination des acteurs concernés par le renouvellement des contrats de ville programmé au 1^{er} trimestre 2024. Ces nouveaux contrats devront désormais développer des actions sur la thématique de la transition écologique dont la mobilité est l'un des piliers. JP.

28 septembre. Lambres les Douai. 1^{er} Copil PDES. Restitution du diagnostic réalisé par l'ADAV sur les attentes et besoins des élèves et du personnel. La commune souhaite poursuivre l'action et travailler à une amélioration de la desserte de l'établissement. MA.

ADAV

10 mai. MRES. Commission Vélotourisme. Formation *« planifier son itinéraire à vélo sur son téléphone »*. MV, VF.

27 mai. MRES. Commission Vélotourisme. Point sur les différents repérages et descriptifs. MV, VF.

30 et 31 mai. Villeneuve d'Ascq. Marquage vélo contre le vol à l'entreprise Move Factory. RH.

2 juin. Jantes du Nord. Echanges et partage d'expériences sur le SRAV. AG.

7 juin. MRES. Réunion interne avec l'équipe des bénévoles de la vélo-école adultes de Lille. AG, LD.

7 juin. MRES. Réunion d'adhérent à propos d'Openstreetmap. Echange des contributions liées aux aménagements cyclables. MV, PL, PBAu.

8 juin. Visio. Echange avec des étudiants de l'Icam à propos de leur projet de box de stationnement sécurisé et individuel pour vélos cargo. MV.

9 juin. Visio. Echange autour du projet TEDDA, l'objectif étant d'éditer un livre blanc synthétique et sélectif sur 6 thématiques de la transition écologique des associations, avec notamment un volet mobilité JV.

12 juin. St Nicolas-lez-Arras. AFP2I. Formation cartotheque/sensibilisation vélo et outils carto auprès d'un groupe de stagiaires en pré-formation numérique. MV, SS.

16 juin. MRES. Réunion comptage. Point sur les différentes lignes de comptage et sur le baromètre semestriel de l'ADAV. CGu, FD, JV, MV.

19 juin. Lens. AFP2i. Formation cartotheque/sensibilisation vélo et outils carto auprès d'un groupe de stagiaires en pré-formation numérique. MV, SS.

19 juin. Visio. AGUR. Présentation et échange sur le Schéma Directeur d'Aménagement Lumière en cours d'élaboration par le SIECF TE Flandre, focus notamment sur le sujet de l'éclairage des aménagements cyclables et des traversées piétonnes en milieu urbain. JV.

21 juin. Visio. Présentation du dispositif de comptage de trafic Telraam aux professeurs de Polytech-Lille. MV.

23 juin. GAPAS Loos. Séance *« le code vu du guidon »* dans le cadre du label OEPV. AG.

28 juin. Gand. Journée d'étude organisée en partenariat avec l'ambassade du vélo à Gand, en présence de la CCFI, l'AUD, la ville de St-Omer et la CABBALR. EI, JV, LD.

4 juillet. Arras. Lycée Baudimont. COTESS Arrageois. Matinée d'échanges et de présentations de 3 structures dont celle de l'ADAV concernant le bénévolat. SS.

12 juillet. MRES. Rencontre du cabinet Hoolva afin d'échanger sur la perception des usagers de l'offre Dk'bus sur la CUD. JV.

21 juillet. MRES. Présentation du dispositif de comptage de trafic Telraam à la ville d'Antony, Ile-de-France. MV.

22 juillet. MRES. Commission Vélotourisme. Point sur les différents repérages et descriptifs. MV, VF.

24 août. MRES. Réunion interne avec l'équipe des

bénévoles de la vélo-école adultes de Lille. AG, LD.

31 août. CCI grand Lille. Copil Challenge de la mobilité 2023. JV.

6 septembre. Visio. Présentation du travail de cartographie et de la notion de cyclabilité de l'ADAV auprès de l'entreprise Colas. MV.

7 septembre. Seclin. Entreprise Dassault Aviation. Stand de sensibilisation des salariés sur le temps du midi dans le cadre de leur politique mobilité. AG.

12 septembre. Marcq en Baroeul. Entreprise RTE. Remise en selle pour un groupe de salariés. AG, JML, FL.

13 septembre. Wasquehal. Entreprise BZR. Atelier *« le code vu du guidon »* animé dans le cadre du programme OEPV. AG.

14 septembre. World forum mobility en Artois organisé par le réseau Alliances. Présence de partenaires comme le CD 62, la CUA et la CALL. ABo, DD.

16 septembre. Bt'win Village. Stand d'information au Festival Mobilité. PTo, GD.

16 septembre. MRES. Commission Vélotourisme. Point sur les différents repérages et descriptifs. MV, VF.

18 septembre. MRES. Réunion comptage. Point sur les différentes lignes de comptage et sur le baromètre semestriel de l'ADAV. CGu, FD, JV, MV.

18 septembre. Visio. Interview BFM Grand Lille au sujet de la semaine européenne de la mobilité. JV.

26 septembre. Arras. Centre Hospitalier d'Arras. Dans le cadre de la semaine du développement durable, stand d'information et de sensibilisation à destination du personnel hospitalier et du grand public. CDh, COB, SS.

28 septembre. CHU de Lille. Stand d'information et de marquage pour les agents du CHU. AG.

28 septembre. Webinaire du CEREMA : Les dispositifs de comptage des cyclistes. MV.

FUB

11 mai. Visioconférence FUB entre associations employeuses du réseau sur la thématique du système de fonctionnement des associations par antenne. SS.

1 juin. Webinaire sur les prérogatives intervenants vélo-écoles FUB. AG, LD.

20 juin. Webinaire : Le vol de vélos en France. MV.

30 juin. Visio. Échanges autour de l'égalité femme-homme dans les vélos-écoles de la FUB. AG, LD.

7 juillet. Réunion avec Julie Delbarre, coordinatrice régionale du Savoir Rouler à Vélo de la FUB à la MRES. AG, JP, LD.

RUE DE L'AVENIR (RDA)

16 mai. Visio. Échanges autour d'un projet de fiche-conseils commune à l'ADAV et RdA sur le sujet du partage de l'espace public entre piétons, cyclistes et conducteurs d'EDPM. AG, MA.

14 juin, 12 juillet et 28 août. Visios. Points sur l'avancée du travail de fiche-conseils commune à l'ADAV et RdA sur le sujet du partage de l'espace public entre piétons, cyclistes et conducteurs d'EDPM. AG.

24 juin. Paris. Participation à l'AG de Rue de l'Avenir. MA, YP.

27 septembre. Visio. Point sur l'avancée de la fiche-conseils piétons/cyclistes. Contenu texte finalisé. AG.

